



PROMETNOTEHNIŠKI
INŠTITUT



Univerza v Ljubljani
Fakulteta za *gradbeništvo*
in *geodezijo*

www.pti.fgg.uni-lj.si

PROMETNOTEHNIŠKI INŠTITUT

IZDELAVA ŠTUDIJE PROMETNE UREDITVE SOSESKE STARA KOLONIJA

KONČNO POROČILO

NAROČNIK:

Občina Brežice in Krajevna skupnost Brežice
Cesta prvih borcev 18
8250 Brežice

IZVAJALEC:

Univerza v Ljubljani,
Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo
Prometnotehniški Inštitut
Jamova 2, 1000 Ljubljana



UL, FGG, Prometnotehniški inštitut

Nosilec naloge: mag. Simon Detellbach, univ.dipl.inž.grad.

Sodelavci:
UL, FGG – PTI dr. Peter Lipar, univ.dipl.inž.grad.
dr. Rok Marsetič, univ.dipl.inž.grad.
dr. Irena Strnad, univ.dipl.inž.grad.
mag. Robert Rijavec, univ.dipl.inž.grad.
Luka Trček, dipl.inž.grad. (UN)

Davčna številka: SI98643339
Matična številka: 1626981
Številka telefona: (01) 425-07-01, (01) 476-85-00
Številka telefaksa: (01) 425-06-92
Naslov elektronske pošte: pti@fgg.uni-lj.si
Št. transakcijskega računa: UJP 01100-6030708865

Predstojnik PTI:
dr. Peter Lipar, univ.dipl.inž.grad.

VSEBINA

1	SPLOŠNO	5
1.1	ŠTUDIJSKO OBMOČJE	6
1.2	OSNOVE ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE	10
1.3	KATASTRSKI PODATKI	10
1.4	PROMETNA PROBLEMATIKA OBRAVNAVANEGA OBMOČJA	11
2	ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA	12
2.1	STATISTIČNI PODATKI – SURS	12
2.2	TERENSKÉ RAZISKAVE – ULICE	16
2.2.1	Gubčeva ulica – nekategorizirane povezovalne ceste	16
2.2.2	Cankarjeva ulica	19
2.2.3	Gregorčičeva ulica	22
2.2.4	Župančičeva ulica	25
2.2.5	Aškerčeva ulica	28
2.2.6	Razlagova ulica	30
2.2.7	Ulica Ilije Gregoriča	31
2.2.8	Hrastinska pot	33
2.2.9	Kopitarjeva ulica	35
2.2.10	Stiplovška ulica	37
2.3	TERENSKÉ RAZISKAVE – KRIŽIŠČA	41
2.3.1	Križišča na Hrastinski poti	41
2.3.2	Križišče Gubčeva ulica – Hrastinska pot	42
2.3.3	Križišča na Stiplovškovi ulici	43
2.3.4	Križišče Gubčeva ulica – Stiplovškova ulica	43
2.4	TERENSKÉ RAZISKAVE – MIRUJOČI PROMET	44
2.5	TERENSKÉ RAZISKAVE - POVRŠINE ZA PEŠCE IN KOLESARJE	51
2.6	ANALIZA JAVNEGA PROMETA	52
2.7	ANALIZA PROMETNIH OBREMENITEV	53
2.7.1	Ročno štetje prometa	53
2.7.2	Analiza avtomatskih števnih mest	54
2.8	KAPACITETNA ANALIZA KLJUČNIH KRIŽIŠČ	57
2.8.1	Kapacitetna analiza križišča K2 Gubčeva ulica – Hrastinska pot	57
2.9	PRIKAZ OBSTOJEČEGA STANJA	64
3	ZASNOVA BODOČE UREDITVE (DVE IDEJNI ZASNOVI)	65
3.1	VARIANTA 1	66
3.2	VARIANTA 2	67
4	PREDLOG NOVE UREDITVE (IZBRANA IDEJNA ZASNOVA)	68
4.1	OPIS IZBRANE VARIANTE 1A	68
4.2	PREDVIDENA UREDITEV KRIŽIŠČ	68
4.2.1	Gubčeva ulica	70
4.2.2	Gubčeva ulica - nekategorizirane povezovalne ceste	71
4.2.3	Gubčeva ulica – nova povezava med Mladinskim centrom in Orehovo alejo	71
4.2.4	Cankarjeva ulica	71
4.2.5	Gregorčičeva ulica	72
4.2.6	Župančičeva ulica	73
4.2.7	Aškerčeva ulica	74
4.2.8	Razlagova ulica	74
4.2.9	Ulica Ilije Gregoriča	74
4.2.10	Hrastinska pot	75
4.2.11	Kopitarjeva ulica	76
4.2.12	Stiplovškova ulica	76
4.2.13	Orehova aleja	77
4.3	SKUPNA UREDITEV ULIC	78

