

Številka: 9001-4/2016

Datum: 31. 1. 2017

Občinskemu svetu

ZADEVA: Odgovori Oddelka za gospodarske javne službe in gospodarske zadeve na vprašanja in pobude članov občinskega sveta na 15. seji Občinskega sveta Občine Brežice, dne 12. 12. 2016

Pobuda Marjana Žiberta, glede obravnave ceste Čatež-Obrežje:

V poročilu župana o delu med sejama sem opazil, da so predstavniki občine na ministrstvu nekaj zadev pregledali. Cesta Čatež – Obrežje, o kateri sem že na eni izmed sej govoril, da je v zelo slabem stanju, je tukaj zelo malo omenjena. Omenjeno je le toliko, da gre za reševanje zožitve ceste v Podgračenem. Menim, da samo reševanje zožitve ni zadosti. Gre za lokalno cesto, ki je v občini med slabšimi, tako po konstrukciji, izvedbi kot že dober del (Podgračeno – Ribnica in Nova vas) je v takem stanju, da skoraj ni niti prevozna, saj je krpana na vseh koncih. Sanacija je nujna. Ovinek med Ribnico in Podgračenem oz. ta cesta je nujna celovite konstrukcije in da je v poročilu le omenjena, je nerazumljivo. Cesta je republiška, povezuje Hrvaško in Slovenijo, je zelo obremenjena, zelo prometna in da ministrstvo in vsi prisotni niso kaj več napisali o tej sanaciji, me zelo preseneča, saj govori le o sanaciji zožitve v Podgračenem.

Odgovor: Občina je vsakokratna vprašanja glede zožitve v Podgračenem sprožala v smislu celovite ureditve cestnega odseka čez celotno Podgračeno, se pravi z rešitvami za zožitev, umestitvijo površin za pešce ter ureditev ceste. V območju naselja Podgračeno se bo torej cestni odsek celovito obravnaval in ne zgolj zožitev sama, za kar se po poročanjih z DRSI že pripravlja projektna naloga ter pričenjajo postopki za izdelavo dokumentacije, ki naj bi rezultirala v izvedbo leta 2019. Strinjamo se z vami, da bi bila potrebna obnova tudi na drugih cestnih odsekih te ceste, kar bomo prav tako sprožili, saj je možno del teh stvari rešiti tudi čez redno vzdrževanje na državnih cestah.

Pripravila: Teja Leben, višja svetovalka



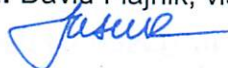
Vprašanje Marjana Žiberta, glede kategorizacije ceste Ponikve-Globočice:

Pred leti je bila cesta Ponikve – Globočice kategorizirana kot lokalna cesta. Na Zavodu za gozdove so zapisali, da gre za gozdno cesto. Ne vem, če je kdo na občini o tem seznanjen. Cesta od Ponikve do Velike Doline je bila ravno tako občinska. Del omenjene ceste, od Pisank do Ponikve (750 m), smo pred leti, ko še ni bila občinska, zgradili in asfaltirali s sredstvi krajevne skupnosti, prebivalcev, tudi lastnikov parcel. Gozdno gospodarstvo je po cesti vozilo in jo uničilo. Cesto so nato dali nazaj krajevni skupnosti, saj ni več občinska oz. lokalna, temveč je javna pot, ki se nato nadaljuje v gozdno cesto. Prebivalce to zelo moti. To je bila lokalna cesta Ponikve – Globočice, zdaj je nazaj gozdna cesta. Prej omenjenih 750 m je že čisto uničenih in je spet v pristojnosti krajevne skupnosti. Glede tega želim pojasnilo in odgovor, da vemo tudi,

kdo o tem odloča, saj o tem v kraju nismo odločali. Da gre za gozdno cesto sem izvedel slučajno.

Odgovor: Cesta Ponikve – Subanov mlin je v skladu z Odlokom o kategorizaciji občinskih cest v občini Brežice (Uradni list RS, št. 76/12) še vedno kategorizirana kot javna pot JP 529471 Ponikve – Subanov mlin. Je pa res, da je želja Zavoda za gozdove, da bi se del ceste (makadamski del od konca vasi Ponikve do Subanovega mlina) prekategoriiral v gozdno cesto. Ta del ceste se tudi vzdržuje preko razpisa za vzdrževanje gozdnih cest in ne s strani krajevne skupnosti, čeprav vsako leto prejmete sredstva tudi za vzdrževanje te ceste.

Pripravi: David Flajnik, višji svetovalec



Pobuda Igorja Zorčiča, glede ureditve varnosti cestnega prometa na relaciji ob državni cesti Krška vas-Budič:

V službo se vozim iz svojega stalnega naslova na Velikih Malencah. Zadnji dnevi so zelo megleni in kar z zaskrbljenostjo opazujem otroke, ki hodijo na relaciji ob državni cesti Krška vas – Budič, od hiše Tomič proti Horvatiču. Pobuda, predlog oz. vprašanje gre v tej smeri, da občina predstavi načrte, ki jih ima v zvezi s tem, glede na predvideno, tudi kolesarsko stezo, ki se bo gradila v prihodnosti proti Krški vasi in sicer tudi z neko pobudo, da se morda čim prej uredi ta povezava med temi hišami, prav zaradi varnosti otrok in ostalih udeleženi na cesti. Opažam, da ima en gospod ob tej cesti tudi avtoelektriko in da avti prihajajo na cesto. Prej smo govorili tudi o zaposlovanju in gospodarstvu. Oni imajo verjetno tudi velike težave glede na to, da mu avti in kamioni švigajo 100 km/h in s podobnimi hitrostim mimo. Varnost je tam zelo ogrožena. Podajam pobudo, da se to uredi in da nam občina predstavi načrt v zvezi s tem.

Odgovor: Občina Brežice na odseku državne ceste Velike Malence – Krška vas pripravlja projektno nalogo, ki opredeljuje fazno izgradnjo površin za pešce na strani ceste, kjer so objekti oz. se razmišlja tudi o izvedbi večnamenske poti (kombinacija s kolesarsko povezavo), kar se še raziskuje. Dokumentacijo bomo, kot je to v navadi uskladili s Krajevno skupnostjo. S strani Krajevne skupnosti Velike Malence je bila na Direkcijo RS za infrastrukturo (DRSI, upravljalca ceste) posredovana pobuda za nižjo omejitev hitrosti na celotnem odseku Krška vas -Čatež. DRSI je pobudo preučila ter v mesecu novembru 2016 skupaj z Občino Brežice izvedla skrite meritve. DRSI hitrosti na odseku sicer ni zmanjšala, so pa z nalogom odredili CGP d.d., njihovemu vzdrževalcu naj ob zboljšanih vremenskih razmerah izvede zaris robne črte na vozišču na celotnem odseku, kar bo povzročilo občutek ožje ceste pri voznikih. Prav tako so pozvali Policijsko upravo Novo mesto k poostrenemu nadzoru hitrosti vozil, še posebej v območju razpršene gradnje.

