

ŽUPAN

Številka: 9001-4/2019

Datum: 9. 5. 2019

Občinskemu svetu

ZADEVA: Odgovori Oddelka za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe na vprašanja in pobude članov občinskega sveta na 4. seji Občinskega sveta Občine Brežice, dne 8. 4. 2019

Pobuda Mire Šuler, glede pločnika v Župelevcu:

Zaradi neodzivnosti na moja prepričevanja in prošnje, da se bo zgodila prometna z hudimi posledicami, že petič ponavljam isto. Od izgradnje I. faze pločnika Župelevec, je še isto leto zaradi vetra in po moji oceni zaradi ne dovolj dobre pričvrščenosti odpadla utripajoča luč – bič, na začetku pločnika, kjer je prvi prehod in ni ravno vidljiv, prav tako je hitrost še vedno visoka. Otroci tam, kot sem že večkrat ponovila, prečkajo cesto in v zimskem času je še skoraj noč. Nujno je potrebno namestiti svetlobno opozorilo. Na tem istem prehodu še ni odpravljena napaka izvajalca asfaltnih del, saj je na samem prehodu preveč poglobljeno cestišče in tam stoji voda.

Odgovor: Izvajalcu 1.faze izgradnje pločnika Župelevec smo podali zahtevek za odpravo napak v garancijski dobi in pričakujemo, da jih bo odpravil.

Pripravila: Teja Leben, višja svetovalka



Pobuda Mire Šuler, glede utripajoče luč v centru Župelevca:

Pri drugi avtobusni postaji Župelevec center, utripajoča luč dela le občasno. Ne vem kaj je temu vzrok, ampak napaka se ponavlja. Predlagam, da izvajalec pregleda in odpravi napako.

Odgovor: Situacijo v zvezi z utripajočimi lučmi pri avtobusni postaji Župelevec, center preverjamo in bo morebitna napaka odpravljena.

Pripravila: Teja Leben, višja svetovalka



Pobuda Mire Šuler, glede gradnje občinske ceste smer Župelevec – Kapele - Dobova:

Podajam pripombo vezano na občinsko cesto smer Župelevec – Kapele - Dobova, na kateri je bila pred leti opravljena rekonstrukcija. Na tej isti cesti do danes še ni urejeno »grabanje«. Na delu Župelevec - Slogonsko, ob vsakem večjem dežju stoji voda na cesti in povzroča nevarnost. Pred letom so bile opravljene geometrske meritve, kjer je bilo ugotovljeno, da je za grabo dovolj javnega dobra. Predlagam, da se na tem delu izvedejo potrebna dela, da ne bo več na cestišču zastoja vode.

Odgovor: Odmera zemljišča je bila narejena, koncesionar rednega vzdrževanja cest bo uredil odvodnjavanje meteorne vode.

Pripravil: David Flajnik, višji svetovalec

Pobuda Mire Šuler, glede vodovodnih jaškov na cesti Župelevec – Kapele:

Že neštetokrat ponavljajoča pobuda se nanaša na posek dreves in vej ob in nad regionalno cesto Brežice – Bizeljsko, skozi gozd Dobrava. Tu se do sedaj na podlagi vseh pobud ni zgodilo nič, razen posekanih drobnih vej in grmovja. Podala sem pobudo, da naj bi se od lastnikov gozdov zahtevalo, da odstranijo drevesa, katera rastejo v dometu varovalnega pasu - 8 m, kar bi sprostilo zaraščen in prepleten del nad cesto in s tem bi se tudi preprečilo padanja odlomljenih vej na cesto. Veje namreč segajo iz ene strani ceste do druge, ogroženi so kolesarji, kakor tudi vsi ostali udeleženci v prometu.

Odgovor: Opravili bomo ogled trase s predstavnikom KS in pozvali izvajalca del k odpravi napak oz. posredkov.

Pripravil: Dejan Rostohar, višji svetovalec

Pobuda Mire Šuler, glede poseka dreves in vej ob in nad regionalno cesto Brežice – Bizeljsko, skozi gozd Dobrava:

Že neštetokrat ponavljajoča pobuda se nanaša na posek dreves in vej ob in nad regionalno cesto Brežice – Bizeljsko, skozi gozd Dobrava. Tu se do sedaj na podlagi vseh pobud ni zgodilo nič, razen posekanih drobnih vej in grmovja. Podala sem pobudo, da naj bi se od lastnikov gozdov zahtevalo, da odstranijo drevesa, katera rastejo v dometu varovalnega pasu - 8 m, kar bi sprostilo zaraščen in prepleten del nad cesto in s tem bi se tudi preprečilo padanja odlomljenih vej na cesto. Veje namreč segajo iz ene strani ceste do druge, ogroženi so kolesarji, kakor tudi vsi ostali udeleženci v prometu.

