**POROČILO**

**z delavnice o analizi stanja in viziji razvoja mesta Brežice**

**Uvod:**

V sklopu priprave Urbanistične zasnove mesta Brežice je **26.5.2022 v dvorani Mladinskega centra Brežice** potekala delavnica s ključnimi deležniki in zainteresirano javnostjo**.**

Dogodek je imel **dva cilja**:

1. okvirno opisati Urbanistično zasnovo, podrobneje predstaviti analizo stanja, ter pridobiti mnenja o tem, kaj prebivalci v mestu cenijo, kaj pogrešajo in katere nove rešitve v mestu predlagajo;

2. prepoznati in zbrati mnenja in predstave udeležencev o daljnoročnem razvoju - o viziji razvoja mesta leta 2040.

**Organizatorji** so bili skupaj z Občino Brežice predstavniki podjetja LOCUS d.o.o., ki v sodelovanju s podjetjem Acer d.o.o. pripravlja Urbanistično zasnovo. Srečanje je moderirala Milena Škrl Marega.

Udeležencev je bilo: 37

**POTEK DOGODKA:**

Zbrane je z uvodnim nagovorom pozdravila **direktorica Občinske uprave ga. Patricija Čular**. Udeležencem se je zahvalila za njihovo pripravljenost sodelovati pri načrtovanju prihodnjega razvoja skupnosti in poudarila, da bo le na tak način mogoče zagotoviti kakovostno življenje meščank in meščanov ter prijetno bivanje obiskovalcev Brežic.

**Manca Jug , Locus d.o.o**. je nadaljevala z okvirnim prikazom Urbanistične zasnove in podrobnejšo predstavitvijo analize stanja. Predstavitev je dostopna na spletni strani Občine Brežice.

Sledila je **razprava udeležencev**, ki so v manjših skupinah podajali odgovore na tri vodilna vprašanja: Kaj CENIJO, kaj POGREŠAJO in kaj PREDLAGAJO, na vsakem od treh vsebinskih sklopov: (i) Zelenem sistemu in javnih površinah, (ii) Trajnostni mobilnosti in (iii) Podobi mesta.

V nadaljevanju so predstavljena mnenja in predlogi šestih delovnih skupin:

**Kaj udeleženci v mestu CENIJO, kaj POGREŠAJO in kaj PREDLAGAJO:**

**Rezultati delovnih skupin**

**1. skupina:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Skupina »Meščani« | ZELENI SISTEM IN JAVNE POVRŠINE | TRAJNOSTNA MOBILNOST | PODOBA MESTA |
| CENIMO: | Mestni park pri MC. – 2  Zapuščena kvaliteta (Ulica Orehova aleja). – 4  Najlepša sprehajalna pot v Brežicah (Holyjeva pot; pri gostilni Jazz) – 6 | Kvaliteta: Privaten park. – 17  Povezava mesto – v Čatež. - 21 | Grad  Vodovodni stolp  Bližina rek  Bližina Vrbine |
| POGREŠAMO: | Pogrešamo urejene zelene površine (tudi v mestnem jedru). – 1  Problem Kettejeva, Šolska - parking. – 9  Parkiranje Stara kolonija (garaže?). – 3  Pomanjkanje parkirišča mestno jedro in območje bolnice, ZD. - 11  Trnje parking in park (ureditev). - 13 | SIC – avtobusna; nevarna pot. – 18  Nevarni prehod pri Lidlu – Trnje. – 19  Pločnik Intermarket – Črnc. - 20  Prazne hale (štale) Agraria. - 29 | Preveč plakatov (okrnjena podoba).  Zapuščeno mestno jedro. - 22  Blagovnica – katastrofa! - 23  Tržnica se ne razvija, nima možnosti. - 26  KOP – stroji! Degradacija med naseljem. - 27  Osvetlitev poti ob Brežiški hidroelektrarni. |
| PREDLAGAMO: | Enosmerno ulico (nov prometni sistem v Stari koloniji). - 5  Potenciali so za širše navezave. - 8  Ureditev parka. - 10  Razširitev parkirnih mest. - 12  Ureditev parkingov v Trnju. - 13  Povezavo na sprehajalno pot v Vrbini (gostilna Jazz). - 7  Pot ob zahodni fasadi – brez avtomobilov. - 7  So potenciali za ureditev parkirnih mest (Šolska, Kettejeva ulica). - 9  Prenovo oz. ureditev mini parka pri tržnici. - 14  Drevesa od Tuša do Brežičanke. - 15 | Več postaj za Bržkolo.  Bržkolo pri SIC in Osnovni šoli.  Staro mestno jedro: več možnosti za razvoj, manj prometa.  Regulacijo prometa v starem mestnem jedru + dostava (omejitev).  Povezavo cest. - 16  Razširitev mesta: Trnje (in nad Lašičem, TMS Sečen kosilnice. - 28 | Obnovo stavbe Stara pošta, stavbe mode (privat). - 24  Več povezav gradu z mestom. – 25  Več zasaditev dreves.  Drevesa ob kolesarski stezi.  Razširitev javnega prometa na Čatež in železniško postajo. |

