OBČINA
BREŽICE

Cesta prvih borcev 18
p.p. 132
8250 BREŽICE

Telefon: 07 6205503
Telefax: 07 4990052

E-pošta: obcina.brezice@brezice.si
www.brezice.si

ŽUPAN

Številka: 9001-6/2019
Datum: 3. 7. 2019

Občinskemu svetu

ZADEVA: Odgovori Oddelka za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe na vprašanja in pobude članov občinskega sveta na 6. seji Občinskega sveta Občine Brežice, dne 20. 6. 2019

Vprašanje Martine Živič, glede zbiranja soglasji na Bojsnem s strani Elektro Celje:
Govorili smo o načrtu razvoja širokopasovnega povezave, pa sem razpravljala in spraševala, da Elektro Celje že zbira neka soglasja po Bojsnem, pa nisem potem dobila odgovora.

Odgovor: Na podano vprašanje smo povprašali na Elektro in Telekom. Na Elektru so nam povedali, da ne pobirajo soglasij na tem območju. Telekom Slovenije pa je naročil pri podjetju GVO izdelavo projektne dokumentacije za izgradnjo GPON omrežja na različnih območjih Posavja. Del projektne dokumentacije so tudi sklenjene služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer so predvidene nove trase TK vodov. Kar pomeni, da se na terenu dogajajo aktivnosti za sklepanje služnostnih pogodb z lastniki zemljišč, ki jih izvaja GVO s svojimi podizvajalci, tudi na območju Bojsnega.

Pripravila: Mateja Hotko, višja svetovalka

Vprašanje Darka Udoviča, glede ureditve križišča na Dolenji Pirošici:
Danes je za to govornico že bilo govora o tem, da so bile lani volitve. Obljube za ureditev križišča na Dolenji Pirošici so bile že večkrat podane pri volitvah. Dajem pobudo, da strokovne službe proučijo možnost ureditve, ker so krajani tam v strahu, avtobusna postaja je, otroci hodijo v šolo, določeni ljudje pa tam divjajo tam in stanje je nevzdržno.

Odgovor: Ureditev križišča no Dolenji Pirošici bo sestavni del projekta »Obnova lesenega mostu čez Krko in obnova lokalne ceste LC 024051 Cerklje – Dolenja Pirošica«.

Pripravil: David Flajnik, vodja oddelka za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe

Vprašanje Bogdana Palovšnika, glede seznama investicij financiranih iz privarčevane omrežnine:
Letos naj bi cca 200.000 € privarčevali glede omrežnin pri Komunali. Zanima me, če bi se dalo dobiti seznam investicij, ki jih bo Občina naredila s tem denarjem. A gre tudi tukaj za kakšne vodovodne izboljšave, kakšne zamenjave cevi, kakšen seznam prioritet? Želel bi vedeti, ker moramo dati odgovore našim krajanom.

Odgovor: Vsa sredstva iz naslova omrežnin bodo porabljena za obnovo komunalne infrastrukture, kar je tudi predvideno v proračunu za leto 2019.

Pripravil: David Flajnik, vodja oddelka za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe

Pobuda Mirana Omerzela, glede popravila starih obcestnih avtobusnih postajališč:
Imam pobudo za popravilo starih obcestnih avtobusnih čakalnic oziroma postaj. Moram reči, da so ene v izredno slabem stanju in mislim, da so nujno potrebne popravila. Gledal sem predvsem na relaciji, ko se jaz vozim, imam tudi eno sliko, da ne rečem, da je kot bi bilo nekje na fronti. Nekaj sredstev bo treba nameniti za obnovo teh stvari. Je pa tudi takih čakalnic, tudi na drugih lokacijah. Predlagam in dajem pobudo, da se jih obnovi. Gre avtobusno postajo proti Glogovem Brodu in še več jih je. Tudi proti Bizeljskem.

Odgovor: Vsako leto se nadomesti 5 do 6 nadstrešnic na avtobusnih postajališčih. Postajališči ob lokalni cesti v Glogovem Brodu sta predvideni za zamenjavo v letošnjem letu.

Pripravil: David Flajnik, vodja oddelka za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe

Pobuda Aljoše Rovana, glede navodil za uporabo kombiniranih površin za pešce in kolesarje:
Občan predlaga, da Občina pripravi ustrezna navodila za uporabo kombiniranih površin za pešce in kolesarje. Na primer kot je tista na Bizeljski, ker so nevarna in ne znamo jih uporabljat.
Iz pisne priloge: »Na Bizeljski cesti in še kje so bile ustvarjene skupne površine za pešce in kolesarje. Žal jih občani ne znamo uporabljati in ne vemo, kakšna pravila veljajo, zato prihaja do nesreč (zaenkrat na srečo še ne s težjimi posledicami). Predlagam, da se takšnih prometnih rešitev v prihodnje izogibamo, kar je tudi smernica v Navodilih za projektiranje kolesarskih površin. (http://di.gov.si/fileadmin/di.gov.si/pageuploads/Stran_navodila in vzorci/kolesarji_prelom_web_06-2012.pdf)
»V kolikor je mogoče, se takim rešitvam, izogibamo – toliko bolj, če kolesarji in pešci niso ločeni z ločilno črto.«
Za te površine, ki že obstajajo, pa naj se pripravijo in na primeren način objavijo ustrezna navodila.

