OBČINA
BREŽICE

Cesta prvih borcev 18
p.p. 132
8250 BREŽICE

Telefon: 07 6205503
Telefax: 07 4990052

E-pošta: obcina.brezice@brezice.si
www.brezice.si

**OBČINSKA UPRAVA**

**Kabinet župana**

Številka:901-5/2016
Datum: 10.10. 2016

OBČINSKEMU SVETU OBČINE BREŽICE

**Zadeva: Odgovori na pobude in vprašanja podane na 13. seji Občinskega sveta**

Na 13. redni seji Občinskega sveta Občine Brežice, ki je bila 19.9. 2016, sta občinska svetnika, Darko Udovč in Ferdo Pinterič podala naslednji vprašanji:

**Darko Udovič:**

OPN je imela občina Krško za kamnolom Premagovce in me zanima, če je občina Brežice s tem OPN-jem seznanjena, ker je dostop do kamnoloma po lokalni cesti Bušeča vas – Vrhovska vas in vmes je še javna pot, za katero nisem vedel, saj sem mislil, da gre za lokalno pot proti Premagovcem. Javna pot ni primerna za take kamione, ki so do sedaj črpali iz tega kamnoloma. Zanima me, če je občina s tem seznanjena.

**Odgovor:**

Občina z namero o izdelavi predmetnega Občinskega podrobnega prostorskega načrta za kamnolom Premagovce (OPPN) s strani pripravljavca akta Občine Krško ni bila posebej seznanjena. Iz Sklepa o začetku postopka priprave OPPN-ja, objavljenega v Uradnem listu RS, št. 7/16, je razvidno, da nismo navedeni med smerničarji oz. v tem primeru kot »drugi udeleženci«, ki sodelujejo v postopku priprave OPPN. Menimo sicer, da bi nas Občina Krško zaradi uporabe naših lokalnih cest lahko vključila v postopek priprave akta ali nas vsaj seznanila z njihovo namero, vendar veljavna prostorska zakonodaja tovrstne seznanitve v takih primerih ne predpisuje. Za razjasnitev tega vprašanja se bomo povezali z Občino Krško in preverili obremenjevanje predmetnih transportnih poti.

**Ferdo Pinterič:**

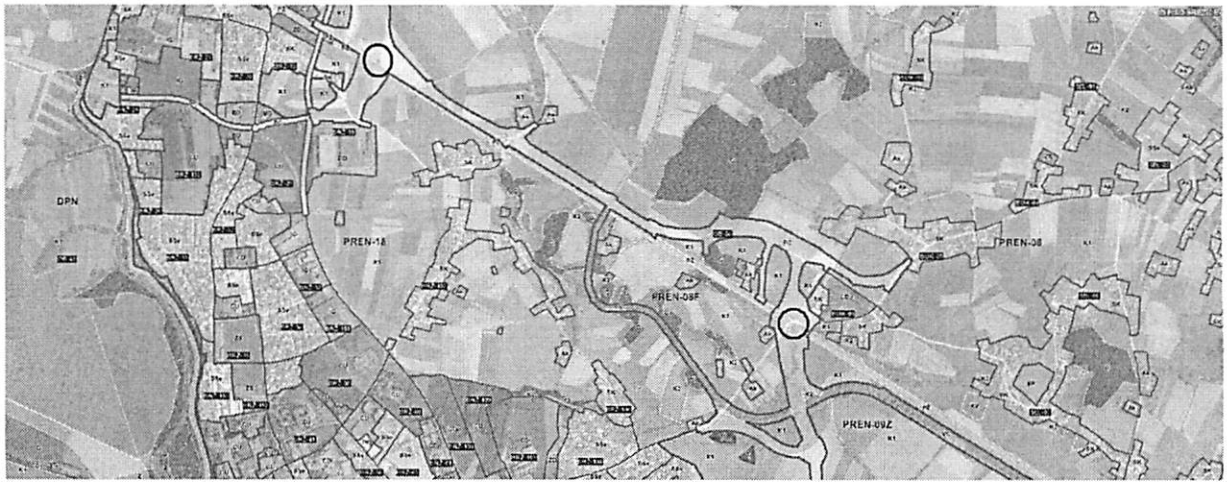
V preteklem letu sem ob sprejemanju proračuna podal pobudo, in sicer, da bi občina pospešila aktivnosti glede izgradnje nadvoza nad železniško progo v Brezini oz. na lokaciji, kjer so bile že proučevane in predvidene aktivnosti v ta namen. Smatram, da je to eden izmed tistih investicijskih projektov, ki bi za občino Brežice v gospodarskem in ekonomskem ter razvojnem smislu, v tem trenutku pomenil, največ. Vemo tudi, da so Brežice edino občinsko središče od Dobove do Ljubljane, ki nimajo križanja z železniško infrastrukturo izvedeno izven nivojsko.