**2. skupina:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| »Medgeneracij  ska skupina« | ZELENI SISTEM IN JAVNE POVRŠINE | TRAJNOSTNA MOBILNOST | PODOBA MESTA |
| CENIMO: | Grajski park - 1  Pot pri HE - 2  Bizeljska cesta, ureditev z drevoredom. - 3  Prešernovo cesto (klopce, panoji). - 4 | Mestni potniški promet (celo mesto) - 5  Bržkolo (celo mesto). - 6 | Od Občine proti gradu in staremu mostu je zelo lepo. - 7  Lepa je tudi Bizeljska cesta. - 8  Lepa je Orehova aleja. - 9  Vodovodni stolp in staro mestno jedro, obzidje. - 10 |
| POGREŠAMO: | Javno dostopne programe za šport in rekreacijo (obstoječa igrišča so zaklenjena. - 1  Več urbane opreme oz. ureditev. (označbe, klopce ...) po celem mestu. -3  Primerno zasaditev dreves in ozelenitev. - 2  Povezavo mestnega jedra z Vrbino. - 11 | Urejene kolesarske steze po celem mestu, med seboj povezane. - 4  Javno garažno hišo ali javna parkirišča (kar je slabše). - 5  Povsod usklajenost JPP in MPP ter večjo frekventnost. - 6 | Povsod visoka drevesa (ohranjati naravne krošnje). - 7  Vstopno točko v Brežice (Blagovnica, Beli konjiček, Šentlenart, iz Trnja). - 8  Oživitev mestnega jedra (omejitev poslovnih subjektov izven centra). - 9  Po celem mestu poenoteno oblikovanje. - 10 |
| PREDLAGAMO: | Pogrešamo kvalitetne javne površine, ki bi bile prijazne pešcem, kolesarjem, zato predlagamo programe: klopce, drevorede ... – 1  Zaokroženo Brežiško pot, ki bo povezovala različne programe. - 2  Javno zeleno mestno površino (medgeneracijsko stičišče). - 3  Restriktivno politiko plakatiranja (povsod). - 4 | MPP (mestni potniški promet): več postaj, večjo frekventnost, uskladitev voznih redov avtobusov in SŽ ter avtobusov med sabo. – 5  Več postaj Bržkolo. -6  Bolj domišljen prometni režim (enosmerne Jurčičeva, Vodnikova, Stara kolonija) - 11  Ureditev širšega območja železniške postaje. – 15  Park+Ride: SŽ, avtobusna postaja. - 16  Souporabo parkirnih površin trgovskih centrov in drugih prostorov (Hofer, Deželna banka ...) - 17 | Ureditev območja knjižnica – gimnazija, bolnišnica (star dijaški dom kazi prostor); zazelenitev + vsebine. – 7  Oživitev in odprtje kleti na Cesti prvih borcev. – 8  Plakati po celem mestu kazijo podobo. – 9  Ureditev degradiranih območij: KOP, Borštnikova, pod obzidjem ... – 10  Naj se bolje predstavi staro mestno jedro: pokazati obzidje, predstaviti zgodovino. – 11  Hitra povezava Brežice – Krško (naj se ne uničuje kmetijskih površin v Brežicah). – 12  Ureditev zelenih površin Trnje + zasaditev - 13  Ureditev Treppove vile. - 14 |

**3. skupina:**

DODATNA OPOMBA skupine:

Cenimo današnji dogodek in tak način urbanističnega planiranja. In še predlog: Pojdite po brežiških vasicah! Poskrbite za večjo inkluzivnost ljudi!