4.4	PREDLOG RAZBREMENILNIH CEST IN NOVIH POVEZAV:.....	79
4.5	PROMETNA UREDITEV	80
4.6	DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE:.....	81
4.7	ODVODNJA METEORNE VODE Z VOZIŠČA:	81
4.8	HORTIKULTURNA UREDITEV IN URBANA OPREMA	82
4.9	FAZNOST GRADNJE, OCENA INVESTICIJE:	82
4.10	CESTNA RAZSVETLJAVA, MEŠANA KANALIZACIJA:	83
4.11	PREDVIDENI POSEGI.....	84
5	PRILOGE.....	87
5.1	TERENSKÉ RAZISKAVE - POROČILO O ROČNEM ŠTETJU PROMETA.....	
5.2	SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA OBRAVNAVANEGA OBMOČJA, V MERILU 1:1000	
5.3	SITUACIJA PREDLOGA NOVE UREDITVE – VARIANTA 1, V MERILU 1:1000	
5.4	SITUACIJA PREDLOGA NOVE UREDITVE – VARIANTA 2, V MERILU 1:1000	
5.5	SITUACIJA PREDLOGA IZBRANE UREDITVE – VARIANTA 1A (PROMETNA SITUACIJA), V MERILU 1:1000.....	
5.6	SITUACIJA PREDLOGA IZBRANE UREDITVE – VARIANTA 1A (PREDVIDENI POSEGI IN KATASTER), V MERILU 1:1000	

SEZNAM SLIK

SLIKA 1: PREGLEDNA SITUACIJA OBRAVNAVANEGA OBMOČJA.....	5
SLIKA 2: UREJENA BIZELJSKA CESTA.....	7
SLIKA 3: NAVEZAVA NOVO UREJENE BIZELJSKE CESTE NA GUBČEVO ULICO.....	7
SLIKA 4: OREHOVA ALEJA – NAVEZAVA UREDITVE NA CANKARJEVO ULICO Z ROBNIKI V RADIJU...8	
SLIKA 5: NAVEZAVA UREDITVE OREHOVE ALEJE NA ŽUPANČIČEVO ULICO BREZ ROBNIKOV.....8	
SLIKA 6: CESTNA INFRASTRUKTURA BCP (VIR: PISO - OBČINA BREŽICE).....	9
SLIKA 7: KATASTER - LASTNIŠTVO (VIR: PISO - OBČINA BREŽICE)	10
SLIKA 8: PODOBMOČJA, ZA KATERA SO BILI PRIDOBLENI SOCIALNO EKONOMSKI PODATKI.....12	
SLIKA 9: GUBČEVA ULICA – NEKATEGORIZIRANE POVEZOVALNE CESTE MED OBJEKTI GUBČEVA ULICA 16, 18, 20, 22 IN 24.....	17
SLIKA 10: GUBČEVA ULICA – NEKATEGORIZIRANE POVEZOVALNE CESTE MED OBJEKTI GUBČEVA ULICA 16, 18, 20, 22 IN 24.....	17
SLIKA 11: GUBČEVA ULICA – NEKATEGORIZIRANE POVEZOVALNE CESTE MED OBJEKTI GUBČEVA ULICA 16, 18, 20, 22 IN 24.....	18
SLIKA 12: GUBČEVA ULICA – NEKATEGORIZIRANA POVEZOVALNA CESTA V MERI S-J OB MLADINSKEM CENTRU IN IGRIŠČU.....	18
SLIKA 13: CANKARJEVA ULICA – SEVERNI DEL	20
SLIKA 14: CANKARJEVA ULICA – OSREDNJI DEL.....	20
SLIKA 15: CANKARJEVA ULICA – JUŽNI DEL.....	21
SLIKA 16: CANKARJEVA ULICA – JUŽNI DEL – AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE.....	21
SLIKA 17: GREGORČIČEVA ULICA – SEVERNI DEL.....	23
SLIKA 18: GREGORČIČEVA ULICA – OSREDNJI DEL.....	23
SLIKA 19: GREGORČIČEVA ULICA – JUŽNI DEL.....	24
SLIKA 20: GREGORČIČEVA ULICA – JUŽNI DEL – GARAŽE	24
SLIKA 21: ŽUPANČIČEVA ULICA – SEVERNI DEL.....	26
SLIKA 22: ŽUPANČIČEVA ULICA – JUŽNI DEL.....	26
SLIKA 23: ŽUPANČIČEVA ULICA – JUŽNI DEL – GARAŽE.....	27
SLIKA 24: AŠKERČEVA ULICA – SEVERNI DEL.....	29
SLIKA 25: AŠKERČEVA ULICA – JUŽNI DEL.....	29
SLIKA 26: RAZLAGOVA ULICA	30
SLIKA 27: ULICA ILIJE GREGORIČA – PRI HRASTINSKI POTI.....	31
SLIKA 28: ULICA ILIJE GREGORIČA – SLEPO ZAKLJUČENI DEL	32
SLIKA 29: ULICA ILIJE GREGORIČA – PROTI GUBČEVI ULICI	32

