



OBČINA
BREŽICE

Cesta prvih borcev 18, p.p. 132
SI - 8250 Brežice

IDEJNA REŠITEV

Kolesarska povezava ob R2-419 Brežice – Krška vas in Brežice – Čatež ob Savi

Pripravljalec idejne rešitve

OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice

Odgovorna oseba Občine Brežice:

IVAN MOLAN, župan



Izdelovalec in skrbnik investicijskega projekta:

Oddelek za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe

Alenka Laznik

Vodja oddelka za komunalno infrastrukturo
in gospodarske javne službe

Teja Leben

Višja svetovalka za komunalno infrastrukturo

Datum izdelave dokumenta: januar 2018

KAZALO

| | |
|--|----|
| 1. UVOD | 3 |
| 2. OPREDELITEV PREDVIDENE KOLESARSKE POVEZAVE BREŽICE – KRŠKA VAS IN BREŽICE - ČATEŽ..... | 3 |
| 2.1 <i>Obstoječe stanje</i> | 3 |
| 2.2 <i>Predlog rešitve in navezava na obstoječe kolesarsko omrežje</i> | 4 |
| 2.3 <i>Zveznosti in celovitost kolesarske povezave</i> | 7 |
| 2.4 <i>Status predvidene kolesarske povezave</i> | 8 |
| 2.5 <i>Povzetek predvidene kolesarske povezave predstavljen v tabeli</i> | 9 |
| 3. OPREDELITEV INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV, TERMINSKA RAZPOREDITEV DEL | 11 |
| 3.1 <i>Vrsta investicije</i> | 11 |
| 3.2 <i>Vrednost investicije po vrsti del</i> | 11 |
| 3.3 <i>Terminski plan izvedbe investicije</i> | 11 |
| 3.4 <i>Viri financiranja – natančneje se opredelijo v DIIP</i> | 12 |
| 4. PRILOGE..... | 12 |

1. Uvod

Občina Brežice je v letu 2017 pripravljala Celostno prometno strategijo Občine Brežice (CPS), v okviru katere je prepoznala kolesarjenje kot enega od petih strateških stebrov celostnega urejanja prometa. CPS je dokument skozi katerega se mobilnost v bodoče snuje in načrtuje z uporabo trajnostnih načinov prometa, predvsem pa hojo, kolesarjenjem in pospeševanjem javnega potniškega prometa.

Ta idejna rešitev nastaja ob pripravi potrebne dokumentacije za umestitev investicij v Dogovor za razvoj regij (prednostna naložba 4.4 Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti, gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti). Namen idejne rešitve je

- Opredeliti predvideno kolesarsko povezavo med Brežicami in Krško vasjo oz. Brežicami in Čatežem ob Savi (v območju koridorja državne ceste R2-419), v smislu opisa zveznosti med mestom Brežice v smeri naselij Krška vas in Čatež ob Savi
- Opredeliti tip predvidenih kolesarskih povezav in
- Opredeliti, stroškovno in terminsko, potek investicije oz. vse potrebno za njeno izvedbo, pri čemer je kot investicija mišljena izvedba/izgradnja kolesarskih povezav

2. Opredelitev predvidene kolesarske povezave Brežice – Krška vas in Brežice - Čatež

Državna cesta R2-419 odsek 1206 poteka od križišča regionalnih cest R1-219 ter R2-419 in R3-675 v Čatežu ob Savi (križišče Čatež) čez Velike Malence, Krško vas, Cerklje ob Krki v smeri Križaj (pri Podbočju). Ta idejna rešitev se nanaša na vzpostavitev kolesarske povezave ob državni cesti R2-419. Kolesarska navezava poteka iz mesta Brežice (LZ026021 in LZ 026031) od gradu Brežice preko starih mostov čez Savo in Krko do ceste R2-419, kjer je en krak kolesarske povezave možno usmeriti ob R2-419 proti Čatežu ob Savi in drugega proti Krški vasi.

Mesto Brežice ima okoli 6000 prebivalcev (centralni del mesta), z zaledjem pa cca 10.000 prebivalcev. Predvidena kolesarska povezava je atraktivna za prebivalce Čateža ob Savi, Krške vasi, Velikih Malenc tudi Cerklj ob Krki... Po podatkih statističnega urada RS sta imeli naselji Čatež ob Savi (347 preb.) in Dvorce (161 preb.) skupaj 508 prebivalcev – to je število prebivalcev bližnjih naselij, ki bi jim bila predvidena kolesarska povezava atraktivna iz smeri Čateža ob Savi. Iz smeri Krške vasi pa so imela naselja Krška vas, Velike Malence, Boršt, Račja vas in Župeča vas skupaj 1526 prebivalcev v letu 2016. Ocenjujemo torej, da se kolesarska povezava umešča v prostor med Brežicami in okoliškimi vasi, kjer v krogu 5-10 km živi vsaj okoli 2500 prebivalcev (brez mesta Brežice).

Mesto Brežice ima sprejeto CPS, ki v akcijskem načrtu opredeljuje tudi kolesarjenje, predvsem v smislu gradnje kolesarskega sistema tako v mestu Brežice kot v zaledju, ki bo služilo dnevnim migracijam.