Pripravila: Teja Leben, višja svetovalka



Vprašanje Sama Staniča, glede ureditve ceste na Marofu:

Krajani Marofa (pri tovarni Pohišva) smo dali pobudo za ureditev ceste že na začetku mandata. Zdaj so se stvari premaknile v pravo smer. Zanima me, v kateri fazi je rekonstrukcija te ceste in kakšen je terminski plan?

Odgovor: Za Trdinovo cesto v Brežicah se trenutno dokončuje projektna dokumentacija PZI (projekt za izvedbo) na odseku med Bizeljsko cesto in ulico Marof-jug. Za spodnji odsek Trdinove ceste (Marof-jug do Dobovska cesta) je potrebno zaradi spremembe priključka na Dobovsko cesto pridobiti gradbeno dovoljenje in postopek voditi na drugačen način kot na zgornjem delu. V letu 2017 nameravamo pridobiti dokumentacijo za celotno Trdinovo cesto ter

urediti vsaj del lastniških vprašanj. Sama izvedba pa je predvidena po letu 2017 v odvisnosti od sredstev v proračunu. Potrebna sredstva za izvedbo bodo znana, ko bo dokončana projektna dokumentacija.

Pripravila: Teja Leben, višja svetovalka



Pobuda Stanka Tomšeta, glede vzdrževanja ulic v Stari koloniji:

Pobuda gre v smeri vzdrževanja naših ulic, cest v delu pod bivšim nazivom »Stara kolonija« - Orehova aleja, Gubčeva ulica, vpadnica Bizeljska cesta, ki so vse v zelo slabem stanju, a so ceste, ki jih domačini in tudi turisti uporabljajo v zelo veliki. Naša glavna vpadnica si zasluži obnovo. Mislim, da so celo bila predvidena finančna sredstva, a ta niso bila v zadostni meri ali previsoka cena ponudnika, o tem ne bom razpravljala. Zanima me, kaj se na tem področju lahko predvideva v nekem normalnem časovnem obdobju.

Odgovor: Za obnovo Bizeljske ceste in pločnika je bila v letu 2016 izdelana projekta dokumentacija (PZI). Projekt je vseboval tudi obnovo kanalizacije na tem območju. Ker je bila vrednost del precej večja kot zagotovljena sredstva v proračunu, občina ni pristopila k izvedbi. V letu 2017 je predvidena obnova Dobovske ceste in izgradnja pločnika in kolesarske steze od gradu do rondoja v Trnju ter dokončanje povezovalne ceste in izgradnja pločnika od priključka na Dobovski cesti do vhoda na HE Brežice. K obnovi Bizeljske ceste pa bomo pristopili ko bodo zagotovljena zadostna finančna sredstva.

Pripravil: David Flajnik, višji svetovalac



Vprašanje Stanka Tomšeta, glede parkirišč za avtodome:

Imam vprašanje vezano na parkirišča za avtodome. Bila je pobuda SMC-ja, da potrebujemo parkirišča za avtodome in mislim, da smo zadevo premaknili. Glede na to, kar opažam, ne vem, če je to pravi namen. Imamo možnost malo večjega parkirnega prostora, da se avtodom parkira, a pričakoval sem, da imajo tudi možnost priklopa na elektriko, možnost spuščanja odpadnih voda, a kot je videt gre le za večji parkirni prostor. Ne vem, ali je zadeva že zaključena oz. ali bo še dograjena manjkajoča infrastruktura in ali imamo v planu še kaj zraven. Pred božičnimi prazniki imamo kar nekaj italijanskih gostov z avtodomi in jih bo spet vsepovsod, kar je sicer normalno, če so notri ljudje, a ni prav, da opravljajo svoje potrebe po javnih površinah.

Odgovor: V ulici Pod obzidjem v Brežicah je bilo konec leta 2016 zgrajeno manjše avtodomsko parkirišče, za katerega ni predvidena izvedba infrastrukturne oskrbe, ampak so parkirišča zgolj večjih dimenzij kot so običajna oz. primerna za avtodome. V središču mesta nismo želeli vzpostavljati avtodomskega parkirišča z vsemi uslugami, saj menimo da to ni primeren prostor. Na Prešernovi cesti v Brežicah pa se pripravlja dokumentacija za izvedbo avtodomskega parkirišča, ki bo nudilo tudi vso potrebno infrastrukturo (voda, elektrika, odvod fekalij...). Zasnovano je na parceli v lasti Občine Brežice nasproti bivšega Doma upokojencev. Parkirišče na Prešernovi cesti bo sicer nudilo možnost priklopa na infrastrukturo, ne bo pa nudilo možnosti razpiranja baldahinov ob avtodomih, zato se bo na območju ob samem parkirišču postavila tudi osnovna urbana oprema (klopi, mize, igrala...).

Pripravil: Teja Leben, višja svetovalka



Pobuda Darka Udoviča, glede ureditve križišča pri Budiču:

Podajam pobudo krajanov za križišče pri Budiču, da se preveri možnost ureditve krožišča po sistemu kot je v Krškem. Vemo, da je stari most zaprt in krajani, ki delajo v Brežicah iz kranjske strani ter gravitirajo potem proti Cerkljam, opažajo, da so vse večji zastoji.

Odgovor: Glede zastojev na semaforiziranem križišču na Čatežu smo se dogovorili z Direkcijo RS za infrastrukturo, da bo reprogramirala delovanje semaforjev in sicer se bo podaljšal interval zelene luči iz smeri Brežic med 14.30 uro in 17.30 uro. Pobudo za ureditev krožnega križišča bomo posredovali Direkciji RS za ceste.

Pripravila: Teja Leben, višja svetovalka



Pobuda Darka Udoviča, glede postavitve cestnega ogledala:

Na križišču v Cerkljah, iz smeri mostu proti Krškem (gre za smer iz Dolenje Pirošice), podajam pobudo za postavev ogledala, ker je zelo nepregledno križišče.

Odgovor: Ogledali smo si omenjeno križišče državne ceste R2-419/1206 in lokalne ceste LC 024051. Ker gre za poseg oz. postavitev ogledala v varovalnem pasu državne ceste, v takšnih primerih postavlja signalizacijo oz. ogledalo Direkcija RS za infrastrukturo. Ker gre v tem primeru za nepreglednost v križišču zaradi visoke žive meje oz. cipres, lahko iz preteklih izkušenj povzamemo, da dokler ne bo na tem delu ustrezno obrezana živa meja Direkcija ne bo ukrepala oz. postavila ogledala, bomo pa vaše opozorilo posredovali pristojnim službam.

