

ŽUPAN

Številka: 9001-7/2017

Datum: 4. 12. 2017

Občinskemu svetu

ZADEVA: Odgovori Oddelka za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe na vprašanja in pobude članov občinskega sveta na 21. seji Občinskega sveta Občine Brežice, dne 19. 10. 2017

Vprašanje Aljoše Rovana, glede vodovodnega stolpa in parkirišča pri Blagovnici Brežice:

V juliju sem na občino posredoval nekaj pobud krajanov. Ena je bila v zvezi s tablam, ki označujejo imena ulic v Brežicah, ki so bile vse postrani in so kazale vse druge smeri, samo ne tam kot bi morale. To je bilo zelo kmalu urejeno. Vsem, ki ste bili v to vpleteni se zahvaljujem. Ob tem so bili še tri stvari: vodovodni stolp, kjer fasada zgornjega dela razpada; še vedno visi na vodovodnem stolpu transparent ob 100-letnici, ki je že vsaj 3 leta mimo in urejenost parkirišča pri Blagovnici Brežice. Na vse to sem že dobil odgovor s strani občinske uprave, a se na terenu ni zgodilo nič. Prosim za odgovor, kaj se konkretno misli na teh stvari narediti.

Odgovor: Najemnik vodovodnega stolpa, ki je dolžan vzdrževati poslovno stavbo v uporabnem stanju ter s tem v zvezi nositi vse stroške tekočega vzdrževanja, kljub večkratnim pisnim pozivom ni pristopil k izvedbi vzdrževalnih del na objektu, Občina Brežice pa v letu 2017 ni imela v svojem proračunu za ta namen zagotovljenih finančnih sredstev. Odstranitev transparenta pa je naročena in bo izvedena, ko bodo to omogočale vremenske razmere.

Pripravila: Suzana Ogorevc, višja svetovalka

Odgovor: Parkirišče pri blagovnici ni javna površina, ampak je v lasti Mercatorja Dolenjska d.d.. Urejenost oz. vzdrževanje parkirišča je v pristojnosti upravljalca oz. lastnika parkirišča.

Pripravil: David Flajnik, višji svetovalec



Vprašanje Aljoše Rovana, glede železnih mostov:

Iz pisne priloge (posredovano po el. pošti 21. in 25.10.2017): Pred dvema tednoma sem na starem mostu opazil parkirana vozila. Mislil sem, da se je začela sanacija oziroma vsaj priprave zanj, potem pa sem dobil informacijo, da naj bi se tam mostu snemal nek film. Če je to res, me zanima, kako je možno, da je po eni strani most tako zelo nevaren, da je uporaba prepovedana tudi za pešce in kolesarje, po drugi pa se dovoli uporaba za potrebe snemanja filma - vključno z vožnjo avtomobilov.

Odgovor: Odgovor na to vprašanje je podan pri naslednjem vprašanju.

Pripravila: Mateja Tomše, svetovalka



Vprašanje Alijoše Rovana, glede uporabe železnih mostov za pešce :

Iz pisne priloge (posredovano po el. pošti 21. in 25.10.2017): Danes (25.10.2017) so pri Lukežu čakali policaji in kaznovali pešce in kolesarje za prehod čez most. Cena za prehod je 160 EUR oz. če plačaš takoj, 80 EUR. Izguba tega mosta za avtomobile je za občane, sploh tiste s kranjskega konca, že tako ali tako hud udarec, tako časovno kot finančno. Da pa je prepovedan za pešce in to ne le v smislu "uporaba na lastno odgovornost", pa je res nevzdržno - še posebej pri tem, da pa se nekaterim izjemam uporaba mostu dovoli.

Odgovor: Povezavo iz mesta Brežice do regionalne ceste R2 419 tvori železni most čez Savo, betonski viadukt in še en železni most čez Krko. Po pregledu nosilne konstrukcije obeh železnih mostov je bilo ugotovljeno, da sta potrebna sanacije. Zaradi nezmožnosti zagotovitve finančnih sredstev je preteklo kar nekaj let, v katerih je predvsem most čez Savo dodatno propadel do te mere, da je bil potreben ponovni temeljit pregled nosilne konstrukcije, kar je izvedel Zavod za gradbeništvo Slovenije. Iz poročila izhaja, da so prisotne močne korozijske poškodbe spodnjega nosilnega dela konstrukcije mostu, zaradi česar je ogrožena trdnost oz. nosilnost mostu brez dodatnih obtežb.

Na podlagi pregleda nosilne konstrukcije mostu čez Krko pa je ugotovljeno, da je most potreben sanacije, vendar je v boljšem stanju kot most čez Savo. Zaradi navedenega se je Občina tudi odzvala pozitivno ob prejemu vloge Senca studio, Zavoda za kulturne dejavnosti, za snemanje v Brežicah. Le to je Občina Brežice prepoznala kot širši družben interes oz. aktivnost, ki bo pripomogla k širši prepoznavnosti Brežic (gre za otroški film, kjer sodeluje več držav), zato je pred izdajo soglasja predhodno preverila še nosilnost mostu čez Krko in ne mostu čez Savo. Statiki so potrdili, da most čez Krko trenutno lahko prenese obtežbo ljudi ter posamičnih vozil v smislu, da vsako naslednje vozilo lahko prepelje preko objekta, ko je predhodno vozilo objekt že prevozilo. Zato se je Občina odločila, da tokrat izjemoma dovoli uporabo površin od regionalne ceste R2 419 do mostu čez reko Savo (ne pa preko njega), na nevarnost pa je bila stranka posebej opozorjena.