2.1 Obstoječe stanje

Regionalna cesta R2-419/12016 med Čatežem ob Savi in Krško vasjo (enojna rdeča vzdolžna črta na skici v tem poglavju) je široka cca 5 do 6m ter v območju med Čatežem ob Savi do območja avtocestnega nadvoza v Velikih Malencah utesnjena med hribom (oporni zidovi) in strugo reke Krke (odbojna ograja). Cesta je predvsem v delu med Čatežem in gostilno Grič potrebna rekonstrukcije tako vozišča kot opornih zidov ob hribu (zato v ta odsek ne posegamo, prav tako je povezan z ureditvami reke Krke po DPN HE Mokrice), medtem ko je stanje vozišča in opornih zidov od gostilne Grič proti nadvozu avtoceste v velikih Malencah zadovoljivo. Na celotnem odseku ni izvedenih površin za pešce ali kolesarje, zato je stanje za nje zelo nevarno.

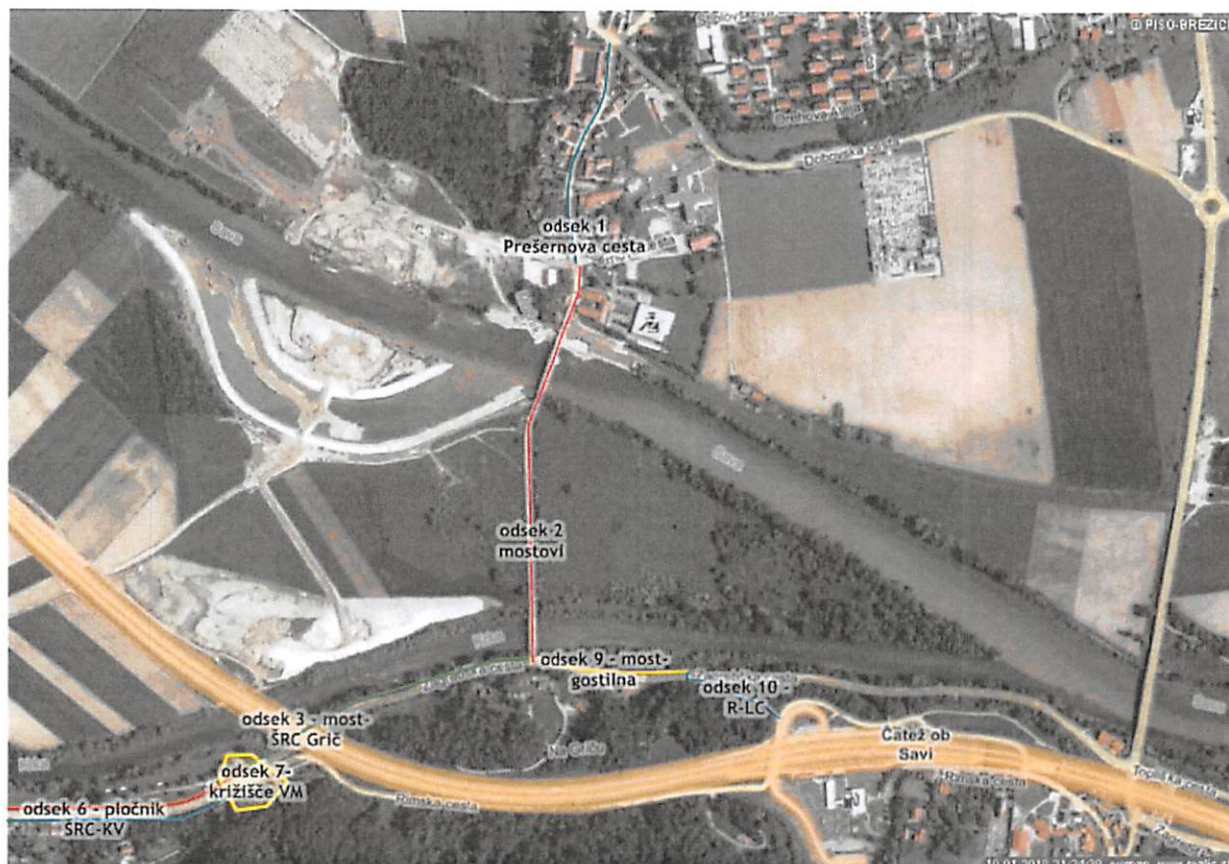
Cestni odsek je v območju od Čateža ob Savi do nadvoza avtoceste v Velikih Malencah precej vijugast ter neposeljen, od nadvoza avtoceste v smeri Krške vasi pa poteka skoraj v premi, kar

2.2 Predlog rešitve in navezava na obstoječe kolesarsko omrežje

Zaradi prikaza zveznega poteka kolesarskih povezav iz mesta Brežice do naselja Krška vas oz. Čatež ob Savi v nadaljevanju nizamo vse odseke kolesarskih povezav na omenjenih trasah, tako tiste ki so predlagani za Dogovor za razvoj regij kot tiste, kjer so se postopki za gradnjo že pričeli (odseka 1 in 2 v mestu Brežice) ter jih glede na raznoliko izvedbo delimo na 10 odsekov.

PREDVIDENO: Potek trase kolesarske steze iz Brežic do ceste R2-419
(odseka 1 in 2 – za podrobnosti glej tabelo 1, nista predloga za Dogovor za razvoj regij)

Iz centra mesta Brežice proti državni cesti R2-419 vodi Prešernova cesta (LZ026031), ki se preko mostov čez Savo in Krko (odsek 2 - dva mostova in vmesna inundacija premoščajo poplavno ravnico sotočja rek Save in Krke) naveže na cesto R2-419 v neposredni bližini naselja Velike Malence.