Pripravil: David Flajnik, višji svetovalec



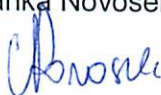
Vprašanje Tatjane Močan, glede zaprtega odlagališča odpadkov v Dobovi:

Vprašanje se nanaša na zaprto odlagališče odpadkov v Dobovi in sicer krajanje zanima, ali se na tem področju izvaja obratovalni monitoring ali druga oblika nadzora za podzemne, izcedne in meteorne vode in pa emisije snovi v ozračje? Če se, kakšni so pokazatelji nadzora?

Odgovor: Na zaprtem odlagališču nenevarnih odpadkov Dobova se, v skladu z zakonodajo, redno izvaja obratovalni monitoring onesnaženosti odpadnih voda, torej na letni ravni 2 x meritev parametrov v izcednih vodah, 2 x meritev v meteornih vodah, 3 meritve v podzemnih voda in 2 meritvi emisij v zrak. V preteklem letu je meritve kot najugodnejši ponudnik izvajal Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano Novo mesto, ki je tudi pripravil končno poročilo. Del zgoraj omenjenega poročila je tudi Hidrogeološko poročilo, potrebno je priložiti še meteorološke podatke itn. Poročilo se odda na ARSO do konca meseca marca tekočega leta. Sicer je bilo odlagališče leta 2005 zaprto na način (večina odlagališč v Sloveniji v tistem času je bila, na podlagi odredbe Ministrstva, zaprta na ta način), da dno telesa odlagališča ni tesnjeno, zato izteka izcedna voda v podtalje.

Za leto 2016 torej še nimamo končnega poročila, podatki z leto 2015 pa so sledeči:
Izcedne in meteorne vode ter podzemne vode – nekaj osnovnih in indikativnih parametrov je presegalo opozorilno spremembo.
Emisije v zrak - sicer ni mejnih vrednosti, sproščata se metan in ogljikov dioksid, viden pa je trend upadanja vrednosti, kar pomeni vedno manj razpada organskih snovi..

Pripravila: Jadranka Novoselc, Javno podjetje Komunala Brežice d.o.o.



Pobuda Jožeta Piltaverja prejeta po elektronski pošti, dne 12. 1. 2017, glede obnove železnih mostov čez reko Savo in Krko

Dajem pobudo, da občina Brežice:

- 1. izvede sanacijo železnih mostov preko Save in Krke na LC 026031, skupaj z ureditvijo križišča z državno cesto št. 1206, in prometno ureditvijo za dvosmerni promet osebnih vozil in dograditvijo pešpoti, skupaj z ogrevalnim sistemom vozišča na obeh mostovih,*
- 2. da se promet ponovno odpre (vsaj za kolesarje in pešce),*
- 3. da se izklopijo luči javne razsvetljave, če objekt v resnici ni varen za promet.*

Obrazložitev:

Podpiram javno izraženo odločitev in pričakovanje župana, da bodo svetniki z zagotavljanjem sredstev v proračunu za leto 2017 in 2018 omogočili sanacijo obeh mostov.

Mnenja sem, da je sedaj planirana obnova nezadostna, ponovno polovičarska in na koncu najdražja, kot je to bil primer že pri nekaterih drugih objektih.

Če izhajamo iz ocenjene vrednosti obnove obeh mostov (1,2 mio eur), bi lahko za vzdrževanje vsako leto v 20 letih namenili 60.000,00 eur in do takih poškodb ne bi prišlo. Kolikor se spomnim, je vzdrževanje zajemalo predvsem ali samo pluženje, posipanje in pometanje cestišča spomladi. Nisem opazil, da bi kdo kdaj čistil izlivke in druge elemente mostov.

SPIT d.o.o., NOVA GORICA, v PZI dokumentaciji, načrt gradbenih konstrukcij navaja, da so »vozlišča v spodnjem pasu glavnih nosilcev so zapolnjena s peskom in blatom, izlivniki in dilatacije so na vozišču zamašeni. Deloma se je zaradi navedenega, kar je posledica nerednega vzdrževanja korozijsko stanje zlasti spodnjega dela konstrukcije predvsem ob priključnih vozliščih glavnega nosilca s prečniki močno poslabšalo« in da je »zaradi slabo izvedene zaščite pri zadnji sanaciji je korozija na več priključkih prečnikih na glavni nosilec napredovala« ter, da se »jeklena konstrukcija se pred korozijo materiala zaščiti pasivno s premaznimi sredstvi, ki zagotavljajo pričakovano veliko trajnost (H), več od 15 let po standardu ISO 12994 za najmočnejše obremenjeno okolje z raztopinami soli«.

V zvezi s temi navedbami sem mnenja, da gre za tako stanje (kljub kar dolgi 20-letni dobi od zadnje obnove) krivce iskati izključno pri investitorju obnove in investitorju izvajanja vzdrževalnih del, to je občini Brežice, saj zgornje ugotovitve kažejo na malomarnost odgovornih pri zagotavljanju nadzora gradnje in organizaciji (tudi zagotavljanju zadostnih sredstev?) za vzdrževanje ter nadzoru vzdrževanja.

Da do tega ne bi več prihajalo, je potrebno na oba mostova vgraditi ogrevalne sisteme za topljenje snega in ledu, ali pa vsaj vzdrževanje organizirati tako, da se vozišče posipava izključno s peskom, ali pa se v najbolj kritičnih dneh mostova zapre za promet. Projektantova rešitev navaja zaščitne premaze ob sanaciji z dobo delovanja proti rjavenju 15 let. Ta doba se z predlaganimi ukrepi podaljša.

V skladu z navedbami projektanta, je nujno zagotoviti redno ustrezno vzdrževanje objekta (čiščenje izlivnikov in dilatacij ter vozišč) in nadzor nad njim, kar bi morale zagotavljati občinske službe, kar do sedaj očitno ni bil slučaj.

Na mostovih je obešenih kar nekaj komunalnih naprav in vodov (v bodoče naj bi bila tudi kanalizacija) in so širine mostov za dvosmerni promet minimalne (čeprav je skoraj celo stoletje promet potekal dvosmerno), bi bilo potrebno k objektom dograditi ustrezno ploščad za hojo in obešanje komunalnih vodov in naprav.

Mnenja sem, da iz objavljene dokumentacije projektanta nikjer ne izhaja ugotovitev, da je potrebno most zapreti za promet, zato ga je potrebno nemudoma odpreti vsaj za pešce, motoriste in kolesarje.

Če je objekt v resnici tako statično nevaren (glede na izkušnje iz nekaterih drugih objektov pa to ne verjamem), da po njem promet ni možen, potem tudi razsvetljava na njem ni potrebna in jo je potrebno izključiti.

