



Številka: 9001-8/2019

Datum: 28. 10. 2019

## Občinskemu svetu

**ZADEVA: Odgovori Oddelka za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe na vprašanja in pobude članov občinskega sveta na 8. seji Občinskega sveta Občine Brežice, dne 24. 9. 2019**

### **Pobuda Mirana Omerzela, glede ceste Pavlova vas – Sveta Jedrt:**

*Dajem pobudo glede ceste Pavlova vas – Sveta Jedrt, kjer je prišlo do izpodjedanja ceste. Cesta je ozka in je na strmem terenu. Po cesti vozi tudi šolski avtobus in ostali promet. Prosim Občino, da pristopi k sanaciji tega. Na tem delu se cesta tudi poseda. Zadevo bi bilo potrebno rešiti še pred zimo, predvsem zaradi tega, ker se tu vozi šolski avtobus in drug promet z različnimi vozili. Cesta bi bila potrebna tudi boljše sanacije oz. rekonstrukcije.*





**Odgovor:** Zadeva je sanirana v sklopu rednega vzdrževanja občinskih cest v začetku meseca oktobra.

**Pripravil:** David Flajnik, vodja Oddelka za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe

**Pobuda Mirana Omerzela, glede ceste Bistrica ob Sotli proti Bizeljskemu:**

*Podajam še pobude glede ceste, ki gre iz Podčetrka proti Bistrici ob Sotli. Ta cesta je bila zelo lepo obnovljena v preteklem letu. Pričakoval sem, da se bo zgodilo letos, da se bo cesta obnovila še od Bistrice ob Sotli proti Bizeljskem, saj je v zelo slabem stanju. Dajem pobudo, da občinske službe malo »podrežajo« državne organe, da bi izvedli to sanacijo oz. zanima me, kdaj bo do te sanacije prišlo.*

**Odgovor:** Občina Brežice ima z Direkcijo RS za infrastrukturo sestanek dne 6.11.2019. Na sestanku bodo z naše strani predstavljene vse težave o. kritične točke povezane z vzdrževanjem in obnovo državnih cest v naši občini.

**Pripravil:** David Flajnik, vodja Oddelka za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe

**Vprašanje Stanka Tomšeta, glede mosta čez Savo:**

*Govorili smo že o tem, da so mostovi v zelo slabem stanju in da je potrebno nemudoma pristopiti k sanaciji, ki je v naši domeni in verjamem, da bomo to tudi storili. Zanima me, kako se odvijajo zadeve z železnim mostom. Zaskrbljen sem glede na to, da se dela izvajajo in gredo proti koncu, kot sem zasledil v medijih, na mostu čez Savo in da se pripravlja razpis za sanacijo mostu čez Krko. Ne vem zakaj se to ni naredilo že v času gradnje oz. sanacije mostu čez Savo, mogoče za to obstajajo celo kakšni razlogi.*

*Železni most je bil zaprt takrat, ko so se začela izvajati dela poglobitve podpornega stebra in je bilo opaženo, da je v zelo slabem stanju. Zdaj smo pred edinim mostom, ki še povezuje Kranjsko in Štajersko, kjer se prav tako trenutno izvajajo dela na opori, temeljenju sredinskega opornega stebra in je zadeva zelo podobna kot je bila pri železnem mostu. Most je v katastrofalnem stanju. Če kdo temu ne verjame gre lahko pri Budiču pod most in bo videl armatura, ki je vidna skoraj po celi dolžini. Ojačitve mostu, ki so bile pripravljene, ko so čez njega transportirali reaktor, praktično visijo vstran. Resno obstaja skrb oz. vprašanje, da se nekdo pozanima o tem, da ne ostanemo še brez tega mostu, ker gremo potem lahko na Kranjsko samo čez Hrvaško ali čez Krško. Zanima me, kaj je nadaljevanje tega. Zadeva je od direkcije, saj gre za državno cesto. Po svojih močeh sem že kontaktiral in plan sanacije je. Pozanimal sem se tudi malo o tem, kako to, da je v Krškem že tretji most narejen in da vse funkcionira in sem dobil neformalen odgovor, da se oni na občini tudi veliko bolj angažirajo. Očitno se mi premalo.*

