



OBČINA
BREŽICE

OBČINSKA UPRAVA

Oddelek za prostor

Cesta prvih borcev 18
p.p. 132
8250 BREŽICE

Telefon: 07 6205571
Telefax: 07 4990052

E-pošta: obcina.brezice@brezice.si
www.brezice.si

Številka: 9001-6/2017

Datum: 27.9.2017

OBČINSKEMU SVETU OBČINE BREŽICE

Zadeva: Odgovor na pobude in vprašanja ga. Močan podane na 20. seji Občinskega sveta Občine Brežice

Na 20. seji Občinskega sveta Občine Brežice, ki je bila 27.03.2017, je občinska svetnica, **Tatjana Močan** podala naslednje pisno vprašanje:

Občane zanima ali je kaj napredka v zvezi z načrtovano povezovalno cesto med Brežicami in Krškem?

Po daljšem premoru od junija 2014, ko je civilna iniciativa v času javne razgrnitve podala pripombo v smislu dodatnih preveritev poteka trase povezovalne ceste, so se v drugi polovici leta 2016 začele voditi nove aktivnosti. V začetku leta 2017 smo dobili v potrditev projektno nalogo za izdelavo idejnega projekta za novo cestno povezavo od Krškega do Brežic, od G1-5/366 Krško-Drnovo do R1-220/1334 Krško-Brežice. Projektna naloga na brežiškem teritoriju obravnava varianto 5 – varianta, ki poteka po severni strani železnice. Na projektno nalogo smo podali pripombe, s čimer smo želeli pripravljavca že v fazi idejnega projekta opomniti in opozoriti na nekatere pomanjkljivosti oziroma smo s tem izrazili nestrinjanje z določenimi rešitvami. V nadaljevanju se bomo vključili v nadaljnjo pripravo idejnega projekta in kasneje v pripravo prostorskega akta.

Pripravila :

Katja Pongračič

Namestnica vodje oddelka za prostor

Smo turistična, tudi kmetijska občina, za to je protipoplavna varnost naselij Krška vas, Velike Malence, Čatež ob Savi, Mostec, Loče, Mihalovec in Rigonc, izrednega pomena. Prebivalcem v tem koncu Slovenije je potrebno čim prej omogočiti normalno življenje in razvoj, sicer ne bo



razvojnih priložnosti turizma in kmetijstva. Krajanе omenjenih naselij, tudi ostale občane zanima, kdaj lahko pričakujejo protipoplavno zaščito, varnost na tem področju?

Odgovor:

Poplavno stanje, ki se je z izgradnjo HE Brežice celo malce poslabšalo, se ureja z izgradnjo vseh HE na Spodnji Savi. Dokončna poplavna varnost naselij od Krške vasi in Velikih Malenc do Rigonc, bo zagotovljena z izgradnjo nasipov in drugih infrastrukturnih objektov ob HE Mokrice. Občina Brežice na to problematiko nenehno opozarja, 11.9.2017 se je na to temo z županom sestala ministrica za okolje in prostor, ga. Irena Majcen. Jasnih zagotovil, kdaj se bo pričelo z gradnjo HE Mokrice ter ostalih infrastrukturnih objektov nismo uspeli pridobiti, se pa postopki, povezani z pridobivanjem dokumentacij nadaljujejo (pridobitev OVS, GD). Uspelo nam je izvedeti, da investitor nekatere aktivnosti načrtuje z izgradnjo HE Mokrice že v prihodnjem letu, kako hitro bodo potekali formalni postopki ter usklajevanja pa žal ne moremo predvidevati.

Se pa bo izgradnja protipoplavnih ukrepov Krške vasi in Velikih Malenc v takšnem obsegu, kot jih omogoča Uredba o DPN za HE Brežice pričela še v letošnjem letu. Ministrstvo za okolje in prostor obravnava gradbeno dovoljenje za te ukrepe, po pridobitvi tega, bo podjetje Infra lahko pričelo z izgradnjo nasipov, protipoplavnih zidov ter retenzij.

G. Igor Zorčič je podal sledečo pobudo:

Pobuda za poimenovanje akumulacijskega jezera ob hidroelektrarni Brežice v Brežiško jezero. Prej smo poslušali razne argumente, vsak izgovor je dober, da se zadeva ne uvrsti na občinski svet. Žalosti me, da ste občinski svetniki glasovali proti temu, da bi sami odločali o temu. Župan predlaga, da bi občinska uprava podala pobudo. Moja pobuda gre v smeri, da se to jezero ne imenuje Krško jezero, Sevniško, ampak da se imenuje Brežiško jezero. Če bo občina oz. občinska uprava dajala neke pobude na Geodetsko upravo, ker potrebno je dati samo pobudo, takšno kot sem jo predlagal v sklepu, ki ga imate vsi na mizi. Moja pobuda gre v smeri, da se to jezero imenuje Brežiško. Žal mi je, da o tem ne boste odločali vi vsi, ampak da bo o tem odločal ne vem kdo in bo o tem spraševal še Krčane, Sevničane...