Hkrati pa vemo, da imamo sami predvideno industrijsko cono Brezina, ki je sedaj slabo dostopna tudi zaradi tega železniškega prometa in zapor cest, ki so zelo pogoste zaradi povečevanja prometa po železnici. Takrat sem dobil odgovor, da bo občina s temi aktivnostmi, po nekaj letih vendarle nadaljevala in da se bo v toku tega leta že z ustreznimi organi na državni ravni, začele nekatere aktivnosti. Zanima me, kaj je bilo od takrat do danes glede tega urejeno. Če še ni bilo posebnih aktivnosti, potem še enkrat apeliram, da se občina z vsemi strokovnimi in drugimi prijemi loti te teme. Sicer je to investicija, ki bi tudi nas nekaj stala, a večino bi morala zagotoviti država, mi bi pa s tem veliko pridobili.

**Župan – odgovor:**

Opravil sem nekaj sestankov z Direkcijo RS za infrastrukturo. Povedali so, da nimajo denarja in predlagajo, da se dobimo z ministrom za infrastrukturo. Z Igorjem Zorčičem se pogovarjava, da bova prišla do ministra, upam, da bo tudi ta interpelacija enkrat končana in da nam bo uspelo priti do njega in opozoriti na te stvari.

V občini Brežice so predvideni tirje oziroma štirje izven nivojski prehodi. Ob sprejetju državnega prostorskega načrta za hidroelektrarno Mokrice sta se v prostor umestila izven nivojska prehoda v Bukošku in v Brezini; njuni lokaciji sta prikazani na skici (vijoličasta kroga).




Tretji izven nivojski prehod je predviden na območju zahodnega dela Dobove - pri AFP. Zahodno izven nivojsko križanje v Dobovi je nujno zaradi tega, ker je na tem delu definirano območje železniške postaje Dobova, ki pa mora biti prosto pretočno.

Z »novo« idejo po umestitvi povezovalne ceste Brežice – Krško na severno stran železnice se je v prostoru pojavilo dodatno izven nivojsko križanje. Natančna lokacija tega prehoda še ni znana, ker je v teku študija vseh variant, ki potekajo po severni strani železniške proge. Trenutno naj bi bilo izven nivojsko križanje nekje na območju občinske meje Brežice – Krško oziroma na območju naselja Zgornji Obrež ali Gornji Lenart.

V tem letu naj bi Ministrstvo za infrastrukturo pristopilo k izvedbi javnega naročila za izvedbo študije variant za povezovalno cesto Brežice – Krško po severni strani železniške proge. Študija variant bo pokazala najprimernejšo trasa ceste. Na podlagi izbora trase se bo pristopilo k pripravi državnega prostorskega načrta – pridobivanje mnenj, javna razgrnitev, javne obravnava itd.

Lepo pozdravljeni.