**Odgovor:** Sanacija železnega mostu čez reko Savo je v zaključni fazi in bo zaključena do konca novembra. Pripravljena je vsa dokumentacija za izvedbo javnega naročila za izbiro izvajalca del za sanacijo betonske inundacije med mostovoma čez Savo in Krko in sanacijo železnega mostu čez Krko. Oba objekta sta bila detajlno pregledana in na podlagi pregledov se je pripravila projektna naloga, ki natančno predvideva vse potrebna dela za celovito sanacijo objektov. V proračunu za leto 2020 je potrebno zagotoviti sredstva za sanacijo obeh objektov.

Po informacijah s strani DRSI je izdelana projektna dokumentacija za obnovo obstoječega mostu na državni cesti med Brežicami in Čatežem ob Savi. Terminski plan obnove pa je načrtovan po izgradnji novega mostu, za katerega projektna dokumentacija je v recenziji.

**Pripravil:** David Flajnik, vodja Oddelka za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe

**Pobuda Aljoše Rovana, glede revizijskega poročila Komunale:**

*Večkrat smo že govorili o revizijskem poročilu v Komunali, ki ga je župan obljubil med predvolilnim bojem in naj bi bil izveden in naj bi bilo vse v redu. Mi smo prisiljeni, da verjamemo, da naj bi bilo vse v redu. Dajem pobudo, da se poročilo dostavi vsem svetnikom, ker smo mi skupščina tega podjetja.*

**Odgovor:** Revizijsko poročilo je vsem svetnikom na voljo v prostorih Komunale Brežice d.o.o., kjer si ga lahko po predhodnem dogovoru s pristojnimi službami pregledajo.

**Pripravil:** David Flajnik, vodja Oddelka za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe

**Vprašanje Aljoše Rovana, glede dreves na Cesti prvih borcev:**

*Drevesa na Cesti prvih borcev. Ko je bilo mestno jedro obnovljeno, so stara drevesa vrgli ven. Pri čemer je bilo nekaj negodovanja, da so ta drevesa lepa. Rečeno je bilo, da se drevesa menjajo, ker so bila stara drevesa plodna in so na lepe nove tlakovce padali sadeži in jih pacali. Zdaj vidimo, da imajo tudi ta drevesa isto težavo, če je to težava. Zanima me kaj je s tem.*

**Odgovor:** Ob obnovi Ceste prvih borcev (CPB) v Brežicah je bilo nujno potrebno odstraniti tedaj rastoča drevesa, saj je prišlo do znatnih sprememb v večini ulice še posebno pa v delu med stavbo Občine in gradom Brežice, kjer je bil pred obnovo zeleni pas med pločnikom in voziščem, prav tako pa je potekal pločnik višje kot vozišče. Med gradnjo je bilo zaradi vgradnje vse potrebne infrastrukture precej uničen tudi koreninski sistem tedanjih dreves (oziroma tudi cela drevesa), prav tako je bilo ugotovljeno, da so nekatera drevesa rastle tako, da so poškodovala infrastrukturo, vozišče in stavbe. Predvsem zaradi slednjega in obsežnih del na celotni infrastrukturi ter tudi zahtev ZVKD so bila drevesa ob obnovi v celoti odstranjena. Med obnovo ulice se je ustanovila civilna iniciativa, ki je zahtevala ponovno zasaditev dreves, čemur je bilo tudi ugodeno. Nova drevesa so bila posajena na način, da naj ne bi več prihajalo do poškodb infrastrukture (v velikih betonskih ceveh). Velja kot ste zapisali, da je bila izbrana vrsta, kot jo je zahtevala in predlagala civilna iniciativa, in sicer rdečelistna sliva, ki naj ne bi imela plodov (za razliko od prej zasajenih, ki so imele plodove). Na presenečenje vseh so tudi ta drevesa, čez več kot pet let, nekatera začela dobivati plodove. Take slive načeloma naj ne bi nikoli imele plodov, izjemoma pa se zgodi, da jih imajo, vendar manj in manj sladke ter s tem manj lepljive. Drevesa so lepa in dajejo ulici značilno podobo verjetno že okoli 40 let. Rešitev da plodov ne bi bilo, pa je edino zamenjava dreves, kar pa pomeni sečnjo obstoječega drevoreda in zasaditev novih brezplodnih dreves. Možna je sicer, da obstaja tudi rešitev s škropljenjem, da

