



OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice
obcina.brezice@brezice.si, 07 620 55 00

Številka: 371-89/2018
Datum: 6.6.2018

Št. projekta: OB009-18-0023
Naziv projekta: Kolesarske povezave ob
R2-419 (Brežice – Krška vas in Brežice –
Čatež ob Savi)

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije:

Izgradnja kolesarskih povezav, hodnika za pešce in ureditev ceste
R2-419/1206 Krška vas - Čatež ob Savi od km 10,250 do km 12,200

in sicer:

- PZI za izgradnjo kolesarskih povezav, hodnika za pešce in ureditev ceste R2-419/1206 Krška vas - Čatež ob Savi od km 10,250 do km 12,200
- DGD in PZI za kolesarsko povezavo med R2-419/1206 pri gostilni Grič (km cca 12,150) po hribu do JP 524791 (km cca 0,200)
- Elaborat prometne ureditve: Postavitev prometne signalizacije za vodenje kolesarjev po cestnem omrežju, na dva načina:
 - o Od R2-419/1206 pri Gostilni Grič, Velike Malence km cca 12,150 preko JP 524791 in LC 024131 do R1-219/1408 Čatež ob Savi km cca 0,070km
 - o Od R2-419/1206 pri ŠRC Grič, Velike Malence km cca 11,500 preko LC 024131 do R1-219/1408 Čatež ob Savi km cca 0,070km

Dokumentacija mora biti izdelana na nivoju PZI za vzdrževalna dela v javno korist v varovalnem pasu ceste. Projektant predhodno izdela idejno zasnovo (IZP). Za novo kolesarsko povezavo po hribu se izdela tudi DGD, saj bo potrebno pridobivati gradbeno dovoljenje.

Imena cest, objektov, območij:

- R2-419/1206: regionalna cesta Križaj - Čatež ob Savi
- R1-219/1408: regionalna cesta Čatež ob Savi
- LC 024131: lokalna cesta V. Malence - Čatež
- JP 524791: javna pot Stari Motel - Ecknauer
- Gostilna Grič – objekt ob R2-419/1206 v km cca 12,100
- ŠRC Grič – Športno rekreativni center Grič je območje ob R2-419/1206 z dostopom v km cca 11,530

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta R2-419/12016 med Čatežem ob Savi in Krško vasjo (*enojna rdeča vzdolžna črta na sliki v tem poglavju*) je široka cca 5 do 6m ter v območju med Čatežem ob Savi do območja avtocestnega nadvoza v Velikih Malencah utesnjena med hribom (oporni zidovi) in strugo reke Krke (odbojna ograja). Cesta je predvsem v delu med



Čatežem ob Savi in gostilno Grič potrebna rekonstrukcije tako vozišča kot opornih zidov ob hribu (ta odsek ni predmet projektne naloge se pa navežemo nanj, prav tako je povezan z ureditvami reke Krke po DPN HE Mokrice), medtem ko je stanje vozišča in opornih zidov od gostilne Grič proti nadvozu avtoceste v velikih Malencah zadovoljivo. Na celotnem odseku ni izvedenih površin za pešce ali kolesarje, zato je stanje zanje zelo nevarno.

Cestni odsek je v območju od Čateža ob Savi do nadvoza avtoceste v Velikih Malencah precej vijugast ter neposeljen, od nadvoza avtoceste v smeri Krške vasi pa poteka skoraj v premi, kar pa za voznike pomeni, da razvijajo visoke hitrosti ter je s tem odsek za kolesarje nevaren. Ob južnem delu ceste se nahajajo gruče stanovanjskih objektov, zato so v območju redno prisotni tudi pešci in je stanje tudi za nje nevarno.

DRSI na tem odseku nima števnege mesta. Le to je v Župeči vasi, kjer je po štetju DRSI iz leta 2016 zabeležen PLDP 2.910 vozil na dan, od tega 2.536 osebnih vozil, ostalo pa so avtobusi (31) in razne vrste tovornih vozil - okoli 15% vseh vozil so avtobusi in tovorna vozila. Se pravi, da tudi delež tovornih vozil ni zanemarljiv, zaradi česar so razmere še bolj nevarne. Ocenjujemo pa, da so prometni tokovi na relaciji Čatež ob Savi – Krška vas višji, kot v območju števnege mesta v Župeči vasi, saj se odsek Čatež – Krška vas uporablja za delavne dnevne migracije iz smeri Krškega (se izločijo/vključijo z R2-419 v Krški vasi proti Skopicam) ter vasi v zaledju Velikih Malenc, ki se z R2-419 izločijo/vključijo pred Krško vasjo. Te migracije pa števno mesto v Župeči vasi ne zaznava, ker je izven območja.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Zaradi celovite obravnave celotnega odseka, se pripravi skupno projektno dokumentacijo na območju novopredvidenih kolesarskih povezav, ki so prijavljene na sredstva iz Dogovora za razvoj regij.