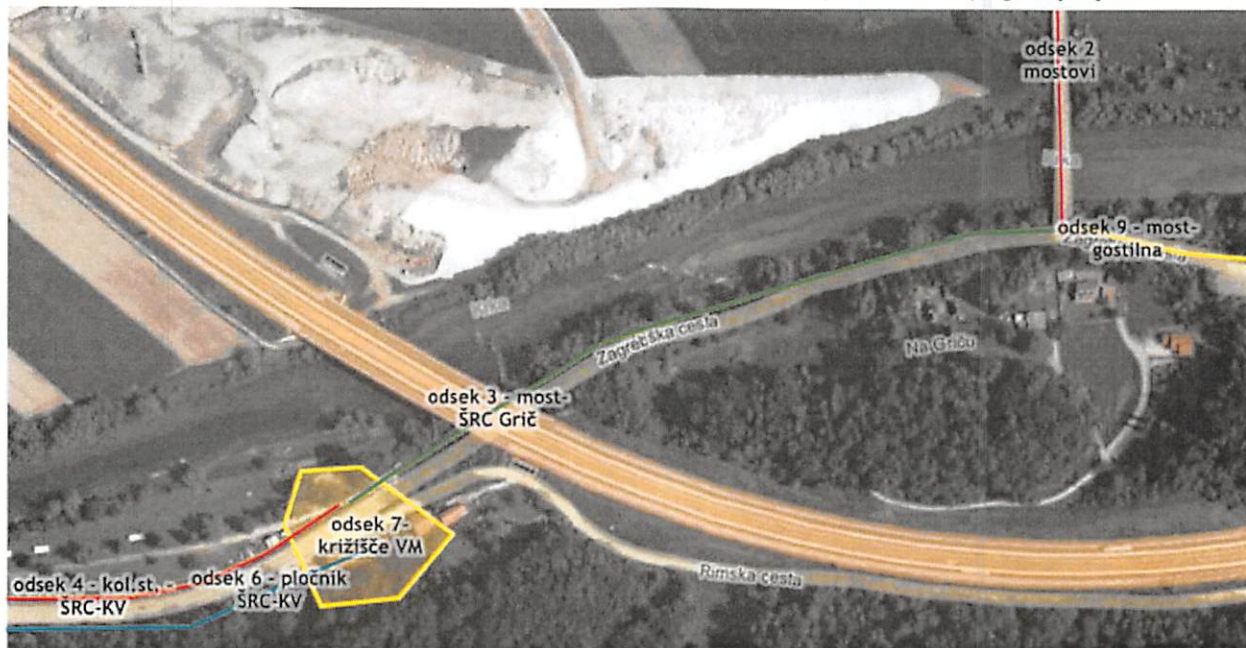
Občina Brežice ima za oba omenjena odseka že pripravljeno projektno dokumentacijo in izvaja postopke za začetek gradnje, in sicer

- Odsek 1 – Prešernova cesta: Ureditve na Prešernovi cesti v Brežicah so predmet dogovora (trenutno v sklepanju) med Občino Brežice, HESS in Infra d.o.o., po katerem se po izgradnji HE Brežice odpravlja poškodbe na transportnih poteh iz časa gradnje HE Brežice. Predvideno je, da v letu 2018 HESS in Infra d.o.o. financirata rekonstrukcijo vozniških površin in nekaterih ureditev v zvezi s tem, Občina pa krije izgradnjo obojestranskih večnamenskih poti širine 2,5m, ki so nivojsko ločene od vozišča in namenjen kolesarjem in pešcem (v krajšem delu ob gradu Brežice pa bodo pešci in kolesarji vodeni ločeno). Na Prešernovi cesti se v območju med gradom Brežice in območjem HE Brežice uvede enosmerni prometni režim, območje pa se umiri z izvedbo križišča pri gradu Brežice v platoju (v platoju se izvede tudi del vozišča Prešernove ceste ob objektu grad Brežice).
- Odsek 2 – območje mostov čez Savo in Krko z vmesno inundacijo: Ta odsek je trenutno zaprt za ves promet zaradi nujne sanacije mostov čez Savo in Krko. Sanacija mostu čez Savo je predvidena v letih 2018 in 2019 za kar se v času priprave te idejne rešitve, že izvaja javno naročilo za statično sanacijo, v nadaljevanju sledi še sanacija mostu čez Krko. Po končani sanaciji se bo izvedla prometna ureditev, ki predvideva enosmeren prometni režim iz mesta (omejitev tovornega prometa in hitrosti na 30km/h) z zarisom sharowed space za kolesarje. V smeri Velike Malence – Brežice pa se kolesarje vodi po kolesarskem pasu, ki je s talno oznako že bil zaris na mostovih pred njihovim zaprtjem. V prihajajočih letih je predvidena tudi sanacija mostu čez Krko, vendar je ta poškodovan v manjšem obsegu kot tisti čez Savo, zato predvidevamo da ne bo prišlo do dolgotrajnejše zapore.