SLIKA 30: HRASTINSKA POT – VZHODNI DEL.....	34
SLIKA 31: HRASTINSKA POT – ZAHODNI DEL.....	34
SLIKA 32: KOPITARJEVA ULICA – VZHODNI DEL	36
SLIKA 33: KOPITARJEVA ULICA – ZAHODNI DEL	36
SLIKA 34: STIPLOVŠKOVA ULICA– VZHODNI DEL – SLEPO ZAKLJUČEN DEL ULICE.....	38
SLIKA 35: STIPLOVŠKOVA – OSREDNJI DEL MED ŽUPANČIČEVO IN GREGORČIČEVO ULICO.....	38
SLIKA 36: STIPLOVŠKOVA – OSREDNJI DEL MED GREGORČIČEVO IN CANKARJEVO ULICO.....	39
SLIKA 37: STIPLOVŠKOVA ULICA – OSREDNJI DEL MED CANKARJEVO IN GUBČEVO ULICO.....	39
SLIKA 38: STIPLOVŠKOVA ULICA – ZAHODNI DEL	40
SLIKA 39: KRIŽIŠČE GUBČEVA ULICA – HRASTINSKA POT (SLIKANO IZ SMERI GUBČEVE ULICE)	42
SLIKA 40: KRIŽIŠČE GUBČEVA ULICA – HRASTINSKA POT (SLIKANO IZ SMERI HRASTINSKE POTI).42	
SLIKA 41: KRIŽIŠČE GUBČEVA – STIPLOVŠKOVA ULICA (SLIKANO IZ SMERI GUBČEVE ULICE)	43
SLIKA 42: CANKARJEVA ULICA – PRIMER NEPRAVILNEGA PARKIRANJA.	45
SLIKA 43: GREGORČIČEVA ULICA – PRIMER NEPRAVILNEGA PARKIRANJA.	46
SLIKA 44: GUBČEVA ULICA 16 – UTRJENA POVRŠINA ZA PARKIRANJE.	46
SLIKA 45: ŽUPANČIČEVA ULICA 20 – PARKIRANJE NA ZELENICI Z VOŽNJO PREKO ROBNIKOV IN PLOČNIKA.	47
SLIKA 46: GUBČEVA ULICA 8 IN 10 – UREJENE PARKIRNE POVRŠINE SO PREMAJHNE.....	47
SLIKA 47: GUBČEVA ULICA 10A – UREJENO PARKIRIŠČE OB MLADINSKEM CENTRU NE ZADOSTUJE POTREBAM.	48
SLIKA 48: GREGORČIČEVA ULICA 9 IN 11 – UREJENE PARKIRNE POVRŠINE SO PREMAJHNE.....	48
SLIKA 49: HRASTINSKA POT – KOMPLEKS TROBENTICA Z UREJENIMI PARKIRNIMI POVRŠINAMI. ...	49
SLIKA 50: ŽUPANČIČEVA ULICA – JUŽNI DEL – GARAŽE.	49
SLIKA 51: GREGORČIČEVA ULICA – JUŽNI DEL – GARAŽE.....	50
SLIKA 52: CANKARJEVA ULICA – JUŽNI DEL – AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE NA VOZIŠČU.	52
SLIKA 53: LOKACIJE ŠTETJA ZAVIJALCEV NA KRIŽIŠČIH IN PRESEKOV	53
SLIKA 54: LOKACIJA ŠTEVNEGA MESTA ŠTM 366 BREŽICE V BLIŽINI OBRAVNAVANEGA OBMOČJA	54
SLIKA 55: TREND GIBANJA PLDP (VSA VOZILA) AVTOMATSKEGA ŠTEVCA ŠTM 366 BREŽICE OD 2010 DO 2017.....	55
SLIKA 56: OTEŽENO PRIKLJUČEVANJE IZ STRANSKE HRASTINSKE POTI NA GUBČEVO ULICO.....	63
SLIKA 57: OBSTOJEČE STANJE OBRAVNAVANEGA OBMOČJA STARA KOLONIJA	64
SLIKA 58: DVE NOVI POVEZAVI NA VZHODNEM DELU	79

1 Splošno

Naročnika Občina Brežice in Krajevna skupnost Brežice želita preveritev obstoječo prometno situacijo z upoštevanjem obstoječih in predvidenih prometnih obremenitev obravnavanega območja stanovanjske sošeske »Stara kolonija« v Brežicah. Namen prometne preveritve je proučitev možnosti ureditve površin za mirujoči promet, možnosti spremembe prometnega režima obravnavanega območja, možnosti izboljšanja dostopnosti in prometne varnosti ter pretočnosti prometa na obravnavanem območju.

Območje obravnave se nanaša na t.i. stanovanjsko sošesko »Stara kolonija« v Brežicah, ki se nahaja v območju med ulico Pod obzidjem (proti zahodu), Bizeljsko cesto (proti severu), Dobovsko cesto (proti jugu) in Trdinovo ulico (proti vzhodu) v Brežicah (Slika 1).

Območje je v grobem mogoče razdeliti na dva dela:

- območje praviloma enodružinskih hiš med Bizeljsko cesto in Stiplovškovo ulico (severni del območja) in
- območje večstanovanjskih objektov med Stiplovškovo ulico in Orehovo alejo (južni del območja).



Slika 1: Pregledna situacija obravnavanega območja

1.1 Študijsko območje

Predmet obravnave je območje Stare kolonije, kjer potekajo sledeče ulice: Razlagova, Aškerčeva, Župančičeva, Gregorčičeva, Cankarjeva, Gubčeva ulica in Ulica Ilije Gregoriča, Hrastinska pot, Kopitarjeva ulica, Stiplovškova ulica, Orehova aleja.