Skupna projektna dokumentacija zajema:

1. Ureditev ceste R2-419/126 v dolžini cca 2 km ki zajema
 - rekonstrukcijo križišča Velike Malence v km cca 11,500 z LC024131 in uvozom na ŠRC Grič, ter umestitvijo novih avtobusnih postajališč (par)
 - ureditev obstoječih dveh avtobusnih postajališč v Krški vasi v km 10,580 cca (prilagoditev obstoječih avtobusnih postajališč skladno z veljavno zakonodajo)
 - rekonstrukcija križišča s sanacijo vozišča R2-419/1206 v križišču za Velike Malence med km cca 10,530 in km 10,620
 - ureditev prepletanj vseh vrst uporabnikov v vseh križiščih in prehodih v območju obravnave (varno vodenje pešcev, kolesarjev...)
2. Izgradnja kolesarske povezave na obravnavanem odseku – cca 2 km in vodenje kolesarjev po obstoječem omrežju cest (glej idejno rešitev v prilogi - predmet prijave na Dogovor za razvoj regij),
3. Izgradnjo hodnika za pešce skozi naselje Velike Malence - cca 1km,
4. Razsvetljava površin za pešce in kolesarje
 - preveritev obstoječe cestne razsvetljave, prilagoditev in izgradnja manjkajoče na celotnem odseku R ceste,
 - osvetlitev kolesarske povezave med R cesto in JP, LC (nad gostilno Grič)

Glede na razpoložljiv prostor, terenske razmere in v skladu z veljavno zakonodajo je potrebno (podrobnejši opis po priloženi idejni rešitvi):

1. Ureditev ceste R2-419/126 v dolžini cca 2 km ki zajema
 - rekonstrukcijo križišča Velike Malence v km cca 11,500 z LC024131 in uvozom na ŠRC Grič, ter umestitvijo novih avtobusnih postajališč (par)
 - o v cca stacionaži km 11,500 se na R cesto nepravilno (neprimeren kot, vzpon) priključuje LC024131 kot tudi dovozna pot v ŠRC,
 - o v območju sta po daljinarju tam predvideni dve avtobusni postajališči, ki ju na terenu ni, ter se ju primerno umesti v območje,
 - o območje križišča je potrebno urediti tako, da omogoča tudi normalno funkcioniranje objektov ob njem (večina stanovanjska raba) ter jih zaščititi pred vplivom prometa,
 - o križišče je potrebno predvideti tako, da omogoča varno prepletanje vseh vrst prometa oz. da se varno vodi tudi šibkejše udeležence – pešce in kolesarje

slika: območje križanja v km cca 11,500



- ureditev obstoječih avtobusnih postajališč v Krški vasi v km 10,580 cca - obstoječi avtobusni postajališči se primerno uredi ter prilagodi ostalim posegom (hodnik za pešce, kolesarska povezava...) in veljavni zakonodaji, v kolikor je možno se ju ohrani v čimvečji meri po obstoječem stanju

slika: območje med km cca 10,530 in km 10,620 (območje križišča za Velike Malence-center in obstoječih avtobusnih postaj)



