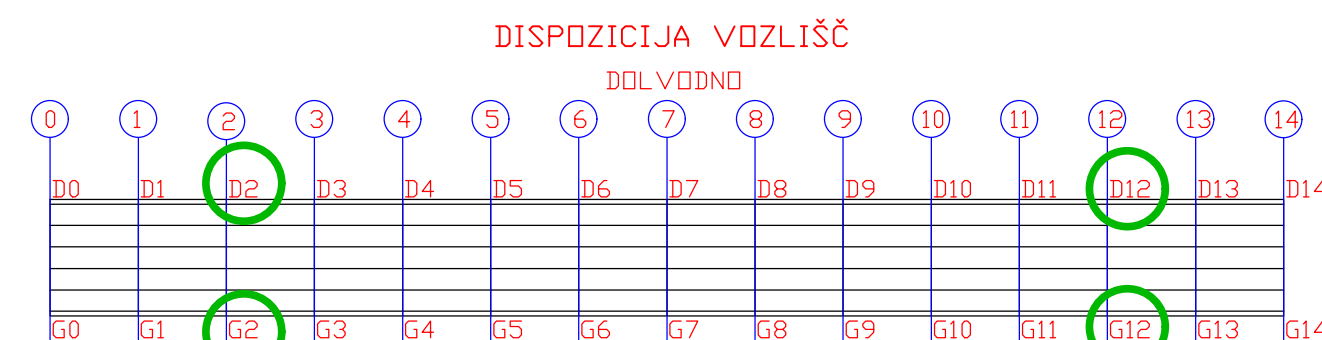


*Vsi vijačni sklopi morajo biti v skladu s standardom
SIST EN 14399!*

Vsi vijaki so visokovredni vijaki sistema HV, skladno s standardom SIST EN 14399-4. Pri vsakem vijaku je potrebno uporabiti tudi dve podložki: pod matico (SIST EN 14399-5), ter pod glavo vijaka (SIST EN 14399-6)!

Vse zakovice morajo biti skladne s standardom DIN 124, ter natezne trdnosti $f_{ur}=400\text{Mpa}$!

Ves material pločevin in profilov je kvalitete S235 J2!



GORV

OPOMBA:

Enaka rešitev kot na prikazani risbi! Sanacija vozlišča GORVODNO 2" velja še za v dispoziciji vozlišč prikazana vozlišča!

SKUPAJ ZA OBA NOSILCA: $2 \times 4 = 8$ takih vozlišč!

OPOMBE:

1. Mere kontrolirani in po potrebi prilagoditi pri montaži na terenu
2. Pri izdelavi jeklene konstrukcije upoštevati tudi ostalo projektno dokumentacijo (gradbeni nacrti, arhitekturno dokumentacijo, nacrti temelja)
3. Tolerančne konstrukcije izdelati po EN ISO 1000-2 v EXC2 razred
4. Varjenje se izvaja v razredu C po EN ISO 5817
5. Če ni drugače označeno na risbi, se:
 - Vse kotle vare izvede zaključeno, obojestransko v velikosti 0,5xtrimin, enostransko varjeno v velikosti 0,7xtrimin
 - Vse sočelne prevajanje
6. Varjenje izdelati po EN ISO 13920, v tolerančnem območju B in G.

[illegible]