PREDVIDENO: Potek trase kolesarske steze ob R2-419 od mostu čez Krko (Vel.Malence) do Športno rekreativnega centra Grič (ŠRC Grič) v smeri Krške vasi:

(odsek 3, dolžina cca 440 m, predlog za Dogovor za razvoj regij)

Na tem odseku je na severni strani ceste predvidena izvedba večnamenske poti v širini 3m, ki bo omogočala dvosmerni kolesarski in peš promet. Zaradi utesnjenosti odseka (med hribom in strugo Krke) se pot umesti k cesti in se jo nivojsko loči od vozišča ter poskrbi za varnostne ukrepe. Odsek je najbolj problematičen v območju mostu čez Krko, saj je tamkaj potrebna izgradnja opornih zidov oz. možno tudi konzolna izvedba predvidene poti (tik ob cesti je v tem delu brežina struge Krke izredno strma in skoraj ne širša kot cestna bankina, kar je tudi razlog, da se ne predvidi ločene kolesarske steze). Detaljno rešitev v tem delu bo potrebno uskladiti z upravljavci voda. Ob izgradnji HE Mokrice je po DPN Mokrice predvideno poglobljanje reke Krke,



predvidena pa je tudi izvedba večnameskih poti na tem odseku.

PREDVIDENO: Potek trase kolesarske steze ob R2-419 od ŠRC Grič do mosta v Krški vasi:

- (- odsek 4 – kol.steza, dolžina cca 980m, predlog za Dogovor za razvoj regij
- odsek 5 – kol.pas, dolžina cca 210 m, predlog za Dogovor za razvoj regij
- odsek 6 – pločnik, dolžina cca 970m, ni predmet predloga za Dogovor za razvoj regij
- odsek 7 – rekonstrukcija križišča Velike Malence, -//-
- odsek 8 – obnova avtobusnih postajališč pri mostu v Krški vasi, -//-)

V območju uvoza k ŠRC Grič in priključka lokalne ceste LC024131 je potrebno primerno urediti križišče (odsek 7 – rumen romboid), umestiti par avtobusnih postajališč (po daljinarju obstajata, v naravi ne) ter varno voditi pešce in kolesarje. V območju križišča se večnamenska pot iz



odseka 3 loči na enostransko dvosmerno kolesarsko stezo, ki naj poteka ob severnem robu R2-419, na južno stran ceste (kjer so manjši zaselki) pa se umesti površine za pešce. Kolesarska

steza je nivojsko ločena od vozišča, če pa bo možno tudi z zelenim pasom (se določi v okviru projektne dokumentacije).

Tako ureditev zaključimo pred mostom čez Krko v Krški vasi, kjer ustrezno uredimo/prilagajamo obstoječa avtobusna postajališča (odsek 8 – rumen pravokotnik). Nato kolesarje vodimo na odsek 5, ki poteka preko mostu čez Krko v Krški vasi na LC024691 (lokalna cesta levo takoj za mostom), kjer naj bi DRSI v kratkem označila vodenje kolesarjev po projektu Sava-Krka bike (glej poglavje 2.4). V okviru odseka 5 kolesarje vodimo po vozišču R2-419, predvidoma z zarisom obojstranskega kolesarskega pasu.

PREDVIDENO: Potek trase kolesarske steze ob R2-419 od mostu čez Krko (Vel.Malence) do gostilne Grič z navezavo na LC024131 v smeri Čateža ob Savi:
(odsek 9 in 10, dolžina cca 380 m, predlog za Dogovor za razvoj regij)



Kolesarje se na odseku 9 vodi na isti način kot na odseku 3, in sicer z večnamesko potjo ob severnem robu ceste R2-419, ki pri gostilni Grič prečka cesto ter se nadaljuje čez gozd (odsek 10). Pot se naveže na lokalno cesto LC 024131, kjer bo DRSI označila vodenje državne kolesarske povezave D2. Na sliki je z rdečo črto in zelenimi pikami označen potek vodenja kolesarjev po LC, pri čemer v območju prečkanja avtocestnega nadvoza kolesarji preidejo na obstoječo ločeno kolesarsko stezo, ki se nadaljuje ob Topliški cesti, Čatež ob Savi ter v smeri Term Čatež.

V okviru projektiranja in pridobivanja soglasij bo možno potrditi navezavo na odsekih 9 in 10. V kolikor bodisi zaradi danosti terena ali drugih državnih investicij po DPN HE Mokrice teh dveh odsekov ne bo možno vzpostaviti za povezavo med Brežicami in Čatežem ob Savi, se kolesarje vodi od starega mostu čez Krko do predvidenega novega križišča (odsek 7) ter od tu za smer Čatež ob Savi (po LC 024131) oz. poišče alternativo, ki bo omogočala vodenje v smeri Čateža ob Savi ter bo skladna z ostalimi gradnjami v okviru DPN HE Mokrice.

OPOMBA: Zgornji zapisi predlaganih rešitev so načelni, točno pa jih opredeli in reši skladno z veljavno zakonodajo projektant.