ne bi prišlo do opraševanja a je to zelo neprijazno naravi (nismo preverjali). Po našem mnenju si sečnje obstoječega drevoreda domačini nikakor ne želijo in zato niso predvidene nobene aktivnosti v tej smeri.

**Pripravila:** Teja Leben, višja svetovalka

**Pobuda Marjana Žiberta, glede revizijskega poročila Komunale:**

*Imam pomislek, ko pogledam na vse kar se dogaja in kaj vse financiramo. Včeraj smo govorili o kolesih in podpiram mobilnost . Ne morem se pa z vsem strinjati in biti vesel , ko govorimo o kolesarski stezi Brežice – mejni prehod Obrežje in pa o cesti od Prilip do Obrežja ali Nove vasi, ko je bilo že v letu 2015 zagotovljeno in rečeno, da bo projektna dokumentacija narejena v istem letu. Te dokumentacije še nisem videl. Ali je ta dokumentacije že kje narejena? Govori se, da bo ustrezno urejeno skozi vas Podgračeno s pločnikom. Potrebno je tudi v vasi Ribnica, kjer je tudi takšna stiska. Če gledamo od dirkališča naprej, ne vem, če je ta cesta sploh še lahko regionalna po svoji širini. Če je na cesti en večji kmetijski stroj, tovornjak že ne more iti mimo. Če se slučajno zgodi večja prometna nesreča na avtocesti, je tu tako ozko grlo, da bo zaprto za ves promet. Apeliram na občinske organe in na našega poslanca v državnem zboru, ker je tudi on v letu 2015 o tem govoril, da res pride do te realizacije. Ne gre za luksuz ali posamezno željo, gre za potrebo, da se to uredi. Glede kolesarske steze Krka – Sava bike je bila zarisana kolesarska steza od Čateža od Obrežja. Potem je bilo to črtano, mislim da v okviru Občine Brežice, kar ne bi smelo biti, saj je šlo za medobčinski dogovor. Govorimo o mobilnosti, o onesnaževanju, o manj plinov, o turistih, da se bodo nekega dne vozili s temi kolesi in potrebujejo kolesarske steze, a ne samo od Čateža od Obrežja oz. mejnega prehoda, ampak tudi drugod. Načrtovati moramo takšne kolesarske steze, da bo mobilnost s kolesi prišla v poštev. Če to naredimo, kolesa lahko še kupimo, samo če se ne bodo imeli kje voziti, se nihče ne bo vozil.*

**Odgovor:** Na cesti R3-675 med Čatežem ob Savi in Slovensko vasjo se pripravlja več projektov, ki so bili tudi predmet sestanka z ministrico za infrastrukturo gospo Alenko Bratušek dne 18.10.2019:

I. Za izgradnjo pločnika in obnovo regionalne ceste Obrežje (Kalin) na odseku R3-675/1481 Mokrice-Obrežje-Slovenska vas se začetku novembra podpiše sofinancerski sporazum v katerem se opredeli dinamika financiranja in izvedbe postopkov na strani občine in ministrstva, več informacij bomo lahko podali po sestanku na DRSI, ki je predviden za 6.11.2019.