Odgovor: Ker gre za cesto v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo jim bomo pobudo posredovali v reševanje.

Pripravil: David Flajnik, višji svetovalec

Pobuda Bernardke Ogorevc, glede postavitve znaka otroci na cesti v naselju Artiče:

Podana je pobuda za postavitve znaka otroci na cesti v naselju Artiče (ulica od kapelice proti Kovačičevim). Gre za problematiko prehitrih voznikov v tej ulici, kateri ogrožajo varnost naših otrok. Prehitri so predvsem vozniki, ki ne bivajo v tej ulici, ampak so le namenjeni do mehanika na kocu ulice ali komu drugemu. V omenjeni ulici od kapelice in naprej proti koncu le-te (Artiče sever) je v zadnjem času zraslo kar nekaj novih hiš. Število malih otrok je kar veliko. Zato bi bilo pametno postaviti prometni znak na začetku ulice, da bi opozarjal na otroke na cesti. Obstaja kar nekaj prometnih znakov, kateri opozarjajo na nevarnost otrok na cesti in bi bili primerni za postavitev. Zelo težko je otroku dopovedati, da mora biti pazljiv in da pazi na prehitre voznike, da ga ne povozijo. Dodani so tudi primeri prometnih znakov, s katerimi bi lahko prikazali, kaj se dogaja na cesti in na kaj morajo biti vozniki še posebej pozorni. Prometni znak bi bilo potrebo postaviti na začetku ulice, mogoče od kapelice malo naprej.



Odgovor: Smatramo, da sama postavitev prometnega znaka ne bi imela velikega učinka. Gre za slepo ulico po kateri se večinoma vozijo prebivalci te ulice. Prav bi bilo, da prebivalci sami opozorijo voznike, ki prehitro vozijo ter, da starši podučijo svojega otroka o obnašanju na cesti, ki ni primerna za igro otrok.

Pripravil: David Flajnik, višji svetovalec

Pobuda Alenka Černelič Krošelj, glede ureditve prometne varnosti pri OŠ Brežice:

Dajem pobudo za pregled možnosti za dodatno ureditev prometne varnosti pri OŠ Brežice, saj so člani sveta staršev OŠ Brežice z ravnateljico so opozorili na določene »črne« točke za otroke, kjer je gibanje otrok zelo nevarno in kjer bi bilo potrebno namestiti na ceste, zebre grbine. Takšni prehodi so prav gotovo oba prehoda med Športno dvorano in Zdravstvenim domom, prehod med OS Brežice čez ulico Pod obzidjem in prehod pri Šparu. Na omenjenih lokacijah se predlagajo grbine, ležeči policaji ali vsaj opozorilni semaforji, saj so prehodi slabo vidni – zlasti v meglenem vremenu (talna osvetlitev, svetleče opozorilne table...). Veliko nevarnost predstavlja tudi parkirišče za zaposlene, ki je na dvorišču šole, kjer se otroci popoldan prosto gibajo, tudi v času, ko zaposleni odhajajo iz službe in zapuščajo parkirišča. Omenjeno je zelo nevarno, saj bi lahko prišlo do nesreče. Predlaga se nakup zemljišča od Ministrstva za zdravje, kjer je sedaj zelenica (pri bloku) in ureditev parkirišča na tem prostoru (poleg trenutnega gradbišča na Levstikovi). Prav tako bi radi rešili tudi problem parkirišča pri učilnici v naravi na Šolski ulici: parkirišča so zasedena, parkirajo stanovalci bližnjih blokov, šola pa bi rada tu bi vzpostavila sistem »kiss and drive«.

Odgovor: Kar se tiče dodatnih ureditev na predlaganih točkah bomo zadeve preučili (pregledali osvetljenost prehodov) in izbrali ustrezno rešitev dodatne označitve prehodov.

Pripravil: David Flajnik, višji svetovalec

Pobuda Alenke Černelič Krošelj, glede nevarne točke za pešce:

Dajem pobudo, da se odgovorne osebe občinske uprave skupaj z odgovornimi osebami OŠ Brežice, KS Brežice in ustanov v spodnjem delu Ceste prvih borcev (od občine do Posavskega muzeja Brežice) sprehodimo skozi mesto ter pregledamo nevarne točke za pešce ter poiščemo ustrezne rešitve. Ob tem se posvetimo tudi ustrezni razrešitvi nerazumevanja načina parkiranja v spodnjem delu CPB, kjer gre za neustrezno in nerazumljivo označitev ter postavitev parkomata. Nujno je, da izpolnimo zavezo prijaznosti do turistov, obiskovalcev, ki je v tem delu žal »samo na papirju.« Zadevo je treba rešiti še v maju.