Za poimenovanje Brežiškega jezera zakonodaja ne določa posebna pravila geografskega poimenovanja. V sodelovanju z Geodetsko upravo bomo k poimenovanju pristopili in sicer glede na prakso, ki so jo v podobnih primerih zavzele nekatere druge občine v Slovenije. Za Občinski svet bomo pripravili Sklep o poimenovanju Brežiškega jezera, tega pa naknadno poslali Komisiji za standardizacijo zemljepisnih imen, ki poda mnenje o ustreznosti imena. Del sklepa bodo tudi zemljišča z navedbo parcelnih števil. Stopili smo v kontakt z Infro d.o.o., ki je investitor akumulacije, da bi pridobili vse pripadajoče parcelne številke. Obvestili so nas, da bodo v prihodnjih mesecih izvajali parcelacijo zemljišč glede na novo izvedeno stanje in predlagajo, da počakamo, da bodo znane nove številke zemljišč. Ker trenutno parcelno stanje ni enako stanju v naravi je smiselno počakati geodetsko odmero.

G. Jurij Pezdirc je zastavil sledeče vprašanje:

Brežiško jezero. Strinjam se z Igorjem in ime mi je odlično. Upam, da ne bo kdo predlagal Brežiško morje, ker vsi govorijo o Brežiškem morju in da ne bodo na Geodetski upravi na koncu tri pobude. Pobude so dobre. Strinjam se z Igorjem, da je ime pravo. Ključna zadeva je kaj bomo mi lahko počeli na tem jezeru. Če bomo omejeni, tako kot Krško, potem je to jezero dokaj neuporabno.

Pozivam strokovne službe občine Brežice, da preverijo kako imajo to narejeno na treh jezerih, in sicer Gardsko jezero - Italija, Vrbsko jezero – Avstrija in Jarun – Hrvaška. Sam se zadevo že preverjal. Imajo širok spekter možnosti. To naj bo tudi osnova za odlok in pregovore ter pogovore z državo.

Strokovne službe Občine Brežice že pripravljamo Odlok o plovbnem režimu na akumulacijskem jezeru HE Brežice, pripravljamo tudi idejno zasnovo ureditev, povezanih z dejavnostmi, ki se bodo tu odvijale. Preko spleta smo preverili kakšno ponudbo ponujajo primeri svetnika. Ugotavljamo sledeč:

Vrbsko jezero: turistične nastanitve, jadranje, surfanje, drugi vodni športi, kolesarjenje, kampiranje, kulturna dediščina, majhne možnosti kopanja (privat lastnina obalnega dela), igrišča za otroke, odbojko, supanje, vožnja s pedalini, turistične ladjice, razgledni stolp

Gardsko jezero: kampiranje, plaže / plavanje, ribarjenje, čolnarjenje, pohodništvo, piknik prostori, metanje konjskih podkvic, opazovanje divje narave

Jarun: plaže /plavanje, odbojka, vaterpolo, roket, rolanje, veslanje, turistična ponudba (kavarne, hoteli), sprehajanje

Na območju akumulacijskega jezera HE Brežice se aktivno dogovarjamo z Veslaško in Kajakaško zvezo Slovenije o izvajanju njihovih dejavnosti na našem območju. Vodni center, ki bo sledil v nadaljevanju nasipa v bližini HE bo sploh predstavljal dodatno ponudbo, ki je širši prostor ne pozna. Na tem območju želimo omogočiti predvsem razvoj športno rekreativnih dejavnosti, turistične pa usmerjati na akumulacijo HE Mokrice. Poleg kajaka ter veslanja bodo urejene poti za kolesarjenje, upamo, da na levem bregu tudi rolanje, urejeni bodo prostori za počitek, omogočena organizacija ribiških, veslaških in kajakaških tekmovanj, čolnarjenje ter uporaba drugih vodnih rekvizitov (pedalini, jadrane deske,...). Glede na bližino Brežic ter turistično ponudbo v bližini bo smiselno vse dejavnosti povezati oz. navezati ena na drugo.

Pripravila:
Urška KLENOVŠEK,
Vodja oddelka za prostor

G. Piltaver je zastavil vprašanje:

Sprašujem, kdaj bodo na dnevni red uvrščene teme, za katere je občinski svet sprejel ustrezne sklepe oziroma so bili podani odgovori uprave na pobude in vprašanja svetnikov, da bodo teme uvrščene na seje občinskega sveta, konkretno tudi:

- *Razširitev območja trga dr. Jožeta Toporišiča*

Sklep, da se območje trga Jožeta Toporišiča razširi smo obravnavali, vendar zaenkrat k rešitvi zadeve ne bomo pristopili, ker obstoječe površine še nimajo poudarjene kakovosti prostora trga, ki bi upravičile poimenovanje tega dela v trg. Večji del površine trga zavzemajo nedefinirane zelene površine, ki nimajo prave urbanistične funkcije, parkovnih ureditev in urbane opreme. Proti vzhodu je zasnovan dostop do starega vhoda v knjižnico in dijaški dom, ki je asfaltiran in ne daje vtisa trga. Asfaltirano površino je potrebno preurediti v površino, ki se bo smiselno povezala s

parkovno ureditvijo (tlakovanje, gramoz, poligon...). Površini naj bi skupno tvorili celovito zasnovno trga.