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| »Skupina Bobri« | ZELENI SISTEM IN JAVNE POVRŠINE | TRAJNOSTNA MOBILNOST | PODOBA MESTA |
| CENIMO: | Urejanje območij ob HE Brežice - 1  Drevesa, ki so že.  Puščanje naravnega stanja Natura 2000 območja Stara struga. – 2  Park in športno območje pred MC-jem in novi poligon. – 3  Grad Brežice je postal dostopen in prijazen človeku. – 4  Otroci zagotovo cenijo oba skate-parka, ker ju uporabljajo. - 5  Odprtje mostov. - 6 | Majhnost Brežic.  Nove kolesarske poti in pešpoti.  Bržkolo – a ni dovolj široko.  Zastonj mestni prevoz za starejše. | Lepoto in čar mesta.  Staro mestno jedro.  Obnovo starega mostu.  Parke, stara drevesa.  Urbani vrtiček in divjino »Drnovškovega vrta« (lepo bi bilo, da je javen). |
| POGREŠAMO: | Diverzifikacijo igral (naj se vključi otroke v proces ustvarjanja novega divjega parka. – 1  Drevesa v starem mestnem jedru, vročih točkah, pokopališču ... – 2  Ustrezno urbano opremo (otoki , kontejnerji ...)  Kontinuirano vključevanje javnosti v diskusije, odločitve ter načrtovanje posegov.  Kulturne dejavnosti: več kulture za ljudi, ne pa ulične festivale. Mestna galerija, ne grajska.  Primanjkljaj je v otroških parkih. | Ustrezno infrastrukturo za pešce, kolesarje.  Primerno umeščeno obvoznico zato, da se razbremeni promet v Brežicah in omogoči povezavo z drugimi kraji.  Inkluzivno infrastrukturo za gibalno ovirane.  Večjo frekventnost avtobusov -medkrajevno.  Primanjkljaj dostojne informiranosti glede voznih redov. | Preveč se gradi, premalo se obnavlja. - I  Pogrešamo majhne intimne ulične koncerte lokalnih in malih umetnikov. – II |
| PREDLAGAMO: | Prostor za rekreacijo med rekami (»mala amerika«) - 1  Zasaditev kostanjev v alejo. – 2  Ureditev zelene plaže na Krki – kopališče pod mostovi. – 3  Ureditev parka na Marofu. - 4  Javne površine za druženje, komuniciranje in diskusijo. – 7  Mladinski center, ki ga upravlja mladina in ima mladina največ moči, avtonomije. – 5  Zeleni koridor Brežice – Čatež. – 6  Več pitnikov za živali.  Revitalizacijo divjih naravnih površin.  Premišljeno in skrbno sečnjo starih dreves. (Mlado drevo ga nikoli ne nadomesti.) | Zaprtje prometa v starem mestnem jedru in na starem mostu. – A  Parkirne prostore pred bolnico. - B  Kolesarsko stezo ob železniški progi proti Artičam. – C  Dvonivojski prehod čez žel. progi Brezina – Šentlenart. - D | Sadna javna drevesa (bezeg ...)  Povezave starega mestnega jedra z Vrbino; Holyjeva pot.  Staro mesno jedro obrtnikom! |