Odgovor: Obstoječa prometna ureditev starih mostov čez Savo in Krko (lokalna cesta LZ026031) je aktualna od jeseni leta 1996, po obnovi mostov in inundacije. Odločitvi, za obstoječo prometno ureditev, so botrovala predvsem sledeča dejstva:

- najožja točka vozišča je široka 4,67 m, kar ne dopušča niti dvosmernega prometa, še manj pa kombinacije dvosmernega prometa v kombinaciji s peš prometom,
- iz Policijske postaje Brežice so takrat poročali, da je bilo v času ko je bil most še dvosmeren (pred 1988) veliko prometnih nesreč na križišču iz državne ceste (cesta R2-419, Krška vas - Čatež) na most čez Krko, pri čemer je prihajalo do tragičnih primerov predvsem za zavijalce iz smeri Krške vasi (levo zavijanje)
- tudi različni inšpektorati so takrat ugotavljali, da je potrebno za kakršnokoli drugačno rešitev od obstoječe (npr. promet v drugo smer) rekonstruirati priključek mosta čez Krko na cesto R2-419, in sicer bi morali na cesti R2-419 vzpostaviti pas za leve zavijalce ter vzpostaviti pregledno bermo (zagotoviti zadostno preglednost za kar bi bilo potrebno odstraniti znatno količino hribine na obronku R2-419, zgraditi velike podporne zidove itd) oz. poiskati podobno rešitev.

Most se je leta 1996 obnovil kot kulturni spomenik, njegov status danes je tudi tak, kar narekuje tudi primerno obnovo. Predlogi po npr. konzolnem obešanju dodatnih kolesarskih stez oz. površin za pešce, so se v preteklosti že pojavljali, vendar bi s takimi ureditvami znatno vplivali vsaj na izgled mostov (seveda pa tudi na statiko...), ki sta bila pred cca 110 leti zgrajena.

Trenutno je v Občini Brežice kot prehod čez Savo aktualen most čez Savo pri Čatežu ob Savi. Po zaprtju starih mostov čez Savo in Krko je ta zelo obremenjen. V zvezi s tem je bil v novembru 2016 pri ministru za infrastrukturo izpeljan sestanek ter sprejet dogovor, da se nemudoma pristopi k postopkom za izgradnjo mostu čez Savo po Državnem prostorskem načrtu za HE Mokrice, ki obravnava tudi izgradnjo vzhodne obvoznice z mostom čez Savo. V letih 2017 in 2018 naj bi se izvedla vsa pripravljalna dela (projekti, zemljišča...), v letu 2019 pa naj bi se pričela gradnja novega mostu (približna lokacija: navezava med cesto R2-420 proti Dobovi, (območje bivših hlevov) proti krožišču pred Termami Čatež). Nov most čez Savo je državna investicija.

Obstoječi most čez Savo pri Čatežu ob Savi, se po izgradnji novega mostu obnovi s strani Direkcije RS za infrastrukturo, Občina Brežice pa lahko, če se tako odloči sama sprovede postopke za umestitev kolesarskih stez itd. na obstoječ most čez Savo.

Glede na to, da bodo po izgradnji novega mostu čez Savo ter rekonstrukciji starih mostov čez Savo in Krko, na kratki razdalji obstajale kar tri povezave čez reko Savo, se bo Občina naknadno odločila kakšen standard bo vzpostavila na njih (mišljeno npr. ali bodo kolesarske steze na konzolah..., ločene peš povezave), saj ni smiselno zagotavljati najvišji standard na vseh treh objektih, prav tako pa bi bilo tako finančno breme preveliko.

Glede zimskega vzdrževanja mostov čez Savo in Krko pa bi bilo najboljšo če bi se mostova čez zimo zaprla za ves promet. Ni problem samo sneg in pluženje, največji problem je nevarnost poledice, kajti na območju mostu je pozimi še povečana vlažnost zaradi reke spodaj in prihaja

do kondenzacije vlage in zmrzovanja le te, kar pa samo zahteva dosti več preventivnih posipov. Tudi v primeru ogrevanja mostu bi še vedno imeli problem s soljo, kajti vozila bi nam na kolesih še vedno prinašala sol na vozišče mostu in posledično tudi na konstrukcijo mostu. V primeru vgradnje ogrevalnega sistema bi bilo potrebno odstraniti asfaltno plast, vgraditi ogrevalni sistem in nato na novo asfaltirati vozišče. Strinjamo pa se, da je potrebno več pozornosti nameniti rednemu vzdrževanju mostu in pregledom konstrukcije ter s tem zmanjšati vzdrževalne stroške.

Most je zaradi varnosti vseh udeležencev v prometu zaprt za ves promet. Statično je konstrukcija v zelo slabem stanju ter ne prevzema obremenitev tako, kot so bile pri konstruiranju predvidene, zato občina v takem stanju objekta ne more prevzemati odgovornosti za varno uporabo mostu. Promet je zaprt za vse udeležence, tudi pešce in kolesarje, zaradi njihove lastne varnosti.

Koncesionarju vzdrževanja javne razsvetljave je bil naročen odklop luči iz omrežja javne razsvetljave.

Pripravil: David Flajnik, višji svetovalec

Vodja OKIGJS

Alenka Laznik



Župan
Ivan Molan



OBČINSKA UPRAVA

**Oddelek za družbene dejavnosti, gospodarstvo,
kmetijstvo in razvoj**

Telefon: 07 6205531
Telefax: 07 4990052

E-pošta: obcina.brezice@brezice.si
www.brezice.si

Številka: 901-1/2017

Datum: 6. 2. 2017

OBČINSKEMU SVETU OBČINE BREŽICE

**Zadeva: Odgovor na podana vprašanja in pobude članov občinskega sveta na
15. seji Občinskega sveta Občine Brežice, dne 12.12.2016**

Na 15. seji Občinskega sveta Občine Brežice, ki je potekala 12. 12. 2016, je občinski svetnik
Ivan Kostevc podal ustni vprašnji:

- 1. Gostinci opažamo, da že dve oz. tri leta ni bil s strani ZPTM-ja izdan razpis za izvajanje gostinskih storitev ob prireditvah kot je »Brežice moje mesto« in podobnih dogodkih. Zanima nas, zakaj zavod to izvaja sam. Mi sicer namenimo določen del za program, ne pa tudi za tržne dejavnosti, da se potem denar (iz tržnih dejavnosti) steka nazaj v zavod. Edini razpis je bil le 2.6. za ponudbo za kokice. Mislim, da smo edina občina, ki nima takšnega razpisa. Direktorico ZPTM-ja bi prosil za odgovor.*
- 2. Zanima me tudi tržni del, ki je v ZPTM-ju ločen na tržni in netržni del, ali se profitni del pokriva, ali moramo kaj dodajati iz neprofitnega.*

Odgovor:

K1. V 13. Členu Odloka o preoblikovanju javnega zavoda Mladinski center Brežice v javni zavod Zavod za podjetništvo, turizem in mladino Brežice (Ur.l.RS št. 87/2012, 47/2013) je zapisano, da za opravljanje dejavnosti točenja pijač lahko zavod izbere zunanje izvajalca.