Občina Brežice je seznanjena s slabim stanjem železnega mostu čez Savo in ne more prevzeti odgovornosti v primeru morebitne porušitve mostu, zato ostaja povezava Prešernove ceste do regionalne ceste R2 419 zaprta do temeljite prenove obeh objektov za vse uporabnike. Ni vprašljiva teža posameznega pešca ali kolesarja, temveč sama stabilnost objekta, ki se lahko poruši brez vzroka. Vse občane pa naprošamo za spoštovanje predpisov in obilo strpnosti.

Vsa potrebna dokumentacija za obnovo železnega mostu čez Savo je pripravljena in v teku tudi postopek izbora izvajalca. Sanacija mostu čez Savo bo potekala dvoletno zaradi pogojev nizkega vodostaja Save v času izvedbe del. Takoj ko bo mogoče v proračunu zagotoviti tudi sredstva za sanacijo mostu čez Krko, bomo pričeli s postopki za izvedbo le tega.

Pripravila: Mateja Tomše, svetovalka



Pobuda Stanka Tomšeta, glede ceste med Velikimi Malencami in Globočicami:

Dajem pobudo za cesto med Velikimi Malencami in Globočicami, odsek od mostička pri cerkvi na Velikih Malencah do križišča pri avtobusni postaji Mrzlava vas. Ta cesta je bila katastrofalna, zdaj pa so ob optiki polagali tudi kanalizacijo in je cesta še toliko slabša. Dajem pobudo, da si strokovne službe občine to cesto ogledajo in dajo v program sanacije, da je cesta vsaj »približno« prevozna.

Odgovor: Na Velikih Malencah se je gradila optika, kanalizacija pa se po naših informacijah ni gradila. Po Operativnem programu odvajanja in čiščenja odpadne vode v očini Brežice je v naselju Velike Malence predvidena izgradnja kanalizacijskega omrežja, kar pa časovno še ni določeno. Nesmiselno bi bilo izvesti obnovo ceste pred izgradnjo kanalizacije, ki bo po vsej verjetnosti potekala po trasi cesti. Do takrat bomo cestišče redno vzdrževali in ohranjali normalno prevoznost.

Pripravi: David Flajnik, višji svetovalec



Vprašanje Dr. Stanke Preskar, glede optike za krajevno skupnost Globoko:

Kdaj se načrtuje optika za krajevno skupnost Globoko?

Odgovor: Telekom Slovenije nam je na vprašanje podal odgovor, da gradijo optično omrežje na osnovi letnega plana. V planu za leto 2017 nimajo predvidene izgradnje optičnega omrežja v KS Globoko. Za leto 2018 pa še nimajo potrjenega plana. Odgovarjajo tudi, da ni nekih kazalcev, ki bi nakazovali na večje potrebe v KS Globoko. Predlagamo, da se direktno na Telekom Slovenije, d. d., Cigaletova 15, 1000 Ljubljana, poda pobuda po izgradnji, z natančnejšo opredelitvijo območja in potreb. Krajevna skupnost in lastniki zemljišč ter interesenti za priključitev na omrežje, lahko pripomorejo tako, da neposredno komunicirajo z operaterji, jim sporočijo svoje potrebe ter pomagajo zagotoviti zemljišča za potek trase in tako pripomorejo k doseganju višje prioritete reševanja.

Pripravi: Mateja Hotko, svetovalka



Vprašanje Marjana Žiberta, glede obnove oz. rekonstrukcije ceste Prilipe – Ribnik:

Nekajkrat sem že govoril o obnovi oz. rekonstrukcije ceste Prilipe – Ribnik pod Mokricami. Obnova naj bi se financirala iz državnega proračuna. Najmanj, kar bi se moralo urediti v času gradnje HE Mokrice, je rekonstrukcija te ceste ali vzpostavitev vzporedne ceste, ki bo služila za promet pri izgradnji ter da se jo nato uredi kot cesta za ves drug promet. Cesta, ki je zdaj je slabša kot je bila pred leti. Po izgradnji avtoceste je ožja, ker ima betonsko zaščitno ograjo. Ob vožnji velikih kmetijskih strojev na tej cesti, postane cesta preozka tudi za male osebne avtomobile, kaj šele avtobus ali mali tovornjak. Pred dnevi naj bi si cesto ogledali iz DRSC-ja in predstavnik iz občine. Govorili naj bi le o razširitvah na zožitvah, kar ni zadosti, ter o dveh pločnikih čez naselje Podgračeno in Ribnico. Pločniki so tu, kjer je veliko prometa, sigurno potrebni. Potrebna je celovita rekonstrukcija te ceste v tem delu.

Odgovor: Za čas gradnje tako velikih objektov kot je HE Mokrice s pripadajočimi ureditvami, je skladno z Državnim prostorskim načrtom za tak objekt, določena obveza po vzpostavitvi gradbiščnih poti z vsemi potrebnimi ureditvami, da tudi običajen promet normalno funkcionira (dogovor z upravljalci, dani pogoji, monitoring poti...). Gradnja HE Mokrice še ni v taki fazi, da bi bilo v tem trenutku možno reči katere ceste in poti naj bi se uporabljale za gradbiščni promet in kako bodo urejene ali preurejene. V naseljih Podgračeno in Ribnica DRSI vodi postopke za pripravo projektne dokumentacije za sanacijo/rekonstrukcijo ceste z izgradnjo pločnika (KS

Jesenice na Dolenjskem je že potrdila projektno nalogo za Podgračeno, za Ribnico pa se pripravlja). V osnutku proračuna 2018 je tudi nadaljevanje postopkov za izgradnjo pločnika Kalin – Obrežje.

Pripravila: Teja Leben, višja svetovalka

Alenka Laznik
Vodja oddelka za komunalno
infrastrukturo in gospodarske javne službe



Ivan Molan
Župan občine Brežice