**4. skupina:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | ZELENI SISTEM IN JAVNE POVRŠINE | TRAJNOSTNA MOBILNOST | PODOBA MESTA |
| CENIMO: | Cenimo zadostne zelene površine ob mestnem jedru. - 1 | Ureditev ceste s kolesarsko in peš potjo proti Krški vasi. - 1 | Arhitekturno obliko mestnega jedra. – 1C |
| POGREŠAMO: | Drevesa pri parkirišču na Dobovski cesti. – 1A  Urbano opremo za sprehajalce in športnike v Vrbini. – 2A | V Brezini ni nobenega prehoda za pešce, predvsem kjer so avtobusna postajališča. – 1  Pogrešamo kolesarske steze v mestu. – 2  Več parkirišč pri OŠ, vrtcu in Zdravstvenem domu. – 3  Izven-nivojske železniške prehode. – 4  Več komunikacije s krajani glede sprememb oz. načrtovanja. - 5 | Več življenja v mestnem jedru (stanovanjsko, kulturno, zabaviščno, kulinarično). – 1C  Motijo nas neurejenost oglasnih tabel in panojev (velikosti, oblike, lokacije ...) - 2C  Pogrešamo urejenost (drevoreda) vstopa v Brežice (Šentlenart) in objektov ob cesti. – 3C  Pogrešamo boljše vzdrževanje in čiščenje javnih površin. – 4C  Pogrešamo ureditev meteornih voda na celotnem območju. – 5C |
| PREDLAGAMO: | Ureditev Vrbinske pešpoti (oznake). – 1A  Ureditev vpadnic z zasaditvijo drevoredov. – 2A | Umirjanje prometa z ležečimi policaji (v Brezini, na Dobovski cesti, pri Belem konjičku). – 1  Proučitev drugih možnosti umeščanja obvoznice v smislu ohranjanja kmetijskih obdelovalnih površin. – 2  Ureditev prometnic: Brezina izven naselja. - 4 | Izvedbo otroških igrišč v Brezini (ker ni urejen železniški prehod, hodniki za pešce so preozki ...). – 1C  Ureditev Blagovnice (ureditev namena) in njene okolice. – 2C  Mestni potniški promet tudi v ulici Brezina (da bodo lahko otroci sami hodili na prireditve oz. krožke). – 3C  Eno ali več-stanovanjsko gradnjo na območju pešpoti v Šentlenartu. – 4C  Ureditev bivšega Dijaškega doma in ureditev parka ob Kulturnem domu. – 5C |

**5. skupina:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Skupina »Zelenci« | ZELENI SISTEM IN JAVNE POVRŠINE | TRAJNOSTNA MOBILNOST | PODOBA MESTA |
| CENIMO: | Ureditev sprehajalnih poti ob strugi. – 1  Naravni habitat Savske struge, Savske mrtvice. – 2  Otroško igrišče v Trnju. – 3  Zeleno površino na Brežcu. – 4  Grajski park. – 5  Park za cerkvijo Sv. Roka. – 6  Bajer. – 7 | Kolesarsko pot + pločnik ob Cesti svobode. - 8 | Vedute mesta. – 9  Promenado z gostilno Lukež. - 10 |
| POGREŠAMO: | Urejenost brežin ob poti ob strugi. – 1  Kvaliteten drevored (primerne vrste) nad parkirnim prostorom pri pokopališču. – 2  Peš povezavo med »Pump Trackom« oz. Ekonomsko šolo in Cesto svobode. – 3  Urejenost brežin (Marof) proti Trnju. – 4  Nadomestno zasaditev v parku. – 5  Povezavo z Vrbino; vsebinsko opredelitev. - 6 | Izven-nivojsko povezavo z Brezino. - 7 | Mestna vrata (Blagovnica s križiščem). – 8  Kiosk pri tržnici in Gimnaziji. - 9 |
| PREDLAGAMO: | Več povezav oz. prehodov iz mesta v Vrbino (napr. Holyjeva cesta). – 1  Učilnico v naravi. – 2  Sanacijo / renaturacijo Savskih mrtvic. – 3  Primeren drevored vzdolž C. svobode in Bizeljske c. (od rondoja TUŠ do Blagovnice). – 4  Ohranitev zelenega Brežca (travnate površine). -5  Kataster mestnega drevja. – 6  Več zelenih otokov po mestu. – 8  Ob vzpostavitvi novega naselja naj se ohrani čim več zelenih površin. - 9 | Podzemno parkirno hišo. - 7, - 10 | Urejenost področja – odstranitwev jumbo plakatov ob vpadnici. – 11  Dela CPB med občino in cerkvijo – razen za avtobus tlakovanje brez robov. -12  Obvezo večjim trgovskim verigam, da se odpre na CPB in v Trnju manjšo delikateso. - 13 |