Pripravili:
Urška KLENOVŠEK,
Vodja oddelka za prostor

Katja PONGRAČIČ
Namestnica vodje oddelka za prostor

Tanja RUS
Svetovalka za prostorsko načrtovanje

Direktorica občinske uprave,
Irena Rudman

OBČINA BREŽICE
ŽUPAN
CESTA PRVIH BORCEV 18

Župan občine Brežice
Ivan Molan

OBČINA
BREŽICE

Cesta prvih borcev 18
p.p. 132
8250 BREŽICE

Telefon: 07 6205503
Telefax: 07 4990052

E-pošta: obcina.brezice@brezice.si
www.brezice.si

# ŽUPAN

Številka: 901-5/2016
Datum: 7. 10. 2016

**Občinskemu svetu**

**ZADEVA: Odgovori Oddelka za gospodarske javne službe in gospodarske zadeve na vprašanja in pobude članov občinskega sveta na 13. seji Občinskega sveta Občine Brežice, dne 19. 9. 2016**

**Pobuda Tatjane Močan, glede postavitve opozorilnih znakov ob železniški progi v Dobovi:**

*Glede na to, da se številni Dobovčani poslužujejo tako imenovanega črnega prehoda iz smeri dobovskega pokopališča do župnišča, čeprav je le nekaj metrov vstran narejen tudi podhod za pešce, dajem pobudo, da se zgolj zaradi varnosti krajanov, seveda ob soglasju Slovenskih železnic, z obeh strani proge, postavijo opozorilni znaki morda opozorilni tabli z navedeno problematiko, z ustreznim zapisom oz. s postavitvijo zaščitne ograje.*

**Odgovor:** Preučili bomo kaj je potrebno za izvedbo vaše pobude, saj se bo izvršila na področju varovalnih pasov železniške proge ter nato izpeljali potrebne postopke.

**Pripravila:** Teja Leben, višja svetovalka

**Pobuda Antona Zorka, glede ureditve prehoda čez cestišče za starostnike ob Domu upokojencev:**

*Na sejah občinskih svetov, od februarja do maja, sem podal tri pobude. Do sedaj ni realizirana nobena, ena le na pol. Ena je zelo aktualna. Bojim se, da se bo zgodila kakšna nesreča. To so prehodi za starostnike ob Domu upokojencev, na Prešernovi in Dobovski ulici. Sam sem večkrat videl kako čakajo s hojcami, da pridejo čez… a pridejo avti in grejo počasi nazaj in nazadnje se odpravijo nazaj proti Domu upokojencev. Ne morejo varno priti čez. Ali bomo počakali, da bo zgrajena in urejena po koncu ureditve HE ali pa to naredimo takoj, ker to ni velik denar.*

**Odgovor:** V letu 2017 je predvidena obnova Dobovske ceste ter izgradnja pločnika in kolesarske steze. Občina bo do konca meseca oktobra uredila začasni prehod za pešce čez Dobovsko cesto nekje na območju grajskega parka.

**Pripravil:** David Flajnik, višji svetovalec

**Pobuda Antona Zorka, glede vožnje avtobusa do trgovskega centra Intermarket:**

*Pobuda glede vožnje avtobusa do Intermarketa in da bi imeli tudi tisti, ki nimajo možnosti z osebnimi avti priti do trgovskega centra v tem delu, lahko prišli. Brebusu je bilo poslano, ta dopis smo dobili. Po šestih mesecih bi lahko bil tudi že odgovor ali je Brebus uspel dobiti soglasje Intermarketa, da bo tam imel obračališče pri vožnji na postajo ali ne.*



IQNet SIQ ISO 9001 Q-1389

**Odgovor:** Občina Brežice in Integral Brebus Brežice imata v kratkem sestanek v zvezi z uvedbo mestnega prometa v mestu Brežice, ki bi zajel vašo predlagano lokacijo in mogoče tudi kakšno drugo zelo aktualno oz. potrebno. Na podlagi ugotovitev bo mogoče pristopiti k reševanju te problematike.