Pripravila:
Tanja Volčanj
Svetovalka za prostor



Lepo pozdravljeni.

Poslati:
Naslovník,
- Arhiv, tu.



Ivan Molan
Župan občine Brežice



OBČINSKA UPRAVA

Številka: 9001-7/2017

Datum: 3. 10. 2017

OBČINSKEMU SVETU OBČINE BREŽICE

Zadeva: Odgovor na vprašanje podano ustno dne 18. 9. 2017

Na 20. redni seji Občinskega sveta Občine Brežice dne 18. 9. 2017 je bilo s strani občinske svetnice **Tatjane Močan** zastavljeno naslednje vprašanje:

V tem trenutku je Dobova edina v občini, ki ima neprimeren otroški vrtec, star je okoli 40 let, edini ki je ostal od vrtcev montažne gradnje iz 70-ih let. Je resnično v zelo slabem stanju, je vlažen, brez izolacije, ima zelo slabe sanitarije, preko poletja je prisotna neznosna vročina. Otroci prve generacije vrtca so starši že po 10 let, dobovski vrtec pa še vedno z isto opremo, se pravi okoli 40 let staro. Opisane težave že vsi poznamo, vsekakor so naši malčki še kako potrebni varstva v normalnih pogojih. Krajane KS Dobova zanima, kdaj lahko pričakujejo izgradnjo vrtca v Dobovi?

Odgovor:

V letu 2017 bo izdelana projektna naloga za preveritev normativov, ki bo opredelila prostorske potrebe (število igralnic in drugih prostorov s potrebnimi površinami) vrtca v Dobovi glede na pričakovano število otrok v naslednjih letih. V letu 2018 bo izdelana idejna zasnova objekta z umestitvijo objekta v prostor ter opredelitvijo okvirne vrednosti investicije. Dokument IDZ bo osnova za nadaljnje aktivnosti izgradnje vrtca v Dobovi, kar bo pogojeno predvsem z zmožnostjo občinskega proračuna ter dinamiko izvedbe investicij v OŠ Artiče in OŠ Globoko, ki sta v skladu s Sklepom o določitvi vrstnega reda investicij na področju vzgoje in izobraževanja v občini Brežice sprejetim na 17. redni seji Občinskega sveta Občine Brežice dne 24. 9. 2012 uvrščeni pred vrtec v Dobovi.

Pripravili:

Vilma Zupančič

referentka za javna naročila in
občinsko premoženje

Oddelka za investicije, občinsko premoženje
in javna naročila

Suzana Ogorevc

višja svetovalka za pomoč pri vodenju

Oddelka za investicije, občinsko premoženje
in javna naročila



Ivan Molan
župan

ŽUPAN

Številka: 9001-6/2017

Datum: 2. 10. 2017

Občinskemu svetu

ZADEVA: Odgovori Oddelka za gospodarske javne službe in gospodarske zadeve na vprašanja in pobude članov občinskega sveta na 20. seji Občinskega sveta Občine Brežice, dne 18. 9. 2017

Vprašanje Jožefa Piltaverja, glede nezakonito odloženih odpadkov:

V zvezi z ravnanjem z odpadki, ki se odlagajo na kmetijska zemljišča in opuščene gramoznice, sprašujem kaj so naredile občinske službe in Komunala d.o.o. na področju preprečevanja odlaganja odpadkov na kmetijske površine oziroma izven določenih območij. Koliko prijav je dala pristojnim organom za pregon in koliko je bilo izvedenih ukrepov pristojnih služb in na katerih področjih in območjih? V zvezi s tem dajem pobudo, da pristojni pripravijo program sanacije zemljišč, na katere se odlagajo odpadki (gradbeni, kmetijski, komunalni in drugi) in sicer najmanj v k.o. Krška vas za:

- parc. št. 4923/1, nekdanja gramoznica ob cesti Gorenje Skopice – Vihre,
- parc. št. 1856/158, nekdanja gramoznica ob cesti Boršt – Dolenje Skopice,
- parc. št. 3904/2, med vasema Boršt – Račja vas – letališče, ki je že bila delno sanirana,
- parc. št. 1856/184, 1856/269/270/271, ob ograji letališča na južni strani,
- parc. št. 3696, 1197/2, 1185/1, na koncu Krške vasi v smeri Cerklj ob Krki