**6. skupina***:*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Skupina »Vrane« | ZELENI SISTEM IN JAVNE POVRŠINE | TRAJNOSTNA MOBILNOST | PODOBA MESTA |
| CENIMO: | Grajski park (– vrane Brežice & širše). – 1  Vrbino + območje. – 2  Kmetijske površine najboljše kakovosti. – 3  Orehovo alejo. – 5  Zeleno med bolnico in zdravstvenim domom. -7  Zeleno površino pri Rokovi cerkvi. -8 | Bržkolo in mestni avtobus. - 16 | Stare pravde,  CPB,  Prešernovo. - 17  Staro kolonijo; urbanizem. - 18 |
| POGREŠAMO: | Vrbina - urejeno zahodno fasado.  Prehode iz Vrbine v mesto.  Športne površine.  Urejeno območje brez insektov. – 2  Urejenost Orehove aleje. – 5  Trnje - igrišče, več dreves - sadno drevje, in igrala. – 6  Urejenost parka. - 8 | Ureditev C. Bratov Cerjakov in postaje.  Ureditev vpadnice za drugo mobilnost (kolesa). – 13  Urediti jaške in prehode s cest na pločnike za invalide, otr. vozičke. – 14  Prometni režim 30 km/h tam, kjer je treba. - 15 | Ureditev / ohranitev kakovosti bivanja. – 18  Olepšanje Kregarjeve, Maistrove, rondoja bolnica, Spar, proti Hipermarketu, Tovarniška. – 20  Mesto brez jumbo plakatov. – 21  Ureditev Blagovnice + območja + Avtobusne postaje + Komunale. – 22  Urbano opremo v jedru. – 28  Tržnico kot se šika. – 29  Javni WC. – 30 |
| PREDLAGAMO: | Zmanjšati število vran. – 1  Odstranitev topolov. Sadno drevje – visokodebelni sadovnjak.  Ob cesti naj se dovoli gradnja. – 3  Dodatne sprehajalne poti. - 3  Nove drevorede: Cesta svobode in vhod v mesto, Milavčeva. – 4  Optimalno zazidavo + drevesa. | Urejene poljske poti za sobivanje rekreacije in kmetijstva. – 10  Zaprtje dela ulice CPB.  P+R sistem. - 11 | Urediti: *(zapis ni bil jasen.)*  Stara trgovska šola + obzidje. – 23  Drnovškov vrt. – 24  Vila Treppo. – 25  Slovin , Žito, Hess urediti, dati v kontekst. -26  Intermarket kontekst. *- 27* |

Po zaključenem delu so **poročevalci** iz vseh skupin **predstavili rezultate dela** ostalim udeležencem.

Drugi del srečanja je bil namenjen **razmisleku o viziji razvoja mesta**. Po moderatorkinih uvodnih navodilih so udeleženci zapisovali svoje predstave o mesta Brežice, kakršnega si želijo v prihodnosti – okoli leta 2040.

V nadaljevanju so **nanizani zbrani zapisi udeležencev**. Za lažjo nadaljnjo obdelavo smo jih (v grobem) grupirali po sklopih, ki izhajajo iz njihove vsebine. Nekateri zapisi vključujejo več vsebinskih področij.

**Predstave udeležencev delavnice glede vizije mesta - leta 2040:**

GOSPODARSKE DEJAVNOSTI

Brežice privabljajo storitvena in visoko tehnološka podjetja, ki zagotavljajo delovna mesta za visoko izobražene kadre. Delovna mesta so večinoma remote (na daljavo) ali hibridna.

Veliko ljudi živi tudi od turizma, razvija se tudi zdraviliški turizem.

Veliko prebivalcev je zaposlenih v tehnoloških podjetjeh, ki so usmerjena v trajnostni razvoj.

Razvoj zelenih delovnih mest, zelene energije, turizma ...

Dovolj je delovnih mest, poskrbljeno je za starostnike.

Brežice imajo močno gospodarsko zaledje ob AC in obrtnih conah.

V starem mestnem jedru so urejene male trgovinice in lokali.