**Pripravila:** Teja Leben, višja svetovalka

**Pobuda Stanka Tomšeta, glede izgradnje avtobusnega postajališča v Mrzlavi vasi:**
*Navezal bi se na eno od pobud na katero je bil podan kar vzpodbuden odgovor, ampak se do začetka šolskega leta še ni nič spremenilo. Govorimo o avtobusnem postajališču v Krajevni skupnosti Mrzlava vas. Pred kratkim sem bil opozorjen, da se še ni začelo. Bili so že zelo veseli. Zdaj ne vejo ali se je platforma naredila za avtobusno postajališče ali za ekološke otoke.*

**Odgovor:** V Mrzlavi vasi je bilo odstranjeno staro dotrajano postajališče oz. nadstrešnica postajališča. Izveden je že temelj nove nadstrešnice, ki bo zmontirana v naslednjih dneh.

**Pripravil:** David Flajnik, višji svetovalec

**Pobuda Stanka Tomšeta, glede nabave lažji komunalnih vozil za pobiranje smeti:**
*Podajam še pobudo s strani krajanov, ki opozarjajo na to, da se jim dela škoda na vaških in lokalnih cestah zaradi pretežkih komunalnih vozil, ki pobirajo smeti. Pravijo, da so že prej bila vozila velika in pretežka za te osne obremenitve kot jih povzročajo na teh cestah in zanima jih, če se da to kaj urediti pri komunalnem podjetju, da mogoče nabavijo kakšno lažje vozilo.*

**Odgovor:** V javnem podjetju Komunala Brežice d.d. se pri izvajanju javne službe odvoza komunalnih odpadkov trudimo upoštevati veljavno zakonodajo na področju prometa in seveda povzročati čim manj škode na cestah.

Seveda z veseljem prisluhnemo predlogom uporabnikov oz. krajevnih skupnosti. Zato vsekakor predlagamo, da se, v kolikor prihaja do kakršnihkoli težav na konkretnih odsekih cest obrnete na nas in se bomo potrudili najti skupno rešitev za nastalo težavo. Do sedaj smo podobne težave uspešno reševali.

Bi pa želeli omeniti še rešitev, ki jo predlaga zakonodaja, kjer je v 5. in 6. točki 22. člena Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki v občini Brežice omenjeno, da: »Dovozna pot do prevzemnega mesta za komunalne odpadke ne sme imeti stopnic, robnikov ali drugih ovir in mora biti urejena tako, da je omogočen neposreden in nemoten dostop s specialnimi komunalni vozili v dnevnem času, v vseh vremenskih razmerah in mora prenesti osne obremenitve posebnega komunalnega vozila ter da »v primeru, da cesta, ki vodi do prevzemnih mest, ne omogoča dovoza za specialna vozila izvajalca, si mora uporabnik storitev javne službe v dogovoru z izvajalcem zagotoviti ustrezno število namensko označenih vrečk za zbiranje posameznih vrst odpadkov ter jih na dan prevzemanja dostaviti na prevzemno mesto.«

**Pripravila:** Jadranka Novoselc, JP Komunala Brežice d.o.o.

**Pobuda Stanka Tomšeta, glede ureditev povezovalne poti med Ulico Ilija Gregoriča in parkiriščem pri Mladinskem centru:**
*Podajam pobudo za ureditev povezovalne poti med Ulico Ilija Gregoriča in parkiriščem pri Mladinskem centru. V deževnem obdobju, ko so kakšne prireditve, ljudje parkirajo vozila na*

*urejenih parkiriščih Pod obzidjem in gredo tu peš in hodijo po blatu. Potka ne bi smela predstavljati finančni zalogaj, ki ne bi bil sprejemljiv, da ne bi hodili peš skozi ta travnik.*

**Odgovor:** Strokovne službe Občine bomo preverile možnost ureditve povezovalne poti na terenu.

**Pripravil:** David Flajnik, višji svetovalec

**Pobuda Igorja Zorčiča, glede krožišča na Trgu izgnancev:**
*Glede Trga izgnancev pa je pobuda, da se glede krožišča vzpostavi prejšnje stanje, ker je to zdaj bistveno slabše kot je to zdaj.*