Odgovor: Strokovne službe občine se bodo udeležile oglada.

Pripravi: David Flajnik, višji svetovalec

Vprašanje Alenke Černelič Krošelj, glede avtobusna postajališča na Bizeljski cesti:

Kdaj bodo urejena nova avtobusna postajališča na Bizeljski cesti, še posebej pri Marketu, kjer je nadstrešek ostal na »starem mestu« in ne služi več svojemu namenu. Novo postajališče pa je »na dežju«?

Odgovor: Nadstrešnica bo prestavljena na novo lokacijo do konca meseca maja.

Pripravi: David Flajnik, višji svetovalec

Pobuda Matejke Kmetič, glede prekatégorizacije privatnih zemljišč v javno dobro:

Konec leta 2017 smo na Občino poslali pobudo, da bi se privat zemljišče oziroma del privat zemljišča, ki vodi do stanovanjske hiše prekatégorizirala v javno dobro, se pravi do vsake stanovanjske hiše naj bi bilo javno dobro. Do danes žal tega odgovora še nismo dobili, gre pa za naselje Župjek na Bizeljskem. Mislim, da je takrat, ko so pridobivali gradbeno dovoljenje morali plačati komunalni prispevek in mislim, da bi bilo prav, da bi se ta zadeva uredila. Lahko še enkrat pošljemo, mogoče se je kje založilo, pa prosim, da bi se ta zadeva uredila.

Odgovor: Za kategorizacijo ceste je potrebno predhodno urediti status lastništva zemljišča (geodetska odmera in vzpostavitev javnega dobra). V kolikor cesto uporablja več lastnikov zemljišč ob cesti je smiselna vzpostavitev javnega dobra.

Pripravi: David Flajnik, višji svetovalec

Vprašanje Jožice Sušin, glede mirujočega prometa na zahodnem delu Kregarjeve ulice:

Vprašanje, ki ga postavljam se nanaša na mirujoči promet na zahodnem delu Kregarjeve ulice v Brežicah do vstopa v Prežihovo ulico. Ta del ulice ima na obeh straneh pločnik. Na desni strani so vzporedno s pločnikom stanovanjski bloki. Na levi pa pločnik prekinjajo tri ulice: Kosovelova, Gradnikova in Bevkova ulica. Na skrajnem zahodnem robu te ulice je urejeno parkirišče. Stanovalci teh blokov parkirajo svoja vozila na omenjenem parkirišču in vzporedno s pločnikom na desni strani ulice. Vedno več stanovalcev teh blokov pa parkira na pločniku in delu ceste na levi strani ulice. S tem povzročajo veliko težav tistim, ki se vključujejo v promet iz prej omenjenih treh ulic. Vstop na Kregarjevo ulico je nepregleden, saj so mnogokrat avtomobili na pločniku ali celo na vhodu v ulice. Bilo je že kar nekaj trkov, na srečo brez večjih posledic, ker so hitrosti majhne in večja previdnost. Zadnje čase sem štela parkirana vozila na pločniku. Teh je v popoldanskem času tudi do 10 do 15. Toliko ali celo več sem našla praznih mest na pripadajočem parkirišču ali na desni strani ulice. Kdo bi moral poskrbeti za preprečitev parkiranja na omenjenih pločnikih? Nujno je poskrbeti za umik vozil iz javnih površin, kar ogroža varnost občanov. Rešitev: Opozorilo in nato kazen za nepravilno parkiranje, 2. povečanje števila parkirnih mest a) na zemljišču na Z ulica, tam kje je bil planiran nadhod pri Lidlu; b) ob Kregarjevi ulici vzhodno od Prežihove; c) preureditev prometa na Kregarjevi ulici.

Odgovor: Med leti 2010-2013 se je aktivno pristopilo k reševanju problematike mirujočega prometa v blokovskem delu področja Trnje v Brežicah. Žal do konstruktivne rešitve, ki bi bila sprejeta s strani tam živečih prebivalcev nismo prišli. Od dejavnosti, ki bi delno omilile problematiko sta bili speljani sanaciji dveh parkirišč, pri čemer je bilo parkirišče pri Prežihovi ulici povečano za cca 25 parkirnih mest. V okviru akcijskega načrta Celostne prometne strategije naj bi v tem območju izdelali prometno študijo, ki bo podala predlog za rešitev, kar je

odvisno od razpoložljivosti sredstev v proračunu občine. Glede parkiranja na napačnih mestih, pa predlagamo, da se takrat ko prihaja do njega, obvesti Skupni prekrškovni organ (SPO) ali Policijo, ki lahko ukrepata v okviru svojih pristojnosti.