Odgovor: V veliki večini se nezakonito odloženi odpadki v občini Brežice nahajajo na nepremičninah, ki so v zasebni lasti (navedene nepremičnine, so razen izjeme 3904/2 k.o. Krška vas, vse v zasebni lasti), iz Zakona o varstvu okolja ZVO-1 pa izhaja, da je lastnik zemljišča, na katerem se nahajajo nezakonito odloženi odpadki, dolžan le-te na svoje stroške odstraniti. Občina Brežice bo zato v skladu s petim odstavkom 157a. člena (Uradni list RS, št. 41/2004, 17/2006 - ORZVO187, 20/2006, 28/2006 - skl. US, 49/2006 - ZMetD, 66/2006 - odl. US, 33/2007 - ZPNačrt, 57/2008 - ZFO-1A, 70/2008, 108/2009, 48/2012, 57/2012, 92/2013, 38/2014, 37/2015, 56/2015, 102/2015, 30/2016, 42/2016) pozvala inšpekcijsko službo Skupnega prekrškovnega organa, da lastnikom nepremičnin na katerih se nahajajo nezakonito odloženi komunalni odpadki odredi odstranitev le-teh.

Nepremičnino parc. št. 3904/2 k.o. 1301 Krška vas, si bo občinska uprava Občine Brežice ogledala in v skladu s predpisi ustrezno ukrepala.

Občina Brežice je v preteklem letu ponovno sanirala črno odlagališče v kraju Zasap, ki se nahaja na nepremičninah parc. št. 3511/2, 3511/3 in 3511/4, vse k.o. 1302 Cerklje in so v lasti občine, ter poskusila onemogočiti dostop do tega črnega odlagališča, vendar neuspešno. V letošnjem letu se je ponovno pojavilo nezakonito odlaganje odpadkov. Iz več virov je bilo možno sklepati, da vsaj večino teh odpadkov odložijo Romi, o tem smo obvestil inšpekcijsko službo

Skupnega prekrškovnega organa in jih pozvali k ukrepanju. Ostale nezakonite odpadke na tej lokaciji bo občina Brežice ponovno sanirala s proračunskimi sredstvi.

Pripravila: Danijela Gabrič, svetovalka



Vprašanje Jožefa Piltaverja, glede odbojne ograje pločnika v Velikih Malencah:

Vprašanje se povezuje z Igorjevim predlogom. Gre za to, da uprava ne samo da ne odgovori ali odgovori na pol ali nič ne odgovori kot na mojem zadnjem primeru – gre za cesto in pločnik od gostilne Prah do pokopališča na Velikih Malencah. Zelo vesel sem, da po 15-ih, 20-ih letih prizadevanj krajevne skupnosti Krška vas to končno zgrajeno. Moje vprašanje je šlo v smeri, da glede na to, da ni zgrajeno tako kot smo mi predlagali, da bi v smeri proti Velikim Malencam bil podporni zid in na Krkini strani tudi pločnik, ampak je šlo v nasprotni smeri, kar je povzročilo podražitve in zdaj tudi še dodatna dela, z izgovorom, da so za to kriva neurja. V povezavi s tem sem predlagal, da zdaj, ko sta cesta in pločnik končana, dajem pobudo, da se po desni strani (na Krkini strani) vgradi odbojna ograja. Zdaj so postavljeni količki, dobrega pol metra je brežine in prvi kamion, ki bo šel jeseni ali spomladi malo bližje temu robu, se bo ta brežina zopet udirala. V zvezi s tem, tudi če daš pobudo se nič ne zgodi. Niti ne odgovorite, kaj šele da bi pustili potem kakšno razpravo. Glede odbojne ograje niste dali odgovora. Odgovora niste dali niti za to, kar opozarjam že 10 let, da od gostilne Prah do prve avtobusne postaje za otroke na Velikih Malencah, gre za zadnjih 30 metrov ob škarpi prejšnje ceste, ni nič. Od konca pločnika, od gostilne Prah do avtobusne postaje, morajo hoditi otroci po cesti, polovica poti je ob državni cesti, kjer niti ni težava, ker je dosti široko, polovico pa ob lokalni cesti. Povedati hočem, da tudi, če podaš dobre predloge jih ignorirate oz. jih ignoriramo en drugemu ali pa nočemo razumeti za kaj gre. Glede tega bom zahteval dodatno obrazložitev.

Odgovor: Projekt za izgradnjo pločnika v Velikih Malencah je bil usklajevan s Krajevno skupnostjo v kateri leži, se pravi KS Velike Malence. Prvotno je bil to samo projekt pločnika (in ne tudi sanacije ceste), postopki v zvezi s tem pa so potekali že od leta 2009, ko se je projektna dokumentacija tudi začela izdelovati. Pred gradnjo so potekale tudi obširne arheološke raziskave, dela so potekala fazno Prvotni projekt je vključeval podporne zidove (nad cesto), ki so znatno dražili investicijo in so se s hkratno sanacijo ceste, lahko nadomestili s cenovno ugodnejšimi a strokovno sprejemljivi načini izvedbe.

Vse rešitve, ki so bile izvedene so obdelane projektno oz. imajo ustrezna soglasja ter so izvajane pod nadzorom. Rešitev smo vam že pojasnili, ob tem poudarjamo, da vgradnja odbojne ograje ni predvidena in v tej izvedbi ni mogoča.