Izvedba gostinstva na prireditvi Festival Brežice, moje mesto predstavlja za zavod poleg programske in tehnične izvedbe Festivala, izredno zahteven zalogaj. Vendar, če želi zavod širiti oz. ohraniti aktivnosti festivala vsaj na nivoju preteklih let, je primoran samostojno izvesti tudi gostinstvo, saj obstaja obseg sredstev s strani ustanovitelja namenjen za programski del festivala, že nekaj zapored let na enaki ravni.

Pregled najemnikov gostinskih storitev 2011-2012:

Leto	Najemnik gostinske storitve na Festivalu Brežice, moje mesto	Št. pogodbe	Vrednost najemne pogodbe in pogodbeno določila	Realizacija pogodbenega zneska	Datum nakazila:
2011	SAX plus d.o.o. Krško, CKŽ 130, 8270 Krško, zastopnik Dejan Stanič	69-11	4.500,00 EUR + DDV (5.490,00 EUR)	5.490,00 EUR	15.7.- 661,00 EUR 19.8. –

					4.829,00 EUR
2012	Kria, d.o.o., Dečno selo 32, 8253 Artiče, zastopnik Ivan Kostevc	52-12	6.128,40 EUR	4.728,36 EUR	7.6.- 372,00 EUR 19.8. – 4.356,34 EUR

2013-2016 je ZPTM Brežice samostojno izvedel gostinsko storitev:

1. zaradi pokrivanja programskih stroškov Festivala Brežice, moje mesto s tržnih virov, ter bistveno večjega prispevka k programskim aktivnostim Festivala Brežice, moje mesto kot je bil priliv z oddajo gostinskih storitev tako v letu 2011 in 2012 ter
2. ker ima opremo za izvedbo gostinstva v takšnem obsegu kot ga Festival zahteva (večje število davčnih blagajn, ...);
3. ker ima izkušnje z izvedbo večjih dogodkov na redni bazi;
4. zaradi zagotavljanja odprtega učnega okolja mladih kadrov;
5. ker je priliv iz gostinstva na tekoči račun isti dan kot je izvedba dogodka, in ne šele po 2 mesecih po Festivalu. Nekateri izvajalci storitev zahtevajo plačilo celo v naprej ali manj kot 8 dneh drugače ne želijo izvesti storitev, drugega ponudnika glede na potrebe pa ni, ali pa želijo bistveno večje plačilo zaradi morebitne »zamude«.

V 2016 smo med nekaterimi gostinci s sedežem podjetja v občini Brežice naredili tudi neformalno poizvedbo o sodelovanju ter o višini morebitnega priliva, kot tudi z večjimi gostinci, ki imajo izkušnje iz večjih slovenskih festivalov (Schengen Fest, Koprsko noč, Škisova tržnica..), vendar so bile zbrane ponudbe manj ugodne za zavod, obstajali pa so tudi drugi tehnični zadržki za ne-izbor, kot so: obseg zapadlih terjatev do dobaviteljev in njihov čas zapadlosti in neporavnane obveznosti do delavcev.

Zavod si tudi v navezavi na Festival Brežice, moje mesto postavlja številne izzive, med katerimi so vsekakor pomembni in za festival eksistenčnega pomena sledeči:

- pridobivanje sredstev iz nejavnega vira;
- možnost oddaje gostinstva in večjega priliva iz tega naslova (z manj tveganja in odvisnosti od vremena);
- močna tehnična in podporna ekipa;
- ogromno kreativnih idej, ki jih ni trenutno mogoče izvesti zaradi finančne nezadostne podpore;

nadgradnja že obstoječih aktivnosti festivala.

Festival Brežice, moje mesto je festival, ki je delno financiran s strani Občine Brežice. Prireditve v vseh aspektih izvedbe, tako programski, produkcijski, promocijski in tudi vizualni nagovarja ciljno skupino potencialnih obiskovalcev predvsem iz drugih krajev, tako širše regije (Posavje, Dolenjska), ki nima primerljivega urbanega dogajanja, kot iz večjih slovenskih mest (Ljubljana, Celje...), ki se odločijo za dnevni ali vikend turistični obisk zaradi kvalitetne in privlačne vsebine.

Z atraktivnim glasbenim programom (brez vstopnine) najlažje in učinkovito prepričamo veliko število obiskovalcev, ki jih iz širše regije (ravno zaradi premišljenega izbora glasbenih

izvajalcev) privabimo v mesto, kar ima trenutne in dolgoročne turistične efekte. Ljudje se odločijo za obisk mesta na podlagi atraktivnega glasbenega izvajalca, ko pa so enkrat tu, najdejo še kakšno zanimivost in spoznajo kraj, kar jim vzbudi željo, da se še kdaj vrnejo, tudi ob drugačni priložnosti.

Vodilo pri zasnovi programa je urbano dogajanje, s tem želimo po eni strani domačinom pokazati kvaliteto, zrelo in kulturno zabavo, jim diskretno razširjati obzorja in jih glasbeno vzgajati. Po drugi strani pa se na ta način želimo turistično definirati, torej kot destinacijo za zahtevnejše obiskovalce, ne nazadnje za tiste z višjo kupno močjo.

Festival programsko in produkcijsko sledi ideji, da se v dneh dogajanja mesto Brežice tako domačim obiskovalcem kot tudi turistom predstavi kot urbana sredina, bolj, kot je to sicer v svojem vsakodnevnem funkcioniranju. Vsekakor želimo s festivalom doseči prepoznavnost tudi izven regije, na državnem nivoju in preko meja Slovenije, ter s tem ustvariti blagovno znamko, ki bo asociirala na samo mesto Brežice in njegovo turistično prepoznavnost in bo tudi bistveno povečala turistično obiskanost mesta in okolice, tako med samim Festivalom, kot (zaradi povečane prepoznavnosti turističnega potenciala mesta) tudi v preostalem delu leta.

Skozi leta festival raste, saj v zadnjih letih ponuja že kar teden dni pestrih vsebin, ki pa se nadaljujejo tudi v poletno dogajanje v mestu v juliju in avgustu. Iz prvotne ideje o oživitvi starega mestnega jedra Brežic je zgodba zrasla, nekatere vsebine so se preselile tudi na lokacije izven starega mestnega jedra, na atraktivne, turistično zanimive lokacije. Festival obišče 22.500 obiskovalcev, ima dobrih 300 aktivnih sodelujočih. Festival je precejšen zalogaj za zavod tako v smislu organizacije, izvedbe, kot tudi kritje stroškov vsebin.