Pripravi: Teja Leben, višja svetovalka

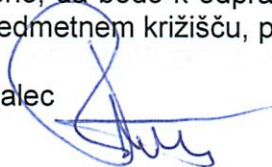


Pobuda Tatjane Močan, glede Kanalizacijskega jaška v KS Dobova:

Sanacija ceste ob kanalizacijskem jašku v KS Dobova: V KS Dobova na Ulici 1. maja, natančneje med stanovanjskim objektom na Mladinski ul. št. 1 in stanovanjskim objektom v Ulici 1. maja 9, se počasi, a vztrajno precej pogreza cestišče okoli kanalizacijskega jaška. Ocenjujem, da je zadevo potrebno dokaj hitro sanirati. Dajem pobudo, da se sanacija dela ceste ob omenjenem kanalizacijskem jašku pri stanovanjskem objektu v Ulici 1. maja 9, Dobova, čim prej realizira.

Odgovor: Z izvajalcem del CGP Novo mesto oz. podizvajalcem del KOP Brežice, je na podlagi terenskega ogleda, ki je bil izveden v začetku meseca marca letošnjega leta, v okviru odprave napak v garancijskem roku, dogovorjeno, da bodo k odpravi vseh napak, ki so bile ugotovljene na ogledu, vključno s posedkom na predmetnem križišču, pristopili v mesecu maju 2019.

Pripravil: Dejan Rostohar, višji svetovalec



Pobuda Tatjane Močan, glede ureditve meteorne kanalizacije v KS Dobova:

Problematika ureditve meteorne kanalizacije v KS Dobova: Pobudo po ureditvi problematike meteornih voda v KS Dobova sem na sejah OS že večkrat izpostavljala, a se je nekako vselej zataknilo pri zagotovitvi finančnih sredstev v ta namen, saj že sama izdelava celotne projektne dokumentacije, od analiz, elaboratov, študij, ni ravno poceni. Zlasti se s tovrstnimi težavami že vrsto let spopadajo stanovalci v Ulici Jožeta Šavriča, v Cvetni ulici, v predelu Kaptola v vasi Gabrje, kjer ob večjih nalivih deroča voda poplavlja objekte, zaliva kletne prostore celo z zemljo. V imenu krajanov Dobove, dajem pobudo, da se v proračunu 2019 zagotovijo vsaj finančna sredstva za pripravo študije, projektne dokumentacije za izvedbo meteorne kanalizacije v omenjenih predelih KS Dobove.

Odgovor: V osnutku proračuna za leto 2019 je predvidena postavka Obnova Cvetne ulice v Dobovi (izdelava projektne dokumentacije), ki bo zajemala tudi ureditev odvodnjavanja meteornih voda na tem območju.

Pripravil: David Flajnik, višji svetovalec



Pobuda Mirana Omerzela, glede avtobusnega postajališča pri Ekonomski šoli:

Ob cesti s smeri Bizeljskega pri priključku za v Ekonomsko šolo zgraditi obcestno avtobusno postajo. Ob omenjeni cesti pri ekonomski šoli ni urejenega avtobusnega postajališča, ki bi omogočalo, da se avtobus zaustavi izven vozišča. Ker se ustavi na vozišču, tako ovira promet. Omenjeno pobudo predlagam z namenom zagotavljanja varnosti udeležencev v prometu, predvsem pa dijakov Ekonomske šole.

Odgovor: Ob Ekonomski šoli ni predvidenega avtobusnega postajališča, postajališče za dijake je na glavni avtobusni postaji Brežice. Je pa označeno novo postajališče mestnega avtobusa v bližini Ekonomske šole (na odcepu v Prežihovo ulico), ki ga lahko uporabljajo dijaki.

Pripravil: David Flajnik, višji svetovalec

Pobuda Mirana Omerzela, glede rekonstrukcije ceste Sromlje Pišce:

Rekonstrukcija ceste Sromlje - Pišce (št.677): Dajem pobudo, da pristojne občinske službe posredujejo pri pristojnih državnih službah, da se izvede rekonstrukcija državne ceste Sromlje - Pišce št. 677. Obrazložitev: Na cesti je prisotnih več plazov, brežine cest so neustrezno utrjene, robovi cestišča se vzdolž cele trase posedajo, asfaltna prevleka je dotrajana in razpokana, prisotne so luknje v asfaltni prevleki, odvodnjavanje je zamašeno in neurejeno, plaz v Penavru pri Pišecah, ki je bil delno saniran v letu 2014-2015 še vedno ni dokončno saniran itd. Po cesti se poleg krajanov in ostalih uporabnikov vozi tudi šolski avtobus, zato sem prepričan da je izvedba rekonstrukcije in sanacije plazov upravičena in nujno potrebna.

Odgovor: Se strinjamo z vašo pobudo in jo posredujemo v reševanje Direkciji RS za infrastrukturo v čigar pristojnosti je vzdrževanje in upravljanje te ceste.