2.3 Zveznosti in celovitost kolesarske povezave

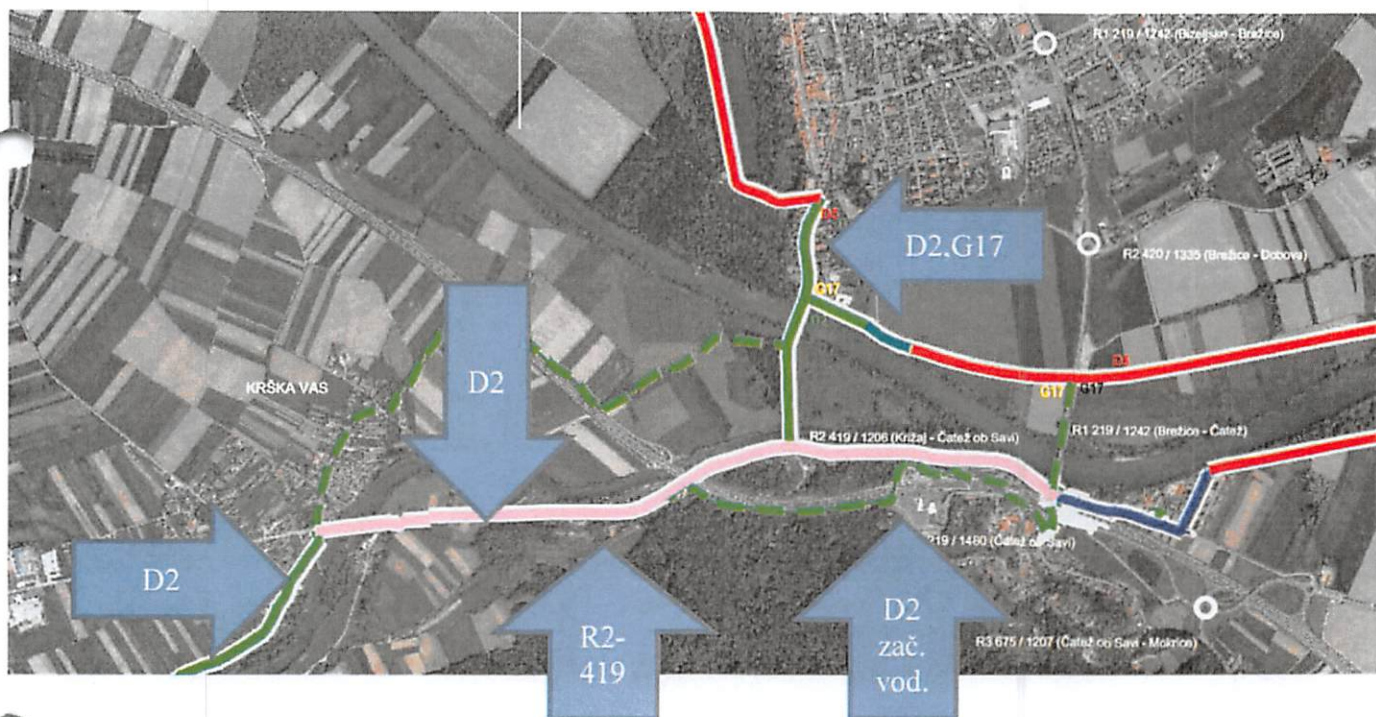
V prejšnjih opisih je navedeno, da se predvidena kolesarska povezava iz mesta Brežice vodi v smeri Krške vasi, kjer se naveže na vodenje po projektu Sava – Krka bike ter podobno v smeri Čateža ob Savi.

Zaradi celovite obravnave celotnega odseka, se pripravi skupno projektno dokumentacijo na območju novopredvidenih kolesarskih povezav. Skupna projektna dokumentacija zajema projektiranje odsekov 3 -10 oz. vse ureditve ob in na R2-419, pri čemer odseki 6,7,8 niso predlogi za uvrstitev v Dogovor za razvoj regij.

Izbrani projektant celovito reši vse zgoraj navedene sisteme in jih razdeli v ločene zaključene faze z namenom, da se sistemi med seboj ne izključujejo. Razdeli in opredeli tudi faznost, izdelava ločene popise...

2.4 Status predvidene kolesarske povezave

V območju med Čatežem ob Savi in Krško vasjo je po idejnih zasnovah projekta »Sava-Krka bike«¹ predvideno vodenje državne kolesarske povezave D2 (roza črta na sliki v tem poglavju).



Od Brežic proti Krški vasi oz. Čatežu ob Savi vodi več variant povezave trase državne kolesarske steze D2, kot je označeno na sliki (različne barve delov tras pomenijo različna stanja povezav: roza=gradnja ob cesti R2-419, zeleno črtkano=variantni potek, zeleno polna črta=potek po obstoječih cestah). Na sliki je označen tudi ortofoto posnetek ceste R2-419.

Kolesarske povezave, ki bi se gradile po tej idejni rešitvi se nahajajo v območju poteka roza linije in bodo torej rangirane kot državne kolesarske povezave. Kot nam je znano pa DRSI vzpostavlja začasno vodenje kolesarjev po LC 024131 (označeno zeleno črtkano »D2 zač.vod.«). S to povezavo rešimo tudi vodenje kolesarjev od odseka 9 in 10 proti Čatežu ob Savi, kjer se navežemo na novozgrajeno ločeno kolesarsko stezo v smeri severnega dela naselja Čatež in tudi Term Čatež (turistični kompleks z največ nočitvami v RS na leto) ob Topliški cesti.

Državna kolesarska povezava po tej idejni rešitvi je zelo pomembna tudi za povezovanje in stikovanje vseh kolesarskih povezav z različnih območjih občine in regije (iz smeri Bizeljskega, Krškega in Slovenske vasi proti Novemu mestu oz. obratno).

¹ Sava-Krka bike je regijski projekt Posavja in dela Dolenjske, v katerega je vključeno 14 občin (6 posavskih in 8 dolenjskih), katerega namen je vzpostaviti državno kolesarsko mrežo, ki teče ob rekah (oz. v njihovi bližini) Savi, Krki in tudi Sotli.