- rekonstrukcija križišča in sanacija vozišča R2-419/1206 v križišču za Velike Malence med km cca 10,530 in km 10,620
 - o v območju je vozišče precej poškodovano
 - o zaradi prepletanj/ prehajanj v območju križanja, ureditve AP, vodenja pešcev in kolesarjev bo območje predvidoma v celoti preurejeno, vozišče kaže precejšnje poškodbe, zato se predvidi popolno sanacijo vozišča.
 - Splošna določba glede urejanja ceste:
 - o ureditev prepletanj vseh vrst uporabnikov v vseh križiščih in prehodih v območju obravnave (varno vodenje pešcev, kolesarjev...), če je potrebno se lahko predvidijo tudi ukrepi za umirjanje prometa (kot platoji) oz. dodatni varnostni ukrepi za boljšo vidljivost (npr. bič, prikazovalniki hitrosti...),
 - o uredi se vsa vertikalna in horizontalna signalizacija na odseku ter v vseh križanjih (obstojećih ter novih zaradi izgradnje kolesarskih povezav in površin za pešce),
 - o na vseh avtobusnih postajališčih se umesti avtobusne čakalnice/hiške.
2. Kolesarske povezave
- 2.1. Izgradnja kolesarske povezave na obravnavanem odseku – cca 2 km (glej idejno rešitev v prilogi - predmet prijave na Dogovor za razvoj regij),
- od cca km 11,500 do cca km 12,150 - odsek med novim križiščem pri ŠRC Grič do gostilne Grič – predvidi se kolesarsko pot namenjeno za pešce in kolesarje v širini 3m višinsko ločeno od ceste R2-420/1335 na stran proti Krki
 - o pri starem mostu čez Krko v smeri proti Krški vasi je na cca 30m dolgem odseku izredno malo cestne/rečne brežine in bo moral projektant pot voditi bodisi na konzoli ali na podpornem zidu,
 - o kolesarska pot v predvidenem križišču v km 11,500 (ŠRC Grič) preide v enostransko dvosmerno kolesarsko povezavo;
 - o v km 12,500 (gostilna Grič) kolesarska pot prečka R cesto in se jo po novi kolesarski povezavi čez gozd poveže na LC 024131 – povezava čez gozd se vzpostavi tako, da je potrebna minimalna sečnja dreves ter da je poseg čim manj invaziven, vendar služi svojemu namenu,
 - o ob celotni poti se predvidi cestno razsvetljavo (glej točko 4.),
 - od cca km 11,500 do cca km 10,500 – ŠRC Grič do mostu v Krški vasi – predvidi se enostransko dvosmerno kolesarsko stezo (predvidoma na severni strani R ceste), ki je od vozišča ločena vsaj višinsko, če pa bo možno tudi z zelenim pasom
 - o ob celotni stezi se predvidi cestno razsvetljavo (glej točko 4.),
 - od cca km 10,500 do cca km 10,250 – čez Krško vas (most) - predvidi se vodenje kolesarjev po vozišču ter usmeritev na cesto LC 024691 v Krški vasi, kjer je predvidena označitev državne kolesarske povezave po projektu Sava – Krka bike
 - o ob celotnem odseku je obstoječa cestna razsvetljava, ki se jo po potrebi prilagodi (glej točko 4.),
 - reši se vsa križanja in navezave na obstoječe cestno omrežje – glej splošne določbe glede urejanja ceste,

2.2. Vodenje kolesarjev po obstoječem omrežju na dva načina:

- Za kolesarje se pripravi Elaborat prometne ureditve: Postavitev prometne signalizacije za vodenje kolesarjev po cestnem omrežju, in sicer za odseka:
 - o Od R2-419/1206 pri Gostilni Grič, Velike Malence km cca 12,150 preko JP 524791 in LC 024131 do R1-219/1408 Čatež ob Savi km cca 0,070km
 - o Od R2-419/1206 pri ŠRC Grič, Velike Malence km cca 11,500 preko LC 024131 do R1-219/1408 Čatež ob Savi km cca 0,070km
- Elaborat poleg grafičnega - situativnega, tabelarničnega in opisnega (tehnično poročilo) prikaza predvidenega, vsebuje tudi popis del in predračunski elaborat

3. Izgradnja hodnika za pešce skozi naselje Velike Malence - cca 1km

3.1. od cca km 11,500 do cca km 10,500 – od ŠRC Grič do mostu v Krški vasi – ob cesti se umesti enostranske površine za pešce širine vsaj 1,7m ki naj bodo umeščene na južno stran ceste R2-419/1206 ob zaselku hiš,

3.2. hodnik za pešce se razdeli v dve fazi

- o od cca km 11,500 (križišče pri ŠRC Grič) do cca km 11,090 (JP 524422)
- o od cca km 11,090 (JP 524422) do km cca 10,500 (križišče pri Krški vasi)

3.3. ob celotni poti se predvidi cestno razsvetljavo (glej točko 4.),

4. Razsvetljava površin za pešce in kolesarje – preveritev obstoječe, prilagoditev in izgradnja manjkajoče

- 4.1. Preveri se obstoječo cestno razsvetljavo ter se jo prilagodi na novo stanje (po izgradnji hodnika za pešce oz. kolesarskih povezav, križanj - prehodov) ter da ustreza novim ureditvam ter zakonodaji, pri čemer se cestno razsvetljavo predvidi:
- o ob celotni kolesarski poti
 - o v območju hodnika za pešce in enostranske dvosmerne kolesarske povezave (predvidi se razsvetljava na strani hodnika za pešce, ki osvetljuje oboje) – vsaka faza hodnika za pešce naj ima svoje prižigališče
 - o na kolesarski povezavi med R2-419 pri gostilni Grič (km cca 12,150) po hribu do JP 524791 (km cca 0,200) z navezavo na LC 024131– ta del naj se predvidi z ločenim prižigališčem (verjetno v zimskem času ne bo odprt za uporabo).

Izbrani projektant celovito reši vse zgoraj navedene sisteme in jih razdeli v ločene zaključene faze z namenom, da se sistemi med seboj smiselno navezujejo ter da je omogočena samostojna gradnja posamezne faze. Izbrani projektant izdelava ločene popise (prikaže skupno rekapitulacijo.)...