Pripravil: David Flajnik, višji svetovalec

Pobuda Mirana Omerzela, glede razsvetljave na avtobusnih postajališčih Dednja vas in Blatno:

Razsvetljava na avtobusnih postajališčih Dednja vas in Blatno. Na avtobusnih postajah Dednja vas in Blatno (ob cesti Pišce Brežice) trenutno ni javne razsvetljave. Na teh avtobusnih postajah vstopajo in izstopajo na in iz avtobusa poleg krajanov tudi šoloobvezni otroci zato predlagam, da se omenjena postajališča opremi z javno razsvetljavo, kar bo zagotavljalo boljšo varnost udeležencev v prometu. Ta je trenutno neustrezna. V današnjem času se dobijo svetila, ki delujejo na podlagi fotovoltaike in akumulatorjev, kar pomeni, da ni nujno da se na lokacijo pripelje električno napeljavo. Čas delovanja razsvetljave pa ni nujno, da je celo noč, ampak le do 23h zvečer in zjutraj od 4.30h naprej. Vklon in izklon pa je lahko izveden s senzorjem. Ena od takih možnosti je prikazana na sliki spodaj. // slika //



Odgovor: Preverili bomo upravičenost postavitve javne razsvetljave na predlaganih mestih in po potrebi in v okviru finančnih možnosti ustrezno ukrepali.

Pripravil: David Flajnik, višji svetovalec

Pobuda Mile Levec, glede nadzora nad drevesi in samo vzdrževanje v občini Brežice (predvsem park):

V Krški vasi, od koder prihajam, imamo zelo staro lipo, ki je celo pod spomeniško zaščito in jo je potrebno obrezati. Ko smo preverjali, kdo lahko to delo opravi, smo dobili jasen odgovor, da to lahko opravijo le certificirani arboristi. Tako smo prišli do informacije, da strokovnjak z vsemi ustreznimi licencami, živi v naši občini (edini v Posavju in na Dolenjskem). Predlagam, da nadzor nad drevesi in samo vzdrževanje v občini Brežice (predvsem park) zaupamo usposobljenim strokovnjakom, ki poznajo vse ukrepe nege dreves in jih potem tudi pravilno izvajajo, da lahko drevesa živijo dlje. Licencirani arborist iz naše okolice: Janez Conta, Vrtnarstvo Carpinus, Račja vas 6, 8263 Cerklje ob Krki (041 353 989).

Odgovor: Zahvaljujemo se za informacije in kontakt. Ob prvi potrebi po zgoraj omenjenih storitvah bomo stopili v kontakt z podjetjem in ga povabili k oddaji ponudbe.

Pripravi: David Flajnik, višji svetovalec

Vprašanje Martine Živič, glede novoletne instalacije v obliki smrečic na rondoju:

Novoletne instalacije v obliki smrečic na rondoju v Trnju in rondoju na Bizeljski cesti v Brežicah, so trajne narave? Ali se jih je pozabilo odstraniti?

Odgovor: Z izvajalcem novoletnih okrasitev smo se dogovorili, da se zaradi dolgotrajne in zamudne postavitve inštalacij (postavitve droga, sider, jeklenih vrvi in svetlečih cevi) le-te vsako leto ne odstranjujejo. Na podlagi pozitivnih odzivov občanov ocenjujemo, da je bila ta okrasitev dobro izbrana. Bomo pa preverili ali je možno te inštalacije na kakšen način tudi ozeleniti v letnem času, da ne izstopajo ob ostalih ureditvah.

Pripravi: David Flajnik, višji svetovalec

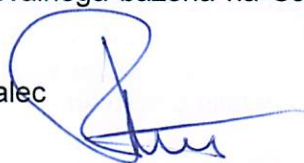
Vprašanje Stanka Tomšeta, glede odvajanja in čiščenja odpadnih voda in izgradnji kanalizacije oziroma priključitve kanalizacije na čistilno napravo:

Do mene je prišlo vprašanje, kolega, ki živi v centru Artič. Pred kratkim, pred dobrim letom, skoraj dvema, so imeli sestanek v Artičah s predstavnikom Občine, s področja gospodarskih javnih služb, odvajanja in čiščenja odpadnih voda o izgradnji kanalizacije oziroma priključitve kanalizacije na čistilno napravo. Na tistem sestanku jim je sicer bilo odgovorjeno, da se bo zgrajena kanalizacija priključila na čistilno napravo v smeri recimo – iz centra proti Dečnim selam. Nakar se ni zgodilo v letu in pol nič in so potem te stanovalci omenjene lokacije dali pobudo, glede na to, da se te zadeve – varovanje okolja, je kar nekaj razpisov, ugodni krediti, od sofinanciranja tega, so naslovili kolikor je meni znano na Regijsko pisarno za neke sklade. Ta oseba je naslovila na strokovne službe Občine Brežice vprašanje kako je s tem in o možnostih priključitve tega dela centra Artič, ob že zgrajeni kanalizaciji na čistilno napravo, na kar pridobijo uradni odgovor, na koncu so bili zelo zmedeni. Dobili so uradni odgovor Občine Brežice, da tam ni zgrajena kanalizacija in nikoli ne bo zgrajena, ker je ekonomsko neupravičena. Tam ni predvidena neka skupna čistilna naprava in kanalizacija. Obrnili so se na mene, mogoče tudi zaradi tega, ker sem imel tudi možnost to zadevo raziskat. To seveda ne drži. Kanalizacija je bila leta 2009 zgrajena, zgrajena je bila v času gradnje pločnika in meteorne kanalizacije. 148.000 EUR se je namenilo, če gremo točno 148.371,57 EUR se je namenilo za to kanalizacijo in glede na to, da smo se na prejšnji seji pogovarjali kako je fajn, da ne bomo več subvencionirali občanom več najemnine, javne infrastrukture, ker moram ograditi, se bojim, da imamo že marsikaj zgrajenega v tej občini, pa strokovne službe tega niti ne vejo. Zakaj ne? Kam je to pobegnilo in kam se je skrilo? Mogoče je to osamljen primer in želim si, da je temu tako, ampak glede na odgovor, ki ga imam tukaj; uradnega, s strani Občine, me pa malo skrbi in bega, da se je mogoče tudi kje drugje zgodilo že kaj takega. Zato prosim, da strokovne službe

pripravijo strokoven odgovor na to temo. Če bi šel zdej v detajle, ki jih zelo dobro poznam, je zgrajeno, priključki na parcele so v bistvu iz jaškov potegnjeni, izven cestnega telesa, ali telesa pločnika, tlačni vod do predvidene čistilne naprave je tudi pripravljen. Zakaj ni nadaljevanja ne vem, zato pričakujem odgovor, da ga bom lahko tem ljudem tudi posredoval.

Odgovor: V Operativnem programu odvajanja in čiščenja komunalne odpadne vode v Občini Brežice je območje naselja Artiče opredeljeno kot aglomeracija ARTIČE (ID 12188) ter spada v 8. stopnjo osnovnega dela Državnega programa kot območje poselitve, ki so obremenjena med 50 PE in 2.000 PE z gostoto obremenjenosti večjo od 20 PE/ha, oziroma večjo od 10 PE/ha na območjih s posebnimi zahtevami, ki morajo biti opremljena z javno kanalizacijo in zagotovljenim ustreznim čiščenjem komunalne odpadne vode, kar pomeni, da jo je občina dolžna opremiti z javno kanalizacijo. Da je bila fekalna kanalizacija skupaj z odcepi zgrajena v sklopu pločnika skozi Artiče nam je seveda znano kar je tudi razvidno iz projekta izvedenih del. Prav tako je bil v letu 2017 na novo zgrajen odsek javne kanalizacije v sklopu obnove ceste na Trebežu od krožišča na Pohanci do Artič. Noben od zgrajenih odsekov pa nima končnega iztoka na čistilni napravi, kar pomeni, da v tej fazi priključevanje na kanalizacijsko omrežje ob zgrajenih kanalih fekalne kanalizacije ni mogoče dokler ne bo celovito projektno in izvedbeno zgrajena povezava na novo ali katero od obstoječih čistilnih naprav. V letošnjem oz. prihodnjem letu se bo tudi pristopilo k pripravi projektne dokumentacije za izvedbo fekalne kanalizacije za predmetno območje aglomeracije Artiče. Trenutno je v letošnjem letu predvidena izgradnja kanalizacije Nova vas pri Mokricah – Žaga, zadrževalnega bazena na Čatežu ob Savi ter pričetek gradnje kanalizacije Krška vas.

Pripravil: Dejan Rostohar, višji svetovalec



Pobuda Ferda Pinteriča, glede ceste od Zgornje Pohance proti Pečicam:

Dal bi pobudo, gre za cesto od Zgornje Pohance proti Pečicam, to je ob vodotoku Močnik, približno kak kilometer od Zgornje Pohance je vodotok močno poškodoval brežino in v bistvu prišel, skopal brežino do ceste, kar je zelo nevarno, to mesto je sicer označeno z znakom, ampak zaradi tega nevarnost ni nič manjša. Na tem mestu, čez ta vodotok Močnik je en objekt, ki je tudi kulturni spomenik in do tega objekta je speljan mostiček oziroma je narejena brv, ki je sedaj na obeh straneh vodotoka tudi odrezana. Zadevo si je kak mesec nazaj ogledala tudi gospa iz Novega mesta, iz Direktorata za vode. Takrat žal nisem mogel biti zraven, je pa tudi ona dala pobudo oziroma prosila, da bi Občina stopila z njimi v kontakt in da bi se skupaj dogovorili okrog sanacije te brežine, vodotoka in pa same ceste, da se ta nevarnost odpravi, kar se ceste tiče in da se sanira tudi ta prehod preko vodotoka.