2.5 Povzetek predvidene kolesarske povezave predstavljen v tabeli

(opomba –tabeli 1 in 2 sta v večji velikosti priloženi)

KOLESARSKA POVEZAVA OB R2-419 na relaciji Brežice - Krška vas

TABELA 1: Prikaz zveznosti kolesarske povezave in način vodenja kolesarjev

| št.odseka (številka kot v grafičnem delu- po PISO) | CESTA - opisno | Oznaka ceste | način vodenja kolesarjev | obstoječe stanje | status | dolžina (m) | delež glede na celotno traso |
|--|---|---|--|---|--|----------------|---------------------------------------|
| odsek 1 | Prešernova cesta (grad BR - Sava) Brežice | LZ026021 | predvideno v 2018/2019: dvostranska enosmerna kolesarska steza in pločnik (dogovor s HESS) | dotrajana cesta po gradnji HE Brežice z obojestranskimi pločniki brez pločnika (sklepanje dogovora s HESS za ureditev cestnega odseka po izgradnji HE Brežice) | predvideno (ni predmet dogovora za razvoj) | 335 | 11,41% |
| odsek 2 | od Prešernove ceste čez mostove Save in Krke do R2- 419/1206 | LZ026031 | predviden v 2018: kolesarski pas za smer proti Brežicam; za smer iz Brežic pa kot sharowed space, saj je promet enosmeren in omejen na 30km/h | mostova sta trenutno zaprta za ves promet zaradi problematične statike - v letu 2018 je predvidena sanacija in odprtje (JN že poteka) | predvideno (ni predmet dogovora za razvoj) | 590 | 20,10% |
| odsek 3 | most čez Krko pri Brežicah - do ŠRC Grič | R2-419/1206 | predvideno - večnamenska pot za kolesarje in pešce širine cca 3m nivojsko ločena od vozišča | obstoječa cesta vsekana v obronek hriba ob reki Krki brez površin za pešce in kolesarje, ob kateri je oporni zid hriba in odbojna ograja zaradi struge reke Krke (ne pešci, ne kolesarji se ne morejo nikamor umakniti, je pa odsek zelo atraktiven in uporaben za dnevne in druge migracije Krška vas - Brežice | predvideno (predlog za dogovor za razvoj regij) | 440 | 14,99% |
| odsek 4 | ŠRC Grič - do mosta v Krški vasi (smer Brežice - Krška vas) | R2-419/1206 | predvideno - dvosmerna kolesarska steza na S stran ceste (nivojsko ali z zelenim pasom ločena od vozišča) | precej širok in odprt cestni odsek brez površin za kolesarje in pešce, kjer se razvijajo velike hitrosti zaradi ravnine | predvideno (predlog za dogovor za razvoj regij) | 980 | 33,39% |
| odsek 5 | Krška vas most čez Krko do LC024691 za Boršt | R2-419/1206 (navezava v vodenje po Sava-Krka bike trasi - državna DKV) | vodenje kolesarjev po vozišču | na mostu čez Krko oz. čez naselje Krška vas, bi širina ceste omogočala zaris kolesarskih pasov (sedaj so zarisani robni pasovi) | predvideno (predlog za dogovor za razvoj regij) | 210 | 7,16% |
| odsek 9 | most čez Krko do območja gostilne Grič (smer Brežice - Čatež) | R2-419/1206 (navezava v vodenje po Sava-Krka bike trasi - državna DKV) | predvideno - večnamenska pot za kolesarje in pešce širine cca 3m nivojsko ločena od vozišča | obstoječa cesta ob reki Krki brez površin za pešce in kolesarje, ob kateri je odbojna ogreja zaradi struge reke Krke (ne pešci, ne kolesarji se ne morejo nikamor umakniti, je pa odsek zelo atraktiven in uporaben za dnevne in druge migracije s smeri Čateža ob Savi | predvideno (predlog za dogovor za razvoj regij) | 220 | 7,50% |
| odsek 10 | navezava od ceste R2-419 do LC 024131 | R2-419/1206 (navezava v vodenje po Sava-Krka bike trasi - državna DKV) | predvideno - ločena večnamenska pot umaknjena od ceste | obstoječa povezava med obema cestama poteka po shojeni gozdni poti | predvideno (predlog za dogovor za razvoj regij) | 160 | 5,45% |
| odsek 6 | ŠRC Grič - do mosta v Krški vasi | R2-419/1206 | na južni strani R2-420 izgradnja pločnika | precej širok in odprt cestni odsek brez površin za kolesarje in pešce, kjer se razvijajo velike hitrosti zaradi ravnine | predviden 970m pločnika | 0 | 0,00% |
| odsek 7 | križišče Velike Malence | R2-419/1206 | stikovanje predvidenega po odsekih 3 in 4 | precej širok in odprt cestni odsek brez površin za kolesarje in pešce, kjer se razvijajo velike hitrosti zaradi ravnine | predvidena rekonstrukc ija križišča z dvema AP | 0 | 0,00% |
| odsek 8 | avtobusni postaji Velike Malence (obnova) | R2-419/1206 | v območju AP ni urejenih kolesarskih poti | precej širok in odprt cestni odsek brez površin za kolesarje in pešce, kjer se razvijajo velike hitrosti zaradi ravnine | obnova dveh AP | 0 | 0,00% |
| SKUPAJ: | | | | | | 2935 | 100,00% |