Festival Brežice, moje mesto v primerjavi z ostalimi vidnejšimi Festivali po Sloveniji predstavlja za Občino bistveno manjši stroškovni zalogaj kot vidnejši slovenski festivali:

- Festival LENT, I. 2016: 200.000,00 € (Vir: Čistopis proračuna Mestne Občine Maribor, <http://www.maribor.si/dokument.aspx?id=28450>)
- Pikin festival, I. 2016: 133.762,00 € (Vir: Čistopis proračuna Občine Velenje, <http://arhiva.velenje.si/Seje%20sveta/2015/PRE%202016%20-%20GSMOV%209-1.pdf>)
- Festival Ljubljana, I. 2016: 1.100.000,00 €

Pregled financiranja Festivala Brežice, moje mesto 2016

PRIHODKI		I. 2016 (v EUR)
SPONZORJI		12.200,00 €
OBČINA BREŽICE - postavka promocija		5.000,00 €
OBČINA BREŽICE - postavka LTO projekti		30.000,00 €
HRANA NA PRIZORIŠČU		2.642,00 €
GOSTINSTVO - ZPTM po plačilu dobaviteljev in dela ter drugih stroškov vezanih na izvedbo gostinstva		21.956,32 €
GOSTINSTVO - ZPTM		43.908,00 €
Druga TRŽNA SREDSTVA ZPTM pridobljena tekom leta		6.130,11 €
	PROGRAM	77.928,43 €

PRIHODKI		I. 2016 (v EUR)
	DELO ZPTM (vezano na BMM) - vir fin.:Občina Brežice	8.000,00 €
	DELO ZPTM (vezano na BMM) - vir fin.: Zavod za zaposlovanje RS	2.250,00 €
	DELO ZPTM (vezano na BMM)- vir fin.: tržna dejavnost zavoda	4.750,00 €

ODHODKI		I. 2016 (v EUR)
PROMOCIJA (tiskovine, oglaševanje)		8.825,01 €
PROGRAM (razen Teka s Primožem, Tržnice starin, DŠB summer chill in Dan kruha vina in salam)		30.508,63 €
LOGISTIKA / TEHNIKA (oder, ozvočenje, ograje, varovanje, luči, wc, itd.)		35.968,71 €
RAZNO - MATERIAL (pogostitev nastopajoči, nastanitve nastop,voda reditelji, termo trak, folije, zaščitni trakovi, rokavice, bencin za kombi,vezice itd.)		2.626,08 €
	PROGRAM	77.928,43 €
	DELO - ZPTM (vezano na BMM)	15.000,00 €

K2. Skladno z 9. in 10. členom Odloka o preoblikovanju javnega zavoda Mladinski center Brežice v javni zavod Zavod za podjetništvo, turizem in mladino Brežice (Ur.l.RS št. 87/2012, 47/2013) ima zavod za potrebe izvajanja svoje dejavnosti organizirane tri notranje organizacijske enote:

1. Center za podjetništvo in turizem – za potrebe izvajanja dejavnosti na področju podjetništva in turizma;
2. Mladinski center – za potrebe izvajanja dejavnosti za mlade;
3. Mladinski hotel – za potrebe izvajanja hotelske oziroma nastanitvene dejavnosti ter drugih dejavnosti tržnega značaja.

Pod okrilje notranje organizacijske enote Mladinski hotel, poleg hotelskega dela objekta na Gubčevi 10a, sodi tudi upravljanje zunanjih in notranjih športnih površin ter izvajanje gostinske dejavnosti v klubu zavoda.

Prihodke in odhodke ter izid poslovanja notranjih organizacijskih enot Center za podjetništvo in turizem in Mladinski center se vodijo ločeno po stroškovnih mestih, poslovanje notranje organizacijske enote Mladinski hotel pa se vodi ločeno od preostalega dela poslovanja zavoda.

V letu 2015 je Zavod za podjetništvo, turizem in mladino Brežice (v nadaljevanju ZPTM Brežice) iz tržne dejavnosti ustvaril za 275.420,00 EUR prihodkov, odhodki iz naslova tržne dejavnosti so bili v višini 273.612,00 EUR iz česar izhaja do presežka prihodkov nad odhodki v višini 1.808,00 EUR, kar pomeni, da ZPTM ustvarja presežek iz tržne dejavnosti v letu 2015. Vir: Izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov po vrstah dejavnosti od 1.1. do 31.12.2015, vsi podatki so dostopni tudi na Agenciji za javnopravne evidence in storitve.

Svet zavoda je 7.3.2016 na svoji 7. redni seji Sveta zavoda ZPTM Brežice sprejel tudi Sklep o razpolaganju presežka prihodkov nad odhodki iz leta 2015, in sicer 2. člen omenjenega sklepa pravi, da je ustvarjen presežek prihodkov nad odhodki, ustvarjen iz naslova tržne dejavnosti v letu 2015 v višini 1.808,00 EUR, ter da ga je ZPTM dolžan skladno s 4. odstavkom 28. člena lastnega odloka v višini 50% ustvarjenega presežka vplačati v proračun Občine Brežice, ter da se predlaga ustanovitelju, da ga nameni v celoti za investicijska vlaganja po vnaprej zastavljenemu načrtu.

Delež prihodkov iz tržne dejavnosti glede na vse ustvarjene prihodke v letu 2015: 28,89% oz. ta znesek predstavlja 60% ustvarjenega presežka prihodkov nad odhodki iz naslova tržne dejavnosti glede na celotni rezultat poslovanja v letu 2015. Celotni presežek prihodkov nad odhodki pa je v letu 2015: 3.026,98 EUR.

Tržna dejavnost (opis *)	Prihodki v EUR	Odhodki v EUR	Rezultat v EUR (P-O)
Klub McB	203.210,16	202.388,45	821,71
Mc Hostel	49.810,34	49.488,94	321,40
Mestna hiša	14.569,70	14.524,38	45,32
Uporaba prostorov in opreme	7.829,80	7.210,23	619,57
Skupaj	275.420,00	273.612,00	1.808,00

Delež prihodkov iz tržne dejavnosti glede na vse ustvarjene prihodke v letu 2015:

28,89 %

Ustvarjeni presežek prihodkov nad odhodki iz tržne dejavnosti v letu 2015:

1.808,00 EUR

oz. odstotek ustvarjenega presežka prihodkov nad odhodki iz naslova tržne dejavnosti glede na celotni rezultat poslovanja v letu 2015:

60%

ZPTM Brežice iz naslova tržne dejavnosti pokriva: nabavo artiklov, zaposluje 9,8 oseb, ter pokriva materialne in fiksne stroške vezane na tržno dejavnost zavoda.

Ključ za delitev materialnih stroškov rednega poslovanja zavoda je sledeč:

- 30% področje mladine;
- 25% področje turizma;

- 10% področje podjetništva;
- 15% področje hostla (tržna dejavnost);
- 20% področje klub (tržna dejavnost).

Materialni stroški za redno poslovanje (telefon, internet, pošta, najemi opreme in prostorov, ...) za področje turizma smo zajeli skupno in ju nismo ločevali po objektih. Za ključ delitve stroškov smo uporabili merilo preteklih let, ko je zavod ustvarjal 30% prihodkov / stroškov na področju tržnih dejavnosti, ostale smo logično razdelili na podlagi aktivnosti/programov izvajanja.