Faznost – vsa zgoraj predvidene posege se deli na sledeče faze:

1. kolesarske povezave in ureditev ceste se deli na sledeče faze (glede na različne načine vodenja):
 - a. Odsek - stari most čez Krko (km 11,950) proti Čatežu Ob Savi (km 12,200)
 - b. Odsek - stari most čez Krko (km 11,950) do vključno križišča pri ŠRC Grič (km 11,500)
 - c. Odsek – križišče ŠRC Grič (km 11,500) do zaključka v Krški vasi (km 10,250)
 - d. Odsek kolesarske povezave čez hrib pri gostilni Grič
2. hodnik za pešce Velike Malence – dve fazi kot v tekstu (točka 3.2)
3. vodenje kolesarjev po obstoječem cestnem omrežju – po dveh trasah kot v tekstu (točka 2.2)

Vse rešitve, ki so predmet te projektne naloge se obravnava celovito, vendar tako, da je možna ločena in samostojna izvedba, saj se bodo posamezni sklopi (po prej naštetih odsekih) izvajali ločeno s strani različnih investitorjev in v različnih časovnih obdobjih. Kjer ločitev ni možna, se posege obdelava tako, da se prioriteto izvaja kolesarske povezave ter v nadaljevanju ureditve ceste (pri čemer pa mora biti na cesti zagotovljeno normalno in varno delovanje vseh elementov ceste).

V sklopu rekonstrukcije ceste, izgradnje kolesarskih povezav in hodnika za pešce je potrebno:

- zagotoviti stalno prevoznost med gradnjo in v projektu upoštevati stroške zapor, ki bodo pri tem nastali (tako glede opreme, kot dnevni strošek zapore), ločeno po fazah,
- v situaciji komunalnih vodov je treba ustrezno izrisati obstoječe komunalne vode (TK, vodovod, elektrovod, meteorna kanalizacija) in v primeru, da se z rekonstrukcijo v njih posega, predvideti njihovo zaščito oz. prestavitev, za kar je treba izdelati PZI,
- izdelati načrt cestne razsvetljave, vključno z napajanjem
- v skladu z veljavnim pravilnikom, ki opredeljuje cestne priključke na javne ceste je potrebno preveriti in ustrezno rešiti vse priključke, dovozne poti in uvoze do objektov... ter jih višinsko in situativno obdelati. Obdelava naj se zaključi s »čimprejšnjo« priključitvijo na obstoječe stanje. Projekt mora vsebovati navezavo na obstoječe stanje ceste na začetku in na koncu obravnavane trase. Mejo obdelave je potrebno nazorno označiti, tako na osnovni trasi kot tudi na vseh priključkih, dovozih, uvozih, komunalnih napravah.
- izdelati katastrski elaborat za območje projektne obdelave ter zakoličbeno situacijo za parcelacijo vseh faz pred gradnjo,
- predvideti postavitve prometne signalizacije in prometne opreme – horizontalne in vertikalne. Preverijo se vsa obstoječa križišča ter nova križanja in prehodi. Rešitve morajo biti prilagojene za šibkejšo v prometu oziroma invalidom, vključno s taktilnimi oznakami.
- predvideti ureditev odvodnjavanja za cesto, kolesarske povezave in površine za pešce,
- izdelati ustrezne geološko – geomehanske preiskave potrebne za določitev temeljenja voziščne konstrukcije, kolesarskih povezav in hodnika za pešce, vseh morebitnih podpornih in opornih objektov, za rešitve ob starem mostu čez Krko
- izdelati potrebne hidravlične in hidrološke študije vezane na gradnjo ob reki Krki
- izdelati je potrebno elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije, kolesarskih povezav in površin za pešce glede na podatke iz geotehničnega poročila.
- v projektu je treba predvideti in obdelati (tudi v popisu del) morebitne odstranitve, ali delne odstranitve zidov, dvorišnih ograj in nadomestilo z novimi, rešitve uvozov na dvorišča z navezovanjem na obstoječe stanje.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote), zaradi usklajenosti projektiranja, pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja oz. mnenja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija s strani Občine Brežice

- Idejna zasnova: Izgradnja pločnika in kolesarske steze Čatež – Krška vas, izdelal Inženiring IBT Ljubljana d.d., št. 9342/051, marec 2010 (pridobljeni prj.pogoji)
- Idejna zasnova: Pločnik in kolesarska steza Krška vas – gostilna Grič, izdelal Savaprojekt d.d., Krško, št. 11116-00, oktober 2011 (pridobljeni so projektni pogoji)
- Strokovne podlage: Državne kolesarske povezave Sava – Krka bike, izdelal BPI d.o.o. Maribor in ZMAS si d.o.o. Brežice, št. 438-SP, Maribor, september 2014,