V zvezi z vodenjem pešcev na avtobusno postajo, pa se zadeva rešuje v sklopu urejanja območja državne ceste.

Pripravila: Teja Leben, višja svetovalka



Vprašanje Tatjane Močan, glede prenosa lastništva nepremičnine ob podvozu Dobova:

Ali je že urejen prenos lastništva bivše Zupánčičeva hiše ob podvozu v Dobovi? Hiša naj bi bila last države in naj bi bil opravljen prenos na občino.

Odgovor: Prenos na Občino se še opravlja, oziroma DRSI smo 4.7.2017 uradno zaprosili za prenos na Občino ter čakamo na odgovor. Neuradno pa smo informacije od DRSI in DRI pridobivali že v letu 2016.

Pripravila: Teja Leben, višja svetovalka

Pobuda Tatjane Močan, glede problematike prečkanja državne ceste v središču Dobove:

V KS Dobovi imamo krasno cestišče skozi center, krajani, zlasti ranljiva skupina prebivalcev, me večkrat opozarjajo, da je potrebno čez prehod za pešce zelo, zelo previdno, ker vozniki kljub opozorilni tabli 'VI VOZITE', zelo radi pritisnejo preko 70km/h. Tudi kolesarjem npr. sploh več ni varno normalno prečkati cestišča, ne glede na prednost v smeri iz kolesarske steze proti prehodu za pešce, največkrat je potrebno ustavljanje, ker le redki vozniki spoštujejo omejitev, zlasti še iz smeri iz železniškega podvoza proti Brežicam. Da bi vozniki vozili po predpisih, da se ne bi več dogajale nesreče, kot se je to pripetilo pred 1 tednom, predlagam kot edino možno rešitev, postavitev t.i. 'ležečih policajev', pred prehodoma za pešce pri pekarni Klemenčič in pri gostišču Katič. Glede na to, da gre za državno cesto, dajem pobudo po posredovanju problematike pristojnim na državnem nivoju.

Odgovor: V oktobru oz. novembru 2017 bomo izvedli analizo prometa oz. hitrosti na tem odseku (tabla »vi vozite« beleži prometne tokove), ter se nato odločili kako nadaljevati postopke.

Pripravila: Teja Leben, višja svetovalka

Vprašanje Tatjane Močan, glede odprave napak na JR:

Naj omenim, da sem v letu 2016 večkrat poklicala za odpravo napak javne razsvetljave, ki so bile dokaj hitro opravljene. Tokrat me je poklical krajan iz KS Dobova, me opozoril, da odprava napak na JR v zadnjem času traja tudi več kot 14 dni. Prosim preverite pri koncesionarju.

Odgovor: Opravili smo sestanek s koncesionarjem glede vzdrževanja omrežja javne razsvetljave. V letošnjem letu je ob gradnji gospodarske infrastrukture večkrat prišlo do poškodovanja omrežja javne razsvetljave, kar je imelo za posledico, da niso delovale celotne linije javne razsvetljave. Odprava takšnih napak pa zahteva precej časa. Prioritetno so se reševale obsežnejše okvare in ne menjava posameznih svetilk, zato jih nekaj ni bilo zamenjanih v roku.

Pripravila: David Flajnik, višji svetovalec

Vprašanje Tatjane Močan, glede izgradnje pločnika v Mostecu:

Kdaj krajani Mosteca lahko pričakujejo izgradnjo pločnika v Mostecu?

Odgovor: V tem letu bomo pričeli s pripravo projektne dokumentacije. Sama izvedba in postopki za izgradnjo (odkup zemljišč...), pa so terminsko odvisni od razpoložljivih sredstev.

Pripravila: Teja Leben, višja svetovalka

Vprašanje Tatjane Močan, glede sanacije ceste po migrantski krizi v KS Dobovi:

Ali je že izbran izvajalec del za sanacijo cest po migrantski krizi v KS Dobovi?

Odgovor: Za sanacijo cest v KS Dobova je že bilo poslano povabilo k oddaji ponudb. Odpiranje ponudb je predvideno 05.10.2017.

Pripravil: David Flajnik, višji svetovalec



Vprašanje Aleksandra Gajskega, glede prometnega režima na križišču LC191142:

V letošnjem juliju smo bili priča prometne nesreče s smrtnim izidom na križišču LC 191142 in t.i. »piste« v lasti MORS-a, med naseljema Črešnjice in Hrastje pri Cerkljah. Od tedaj do danes sem bil obveščen še o dveh dodatnih »izjemno kočljivih« srečanjih na tem istem križišču, na srečo brez kakršnihkoli posledic. Večina uporabnikov steze, ki jo upravljata AMD Gaj in AŠ 2005, ni iz lokalnega okolja in ne pozna prometnega režima v tem križišču. V izogib podobnim tragičnim nesrečam pozivam Občino Brežice, da se sestane s predstavniki MORS-a in AŠ 2005, da najdejo možne varnostne rešitve in jih v najkrajšem možnem roku tudi implementirajo. V preteklem tednu je predsednik AŠ 2005 predstavil aktivnosti v zvezi s stezo v Gaju na izredni seji KS Cerklje ob Krki. Opozoril sem ga na omenjeno problematiko. Strinja se, da je zadevo potrebno urgentno urediti, saj dve vrsti avtomobilskih pnevmatik, ki so bile postavljene cca. tri tedne po nesreči, ne zagotavljajo potrebne varnosti. Pobuda gre v smeri, da se Občina Brežice, AŠ 2005 in MORS sestanejo in zadevo preverijo ter če je potrebno, da se posvetujejo tudi s prometnimi strokovnjaki, da vidijo možnosti za vzpostavitev višje prometne varnosti za vse udeležence.