Fiksne materialne stroške rednega poslovanja smo razdelili po sledečem ključu:

- 30% področje mladine;
- 10% področje turizma, 10% mestna hiša, 5% tic (25% za področje turizma skupaj);
- 15% področje podjetništva;
- 10% področje hostla (tržna dejavnost);
- 20% področje klub (tržna dejavnost);

Za področje turizma smo fiksne stroške objekta ločili zaradi 3 različnih lokacij izvajanja aktivnosti. Za ključ delitve stroškov smo uporabili merilo preteklih let, ko je zavod ustvarjal 30% prihodkov / stroškov na področju tržnih dejavnosti, ostale smo logično razdelili na podlagi aktivnosti/programov izvajanja.

Lepo pozdravljeni.

Pripravili:

Mateja Gerjevič,
direktorica ZPTM Brežice

Patricia Čular,
vodja oddelka

Poslati:

- Naslovnik;
- Arhiv, tu.



Župan občine Brežice
Ivan Molan



OBČINSKA UPRAVA

Kabinet župana

E-pošta: obcina.brezice@brezice.si
www.brezice.si

Številka: 9001-1/2017

Datum: 7.2.2017

OBČINSKEMU SVETU OBČINE BREŽICE

Zadeva: Odgovori na pobude in vprašanja podane na 15. redni seji Občinskega sveta

Na 15. redni seji Občinskega sveta Občine Brežice, ki je bila 12.12.2017, je občinska svetnica, **dr. Stanka Preskar** podala naslednje pobude in vprašanje:

1. Glede na to, da dobivamo svetniki gradivo pravočasno in ker menim, da če smo resni, potem je potrebno gradivo tudi prebrati, saj se udeležujemo tudi odborov na katerih se vsebina že več ali manj mora predelati do tolikšne mere, da dobimo osnovne oz. zelo dobre informacije o točkah, ki so uvrščene na dnevni red ter da je dolžnost vsakega svetnika, da se o zadevah tudi pozanima, potem dajem pobudo, da bi imeli tisti, ki se pojavijo na tem odru in se oglasijo pod določeno točko tudi omejen čas, tako kot ga imamo svetniki, da o določeni zadevi razpravljamo.

Odgovor:

V skladu s 36. členom Poslovnika občinskega sveta občine Brežice (Uradni list RS, št. 40/09; v nadaljevanju: Poslovnik) da predsedujoči ob točki dnevnega reda, uvodno besedo predlagatelju ali poročevalcu, ki je tudi predhodno najavljen v gradivu. Nadalje 37. člen poslovnika določa, da po končanem pojasnilu predlagatelja ali poročevalca da predsedujoči besedo predstavnikom pristojnih delovnih teles, ki imajo pravico do pet minutne pojasnitve stališč teles do predlaganih sklepov in gradiva.

Čas, ki ga imajo na razpolago za predstavitev gradiva predlagatelji ali poročevalci tako v Poslovniku ni časovno omejen.

Pripravila:

Višja svetovalka I

Jasmina Molan

Na 15. redni seji Občinskega sveta Občine Brežice, ki je bila 12.12.2017, je občinski svetnik, **Aljoša Rovn**, podal naslednje pobude in vprašanje:

Na prejšnji seji sem postavil ustno svetniško vprašanje v zvezi z zaposlitvijo županovega svetovalca in koliko bo to občino stalo, a sem dobil en »piš me uhovski« odgovor. Tako ponavljam vprašanje in prosim za odgovor v pisni obliki, a ne tako, »to je moja ingerenca«, ampak številko.

Iz pisne priloge: Na 14. seji sem podal ustno svetniško vprašanje v zvezi z zaposlitvijo županovega svetovalca. Ker odgovora ni, ga postavljam še enkrat in zahtevam pisni odgovor. Ko sem na občini obiskal go. Jasmino Molan, tajnico OS, sem ugotovil, da v njeni nekdanji pisarni sedi novo zaposleni županov svetovalec. O tej zaposlitvi nismo občinski svetniki prejeli

nobenega obvestila, prav tako ni ničesar objavljenega na spletni strani. Ali občinski svetniki res nismo vredni, da se nas o takih stvareh obvešča? Če bi župan imel iskrene namene in resno potrebo po zaposlitvi oziroma bi od te zaposlitve pričakoval otipljive koristi za občino, bi pričakoval, da bo tako odločitev obesil na veliki zvon. Župan je oktobra 2015 pri reorganizaciji občinske uprave obljubil, da zaposlovanj zaradi reorganizacije ne bo. Citiram: »Zaradi novega oddelka se proračunska sredstva ne bodo povečevale«. Ker je vodja novega super oddelka postala bivša županova svetovalka, zdaj pa je župan zaposlil novega svetovalca, sklepam, da je župan ugotovil, da svetovalca potrebuje. Torej je do nove zaposlitve vsaj posredno vendarle prišlo zaradi reorganizacije. To pa pomeni, da je bila odločitev za reorganizacijo slaba. Glede na to, da je potrebno novo zaposlovanje za isti obseg dela, je očitno nova oblika organizacije manj učinkovita. Župan je torej z reorganizacijo povzročil proračunske stroške (vsaj v višini bruto stroškov novega zaposlenega). Obstaja pa tudi možnost, da župan v resnici svetovalca ne potrebuje in gre le za vračanje politične usluge. Novoimenovani svetovalec je bil namreč prvopodpisani pod županovo kandidaturo pred volitvami, v vmesnem času pa je ostal brez službe. V tem primeru gre torej za nepotrebno zaposlitev in s tem za oškodovanje javnih financ. Pričakujem, da bo župan rekel, da je nova zaposlitev nujna zaradi pridobivanja EU sredstev, kar pa ne drži vode, saj se je do zdaj vedno hvalil, kako obstoječa ekipa to dela izredno dobro. Na koncu torej svetniško vprašanje: »Kakšni so letni bruto stroški zaposlitve novega svetovalca?«.

Odgovor:

V skladu z veljavno zakonodajo je župan občine tisti, ki predstavlja in zastopa občino (33. člen Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 - uradno prečiščeno besedilo, 27/08 - odl. US, 76/08, 79/09, 51/10, 84/10 - odl. US, 40/12 - ZUJF, 14/15 - ZUUJFO in 76/16 - odl. US; v nadaljevanju: ZLS)). Med njegove pomembnejše naloge sodi gotovo tudi priprava proračuna občine, ki mu mora predložiti načrt delovnih mest (13. člen Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 - uradno prečiščeno besedilo, 14/13 - popr., 110/11 - ZDIU12, 46/13 - ZIPRS1314-A, 101/13, 101/13 - ZIPRS1415, 38/14 - ZIPRS1415-A, 14/15 - ZIPRS1415-D, 55/15 - ZFisP, 96/15 in 80/16; v nadaljevanju ZJF)). Proračun občine za vsako koledarsko leto vključno s kadrovskim načrtom sprejme občinski svet. Za leto 2016 je bil sprejet na seji Občinskega sveta dne 11.2.2016.