- Elaborat prometne ureditve (CD): Začasna postavitev prometne signalizacije in izvedba gradbenih ukrepov na glavnih in daljinskih državnih kolesarskih povezavah D2, G17, G19 in D5, Sava – Krka bike», št. DRI – STUPPV 101/2016, izdelal DRI, januar 2016,
- Idejna rešitev: Kolesarska povezava ob R2-419 Brežice – Krška vas in Brežice – Čatež ob Savi, Izdelal Občina Brežice, Oddelke za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe, januar 2018
 - o obrazložitev: Občina Brežice je izdelala navedeno Idejno rešitev kot del dokumentacije za prijavo investicije za sredstva po Dogovoru za razvoj regij, in sicer za gradnjo kolesarskih povezav. Projektna dokumentacija po tej projektni nalogi se pripravi celovito (z vsem potrebnim). Idejna rešitev zaradi pogojev omenjenega Dogovora obravnava širše območje – skupaj 8 faz, pri čemer so faze 3 – 8 tiste faze, ki se obravnavajo po tej projektni nalogi ter se jih v njej primerno preštevilči.

3.3 Obstoječa razpoložljiva dokumentacija – javno objavljena:

Državni prostorski načrt za območje hidroelektrarne Mokrice (Uradni list RS, št. 69/2013) – predvideva večnamensko pot ob R2-419 in Krki

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektna dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektna dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektna dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektna dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA OZ. MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora pridobiti projektne pogoje in soglasja oz. mnenja ob upoštevanju veljavne cestne in gradbene zakonodaje.

Skenirane vročilnice vlog za pridobitev soglasij in tabelarni seznam vseh pozvanih soglasodajalcev/mnenjedajalcev mora projektant dostaviti predstavniku naročnika po el. pošti v celoti - pred iztekom pogodbenega roka za oddajo projekta v postopek recenzije. Pridobljene projektne pogoje in soglasja oz. mnenja mora izvajalec ravnati tako skenirati in sproti dostavljati predstavniku naročnika po el. pošti.

V projektu (tehničnem poročilu) je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje in soglasja oz. mnenja, ki jih bodo podali pristojni soglasodajalci/mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta. Zapis "projektne rešitve so v skladu s projektnimi pogoji" (oz. soglasji, mnenji) ne zadošča.

Zahtevam soglasodajalcev/mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi

katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca/mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati določila Uredbe o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/17), ki v 6. in 7.členu opredeljuje okoljske vidike, ki se upoštevajo ob projektiranju ter način njihovega uveljavljanja ter cilje zelenega javnega naročanja.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati (glej tudi opombo pod naslovom projektne naloge).

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.
- V projektu, ki je oddan v postopek recenzije, morajo biti vsi projektni pogoji in soglasja oz. mnenja. V primeru molka zaprosenega soglasodajalca/mnenjedajalca, je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za soglasja/mnenja zaproseno pred oddajo projekta v recenzijo. V nasprotnem primeru se šteje, da projekt ni popoln in ni pripravljen za postopek recenzije ter bo iz formalnih razlogov zavrnjen (pogodbena kazen se bo zaračunala kot, da ni bil oddan).
- V tekstualnem delu je treba prikazati dopustne in dejansko uporabljene tehnične elemente (v primeru odstopanja je potrebno v nadaljevanju obrazložiti, kaj je temu vzrok). V primeru morebitnih odstopanj katerihkoli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (soglasja/mnenja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi 6. odstavka 9. člena Zakona o cestah (npr. od Pravilnika o projektiranju cest, Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste, Pravilnik o avtobusnih postajališčih itd.) in ga s pooblastilom naročnika posredovati v odobritev.
- Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene.

7.2 Podloge za projektiranje

Za potrebe projektiranja je potrebno izdelati geodetski načrt na območju predvidene ureditve ceste, kolesarskih povezav in hodnika za pešce v ustreznem merilu. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu in mora zajemati širše območje. Zajete morajo biti vse brežine, območja priključkov, komunalna infrastruktura ter celotne konture objektov.

Geodetski načrt naj vsebuje tudi podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih rabi zemljišč in zemljiških parcelah. Posneti je potrebno tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča.

Opremljen mora biti npr. z: imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, imeni BUS postajališč, uvozov k objektom ipd....

Za potrebe obdelave prečnih profilov izdelati geodetske posnetke le-teh na rastru 20 m, po potrebi v območju križišč, prečkanj vodotokov, drugih posebnosti ...tudi na manjšem rastru. Geodetski načrt mora potrditi odgovorni geodet. Certifikat geodetskega načrta mora biti sestavni del projektne dokumentacije.

Obvezna je računalniška obdelava v formatu dwg.