Odgovor: O nesreči smo bili obveščeni tudi s strani Policije, ki je predlagala postavitve dodatne vertikalne in horizontalne signalizacije. Prav tako se je na nas obrnila Javna agencija Agencija RS za varnost prometa, ki bi nam rada predstavila ugotovitve iz omenjene prometne nesreče. V prvi polovici oktobra se bomo sestali z omenjeno agencijo in se dogovorili o potrebnih ukrepih.

Pripravil: David Flajnik, višji svetovalec



Vprašanje Aleksandra Gajskega, glede lesenega mostu čez reko Krko v kraju Cerklje ob Krki:

Na pretekli seji je bila izpostavljeno slabo stanje lesenega mostu čez reko Krko v Cerkljah ob Krki. Kritike na račun le-tega s strani tamkajšnjih prebivalcev še kar ne pojenjajo, saj je kljub temu, da je bil pet dni v juliju in nato še dva dni na začetku avgusta zaradi sanacije zaprt, njegovo stanje še vedno skrb vzbujajoče. Delavci CGP-ja so sicer zamenjali del poškodovanih deščic na mostu, a so to naredili zelo površno, saj je na mostu še vedno kar nekaj lukenj. Še večji problem pa so nekaj časa predstavljali žebli, zaradi katerih naj bi si nekateri takoj po ponovnem odprtju celo predrli pnevmatike na avtomobilu. Problem je tudi ograja, ki je na določenih mestih še vedno poškodovana in le za silo sanirana. Most po »sanaciji« ni nič kaj v boljšem stanju kot pred njo, verjetno celo v slabšem. Marsikdo se sprašuje, kje je bil tukaj nadzornik, ko se je most obnavljal, in kako so ga lahko v takem stanju sploh ponovno odprli. Občinske službe naprošam, naj še enkrat preučijo stanje mostu in poskrbijo, da bo saniran tako, kot je treba, četudi bo zaprt dlje časa. Izpostavljam predvsem vprašanje nadzora opravljenih del.

Odgovor: Most v tem času ni bil saniran ampak so se opravljala vzdrževalna dela. V okviru rednih vzdrževalnih del je bil popravljen parket mostu in dodatno pritrjena ograja. Poškodbe vozišča oz. parketa so posledica suše v poletnih mesecih zaradi narave lesa. Trenutno se most redno pregleduje. V krajšem času bo potreben tudi večje obnove, za kar je potrebno zagotoviti sredstva v naslednjih proračunih.

Pripravi: David Flajnik, višji svetovalec



Vprašanje Aleksandra Gajskega, glede lesenega mostu čer reko Krko v kraju Boršt:

Leseni most na Borštu se vse bolj poseda, a se čez njega še vedno peljejo predvsem avtomobili, čeprav z obeh strani mostu že skoraj dva meseca stojita prometna znaka, ki vsem motornim vozilom prepovedujeta vožnjo po njem. Verjamem, da večina znakov sploh ne opazi, če pa že, jih pa ne upošteva. Občino pozivam, naj tudi v tem primeru nekaj ukrene, da se ne bi slučajno pripetila kakšna nesreča. V premislek kaj je tu še mogoče storiti.

Odgovor: Podobno kot na mostu v Cerkljah se je tudi na Borštu popravil parket na vozišču in pritrčila ograja. Most je prevozen z omejitvijo skupne mase na 1,5 t. Prav tako se tudi ta most redno pregleduje in vzdržuje.

Pripravi: David Flajnik, višji svetovalec



Vprašanje Aleksandra Gajskega, glede postavitve tabel na javni površini v Župeči vasi:

Prebivalci Župeče vasi imajo ob Krki precej veliko travnato površino (javno dobro), ki jo domačini imenujejo "gmajna", ki jo že leta redno vzdržujejo. Postavljena so tudi igrala ter rekviziti za nogomet in odbojko. Tako se domačini v poletnih mesecih kopajo v Krki, otroci pa lahko uporabljajo omenjene naprave. V lanskem in tudi v letošnjem letu pa so poletne mesece na gmajni ob Krki preživljali Romi, in to na takšen način, da so se z osebnimi vozili in kombiji pripeljali kar po gmajni do Krke, na travo položili svoje jogije, ostanke hrane in druge odpadke metali kar v Krko ali koruzo. Brez dovoljenja so uporabljali čolne domačinov, verbalno grozili domačinom, naj se umaknejo, saj da oni tukaj lovijo ribe ipd. Takšnega početja domačini nikakor ne bomo več tolerirali, saj se v poletnih mesecih predvsem družine z otroki ne upajo več na Krko. Poleg tega pa je z gmajne odprt pogled na domačije in vrtove in s tem priložnost za tatvine, in so to poletje bili opaženi kombiji, ko so ob 23.uri zapuščali gmajno. Vaščani so nekajkrat klicali na policijo, ki je sicer prišla, a so bili nemočni, saj jim dostopa do voda - reke Krke - ne smejo in ne morejo prepovedati. Edino, kar je nedovoljeno, je vožnja po omenjeni gmajni oz. po travnatih površinah, kjer ni nobene javne poti. Ovir oz. rampe pa ni dovoljeno postaviti. Policija je Rome na licu mesta sicer opozorila, naj umaknejo svoja vozila z gmajne, saj vožnja tam ni dovoljena. Ti so to v tistem trenutku sicer upoštevali, a ko so policisti odšli, so svoja vozila ponovno pripeljali nazaj. Vaščani želijo tablo za prepoved vožnje s pripisom "Dovoljeno za lastnike in najemnike zemljišč", kakršna je v Cerkljah. Pred leti so pri kopališču v Cerkljah imeli enake težave, sedaj je situacija boljša. Ker je situacija v Župeči vasi podobna predlagajo postavitev dveh takšnih tabel. Prvo na poti do Krke sredi Župeče vasi (Zorič Stanko), drugo pa v Cerkljah (Drežnjak Ivan), od koder je prav tako možen dostop do gmajne mimo vseh njiv in travnikov, ki so v lasti vaščanov.

Odgovor: Kar se tiče groženj, odtujitve čolnov ter tatvin kmetijskih pridelkov je za to pristojna Policija. Občina lahko po dogovoru s krajevno skupnostjo na javnih poteh postavi prometno signalizacijo, ki prepoveduje vožnjo oz. jo dovoljuje le npr. lastnikom, najemnikom....Občina pa

nima drugih pristojnosti kot npr. prepoved zadrževanja za določene osebe, saj gre za javno dobro, ki ga lahko pod enakimi pogoji uporabljajo vsi.

Pripravi: David Flajnik, višji svetovalec



Vprašanje Marjana Žiberta, glede obrezovanja drevja nad cestiščem:

Pred časom smo v krajevni skupnosti ob cestah obsekali vse veje, ki so na javnih poteh in kjer lastniki temu niso nasprotovali. Zanima me ali imamo glede tega odlok. Sami lastniki bi morali za to poskrbeti. Nekateri lastniki tega posega niso dovolili, češ da imajo sadno drevje. Veje pa kljub temu visijo čez cesto in poškodujejo vozila, ki vozijo mimo in to se mi ne zdi prav. Ne vem, kdo točno mora skrbeti za to. Ali morajo to urejati krajevne skupnosti ali vzdrževalci javnih poti ali lastniki, ki imajo drevesa ob cesti posajena? Zanima me zakaj imamo in plačujemo prekrškovni organ. Mislim, da ni prav, ko ob vsakoletnem poročilu naštejejo nekaj tisoč primerov statičnega prometa, da so obvestili, pregledali. Opazujem jih včasih v Brežicah, ko vedno hodita po dva skupaj. Mislim, da je to nepotrebno. Prav bi bilo, da gre prekrškovni organ tudi na teren in ugotovi takšne stvari, še posebej, če imamo takšen odlok, ki lahko take lastnike opozori. Komunala Brežice mi je poslala dva dopisa, da ne bo odvažala več smeti, ker je na nekaterih cestah res tako vejevje, da jim uničuje njihova vozila. Zato smo tudi pristopili k sanaciji tega vejevja. Prepričan sem v to, da obstaja pravilnik oz. odlok, katerega bi moral prekrškovni organ, ki ga nismo ustanovili samo zaradi statičnega prometa, da rešuje tudi takšne in podobne stvari, tudi odvodnjavanje od stanovanjskih hiš, ko teče po cesti. Na koncu se zgodi, da cela vas spelje odvodnjavanje na cesto in na koncu ob nalivih teče potok po cesti.

Odgovor: Občina Brežice ima v koncesijski pogodbi za redno vzdrževanje lokalnih cest tudi postavko za obrezovanje oz. obsekovanje zaraščenosti – grmovja ob lokalnih cestah. Dela se izvajajo po potrebi. Kadar gre za obsekovanje grmovja izven naselij po navadi ni nobenih problemov. Se pa pojavijo v naseljih pri obrezovanju sadnega in okrasnega drevja in grmovja. V takih primerih pa zadeve poslikamo in posredujemo Medobčinskemu inšpektoratu, ki lastnika opozori in mu da nalog, da zadevo uredi v določenem roku.