II. Razširitev cestišča v Podgračenem na odseku R3-675/1207 Čatež ob Savi – Mokrice: Postopek parcelacije in pridobivanje zemljišč za gradnjo se izvede v letu 2020, javno naročilo za izbiro izvajalca del se izvede v 2020, gradnja pa v letu 2021 (izvaja se sanacija plazu),

III. Izgradnja pločnika in obnova cestišča v Ribnici na odseku R3-675/1207 Čatež ob Savi – Mokrice; Postopek parcelacije in pridobivanje zemljišč za gradnjo se izvede v 2021, javno naročilo za izbiro izvajalca del se izvede v 2022, gradnja se izvede v 2022/2023.

IV. Ureditev cestišča pri Ribniku Mokrice: projekt se zaključuje.

Izvedba projektov je pogojena z zagotovitvijo proračunskih sredstev tako ministrstva kot občine.

Kar se tiče izvedbe kolesarskih povezav velja, da so tudi kolesarske povezave ob tej cesti del tras SAVA-KRKA BIKE ter so sicer idejno rešene, je pa težko doreči njihov natančni potek do zaključka vseh postopkov za izgradnjo HE Mokrice. Kolesarske povezave so po projektu namreč pomaknjene tudi stran od ceste, k akumulaciji reke Save. Zaradi preveč nejasnosti in nezmožnosti doseganja ciljev do leta 2022, ko naj bi bile kolesarske povezave že zgrajene, ta odsek ni bil vključen v Dogovor za razvoj regij oz. za sofinanciranje iz EU sredstev v programskem obdobju EU 2014-2022.

**Pripravila:** Teja Leben, višja svetovalka

**Vprašanje Mihaela Petančiča, glede vodovoda Vrhovnica:**

*Zanima me v kateri fazi je vodovod Vrhovnica, ker smo letos že ostali brez vode in tudi gasilci so jo že vozili. Vodohram pri Keltisu se je, mislim da tudi že zgradi.*

**Odgovor:** Smo v fazi pridobivanja ponudb. Predvideno je, da se letos začne z izgradnjo in v prihodnjem letu zaključí.

**Pripravil:** Dejan Rostohar, višji svetovalec

**Pobuda Bogdana Palovšnika, glede vaškega vodovoda Ribnica:**

*Iz pisne priloge: Komunala Brežice je v začetku tega leta pričela s popisom stanja trenutnega vaškega vodovoda in po mojih informacijah je večina hiš že naročila tudi nove števec, ki so bili pogoj za priključitev. Obstaja še nekaj hiš, kjer tega niso storili oz. po domače rečeno, so pozabili na njih. Vaščani, ki že imajo nove števec le-te tudi plačujejo, vodo pa dobivajo še vedno iz vaškega vodovoda, ki ni kvalitetna. Pozivam občino, da se te problematike loti urgentno in da nam vsem pripravite terminski plan priključitve naselja Ribnica na nov vodovod.*

**Odgovor:** Po zagotovilih Komunale Brežice, bi naj bili prebivalci vasi Ribnica na javnem vodovodu s 1.11.2019.

**Pripravil:** Dejan Rostohar, višji svetovalec

**Vprašanje mag. Andreja Vizjaka, glede zastoja na enem projektu, pločnik Mokrice – Obrežje – Slovenska vas:**

*V roke mi je prišel zapisnik Krajevne skupnosti Jesenice na Dolenjskem. Tudi Brežičanom nam je mar, kaj se dogaja na Kranjskem. Sicer gre za relativno oster zapisnik z napovedjo zaustavitve prometa oz. izvajanja neke vrste državljanske nepokorščine zaradi zastoja na enem projektu, pločnik Mokrice – Obrežje – Slovenska vas, to je Kalin – Obrežje. Gre za znan pločnik od mejnega prehoda, mimo Kalina do Subana, kjer je ob določenih situacijah nevzdržen promet. Gre za državno cesto in gre za projekt, ki ga je Občina Brežice prepoznala kot pomembnega in ga začela skupaj z državo reševati. Direkcija za infrastrukturo je dala ta projekt v svoje plane in sedaj smo soočeni s tem, da so to delali s figo v žepu. Prišlo je tudi do*