Na podlagi primerjave obstoječih digitalnih katastrskih načrtov (DKN), aerofotografije oz. ortofoto (DOF), geodetskega načrta in baze zemljiškokatastrskih točk (ZKtočk) (opomba: vse navedeno zagotovi izdelovalec) je potrebno ugotoviti ali so podatki različnih vsebin položajno usklajeni. V primeru neusklajenosti, mora geodetsko podjetje na geodetskem načrtu podatke uskladiti tako, da izvede lokacijsko izboljšavo zemljiško katastrskega prikaza na podlagi transformacije in izvedbe parcelacije na predvidenih gradbenih parcelah.

7.3 Smernice za projektiranje

1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije, kolesarskih povezav, hodnika za pešce kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Izdelati je potrebno geotehnično/geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije, kolesarskih povezav, hodnika za pešce kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, temeljenja širitve mostu in gradnje brvi čez Gabernico ipd. Izdelava se tudi Elaborat dimenzioniranja voziščne in drugih konstrukcij.

Pri tem posebno poudarjamo, da mora projektant opraviti terenske raziskave, pri čemer mora kot dokaz o izvedenih terenskih preiskavah predložiti program terenskih meritev, podatke o času, podatke o natančnih mikrolokacijah opravljanja meritev, fotodokumentacijo...

Predvidijo se terenske preiskave, kot je prikazano v priloženi specifikaciji – v ponudbenem predračunu.

Vizualni pregled stanja celotne trase:

Izvesti je potrebno opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov in vrtin s fotodokumentacijo, detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo. Podrobno se opiše tudi območja, kamor posegamo z novimi ureditvami (kolesarske povezave in hodnik za pešce).

2. Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

3. Priključki

Priključki oziroma uvozi naj se izvedejo v skladu s pravilnikom, ki ureja cestne priključke na javne ceste. Uvozne radije oziroma zavijalne loke projektant predvidi glede na promet in jih preveri z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila.

4. Avtobusna postajališča

Izbrani projektant po tej projektni nalogi mora smiselno umestiti par novih avtobusnih postajališč v območju naselja Velike Malence pri ŠRC Grič, in sicer v sodelovanju z lokalno skupnostjo, predstavnikom največjega prevoznika v cestnem prometu ter upravljalcem ceste skladno z veljavno zakonodajo. Obstoječi avtobusni postajališči pri mostu za Krško vas se obdela skladno s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11). Na vseh avtobusnih postajališčih se predvidi avtobusne čakalnice s potrebno opremo (koš, vozni red, klop).

5. Ukrepi za umirjanje prometa

Samostojni ukrepi za umirjanje prometa v sklopu izdelave te projektne dokumentacije niso predvideni, se pa lahko smiselno uporabijo v naseljih na območju prehodov (oz. kjer se prepleta vodenje različnih vrst uporabnikov).

6. Površine za kolesarje in pešce

Kolesarske povezave in površine za pešce se izvedejo skladno z veljavno zakonodajo (tudi podzakonski akti, smernice, navodila). Za regionalne kolesarske povezave, ki potekajo znotraj naselij se smiselno uporabljajo smernice Kolesarjem prijazna infrastruktura, Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih, MZI, verzija 1.0, avgust 2017 in Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18). Za površine za pešce se smiselno upoštevajo Splošne usmeritve, Infrastruktura za pešce, MZI, avgust 2017. Upoštevajo se tudi drugi zakonski oz. podzakonski akti, ki urejajo to področje. Posebno pozornost se nameni prepletanju različnih vrst infrastrukturnih povezav (cesta, kolesarske povezave, površine za pešce) ter varnemu vodenju vseh udeležencev v prometu na teh območjih.

7. Cestna razsvetljava

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

Tip svetilk naj se uskladi z upravljalcem cestne razsvetljave.

8. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

9. Odvodnjavanje

- Meteorno kanalizacijo je potrebno speljati izven vozišča oz. drugih predvidenih površin kot samostojen, ločen vod – na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. (meteorna kanalizacija ali druga ustrezna rešitev).
- Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je potrebno izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku.
- Potrebno je je upoštevati Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest.

9.1 Odvodnjavanje ob hodniku za pešce preko robne (kanalske) rešetke

V primeru odvodnjavanja meteoroidnih vod ob hodniku za pešce je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik hodnika za pešce oz. po potrjenem predlogu projektanta, če je druga rešitev primernejša, s strani naročnika.

10. Komunalni vodi

V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati vse obstoječe in predvidene komunalne vode in predvideti eventualno potrebne prestativte oziroma zaščite vodov, ki bodo tangirani s predvideno rekonstrukcijo.

Predvideno je, da bo vzdolž trase potrebno prestativti oz. zaščititi naslednje komunalne vode in izdelati načrte:

- meteoroidna kanalizacije – v sklopu načrta ceste
- cestne razsvetljave,
- NN in VN elektro vodov,
- vodovoda,
- TK oziroma KKS vodov.