31,52% predvideno - ni predlog dogovora za razvoj regij

68,48% predvideno - je predlog dogovora za razvoj regij

0 predvideno - ni predlog dogovora za razvoj regij in se ne nanaša na kol.povezave

100,00%

KOLESARSKA POVEZAVA OB R2-419 na relaciji Brežice - Krška vas

TABELA 2: Prikaz zveznosti kolesarske povezave in obseg posameznih vrst kolesarskih povezav

| št.odseka (številka kot v grafičnem delu- po PISO) | CESTA - opisno | Oznaka ceste | način vodenja kolesarjev | status | dolžina (m) | delež glede na celotno traso |
|--|--|---|---|--|----------------|------------------------------------|
| odsek 1 | Prešernova cesta (grad BR - Sava) Brežice | LZ026021 | predvideno v 2018/2019: dvostranska enosmerna kolesarska steza in pločnik (dogovor s HESS) | predvideno (ni predmet dogovora za razvoj) | 335 | 11,41% |
| odsek 2 | od Prešernove ceste čez mostove Save in Krke do R2-419/1206 | LZ026031 | predviden v 2018: kolesarski pas za smer proti Brežicam; za smer iz Brežic pa kot shared space, saj je promet enosmeren in omejen na 30km/h | predvideno (ni predmet dogovora za razvoj) | 590 | 20,10% |
| odsek 3 | most čez Krko pri Brežicah - do ŠRC Grič | R2-419/1206 | predvideno - večnamenska pot za kolesarje in pešce širine cca 3m nivojsko ločena od vozišča | predvideno (predlog za dogovor za razvoj regij) | 440 | 14,99% |
| odsek 4 | ŠRC Grič - do mosta v Krški vasi (smer Brežice - Krška vas) | R2-419/1206 | predvideno - dvosmerna kolesarska steza na S stran ceste (nivojsko ali z zelenim pasom ločena od vozišča) | predvideno (predlog za dogovor za razvoj regij) | 980 | 33,39% |
| odsek 5 | Krška vas most čez Krko do LC024691 za Boršt | R2-419/1206 (navezava v vodenje po Sava-Krka bike trasi - državna DKV) | vodenje kolesarjev po vozišču | predvideno (predlog za dogovor za razvoj regij) | 210 | 7,16% |
| odsek 9 | most čez Krko do območja gostilne Grič (smer Brežice - Čatež) | R2-419/1206 (navezava v vodenje po Sava-Krka bike trasi - državna DKV) | predvideno - večnamenska pot za kolesarje in pešce širine cca 3m nivojsko ločena od vozišča | predvideno (predlog za dogovor za razvoj regij) | 220 | 7,50% |
| odsek 10 | navezava od ceste R2-419 do LC 024131 | R2-419/1206 (navezava v vodenje po Sava-Krka bike trasi - državna DKV) | predvideno - ločena večnamenska pot umaknjena od ceste | predvideno (predlog za dogovor za razvoj regij) | 160 | 5,45% |
| odsek 6 | ŠRC Grič - do mosta v Krški vasi | R2-419/1206 | na južni strani R2-420 izgradnja pločnika | predviden 970m pločnika | 0 | 0,00% |
| odsek 7 | križišče Velike Malence | R2-419/1206 | stikovanje predvidenega po odsekih 3 in 4 | predvidena rekonstrukcija križišča z dvema AP | 0 | 0,00% |
| odsek 8 | avtobusni postaji Velike Malence (obnova) | R2-419/1206 | v območju AP ni urejenih kolesarskih poti | obnova dveh AP | 0 | 0,00% |
| | | | | SKUPAJ: | 2935 | 100,00% |

način vodenja kolesarjev

| | |
|---------|--|
| 27,26% | predvideno - po vozišču |
| 39,35% | predvideno - večnamenske poti |
| 33,39% | predvideno - ločena dvosmerna kolesarska steza |
| 100,00% | |

3. Opredelitev investicije, ocena investicijskih stroškov, terminska razporeditev del

3.1 Vrsta investicije

Investicija za izgradnjo kolesarskih povezav po tej idejni rešitvi sodi pod vzdrževalna dela v javno korist ter se za njo izdelata projektna dokumentacija faze PZI (projekt za izvedbo), na katero se pridobi projektne pogoje in soglasja ter se izvede zunanja recenzija le-te.

3.2 Vrednost investicije po vrsti del

Vrednost investicije je podana na podlagi izkušenj z gradnje in vodenja tovrstnih investicij in ter je ocenjena kot sledi (večja tabela z analizo je priložena):

| dejavnost | skupaj z DDV v €: | predvideno v letih |
|---|-------------------|--------------------------------|
| projektna dokumentacija* | | 2018 in 2019 |
| parcelacija | 10.000,00 | 2019 |
| zemljišča (brez DDV) | 18.920,00 | 2019 |
| arheolog | 20.000,00 | predhodne arh.raziskave 2019 |
| Izvedba – celoten gradbeni del (brez JR) | 1.269.860,68 | 2019-razpis, izvedba 2020-2021 |
| javna razsvetljava | 82.000,00 | se izvede ob izvedbi |
| arheolog | 80.000,00 | 2019-razpis, izvedba 2020-2021 |
| nadzor | 31.470,00 | 2019-razpis, izvedba 2020-2021 |
| varnost | 10.490,00 | 2019-razpis, izvedba 2020-2021 |
| skupaj: | | 2018-2021 |