Odgovor: Osnova za izvajanje posegov na Bizeljski cesti v Brežicah, kot tudi na področjih drugih skupnih površin za promet pešcev in kolesarjev, je bila izdelana projektna dokumentacija (s strani pooblaščene projektivne organizacije), ki je temeljila na dopustnih rešitvah v okviru slovenske zakonodaje kot tudi stanja na terenu. Poleg »Navodil za projektiranje kolesarskih površin« iz leta 2012, ki jih omenjate, je Ministrstvo za infrastrukturo leta 2017 objavilo »Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih, Kolesarjem prijazna infrastruktura«, leta 2018 pa je stopil v veljavo tudi »Pravilnik o kolesarskih površinah« (ko se je že gradilo). Potrebno je upoštevati še več drugih pravilnikov in smernic s področja cestogradnje kot tudi krovni Zakon o cestah. Izvedene rešitve so torej dopustne, prav tako pa velja tudi dejstvo, da je v primeru Bizeljske ceste število tako pešcev kot kolesarjev majhno število. Površine so označene, da so v skupni rabi pešcev in kolesarjev, kar pomeni da morajo ti prilagoditi hojo oz. vožnjo na teh površinah oz. se morajo prilagoditi ostalim udeležencem v prometu, kar je logično da mora izvajati vsak uporabnik prometnih površin na vseh tovrstnih površinah.

Splošno pa velja, da občine ne sprejemajo samostojnih prometnih predpisov, ampak velja enotna zakonodajo s področja cest in varnosti na njih za celotno Slovenijo.

Pripravila: Teja Leben, višja svetovalka

Vprašanje Aljoše Rovana, glede ustanovne seje novega sveta za preventivo in vzgojo:
Kdaj bo sklicana prva oziroma ustanovna seja novega sveta za preventivo in vzgojo, ki smo ga imenovali pred kakimi tremi meseci.

Odgovor: Prva seja Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je potekala dne 3.7.2019.

Pripravila: Teja Leben, višja svetovalka

Pobuda Mile Levec, glede prometne ureditve Lamutove ulice:
Na podlagi večkratnih pritožb stanovalcev Lamutove ulice, podajam pobudo za enostransko zaprtje le-te in sicer iz smeri Prežihova ulica – Lamutova ulica, do gostinskega lokala Stars.
Stanovalci Lamutove ulice so večkrat izrazili nezadovoljstvo zaradi prevelikega hrupa, ki je prihajal iz gostinskega lokala Stars, še posebej med vikendi, za kar so sami že dvakrat poklicali policijo.
V ulici so zaznali tudi povečan promet gostov omenjenega lokala, predvsem mladih, z neprilagojeno hitrostjo, kljub temu, da je iz parkirišča gostinskega lokala postavljen prometni znak, ki določa obvezno smer levo, a ga žal le redki upoštevajo. Omeniti velja tudi, da je ulica brez pločnikov na obeh straneh in je posledično bolj nevarna za pešce. Stanovalci tako predlagajo enostransko zaprtje ulice, kot je razvidno iz spodnje slike, s tem, da bi bil pešcem in kolesarjem omogočen prehod. Ob tem izpostavljajo, da se strinjajo tudi z začasno zaporo, s katero bi »navadili« obiskovalce lokala na izhod, ki je določen s prometnim znakom. Poudarjajo tudi, da ne želijo onemogočiti poslovanja lokala in so pripravljeni tudi na kakšno drugo rešitev, ki bi umirila promet.
Kaj bi s tem pridobili? Prebivalci Lamutove ulice umirjen in varen promet, lastniki gostinskega lokala pa ob postavljeni zapori še kakšno parkirno mesto več.

Odgovor: V tem primeru gre za kategorizirano javno pot JP 528611 – Lamutova ulica, ki poteka po zemljišču s parcelnima številkama 348/4 in 348/10 obe k.o. Zakot in imata status javnega dobra. Javne ceste so prometne površine, ki so splošnega pomena za promet in jih lahko vsakdo prosto uporablja na način in pod pogoji določenimi z zakonom in ostalimi predpisi. Kot ste zapisali že v pobudi je parkirišče ob lokalu opremljeno z ustrezno prometno signalizacijo, ki ureja smer vožnje obiskovalcev lokala. Nadzor nad upoštevanjem pravil cestnega prometa pa nadzira Policija. Predlagana zapora ceste ni primerna tudi z vidika zimskega in letnega vzdrževanja ceste.

Pripravil: David Flajnik, vodja oddelka za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe

Pobuda dr. Tomaža Teropšiča, glede vzdrževanja javne površine na Prežihovi 12:
Januarja letos je bila prekopana cesta, zelenica in parkirišče pri bloku na Prežihovi 12 v Brežicah. Cesta je bila nato začasno pokrita z betonom, zelenica in del parkirišča pa sta ostala v grobem stanju. Križišče med Prežihovo in Lamutovo ulico je polno lukenj v asfaltu. V podobnem stanju je jašek na pločniku na začetku Prežihove ulice. Že več mesecev je tam postavljen le Klemfix od Komunale Brežice.

Vse navedene zadeve predstavljajo precejšnje nevarnosti za udeležence v prometu. Zanima me v čigavi pristojnosti so navedene zadeve? Hkrati podajam pobudo, da se navede nevarnosti čimprej sanirajo v dobro naših krajank in krajanov.

Odgovor: Prekop ceste in pločnika na Prežihovi ulici 12 je bil izveden zaradi sanacije toplovoda. Po ogledu na terenu je bil prekop poasfaltiran. Ostale zadeve pa bojo posanirane v sklopu rednega vzdrževanja do konca julija.

Pripravil: David Flajnik, vodja oddelka za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe

David Flajnik
Vodja oddelka za
za komunalno infrastrukturo
in gospodarske javne službe

OBČINA BREŽICE
ŽUPAN
CESTA PRVIH BORCEV 18

Ivan Molan
Župan občine Brežice