*oblikovanja in uskladitve sporazuma, kajti del se financira za obnovo cestišča, del pa za izgradnjo pločnika oz. hodnika za pešce. Pripravljen je bil sporazum, vse je bilo nared za realizacijo. Država je imela to v svojih planih. Nakar pa zaradi grožnje Krajevne skupnosti in pa postavitve roka, da če do 30.9.2019, pri zadevi ne bo premika, da bodo pričeli s protesti oz. da bodo v skladu z zakonodajo za več ur zaprli cesto v naselju Obrežje pred mejnim prehodom Slovenska vas, in sicer v času največje gneče, ob vikendih in praznikih, hkrati pa bodo o protestih obvestili tudi medije. Pozanimal sem se tudi na občini. Občina pritiska na direkcijo in današnja informacija je, od gospoda Vlada Oštirja, ki je nekakšen »Bog«, ki vlada na DRSI, da je že sklenjen sporazum in javna naročila, so ustavljena na podlagi tega telefonskega pogovora. Državi se »fučka« za probleme ljudi na tem delu. Ne vem kaj delajo naši predstavniki v Ljubljani, ko jih je polna beseda o vseh raznih projektih in kaj so vse uredili za to občino, a vidimo, da vse stoji. Navezal bi se tudi na most, ki je bil prej omenjen. Za most je bil podpisan sporazum, da se bo izvedel pred gradnjo akumulacijskega bazena, ker je potrebno to narediti in ne da je ta projekt vezan in čaka na HE Mokrice, ki prav tako zaradi številnih jalovih uradnikov stoji na mrtvi točki. Želim podati pobudo, da občina z vsemi argumenti protestira na Direkciji za infrastrukturo, o tem seznanil tudi ministrstvo in skliče krizni sestanek v Brežicah zaradi ignorantskega odnosa do naše občine in mejnih področjih, ki bodo očitno kot je bilo prej rečeno, spet izpostavljena migrantski problematiki kot je že bila doslej in takrat smo tu delali en ščit. V navezavi s tem bi se dotaknil še enega projekta, ki je bil danes tudi že omenjen – gre za cesto Čatež – Obrežje oz. čez Podgračeno, konkretno gre za odsek – cesta Čatež – Mokrice, ki je v NRP-jih v občinskem proračunu in so zanje rezervirana sredstva. Premika se nič.*

**Odgovor:** Dne 18.10.2019 smo imeli v prostorih Občine Brežice sestanek z ministrico za infrastrukturo mag. Alenko Bratušek, predstavniki Direkcije RS za infrastrukturo in Krajevne skupnosti Jesenice na Dolenjskem. Na sestanku so bili med drugimi izpostavljene tudi načrtovane investicije ob državni cesti R3-675 Čatež ob Savi – Obrežje. Na sestanku je bilo glede investicij dogovorjeno sledeče:

I. Za izgradnjo pločnika in obnovo regionalne ceste Obrežje (Kalin) na odseku R3-675/1481 Mokrice-Obrežje-Slovenska vas se začetku novembra podpiše sofinancerski sporazum v katerem se opredeli dinamika financiranja in izvedbe postopkov na strani občine in ministrstva, več informacij bomo lahko podali po sestanku na DRSI, ki je predviden za 6.11.2019.