Med imenovanimi ulicami potekajo še krajše, nekatere tudi neimenovane cestne povezave, katerih funkcija je predvsem dostopnost do dveh ali več objektov.

Območje Stare kolonije omejujejo na severni strani Bizeljska cesta, na vzhodni strani Trdinova ulica, na južni strani Dobovska cesta in na vzhodni strani Pod obzidjem.

V letu 2018 so bile zaključene rekonstrukcije Bizeljske ceste, Dobovske ceste ter Orehove aleje. Rekonstrukcija Trdinove ulice – 3. faza bo predvidoma zaključena v letu 2019.

Občina ima izdelano projektno dokumentacijo za predvidena ureditev Trdinove ulice 1. in 2. faza ter ureditev kolesarskih površin v območju mesta Brežice, med drugim v obravnavanem območju – ulici Pod obzidjem.

Vozišče obravnavanih ulic poteka v nivoju z okoliškim terenom. Os vozišča posamezne ulice oziroma ceste poteka večinoma v premi z manjšimi vmesnimi radiji. Širine posameznih ulic so različne od 3,0 m do 6,00 m, po vseh pa poteka dvosmerni promet.

Pločnik poteka vzdolž posameznih ulic, nekatere imajo obojestranski pločnik, nekatere enostranski pločnik vmesne ulice so pa brez urejenega pločnika, pravo tako so različne širine pločnika na posameznih odsekih.

Površine namenjene mirujočemu prometu ne zadostujejo potrebam območja, zato so na območju prisotne neurejene površine ter nepravilno parkiranje na pločniku, vozišču, zelenicah ter improviziranih utrjenih površinah.

Vozna površina obravnavanih ulic je dotrajana in poškodovana. Na posameznih mestih so vidne večje razpoke, ki so bile deloma sanirane, mrežaste razpoke, prekopi ter udarne jame.

Večina ulic ima urejeno odvodnjavanje meteorne vode z vozišča preko vzdolžnega in prečnega nagiba v cestne požiralnike.

Prav tako ima večina ulic urejeno cestno razsvetljavo, ki pa se od ulice do ulice razlikuje.

V sklopu ureditve Bizeljske ceste in Orehove aleje so izvedene navezave na obstoječ potek posamezne ulice.



Slika 2: Urejena Bizeljska cesta



Slika 3: Navezava novo urejene Bizeljske ceste na Gubčevo ulico



Slika 4: Orehova aleja – navezava ureditve na Cankarjevo ulico z robniki v radiju



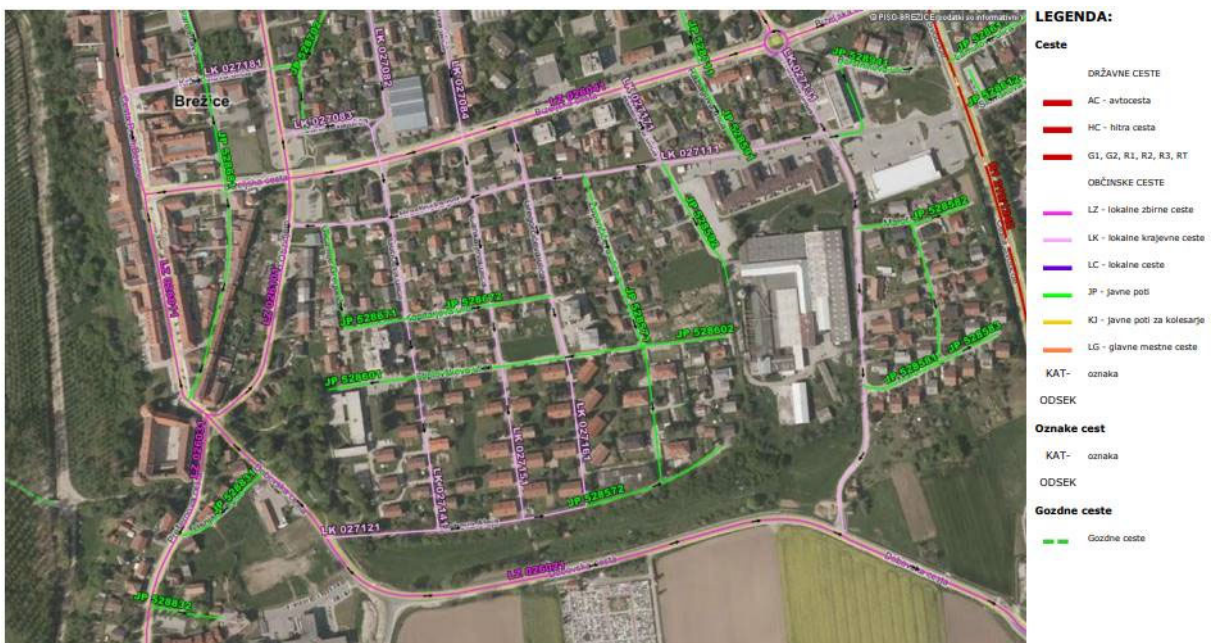
Slika 5: Navezava ureditve Orehove aleje na Župančičevo ulico brez robnikov