V predračunskem elaboratu je treba ločiti strošek prestativte oz. zaščite in novogradnje. Ravno tako je v tehničnem poročilu potrebno tabelarično prikazati, od kod do kod se komunalni vod prestativlja ali zaščiti (ali je enakih dimenzij kot obstoječi vod, ali se na tem delu izvede dražja rešitev oz. dodajo dodatni vodi) in od kod do kod je predvidena novogradnja.

Vodenje komunalnih vodov se zaključi z mejo obdelave projekta. Meja obdelave vsakega komunalnega voda mora biti jasno in nedvoumno prikazana. Vsak najmanjši poseg izven meje obdelave zaradi prestativte ceste mora biti posebej odobren s strani investitorja/naročnika.

Meteoroidna kanalizacija za potrebe izključno in samo državne ceste se vodi ločeno od ostalih kanalizacij.

11. Katastrski elaborat

- V katastrskem elaboratu morajo biti zajeti samo novo tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na eni tabeli (v nadaljevanju tabela tangiranih parcel; izdelati z EXCEL-om in predati na v el. obliki) prikazati naslednje rubrike:

- zaporedna številka (1,2,3...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- šifra dejanske rabe
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v ha, a, m²)
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve vozišča,
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve peščevih površin
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve kolesarskih površin
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi, meteoroidno kanalizacijo, CR..
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatratitve, deponije...)
- ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m²)
- opombe (navedba etape/faze, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odvzem...)

- Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na orto foto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, mejo DPN, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorno kanalizacijo... **Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.**
- Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti **obkrožena in oštevilčena (1,2,3.....-ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!)**.
- V katastrski situaciji osnovnega projekta je vrisati vse komunalne vode vključno z meteorno kan. (linijski prikaz). Tiste, ki **segajo izven** posega zaradi »cestnih del« in je prikazati v tabeli tangiranih parcel kot začasen odvzem (poseg = dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi je navesti, za katere komunalne vode je treba izvesti odkup. V poročilu kat. elaborata je argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod.
- V sklopu katastrskega elaborata je v potrebno ločeno izdelati še:
 - o **risbo načrt gradbenih parcel** (načrt parcelacije) tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
 - o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk** v katero se vnese vse x oz. y koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.
- **Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi (podlage pridobi projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo z vrisanim varovalnim pasom, komunalnimi vodi... in koordinate točk za izvedbo parcelacije.**
- Hkrati s katastrskim elaboratom je treba pripraviti podatke za naročnika v ustrezni obliki, s čimer bo omogočeno Direkciji RS za infrastrukturo, da te podatke vnese v informacijski sistem za **spremljavo odkupov** in tako zagotovi popolno in ažurno delovanje tega informacijskega sistema.

Podatke projektant pripravi v obliki tabele, ki naj zajema naslednja atributna polja v Excel dokumentu:

- Šifko – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
- Pov. ploc – Površina za hodnik za pešce (odkup ali služnost)
- Pov. avt.postaje – Površina avtobusne postaje (odkup ali služnost)
- Pov. kol.steže – Površina kolesarske steze (odkup ali služnost)
- Vrsta zemljišča (prepis dejanske rabe iz zemljiškega katastra)
- Boniteta (prepis bonitete iz zemljiškega katastra)
- TipID – 1 –odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
- Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
- Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami zemljišča (torej: dejanskimi rabami) napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst zemljišča. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Nadalje naj ima vsaka služnost za komunalne vode napisano dolžino ter širino komunalnega voda. Prav tako naj ima vsaka parcela za odkup napisano površino za odkup (cesta, hodnik za pešce, avtobusna postaja in kolesarska steza). Če ima ena parcela odkup za cesto, hodnik za pešce, avtobusno postajo ali mogoče tudi za kolesarsko stezo, so lahko vsi štirje atributi v eni vrstici.

Pri vpisu naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost:

- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

V preglednici je naveden primer vnosa podatkov:

Sifk o	Parce la	Po v. ces te	Pov. Hodni k za pešce a	Pov. avto b. postaj e	Pov. kol. slez e	Vrsta zemljiš ča	Bonitet a	Tip ID	Dolžina voda	Širi na vod a
219 1	607/7	12	0	0	1	Zemljišč e pod stavbo	0	1	0	0
219 1	825/2 9	260	0	0	0	Zemljišč e	35	1	0	0
219 1	825/2 9	120	0	0	0	Zemljišč e	35	2	20	6

Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje

vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - elektrika, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).

Kompleten katastrski elaborat v aktivni obliki, mora projektant poslati na e poštni naslov: odkupi@lgb.si in predstavniku naročnika v vednost, isti dan, kot odda projekt.

V primeru nejasnosti pri izdelavi, se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e naslov odkupi@lgb.si.

12. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

13. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago. V načrtu morajo biti navedene predvidene lokacije deponij.