Pripravi: David Flajnik, višji svetovalec



Vprašanje Igorja Zorčiča, glede obnove Bizeljske ceste:

Več krajanov oz. občanov Brežic sprašuje kdaj bo obnovljena Bizeljska cesta. Pritožujejo se nad tem, da je številna občinska infrastruktura obnovljena, gradi krožišča, medtem ko je glavna cesta v mesto Brežice poškodovan in potrebna obnove.

Odgovor: Začetek obnove Bizeljske ceste je predviden še v letošnjem letu, vsa dela pa naj bi bila dokončana do konec maja 2018.

Pripravi: David Flajnik, višji svetovalec



Vprašanje Igorja Zorčiča, glede sanacije občinske poti do naslova Drameljšek 21:

Krajani Drameljška pravijo, da se že 3 leta neuspešno prizadevajo za sanacijo občinske poti, sicer poti, ki vodi do naslova Drameljšek 21. Gre za del ceste, ki jo odnaša plaz. V mesecu aprilu so poslali pobudo glede tega na občino, a niso prejeli nobenega odgovora. Moje zadnje obvestilo je, da naj bi bila neka delegacija iz občine v mesecu septembru pri teh krajanih. Zanima me časovnica popravila te ceste glede na to, da je dejansko v zelo slabem stanju.

Odgovor: Plaz Drameljšek je bil evidentiran v preteklem letu, a ni bil prioriteta št. 1. Prioritetno rešujemo stanovanjske stavbe in ceste, ki niso prevozne. Ta cesta je prevozna, kar sem se osebno prepričal z ogledom na terenu. Odstranili smo poškodovan asfalt in nasuli z gramozom. Plan je, da se plaz sanira letos v septembru ali v prvi polovici oktobra.

Pripravil: David Flajnik, višji svetovalec

Pobuda Marije Levak, glede izgradnje mostu čez reko Sotle:

Veliko se v medijih govori o situaciji v Sečovljah in Beli Krajini, da pa so tovrstne težave z državno mejo tudi pri nas v Brežicah pa v medijih ni zaslediti. Po razsodbi arbitražnega sodišča poteka meja med Slovenijo in Hrvaško na našem območju po katastrskih mejah. Vaščani Rigonc so me opozorili, da preko Sotle, na slovenskem katastrskem območju, živi družina Rogale Nade na hišni številki Rigonce 43. Na tej hišni številki je elektrika, voda in telefon iz Slovenije, nimajo pa dostopa. Tako niti poštar ne more vročiti pošte na omenjen naslov, niti prinesiti položnic za te stroške. Sprašujem, če na Občini kaj razmišljate v tej smeri in ali potekajo kakšne aktivnosti. Dajem pobudo, da Občina Brežice prične z aktivnostmi za izgradnjo mostu preko reke Sotle, po naši katastrski občini, in s tem poveže družino Rogale s Slovenijo, hkrati pa omogoči lažji dostop in možnost obdelave slovenskih kmetijskih zemljišč v k.o. Rigonce, ki so preko Sotle in v trenutni situaciji težko dostopna zemljišča. Vemo, da je preko mejnega prehoda Rigonce kmetovanje nerentabilno.

Odgovor: Tudi na Občini Brežice smo v zvezi s tem vprašanjem, v preteklih letih že večkrat prijavljali investicijo na razne državne razpise za reševanje obmejnih problemov, vendar projekt ni bil podprt. Od države pa pričakujemo, da bo v zvezi z uveljavitvijo arbitražne odločitve o določitvi meje s Hrvaško zagotovila tudi potrebna sredstva za reševanje dostopnosti za slovenske državljane po slovenskem ozemlju.

Pripravila: Teja Leben, višja svetovalka

Vprašanje Ivana Ureka, glede dokončanja del na vodovodnem omrežju:

Naša komunala je pred nekaj leti pričela z zamenjavo azbestnih vodovodnih cevi v našem kraju. Ob cesti so puščene te nove cevi, ki že nekaj let štrlijo v zrak. Zanima me, kdaj bo sledilo nadaljevanje obnove tega omrežja in kdaj bo prišlo do priklopa na to omrežje.

Odgovor: Cevi, ki so puščene iz terena na relaciji Kapele – Župelevec so večinoma cevi od optičnega omrežja, katerega je gradil Telekom Slovenije. Po pogovoru z njihovim predstavnikom g. Marjanom Možino, je na tem območju v teku izvedba priključevanja uporabnikov na optično omrežje. Prejeli so neke okrog 100 vlog. Za vse preostale, ki se ne bodo priključili v tem trenutku oz. niso podali vloge za priključitev pa se bodo cevi porezale, da ne bodo več vidne. Kar se tiče prevezave vodovodnih priključkov na novozgrajen vodovod, se

bo hkrati z investicijo izvedbe optičnih priključkov na tem območju izvajala tudi prevezava obstoječih vodovodnih priključkov na novozgrajeno vodovodno cev.

Pripravil: Dejan Rostohar, višji svetovalec

Vodja OKIGJS
Alenka Laznik



Župan
Ivan Molan