Seznam ulic s kategorijo ceste, šifro ter dolžino odseka:

Gubčeva ulica	LK, odsek 027141,	dolžina odseka 383,00 m
Cankarjeva ulica	LK, odsek 027151,	dolžina odseka 396,00 m
Gregorčičeva ulica	LK, odsek 027161,	dolžina odseka 402,00 m
Župančičeva ulica	JP, odsek 528571,	dolžina odseka 327,00 m
Aškerčeva ulica	LK, odsek 027171,	dolžina odseka 87,00 m
Aškerčeva ulica – del	JP, odsek 528592,	dolžina odseka 140,00 m
Razlagova ulica	JP, odsek 528591,	dolžina odseka 100,00 m
Ulica Ilije Gregoriča	JP, odsek 528671,	dolžina odseka 170,00 m
Hrastinska pot	LK, odsek 027111,	dolžina odseka 561,00 m
Kopitarjeva ulica	JP, odsek 528672,	dolžina odseka 149,00 m
Stiplovškova ulica I	JP, odsek 528601,	dolžina odseka 90,00 m
Stiplovškova ulica II	JP, odsek 528602,	dolžina odseka 320,00 m
Orehova aleja	LK, odsek 027121,	dolžina odseka 270,00 m
Orehova aleja - del	JP, odsek 528572,	dolžina odseka 152,00 m

Skupna dolžina vseh odsekov 3547,00 m

Med imenovanimi ulicami potekajo še krajše, nekatere tudi neimenovane in nekategorizirane cestne povezave, katerih funkcija je predvsem dostopnost do objektov.



Slika 6: Cestna infrastruktura BCP (vir: Piso - Občina Brežice)

1.2 Osnove za pripravo projektne dokumentacije

Opis in obseg del, ki so bila upoštevana pri izdelavi projektne dokumentacije je naročnik podal s projektno nalogo ter z naročilom in zajemajo:

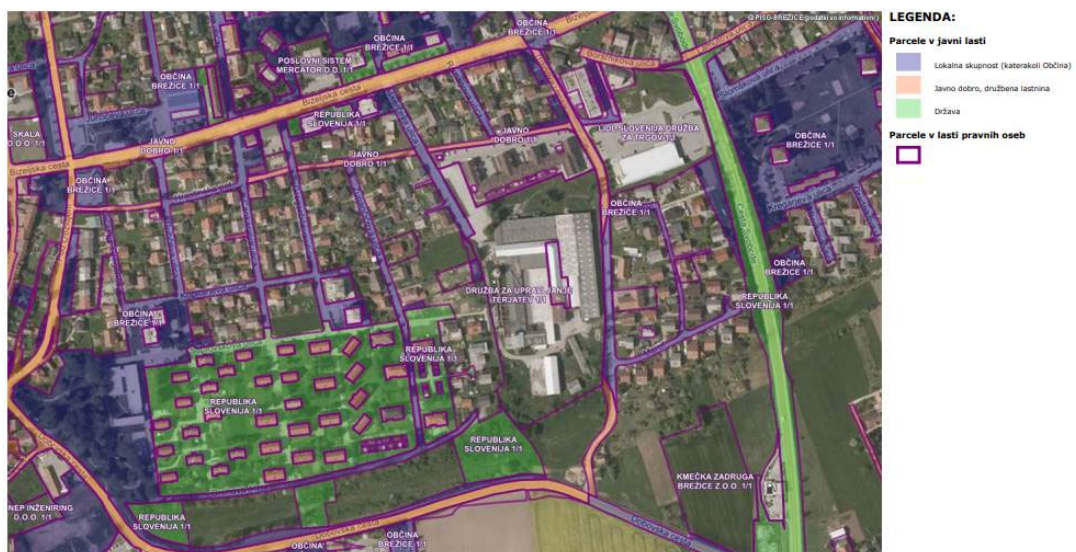
- pripravo prometne študije z dvema variantama prometne ureditve soseske s predstavitvijo naročniku,
- pripravo projektne dokumentacije za izbrano varianto prometne ureditve s predstavitvijo naročniku ter oddajo končnega poročila z opisom vseh ugotovitev.

Pri pripravi prometne preveritve so bili upoštevani:

- projektna naloga za študijo prometne ureditve soseske Stara kolonija, september 2018, Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice,
- digitalni ortofoto posnetki,
- predhodno izvedene rekonstrukcije Orehove aleje, Dobovske ceste, Bizeljske ceste ter planirana rekonstrukcija Trdinove ulice,
- navodila ter usmeritve investitorja.

Opravljen je bil terenski ogled.