**Odgovor:** Krožno križišče na Trgu izgnancev je izvedeno v skladu z projektno dokumentacijo kot povozno krožno križišče, prav tako je postavljena tudi vsa prometna signalizacija, ki označuje oz. opozarja na krožno križišče. Zadeva nikakor ni slabša kot je bila pred izvedbo krožnega križišča. Opažamo, da se je promet sedaj bistveno umiril. Pred spremembo prometnega režima so vozniki, ki so vozili po Cesti prvih borcev (iz mesta) in so imeli prednost pred vozniki iz smeri Černelčeve ulice in Ceste bratov Milavcev vozili z veliko večjo hitrostjo, kot vozijo sedaj. Ob večkratnem opazovanju vožnje voznikov po novem prometnem režimu je bilo ugotovljeno, da vozniki, ki niso domačini oz. nimajo oznake KK vozijo v skladu z postavljeno signalizacijo oz. prometnimi predpisi. V kolikor bodo vsi vozniki upoštevali postavljeno prometno signalizacijo ne pričakujemo težav.

**Pripravil:** David Flajnik, višji svetovalec

**Pobuda Darka Udoviča, glede postavitve merilca hitrosti pri OŠ Cerklje ob Krki:**
*Merilec hitrosti pri OŠ Cerklje ob Krki je bil postavljen cca pol leta, čez poletje pa je izginil. Če je bil postavljen le za nekaj časa oz. le na preizkušnji, potem imam pobudo, da se ta, ki je ob glavni cesti pri šoli, kjer se gradi, ki enkrat dela, enkrat ne dela, začasno prestavi na lokacijo pri šoli, kjer je potreben .*

**Odgovor:** Opozorilna tabla »Vi vozite«, ki je bila postavljena ob lokalni cesti Cerklje ob Krki – Črešnjice (začasna lokacija OŠ Cerklje) je bila postavljena oz. brezplačno izposojena s strani podjetja Zmas si d.o.o.. Po nekaj mesecih je podjetje tablo potrebovalo na drugi lokaciji, zato so jo odstranili. Obstoječo tablo, ki je postavljena ob regionalni cesti v Cerkljah ob Krki ne moremo prestaviti na novo lokacijo k vojašnici, ker tabla nima solarnega napajanja, na novi lokaciji pa nimamo javne razsvetljave za napajanje table. Bomo pa pri proizvajalcu preverili če se da obstoječa tabla nadgraditi s solarnim modulom in tako rešiti nastalo situacijo.

**Pripravil:** David Flajnik, višji svetovalec

**Pobuda Hermana Premelča, glede organiziranega odvoza azbestnih plošč:**
*Kar nekaj krajanov se je name obrnilo s vprašanjem, kam z uničenimi valovitimi strešnimi ploščami, za katere vemo, da vsebujejo azbest. To pomeni, da so okolju in človeku nevarne in spadajo med nevaren odpad. Kot veste je bila na Bizeljskem in okolici, leta 2011, strašna toča, ki je poleg pridelka uničevala tudi vozila, strešno kritino in ostale dobrine. Uničene strešne plošče so se zbirale na deponijah, se ustrezno ovile in označile. Občina Brežice je poskrbela za odvoz, za kar smo vam bili hvaležni. Vsi takrat zaradi različnih razlogov (največkrat finančnih)*

*nismo uspeli takoj prekriti objektov, tako da se danes te plošče še vedno nahajajo po lopah, zidanica, podstrešjih, nekje pa celo na prostem.*

*Direktor komunale, g. Aleksander Zupančič, je na eni prejšnjih sej že omenil možnost odvoza tega škodljivega materiala. Osebno smatram, da je zdaj, to je v času trgatve in negovanja mošta ter mladega vina, ko so prisotni tudi ljudje, ki jih med letom vidimo le redko, pravi čas za ponovitev akcije. Seveda tu mislim tudi na območje Pišec, Sromelj in mogoče še kje, da ne izpadem sebičen. Glede na to, da je Komunala Brežice s prevzemom upravljanja vodovoda Bizeljsko, močno prisotna na Bizeljskem in teren že dobro pozna, mislim, da je to izvedljivo.*

**Odgovor:** Odgovor bomo posredovali, ko ga prejmemo s strani izvajalca gospodarske javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki javnega podjetja Komunale Brežice d.o.o.