II. Razširitev cestišča v Podgračenem na odseku R3-675/1207 Čatež ob Savi – Mokrice: Postopek parcelacije in pridobivanje zemljišč za gradnjo se izvede v letu 2020, javno naročilo za izbiro izvajalca del se izvede v 2020, gradnja pa v letu 2021

III. Izgradnja pločnika in obnova cestišča v Ribnici na odseku R3-675/1207 Čatež ob Savi – Mokrice; Postopek parcelacije in pridobivanje zemljišč za gradnjo se izvede v 2021, javno naročilo za izbiro izvajalca del se izvede v 2022, gradnja se izvede v 2022/2023.

Izvedba projektov je pogojena z zagotovitvijo proračunskih sredstev tako ministrstva kot občine.

**Pripravil:** David Flajnik, vodja Oddelka za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe

**Vprašanje Darka Udoviča, glede lokalnih cest, ki potekajo skozi gozdove:**

*Vemo, da v zadnjem času divjajo neurja, ki jih prej nismo poznali. Lokalne ceste potekajo skozi gozdove . Vzdrževalci teh cest počistijo ob cesti, visijo pa drevesa, ki so na privatnih parcelah in jih ne odstranijo in visijo čez cesto. Zanima me ali to morajo narediti oz. kdo naj bi to odstranil, ker zima se bliža. Takšnih primerov je pa kar nekaj.*

**Odgovor:** Za drevesa, ki rastejo na zasebnih zemljiščih morajo poskrbeti lastniki parcel.

**Pripravil:** David Flajnik, vodja Oddelka za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe

**Vprašanje Tatjane Močan, glede zalednih voda v vasi Gaberje proti Dobovi:**

*V KS Dobova ob intenzivnejših padavinah, ki nam jih zadnjih nekaj let narava postreže, zaledne, tudi meteorne vode, vse pogosteje povzročajo precejšnje težave in škodo, saj so nekdam izredni padavinski dogodki, danes postali že redni. Glede na to, da si je občinska ekipa pred kratkim ogledala stanje na terenu v smeri vzdolž od vasi Gaberje proti Dobovi ter glede na cenovno drage tovrstne študije, elaborate, sprašujem po ugotovitvah glede stanja na terenu, možnem načinu ureditve odvodnje omenjene problematike oz. obvarovanju urbaniziranih območij pred negativnimi vplivi v smislu zagotovitve okoljskega, družbenega in ekonomskega vidika.*

**Odgovor:** Občina je naročila projektno dokumentacijo za ureditev odvodnjavanja meteornih voda na območju dela naselja Dobova. Ko bo izdelana idejna zasnova bomo organizirali sestanek s predstavniki KS Dobova in krajanji in predstavili idejno rešitev.

**Pripravil:** David Flajnik, vodja Oddelka za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe

**Vprašanje Dr. Tomaža Teropšiča, glede asfaltiranja ceste v Trnju:**

*Asfaltirane ceste v Trnju so že precej v letih in potrebne nenehnega vzdrževanja. To še posebej velja za Prežihovo ulico, ki so ji stanovalci naredili ime »sama jama.« Zaradi lukenj v asfaltu sta še posebej nevarni križišči Prežihove ulice z Lamutovo in Kregarjevo ulico. Vse navede zadeve predstavljajo precejšnje nevarnosti za stanovalce in udeležence v prometu. Zanima me ali je te luknje možno sanirati v sklopu rednega vzdrževanja cest še pred nastopom zimskih razmer. Hkrati podajam pobudo, da se navede nevarnosti čimprej sanirajo v dobro naših krajanj in krajanov.*



**Odgovor:** Krpanje jam je sestavni del rednega vzdrževanja občinskih cest. Koncesionarju rednega vzdrževanja smo naročili pregled cest in krpanje udarnih jam. Dela bodo izvedena v najkrajšem možnem času.

**Pripravil:** David Flajnik, vodja Oddelka za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe

David Flajnik  
Vodja Oddelka za  
za komunalno infrastrukturo  
in gospodarske javne službe

Ivan Molan  
Župan občine Brežice