1.3 Katastrski podatki



Slika 7: Kataster - lastništvo (vir: PISO - Občina Brežice)

Lastništvo posameznih odsekov je razdeljeno med naslednje lastnike:

- Občina Brežice
- Republika Slovenija
- Javno dobro

1.4 Prometna problematika obravnavanega območja

S strani naročnika so bili identificirani naslednji prometni problemi, ki so obravnavani v študiji:

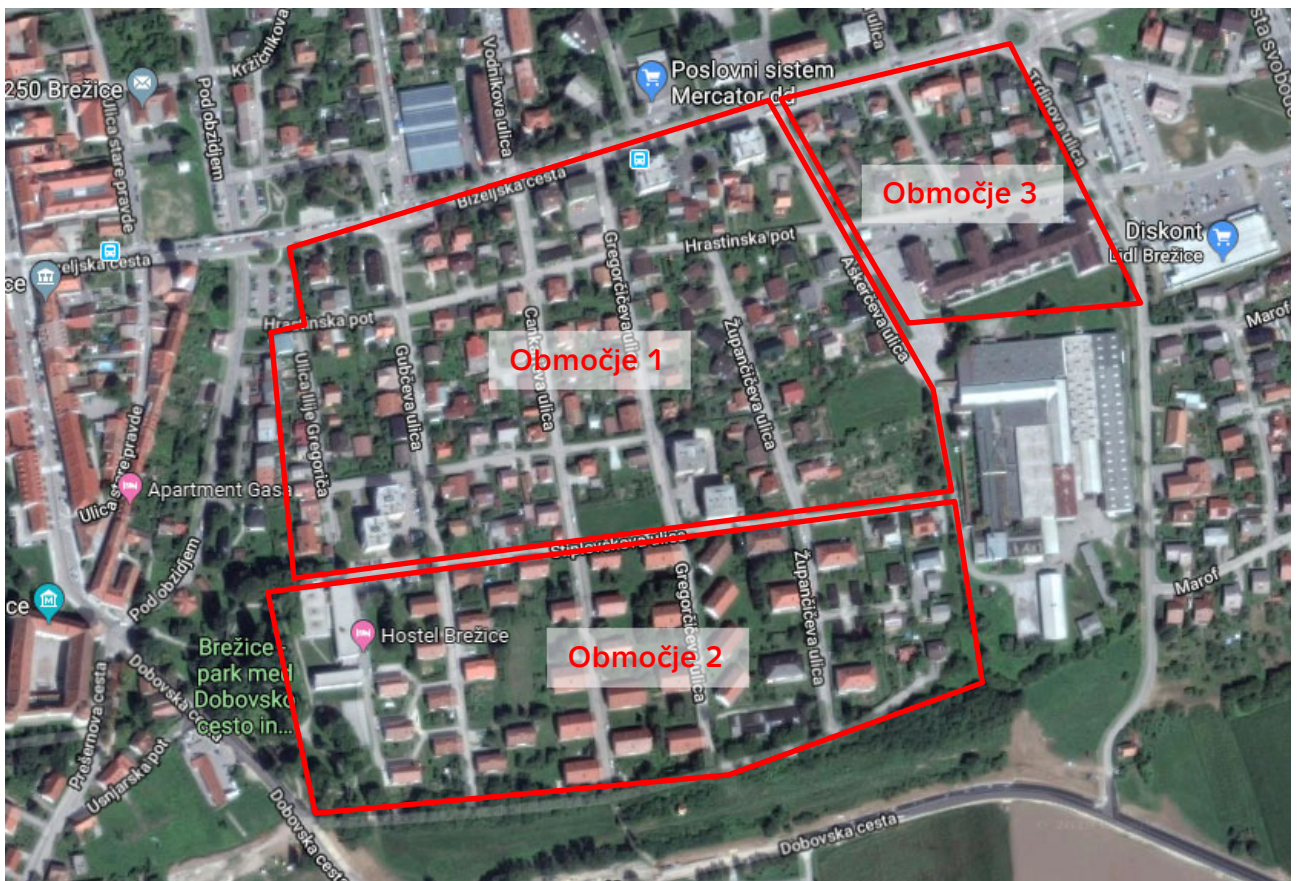
- problem mirujočega prometa (parkiranje),
- izredno slabo stanje cestne infrastrukture (vozišča ulic in površin za pešce ter kolesarje)
- dostop do večjih generatorjev prometa na območju,
- problem prometnih nesreč (brez težkih poškodb, le lažje telesne poškodbe in materialna škoda),
- potreba po novih razbremenilnih cestah iz območja.

2 Analiza obstoječega stanja

2.1 Statistični podatki – SURS

Od Statističnega urada RS smo prejeli socialno ekonomske podatke o prebivalcih in stanovanjih za obravnavano območje. Podatki veljajo na dan 1. januar 2018. Zaradi visoke stopnje zaupanja osebnih podatkov, nismo uspeli pridobiti bolj podrobnih podatkov in sicer so na voljo podatki za 3 večje celote oziroma podobmočja:

- območje 1 - območje severno od JP 528601 (Stiplovška ulica),
- območje 2 - območje južno od JP 528601 (Stiplovška ulica) in
- območje 3 - območje vzhodno od JP 528592 (Aškerčeva ulica).