**Vprašanje Mire Šuler, glede prehoda za pešce v Župelevcu:**
*Ponovno podajam vprašanje, ki sem ga podala že pred enim letom. Ker je lani veter odlomil utripajočo luč nad prehodom za pešce v Župelevcu, se do danes kljub mojim opozorilom, da je nevarno z otroke, ki prečkajo cesto zjutraj na avtobusno postajališče, posebej v jesenskem in zimskem času, ko se vidljivost zaradi goste megle še poslabša, ni zgodilo nič. Nihče ni ukrenil ničesar razen znaka, ki označuje prehod. Bič je potreben, še zlasti zaradi tega, ker večina voznikov hitreje vozi kot je dovoljeno. Otroci so v nenehni nevarnosti vsako jutro. Prosim, da ukrepate, se dogovorite kdo nosi odgovornost za nabavo novega in opremite prehod kot določa zakon.*

**Odgovor:** Občina je v skladu z vso zahtevano dokumentacijo izpolnila svoje obveznosti in celotno investicijo predala v upravljanje DRSI. Na težavo jih že dalj časa opozarjamo in zahtevamo odpravo napake, vendar se do danes še ni uspela razrešiti. Ponovno jih bomo pozvali k rešitvi in upamo, da bo zadeva kmalu sanirana.

**Pripravila:** Teja Leben, višja svetovalka

**Pobuda Mire Šuler, glede namestitve prometnega znaka za zmanjšanje dovoljene hitrosti:**
*Že drugo leto je od oddaje podpisov krajanov Vrhnja in Slogonskega, ki so prosili za namestitev prometnega znaka za zmanjšanje dovoljene hitrosti iz 90km/h na 70km/h. Po večkratnem povpraševanju odgovornih služb, je bilo obljubljeno, vendar tudi tukaj se ni zgodilo še nič. Krajani so ogorčeni in krivdo valijo na mene osebno, ker nisem dovolj prepričljiva. Prosim, da se to v čim krajšem času namesti in s tem zagotovi večja varnost peščev in kolesarjev.*

**Odgovor:** Kot je bilo dogovorjeno bomo ožje območje naselja Vrhje, ki je obojestransko poseljeno opremili z znaki za omejitev hitrosti 70 km/h. Znaki so naročeni pri koncesionarju in bodo v krajšem času tudi postavljeni.

**Pripravil:** David Flajnik, višji svetovalec

**Vprašanje Mire Šuler, glede pločnika Župelevec II. faza:**
*Podajam še vprašanje glede pločnika Župelevec II. faza. Kolikor mi je poznano se v letošnjem letu ni zgodilo ničesar, ni opravljen odkup zemljišča, niti projektant še ne ve kje bodo avtobusna postajališča. Čas pa hitro teče in zopet bomo naslednje leto na istem kot letos. Prosim, da se*

*realizira vsaj, kar je v proračunu namenjeno, tako da v naslednjem letu steče nadaljevanje izgradnje.*

**Odgovor:** Projektna dokumentacija za II.fazo projekta se izdeluje, v določenih točkah pa tudi še usklajuje.

**Pripravila:** Teja Leben, višja svetovalka

**Vprašanje Aleksandra Gajskega, glede izgradnje optičnega omrežja:**

*Na Telekomovi spletni strani http://www.telekom.si/pomoc-in-podpora/teme-pomoci/pokritost-in-dostopnost/gradnja-opticnega-omrezja so prikazane tako imenovane sive lise, kjer naj bi v prihodnje gradili optično omrežje. V naši občini so označene 3 t. i. sive lise kot je prikazano spodaj.*