MOBILNOST

Mesto mi omogoča, da vse opravke uredim varno s kolesom, skirojem ali peš.

Prevozi po mestu so zastonj, dostopen je »car-sharing«.

Brežice so mesto brez avtomobilov. Na obrobju imamo Park&Ride in se po mestu gibljemo peš, s kolesi, rolkami, rolerji ...

Ves mestni promet je na obnovljive vire energije.

Celotna občina je povezana s kolesarskimi stezami, ob katerih so zasajena drevesa.

Del mestnega jedra je zaprt za promet.

Parkirišča so v parkirnih hišah.

Mestno središče je zaprto za promet, je prostor druženja, galerijski in koncertni prostor ...

Brežice so zeleno mesto, podprto z različnimi sistemi trajnostne mobilnosti.

Rešen je problem parkirišč.

P+R sistem na obrobju, z veliko kolesarskimi in peš potmi.

V širšem centru ni prometa. Glavna ulica je dinamična.

Povezano mesto, dostopno po načelih trajnostne mobilnosti in spoštovanja zelenja.

Omogočen je enostaven dostop do vseh ustanov (šol, dvoran, bolnice, zdravstvega doma ...).

V mestu smo uspešno ločili industrijo (promet). Imamo hitre in dobre povezave z AC.

Za dostop do mesta so uvedeni električni avtomobili.

Za promet zaprto mestno jedro z majhnimi ponudniki.

Brežice vidim kot zeleno mesto z dobro kolesarsko in peš povezavo do javnih površin, polno kulture.

VARSTVO OKOLJA, ENERGETIKA, TRAJNOSTNI RAZVOJ

Mesto je energetsko neodvisno.

Mesto ohranja naravo s poudarkom na čisti vodi.

Trajnostni razvoj mesta na način ohranjanja najboljših kmetijskih površin, ureditev obstoječe cestne infrastrukture in obstoječih stavb ter zmanjšanja prometa.

Mesto brez ogljičnega odtisa, energetsko neodvisno, z veliko zelenih površin, primernih za starejše in mlajše.

Mesto je samooskrbno.

Vsaka stavba ima vsaj eno drevo, nični ogljični odtis.

MESTNI SISTEMI, PODOBA MESTA

Zeleno, mirno, prebivalcem vseh starosti prijazno mesto s kulturno in turistično vsebino.

Mesto raznovrstnih prostorov za srečevanja, kreativno urejenih in zelenih. Mesto po meri človeka, zeleno, z mestotvornimi ureditvami, s parkirišči v zakulisju. Prijazno uporabnikom, omogoča visoko kulturo bivanja.

Zeleno mesto, z barvitimi stavbami. Mirno, polno ljudi; v sozvočju z naravo, medgeneracijsko tolerantno, v medsebojnem sodelovanju; povezano s podeželjem, s katerim omogočamo samooskrbnost.

Živimo v zelenem mestu, kjer se prepletajo parki, urbani vrtovo in kmetijske površine, na katerih se prideluje hrana po biodinamičnih načelih.

Majhne, urejene, življenja polne ulice, izpostavljene lokalne posebnosti, očuvana narava in prijazni ljudje.

Brežice so mesto, ki je urejeno mozaično in pisano. Imamo dovolj stanovanj, zelenih površin, samo eno industrijsko cono, veliko obrtnikov in majhnih trgovin.

V Vrbini so senčne naravne rekreacijske površine, ki spoštujejo divje živali, s katerimi sobivamo.

Mestno jedro poseljeno s prebivalci.

Mesto urejeno za življenje vseh generacij.

Zahodna fasada mesta urejena.

Zahodna fasada je zelena, je prostor počitka, druženja, kavarn, poti ...

Podoba mesta: zelena, urejena, parki z otroškimi igrali, klopcami ...

Brežice so mesto aktivnih ljudi, ki ponuja številne javne površine, kjer se občani povezujejo, družijo, kreativno preživljajo svoj čas ...

Brežice so mesto za udobno bivanje, z veliko zelenih površin, dobro infrastrukturo, pestro ponudbo družbenih kulturnih prireditev, športa in izobraževanja.