Slika 8: Podobmočja, za katera so bili pridobljeni socialno ekonomski podatki

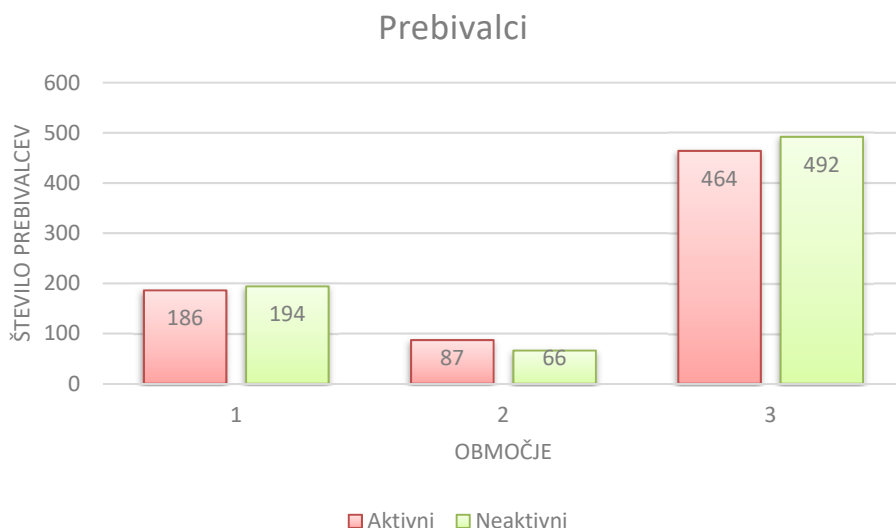
Pridobili smo naslednje socialno ekonomske podatke:

- Število prebivalcev skupaj
- Število aktivnih prebivalcev – zaposleni
- Število aktivnih prebivalcev – brezposelni
- Število neaktivnih prebivalcev – skupaj
- Število neaktivnih prebivalcev – otroci 0-4 let
- Število neaktivnih prebivalcev – otroci 5-9 let
- Število neaktivnih prebivalcev – otroci 10-14 let
- Število neaktivnih prebivalcev – učenci, dijaki
- Število neaktivnih prebivalcev – študenti
- Število neaktivnih prebivalcev – upokojenci
- Število neaktivnih prebivalcev – ostali neaktivni
- Število naseljenih stanovanj
- Število nenaseljenih stanovanja

Na celotnem obravnavanem območju živi 956 ljudi. Malo manj kot polovica (464) jih je delovno aktivnih, od tega 406 zaposlenih.

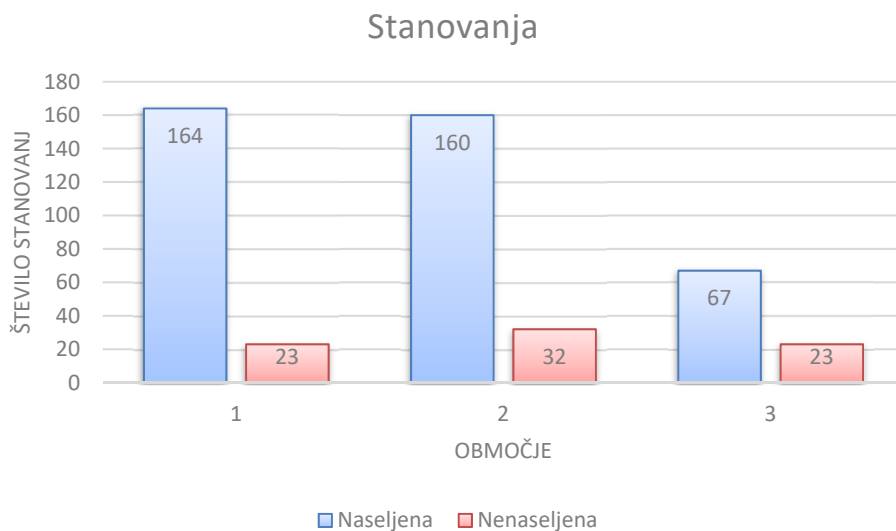
Slaba četrtina vseh prebivalcev obravnavanega območja Stara kolonija je upokojencev.

Grafikon 1: Število aktivnih in neaktivnih prebivalcev po posameznih območjih



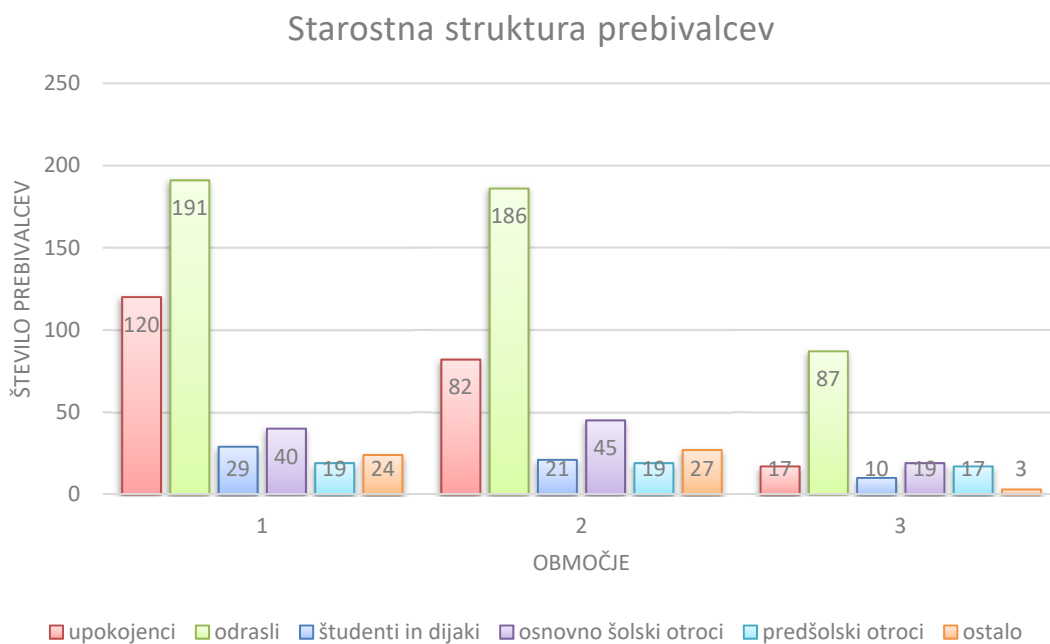
Na območju se nahaja 469 stanovanj, vendar je kar 78 od teh nenaseljenih.