14. Načrt vodenja in zavarovanje prometa v času gradnje

- Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo.
- Izdelati je potrebno načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost je treba prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je potrebno situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.
- Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

15. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

16. Popis del in predračunski elaborat

- V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.
- Popis del in projektantski predračun morata biti izdelana tako da so ločeno po posameznih fazah in vrstah del predvidene gradnje (cesta, kolesarska pot, površine za pešce, objekti, komunalna infrastruktura...) prikazana vsa potrebna dela, material, dobava le-tega. Posege za cesto, kolesarske povezave in hodnik za pešce se prikaže ločeno na tak način, da jih je možno ločeno in fazno graditi (z vsem potrebnim). V kolikor popolne ločitve ni možno predvideti se upošteva, da bo verjetno najprej zgrajena kolesarska povezava in hodnik za pešce ter šele nato cesta. Kjer ločitev posameznih sklopov cesta/kolesarska povezav/površine za pešce ni možno ločiti projektant predvidi tudi rešitve začasnega značaja do gradnje zadnje faze ter jih posebej prikaže in ovrednoti.
- Celoten popis del in predračunski elaborat je v osnovi potrebno ločiti:
 - za gradnjo državne ceste (rekonstrukcije, ipd.) v skladu s 47. členom Zakona o cestah ali
 - za gradnjo kolesarskih povezav z 49. členom Zakona o cestah ob uporabi 62. člena Zakona o cestah.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije (dobava, montaža/izvedba, material...), ločeno prikazati DDV ter za vse vrste del in infrastrukture zbrati popise oz. projektantski predračun na enem mestu (ne ločeno po načrtih) ter prikazati tudi rekapitulacijo. V ločenih poglavjih je po etapah potrebno prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, projektantskim nadzorom, cesto, kolesarskimi površinami, priključki, cestno razsvetljavo, rušitvami oz. prestavitvami/novimi komunalnimi vodi, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta).
- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu (format in oblika vseh postavk morata biti poenotena v celotnem dokumentu) in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabelo celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.
- V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

17. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu s 10. členom pravilnika; Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 - ZCes-1).

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil ceste se določi v skladu s pravilnikom; Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 - ZCes-1).

Projektant mora v projekt priložiti tipske prečne profile za vse ceste (državne, LC, JP), ki morajo poleg podatkov iz 39. člena Pravilnika o projektiranju cest vsebovati še:

- sestavo voziščne konstrukcije, kolesarskih površin in površin za pešce,
- komunalne vode,
- cestno razsvetljavo,
- kompletno konturo cestnih objektov,
- odvodni sistem ceste, kolesarskih površin in površin za pešce,
- vse bližnje objekte, oporne zidove, obstoječe ceste.

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvide projektne dokumentacije v papirni obliki ter z zapisom na CD v aktivni obliki.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti
 - 10 izvodov projektne dokumentacije v papirni obliki in 6 zgoščenk z digitalnim zapisom za rešitve vezane na kolesarske povezave, hodnik za pešce in ureditev ceste (PZI za vzdrževalna dela v javno korist) – 7 papirnih izvodov in 3 CD zgoščenke se preda Občini Brežice, 3 papirne izvide in 3 CD zgoščenke pa DRSI.
 - 3 izvod projektne dokumentacije v papirni obliki in 3 zgoščenke z digitalnim zapisom za povezavo čez hrib (DGD in PZI) – predajo se Občini Brežice.
 - 4 izvide prometnega elaborata v papirni obliki in 4 zgoščenke z digitalnim zapisom za vodenje kolesarjev po obstoječem cestnem omrežju – pol se preda Občini, pol DRSI,
 - Projektne dokumentacije se izdelajo tako, da se sklicujejo druga na drugo.
 - Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - Tekst v formatu pdf,
 - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest).

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

9.0 ZAKLJUČEK

Izdelana projektna naloga je osnova za izdelavo projektne dokumentacije ter jo je izbrani projektant dolžan upoštevati in ji slediti.

Izdelovalec projektne naloge:

Teja Leben,
Višja svetovalka za
komunalno infrastrukturo



Alenka Laznik
Vodja oddelka za komunalno infrastrukturo
in gospodarske javne službe



Priloge:

- Idejna rešitev – Kolesarska povezava ob R2-419 Brežice – Krška vas in Brežice – Čatež ob Savi, Občina Brežice, januar 2018
- Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Investitor OBČINA BREŽICE predlaga Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo potrditev predlagane projektne naloge.

Datum:

15 -06- 2018



Žig:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

IVAN MOLAN, ŽUPAN

Podpis:

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo se s predlogom strinja:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.

Bojan Papler, univ. dipl. inž. grad.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Žig:

Datum potrditve:

17 -07- 2018

Žig:



S projektno nalogo je seznanjena Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo -

- Območje Novo mesto

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

Gordana Grahek, mag.

Podpis:

7. July

June