Odgovor: Zadevo smo si skupaj z podjetjem VGP ogledali na terenu in bomo v mesecu maju pristopili k sanaciji brežin in varovanju ceste.

Pripravil: David Flajnik, višji svetovalec



Vprašanje Aljoše Rovana, glede prometne situacije na Čatežu:

Lani je kolega Pezdirc omenil prometno situacijo na Čatežu, naselje ob Savski ulici. Pred kratkim sem bil na obisku pri enem prijatelju in je pogovor nanesel na to temo. Dejansko se ni zgodilo nič, so pa nekako 3 stvari - ljudje, turisti, ki gredo v Terme Čatež in iz neznanega razloga tam zavijejo levo, najbrž imajo kake težave z navigacijo in jih pelje tam po najbližji poti, čeprav je makadamska cesta zaprta. Ne vem, če ima občina ali pa ZPTM kakšno možnost, da to pri ponudnikih satelitske navigacije uredi. Druga možnost je seveda, da se tam postavi ena tabla, če ima kdo kak vpliv pri Termah Čatež, da naj se na tistem križišču postavi tabla Terme

Čatež naravnost in je ta problem verjetno rešen. Tam se tudi avtobusi obračajo, na tistih tesnih ulicah. Je pa tam tudi en relativno dolg odsek ravne ceste in se ljudje vozijo precej hitro. Ko greš ven iz naselja, je tam tabla konec cone 30, ko greš notri, je pa samo en prazen steber. Predlagam, da ustrezni organi poskrbijo, da se ta nova tabla postavi, kar bi bila delna rešitev. Krajanje oziroma stanovanj tega naselja pa si želijo tudi ležečega policaja ali dva, zato prosim, da se ta predlog tudi preuči in da se poda odgovor.

Odgovor: Zadevo si bomo ogledali na terenu in ustrezno ukrepali (obstoječo vertikalno in horizontalno signalizacijo po potrebi obnovili oz. nadomestili).

Pripravil: David Flajnik, višji svetovalec

Pobuda Mihaela Petančiča, glede mosta na Gabernici:

Imam pobudo, lahko bi rekla že zahtevo, ker se že skoraj eno leto to vleče, kar smo pisali že iz krajevne skupnosti, gre za most na Gabernici, to je odcep rudnik - Barbara, je z obeh strani toliko posejen, da je sedaj že 10 centimetrov – nobene table ni, pa tudi k sanaciji se ne pristopi. Osebnost sem bil lani decembra na Občini in je uslužbenec klical upravljalca, ki je obljubil, da bo zadevo saniral, ampak se za enkrat ni zgodilo s strani upravljalca ceste nič. Takrat je pač obljubil, da bo, ampak takrat je bila zima in da asfalta ni, tako, da sedaj prosim občinske službe, da apelirajo na izvajalca, saj mislim, da je zdaj že dovolj toplo za asfalt.

Odgovor: Koncesionar rednega vzdrževanja lokalnih cest bo zadevo uredil do konca meseca maja.

Pripravil: David Flajnik, višji svetovalec

Vprašanje Mihaela Petančiča, glede vodovoda Vrhovnica:

Vprašanje glede vodovoda Vrhovnica, koliko mi je znano je lani že bil zgrajen, ali pa se je gradil vodohram. Zanima me časovnica kdaj se bo nadaljevalo naprej do gospodinjstev.

Odgovor: V lanskem letu je bil obnovljen vodohran Keltis, obnovljen del odseka do vodohrana Keltis ter izdelana je bila projektna dokumentacija za izvedbo za obnovo vodovodnega odseka od vodohrana Keltis do Vrhovnice. Dela bi se naj pričela predvidoma v letošnjem letu.

Pripravil: Dejan Rostohar, višji svetovalec

Vprašanje Bogdana Palovšnika, glede vzdrževanja cest:

Vedno se kot KS sprašujem, CGP skrbi za urejenost naših cest, dvakrat na leto kosijo bankine in tako naprej. Zelo vesel bi bil, če bi lahko dobili eno informacijo kaj je naloga CGP, ko kosijo te bankine, ob košnjah bankin, laksanje tistih določenih delov, ki jih ne morejo pokositi z roko, predvsem me pa najbolj zanima, kaj je z delom trave, ki raste ven med cesto in med pločnikom, to se pravi, trava, ki raste ven, eni pravijo, da bi morali tudi za to skrbeti. Prosil bi, če se lahko to kje preveri, tako, da vemo, če moremo biti še naprej »težki« ali ne. Druga stvar pri CGP-ju - veliko prometnih znakov ob cesti stoji, postavljenih, mislim, da so določeni tam brez veze. Mogoče bi moral kak človek kak znak umakniti. Dela so odprta, nedokončana. Tako, da bi prosil, če se lahko kaj naredi na tem področju. Predvsem v smislu varnosti za vse nas in ugleda naše občine.