Mesto je urejeno in vzdrževano ter živo – zlasti mestno jedro.

Mesto je zelo zeleno, z veliko drevoredi.

Zeleno mesto, z barvitimi stavbami, mirno, polno ljudi.

Mesto je zeleno, prijazno za vse generacije. Omogoča druženje, rekreacijo, kulturo ...

Sprehajalne poti so zaokrožene (zaključene).

V starem mestu ohranjamo visoko kakovost bivanja in preživljanja prostega časa.

Brežice so kulturni center regije in širše, s številnimi majhnimi galerijami in glasbenimi dogodki čez vse leto.

Mesto je zeleno, z imenitnim zgodovinskim jedrom, brez osebnih avtomobilov, z mnogimi parki in urejenimi sprehajalnimi potmi.

Brežice ostajajo majhno mesto, prijetno za bivanje, z veliko zelenih površin.

Mesto je prijazno vsem generacijam, ima vsega po malem in ravno prav. Je trajnostno naravnana mešanica med mestom in podeželjam z veliko zelenja, športnih in igralnih površin, kmetijskih površin, parkov in urbanih vrtov, s prostori za srečevanje – je mesto, kjer je luštno živeti.

Naselitev mladih družin v mestnem jedru – mesto bi tako zaživelo, dopolnil bi se program (trgovci, promet, delovna mesta, zaposlenost ...)

Stanovanjska naselja in enodružinske hiše so zelene, pasivne in energetsko samooskrbne.

Mesto ima dovolj stanovanj za mlade in omogoča, da beg možganov ni več možen.

Sava dolvodno od HE Brežice je divja in revitalizirana. Tam je veliko kajakašev, ki se spuščajo po brzicah, taborniki imajo manjši prostor pod krošnjami, na brodu pa potekajo delavnice in manjši kulturni dogodki.

Vse stavbe so obnovljene v skladu s kulturno dediščino.

Želimo razgledni stolp s pogledom na Vrbino.

KMETIJSTVO

Brežice so prehransko samooskrbne in tesno povezane z lokalnim kmetijstvom.

Imamo tudi veliko kmetov, ki so združeni v zadrugo – lokalcem v občini omogočajo zdravo prehrano s kratko dobavno verigo.

Kmetijske površine so diverzificirane in v lasti majhnih kmetov.

Imamo travišča, kjer se pasejo vse vrste divjih čebel, imamo veliko mejic in tudi majhnih gozdičkov.

V mestu spodbujamo lokalno kmetijstvo, obdelavo kakovostnih kmetijskih površin.

Hrana prihaja s kmetij iz okolice mesta, ki so vpletene v mestno tkivo.

DRUŽBENE VREDNOTE, DRUGO

Majhnost je prednost, izrek »*Imamo vse, kar imajo veliki*« za nas ne sme veljati. Imamo vse, kar nimajo veliki.

Poseljeno mesto, urejene stavbe, življenje prepredeno s kulturo in turizmom.

Mesto v sozvočju z naravo in med generacijami, mesto medsebojne solidarnosti.

Mesto, ki postavlja v ospredje solidarnost, spodbuja in ceni znanje, inovativnost, umetnost, kvalitete posameznika.

Mesto povezanih ljudi, medgeneracijsko, z vključenostjo vseh družbenih skupin.

Brežice so mesto, prijazno mladim družinam in ponujajo zadostno mero zabave, kulture in športa.

Brežice so mesto, ki spodbuja raznolikost in razvoj posameznika, butičnosti.

Mesto tolerantnih, strpnih, sočutnih ljudi – srečnih, ker živijo v kvalitetnem prostoru z raznolikim programom.

Potrebno je oživiti mestno jedro, ki je danes mesto duhov.

Na zaključku srečanja je **Manca Jug** udeležence kratko seznanila **z nadaljnjimi koraki** priprave Urbanistične zasnove in z obravnavo zbranih mnenj ter predlogov udeležencev. Zahvalila se jim je za produktivno sodelovanje in napovedala ponovno delovno srečanje.

Poročilo pripravila Milena Škrl Marega,

v sodelovanju z Manco Jug in Katjo Pongračič