*projektna dokumentacija je predvidena kot za celostno obravnavo (križišče, AP, pločnik, kolesarska povezava), vsi ostali investicijski stroški pa so predvideni zgolj za izgradnjo kolesarskih povezav Brežice – Krška vas in Brežice – Čatež ob Savi

3.3 Terminski plan izvedbe investicije

| | dejavnost | predvideni stroški po letih |
|------|---|-----------------------------|
| 2018 | izvedba proj.dok z recenzijo | |
| | recenzija, parcelacija, del odkupov, arheologija (50.000 proj.dok., 10.000,00 parcelacija, 20.000 arheologija; ostalo zemljišča) | 93.920,00 |
| 2019 | razpisi za izvedbo, nadzor, varnost, arheologijo | |
| 2020 | izvedba, nadzor, varnost, arheologija | 982.547,12 |
| 2021 | izvedba, nadzor, varnost, arheologija | 491.273,56 |
| | skupaj | |

| | | |
|---------|--|--------------|
| skupaj: | izvedba, nadzor, varnost, arheologija med izv. | 1.473.820,68 |
| | 2/3 v 2021 | 982.547,12 |
| | 1/3 v 2022 | 491.273,56 |

OPOMBA: V stroške je potrebno prišteti stroške priprave investicijske dokumentacije, kar se upošteva v fazi priprave DIIP, kjer se opredeli tudi vire financiranja.

3.4. Viri financiranja – natančneje se opredelijo v DIIP

Vire financiranja se skladno s povabilom k prijavi na Dogovor za razvoj regij opredeli v investicijski dokumentaciji. Del ki, ga bo financirala Občina Brežice se financira iz:

- o Postavka št. 00210 »Pločnik ob R2 419 Grič – odcep Vel.Mal.«, ki se bo preimenovala v »Ureditev cestnega odseka R2-419/1206 čez Velike Malence«
- o NRP OB009-15-0057 z istim imenom (tu bo predvidena izvedba tistega dela projektne dokumentacije, ki ni vezana na kolesarske povezave) ter
- o Nov NRP (še nima številke), ki se bo imenoval »Kolesarska povezava ob R2-419 (Čatež ob Savi – Krška vas)« in bo namenjen investiciji kolesarskih povezav po tej idejni rešitvi

Del predvidenih kolesarskih povezav po tej idejni rešitvi, ki pa niso del Dogovora za razvoj regij, se pa prikažejo zaradi prikaza zveznosti, se financira iz proračuna Občine Brežice preko svojih postavk in imajo že izdelano investicijsko dokumentacijo (v 2017), in sicer

- Ureditve na Prešernovi cesti v Brežicah so predmet dogovora med Občino Brežice, HESS in Infro, po katerem se po izgradnji HE Brežice odpravlja poškodbe na transportnih poteh iz časa gradnje HE Brežice. Predvideno je, da v letu 2018 HESS in Infro financirata rekonstrukcijo vozniških površin in nekaterih ureditev v zvezi s tem, Občina pa krije izgradnjo obojestranskih večnamenskih poti. Občina bo imela sredstva v zvezi s tem zagotovljena na postavki »00457 – Obnova Prešernove ceste«, NRP OB009-17-0036
- Za ureditev območja mostov čez Savo in Krko se izvaja javno naročilo. Občina bo imela sredstva v zvezi s tem zagotovljena na postavki »00188 – Obnova jekl.mostov preko Save in Krke«, NRP OB009-11-0050 (za sanacijo mosta čez Savo v letih 2018 in 2019, za sanacijo mostu čez Krko pa v nadaljevanju).

Proračun Občine Brežice je v času priprave te idejne rešitve v fazi prvega branja oziroma v javni obravnavi. V njem je tudi postavka (00210) kot je navedeno zgoraj, ki se jo za drugo branje predlaga preimenovali, kar se zapiše tudi v sklep o potrditvi DIIP.

Sredstva v okviru postavke št. 00210, nov NRP »Kolesarska povezava ob R2-419 (Čatež ob Savi – Krška vas)« bodo namenjena:

- Za pripravo projektne dokumentacije z recenzijo, ki bo zajemala rekonstrukcijo križišča v Velikih Malencah, izgradnjo pločnika, ureditev avtobusnih postajališč in izgradnjo kolesarskih povezav ob R2-419 kot predvideno po tej idejni rešitvi
- Za odkup zemljišč in izgradnjo (s pripadajočo arheologijo, nadzori, varnostjo...) samo kolesarskih povezav
- Investicijska dokumentacija vezana na zgornje

Projektna dokumentacija se pripravlja skupna za vse potrebno z namenom, da je cesta s pripadajočimi ureditvami obravnavana celostno, pri čemer pa se posamezne dela projekta kasneje izvaja v fazah – vsak investitor izvaja svoje (npr. rekonstrukcija križišča je predmet dogovora Občina - DRSI, Občina gradi pločnik in ureja avt.postajališča, občina preko Dogovora za razvoj regij gradi kolesarske povezave).

Viri financiranja, upravičeni in neupravičeni stroški se točno opredelijo v investicijski dokumentaciji (faza DIIP).

4. Priloge

1. Tabele za lažjo oceno investicije (1-5 – kot v tekstu)
2. prikaz posameznih odsekov na ortofoto karti (izsek iz PISO)