Odgovor: V skladu z koncesijsko pogodbo se izvaja košnja bankin 2 krat letno in sicer maj/junij in avgust/september. Košnja se izvaja strojno ob prometnih znakih, ograjah, drogovich javne razsvetljave pa ročno. Plevel, ki pa raste med robniki in asfaltom pa se škropi z škropivom za zatiranje zeli.

Pripravil: David Flajnik, višji svetovalec



Alenka Laznik
Vodja oddelka za komunalno
infrastrukturo in gospodarske javne službe



Ivan Molan
Župan občine Brežice



OBČINSKA UPRAVA

Kabinet župana

Številka: 9001-4/2019

Datum: 14.5.2019

OBČINSKEMU SVETU OBČINE BREŽICE

Zadeva: Odgovori na pobude in vprašanja podane na 4. redni seji Občinskega sveta

Na 4. redni seji Občinskega sveta Občine Brežice, ki je bila 18.4.2019, je občinski svetnik, **Bogdan Palovšnik** podal naslednjo pobudo:

V razmislek podajam pobudo, Slovenska vas in Obrežje – dva mejna prehoda, ki sta bila pred leti namenjena, Slovenska vas, meddržavni mejni prehod, pred leti je bil namenjen Hrvatom in Slovencem in čez njega je lahko šlo 6 milijonov ljudi, danes z vstopom Hrvaške v EU bi lahko čez ta mejni prehod šlo okoli milijarda ljudi. Število mejnih prehodov na tem našem delu je ostalo isto. Pretočnost mejnega prehoda Slovenska vas se je po statistiki povečala, prehod meje za 50x, možnost prehoda meje za 100x. Čakalne dobe so nenormalne, Policija občasno odpira drugo kontrolno točko, se pravi, da se kolone zmanjšujejo, ampak to je premalo. Več variant je tu, ideja je tudi, da bi mogoče odprli maloobmejni prehod, imamo dve točki, kjer so bili prestopi že mogoči, postaviti bi morali samo Policijo ali te kontrolne točke. Sam ne bi dal poudarek na to, ampak bi pozval Občino, lahko tudi skupaj s KS, da naredimo dopis na Ministrstvo za notranje zadeve, da zagotovi stalno prisotnost zadostnega števila policistov, da so odprte 2 kontrolne točke. Mi kot KS imamo že dokument pripravljen, izpisan in bi tu pozval Občino, da nam pomaga, ker je to dobro za vse nas. Ne bi gradil dodatnega mejnega prehoda, ker že imamo obstoječe prehode, tudi pretočnost je dobra, dejmo najprej rešitev najti s tem, da zagotovimo dovolj policistov. Če policisti nimajo dovolj ljudi, to so vedno izgovori, imamo tu v bližini en, dva maloobmejna mejna prehoda, ki sta drug od drugega oddaljena 4km, pa sta oba odprta. To je pobuda na Občino, da nam pomaga z dopisom na Policijo, da se dejansko zagotovi stalna prisotnost, da so te kontrolne vrste na meji minimalne, ker dandanes se zgodi, večkrat na dan, da lahko čakaš tudi po 15 minut, minimalno 15 minut do 40 minut, to je bilo pa včasih zelo redko. Danes so drugačni časi in mislim, da je to nujno potrebno in tu bi bila pomoč Občine zelo dobrodošla.

Odgovor:

Občinska uprava vašo podano pobudo sprejema na način, da bomo pozvali Krajevno skupnost Jesenice na Dolenjskem, da nam pripravljeno pobudo posreduje ter jo bomo nato skupaj z dopisom občinske uprave posredovali na pristojno ministrstvo za notranje zadeve z zaprosilom, da zagotovijo zadostno število policistov na mejnem prehodu Slovenka vas, kar bi omogočalo boljšo pretočnost omenjenega mejnega prehoda.

Pripravila:

Jasmina Molan

Višja svetovalka za pomoč pri vodenju kabineta

Patricia Čular

Vodja Oddelka za družbene dejavnosti,
gospodarstvo, kmetijstvo in razvoj



Ivan Molan
Župan občine Brežice

Seznaniti:

- Naslovník,
- Arhiv, tu.