Sprejet kadrovski načrt in sprejeta notranja organizacija in sistemizacije delovnih mest, za določitev katere je pristojen župan (50. člen ZLS) sta podlaga, da se lahko izvedejo zaposlitve na prostih delovnih mestih v občinski upravi.

V Odloku o proračunu Občine Brežice za leto 2016 je Občinski svet občine Brežice torej potrdil predlagan načrt delovnih mest (t.im. kadrovski načrt) v katerem je predvidena tudi zaposlitev za določen čas v kabinetu župana po 72. členu Zakona o javnih uslužbencih (Uradni list RS, št. 63/07 - uradno prečiščeno besedilo, 69/08 - ZTFI-A, 69/08 - ZZavar-E, 65/08 in 40/12 – ZUJF, v nadaljevanju ZJU). Konkretno gre za delovno mesto, vezano na osebno zaupanje funkcionarja. Svetnik nima prav, ko navaja, da bi moral o zaposlitvi na tem delovnem mestu župan predhodno obvestiti občinski svet, saj mu veljavna zakonodaja to obveznost določa samo v primeru, ko imenuje podžupana, sicer pa ne.

Zasedba tega delovnega mesta nima neposredne povezave z reorganizacijo občinske uprave, kot to skuša prikazati svetnik Aljoša Rován, ampak predvsem z dejstvom, za katera dela in

naloge je to delovno mesto z internim aktom sistemizirano, hkrati in enako pomembno pa, kakšne strokovno izobrazbo, delovne izkušnje in reference ima oseba, ki s temi izkazuje zaupanje župana, da bo predvidene naloge dobro opravljala in s tem pomagala pri še uspešnejšem delu v občinski upravi in s tem v Občini Brežice.

S 1.9.2016 je bil na delovno mesto, sistemizirano v nazivu podsekretar v organizacijski enoti kabinet župana zaposlen Dražen Levojevič. Na omenjenem delovnem mestu se med drugimi opravljajo naslednja dela in naloge, in sicer:

- neposredna pomoč pri vodenju strokovnih nalog z delovnega področja;
- vodenje projektnih skupin;
- vodenje in sodelovanje v najzahtevnejših projektnih skupinah;
- koordinacija in vodenje projektov mednarodnega, državnega in regijskega pomena v Občini Brežice;
- samostojno vodenje in izdelava razvojnega načrta in strateških dokumentov;
- spremljanje razvojnega načrtovanja in priprave strateških dokumentov na regijskem in državnem nivoju in smiselno vključevanje/povezovanje s projekti Občine Brežice;
- spremljanje potencialnih finančnih virov za sofinanciranje razvojnih projektov občine in oblikovanje predlogov projektov za pridobivanje sredstev za sofinanciranje izvajanja razvojnih projektov Občine Brežice;
- spodbujanje povezovanja med javnimi institucijami Občine Brežice in sodelovanja v razvojnih projektih znotraj in zunaj občine;
- opravljanje drugih najzahtevnejših nalog po navodilu župana.

Reference in delovne izkušnje izbranega javnega uslužbenca kažejo na njegove izkušnje z delom na področjih podpornega okolja za podjetništvo, evropske kohezijske politike, javnega naročanja, javnega sektorja na splošno in zdravstvenega sistema v Republiki Sloveniji.

Dražen Levojevič je po zaključku študija prava na Pravni fakulteti Univerze v Ljubljani svojo poklicno pot začel na Euro info centru Ljubljana v okviru Pospeševalnega centra za malo gospodarstvo. Kot pravni svetovalec v navedenem centru, ki je bil del mreže Direktorata za podjetništvo Evropske komisije, je svetoval malim in srednje velikim podjetjem pri pripravah evropskih projektov, pri sodelovanju v postopkih oddaje javnih naročil in pri izbiri in ustanavljanju različnih statusnih oblik ter sodeloval pri pripravi analiz in predlogov v okviru vladnih programov: Antibirokratski program, Program dela na domu in dela na daljavo, Program ženskega podjetništva, Program spodbujanja podjetnosti in ustvarjalnosti mladih, Program podeželskih razvojnih jeder in Pakt stabilnosti za JVE.

Njegova takratna vodja ga je prepoznala kot uspešnega sodelavca in ga v vlogi ministrice povabila v Službo Vlade RS za strukturno politiko in regionalni razvoj. Na tej vladni službi je opravljal različna dela in naloge, in sicer: vodje sektorja za kohezijski sklad, vodje sektorja za tehnično pomoč in vodje kabineta ministrice. Na teh delovnih mestih je izvajal aktivnosti za ustanovitev in nemoteno delovanje navedene vladne službe ter aktivno soustvarjal programske dokumente Republike Slovenije za programski obdobji 2004-2006 in 2007-2013, implementacijsko strukturo za izvajanje kohezijske politike v obeh programskih obdobjih in zakonodajo s področja regionalnega razvoja.

Z imenovanjem za direktorja Splošne bolnišnice Brežice se je vrnil v domači kraj. Na mestu direktorja je dokončal dva mandata. Med njegove dosežke, na čelu uspešne skupine sodelavcev, je mogoče šteti: večjo vpetost in prepoznavnost bolnišnice v lokalnem in širšem okolju, mednarodno akreditacijo bolnišnice, ohranitev in razvoj vseh dejavnosti bolnišnice, izvedbo druge faze energetske sanacije bolnišnice, izgradnjo urgentnega centra Brežice,

obnovo otroškega oddelka in dela prostorov za specialistično ginekološko ambulantno in dispanzersko dejavnost, obnovo prostorov pralnice, skladišč in delilnice perila, obnovo prostorov laboratorija za medicinsko biokemijo in bolnišnično krvno banko, tesno sodelovanje bolnišnice z društvi bolnikov in društvi za promocijo zdravja in številne druge.

Kot že uvodoma omenjeno, je bila zaposlitev izvedena v skladu s kadrovskim načrtom, ki ga je ob sprejemu proračuna za leto 2016 potrdil občinski svet. Kadrovski načrt sicer za leto 2016 predvideva 59 delovnih mest + 2 funkcionarja (župan in poklicna podžupanja), torej skupaj 61. Dejansko zasedenih delovnih mest na dan 31.12.2016 pa je bilo le 56 delovnih mest in 2 funkcionarja.

Glede na svetnikovo vprašanje še pojasnilo glede plače: uslužbenec je razvrščen v 46. plačni razred, za katerega je **bruto** plača predvidena v višini 2.572,34 €.

Predvidene skupne mase za plače v proračunu za leto 2016 v občinski upravi sicer nismo presegli.

Pripravila:

Direktorica občinske uprave

Irena Rudman



Župan občine Brežice

Ivan Molan



Seznaniti:

- Naslovnik,
- Arhiv, tu.