*Ko sem na Telekomu želel pridobiti informacije glede časovnega plana izgradnje tovrstnega omrežja na področju »Krška vas – Malence – Boršt«, mi je sogovornica Telekoma odgovorila, da je to v domeni Občine Brežice. Zato prosim za podrobnejšo informacijo glede statusa tega projekta. Obenem prosim za enake informacije za preostali dve »občinski sivi lisi« (glej sliko zgoraj).*

*Glede ne dejstvo, da nekateri občani občine Brežice nimajo možnosti priključitve niti na širokopasovni internet (kar je v današnjem času skoraj nepojmljivo), kaj šele na optično omrežje, me naprej zanima, ali imate kakršnikoli informacije iz strani Telekoma v zvezi z gradnjo ustreznih kapacitet?*

**Odgovor:** S strani Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano so bili v januarju 2016 objavljeni okvirni terminski načrti objave javnih razpisov za ukrepe PRP 2014-2020 v letu 2016. Iz katerega sledi, da se v drugi polovici leta 2016 napoveduje javni razpis za izgradnjo

širokopasovnega omrežja. Prav tako je objavljen opis projekta »The RuNe project – Rural NEtworks« (v nadaljevanju RuNe), iz katerega naslova bo možno počrpati evropska sredstva v ta namen.

Občina želi pridobiti razpoložljiva sredstva po javnem razpisu s strani Ministrstva ali pristopiti k projektu RuNe (evropski sklad za strateške naložbe). V ta namen spremljamo aktivnosti in smo v marcu 2016 naročili izdelavo Načrta razvoja širokopasovnih omrežij (v nadaljevanju Načrt) v občini Brežice.

Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport ter zunanji deležniki je v sklopu Načrta objavilo pregled zmogljivosti omrežnih priključnih točk (OPT) po občinah, za Brežice lahko razberemo, da je od 10.437 št. gospodinjstev:
- 7.897 št. OPT zmogljivosti med 0 in 30 Mb/s,
- 2.795 št. OPT med 30 in 100 Mb/s in
- 1.473 št. OPT nad 100 Mb/s.

Republika Slovenija bo z javnimi sredstvi sofinancirala gradnjo odprtih širokopasovnih omrežij naslednje generacije, ki bodo omogočala dostopne hitrosti vsaj 100 Mb/s za 96 % gospodinjstev in vsaj 30 Mb/s za 4 % gospodinjstev. Ministrstvo je po javnem pozivu ugotavljalo tržni interes pri operaterjih za izgradnjo omrežja z lastnimi sredstvi, z zaključkom v mesecu septembru 2016. Kar prikazujete iz spletne strani Telekoma, je prikazan interes, za izgradnjo omrežja s strani operaterja Telekoma po zaključenem prvem krogu izražanja tržnega interesa. Za občino Brežice je bil tudi izražen tržni interes s strani projekta RuNe (Junckerjev sklad) za več kot 6.800 priključkov. Med temi naselji sta tudi Krška vas, Boršt, Artiče, Sela pri Dobovi, Trebež in Velike Malence. Tržni interes se na nekaterih delih prekriva med operaterji. Predvidoma v roku enega meseca bo zaključen drugi krog za področja, na katerih je več različnih operaterjev izrazilo interes, da bi gradili z lastnimi sredstvi. Postopki potekajo na Ministrstvu. Ko bodo znani izkazani tržni interesi, bo Občina Načrt predložila v potrditev občinskemu svetu. Znano bo tudi iz katerih virov se bodo sredstva lahko pridobila (Kohezijski sklad, RuNe).

**Pripravila:** Mateja Hotko, svetovalka

Vodja OKIGJS
Alenka Laznik

OBČINA BREŽICE
ŽUPAN
CESTA PRVIH BORCEV 18

Župan
Ivan Molan