Grafikon 2: Število naseljenih in nenaseljenih stanovanj po posameznih območjih



Za isti časovni presek smo pridobili tudi osnovne podatke za celotno občino Brežice. 1. januarja 2018 je v občini Brežice živel 24.086 prebivalcev v 9.797 gospodinjstvih, torej je povprečno gospodinjstvo štel 2,46 prebivalca.

Grafikon 3: Starostna struktura prebivalcev po posameznih območjih



V celotni občini Brežice je bilo registriranih 13.321 osebnih avtomobilov, kar znaša povprečno 1,36 avtomobila na gospodinjstvo oziroma 0,55 avtomobila na prebivalca.

Preglednica 1: Podrobni podatki o prebivalcih po območjih

	Območje			Skupaj
	1	2	3	
PREBIVALCI - skupaj	423	380	153	956
AKTIVNI - skupaj	191	186	87	464
zaposleni	162	165	79	406
brezposeni	29	21	8	58
NEAKTIVNI - skupaj	232	194	66	492
otroci 0-4 leta	19	19	17	55
otroci 5-9 let	22	26	13	61
otroci 10-14 let	18	19	6	43
učenci, dijaki	18	10	6	34
študenti	11	11	4	26
upokojenci	120	82	17	219
ostali neaktivni	24	27	3	54

Preglednica 2: Podrobni podatki o stanovanjih po območjih

	Območje			Skupaj
	1	2	3	
NASELJENA stanovanja	164	160	67	391
NENASELJENA stanovanja	23	32	23	78
Skupaj	187	192	90	469

Ker ni bilo mogoče pridobiti podatkov o številu registriranih avtomobilov za obravnavano območje Stare kolonije, smo manjkajoče podatke povzeli glede na statistiko za celo občino.

Iz tega lahko sklepamo, da je na obravnavanem območju registriranih cca. 530 osebnih vozil.

2.2 Terenske raziskave – ulice

V prvi fazi študije je bil opravljen terenski ogled obravnavanega območja, dne 29.11.2018.

Opravljen je bila analiza površin za mirujoči promet, stanja vozišče konstrukcije na vseh cestah in ulicah območja, površin za pešce in kolesarje ter ogled morebitnih novih možnih povezav oziroma razbremenilnih cest na ostalo cestno mrežo Brežic.

V nadaljevanju so predstavljeni rezultati analize terenskega ogleda po posameznih ulicah in posameznih križiščih na obravnavanem območju.

2.2.1 Gubčeva ulica – nekategorizirane povezovalne ceste

Med Gubčevo ulico in igriščem Mladinskega centra potekajo nekategorizirane povezovalne ceste v smeri V-Z med stanovanjskimi objekti Gubčeva ulica 16, 18, 20, 22 in 24 ter povezovalna cesta v smeri S-J ob Mladinskem centru in igrišču.

Vozišče med stanovanjskimi objekti je širine 3,00 m obrobljeno z robniki, brez pločnika. Vozišče ob Mladinskem centru in igrišču je širine 3,50 m z vzdolžnimi parkirnimi mesti na severnem delu širine 2,0 m.

Vzdolž povezovalnih cest ni urejenih površin za mirujoči promet, razen vzdolžnih parkirnih mest ob Mladinskem centru, prisotno je nepravilno parkiranje na zelenih oz. utrjenih površinah ob stanovanjskih objektih.

Vozna površina ulice je deloma poškodovana, na posameznih mestih so vidne mrežne razpoke ter prekopi. Robniki so deloma poškodovani zaradi vožnje čez robnike ter dotrajani. Ob Mladinskem centru so vozna površina in robniki dobro ohranjeni.

Prečni nagib vozišča je enostranski. Odvodnjavanje meteorne vode z vozišča je urejeno preko vzdolžnega in prečnega nagiba v cestne požiralnike z LTŽ rešetkami, ki so povezani na mešan gravitacijski kanal.

Ob pločniku na severnem delu ter ob vozišču na južnem delu poteka obstoječa cestna razsvetljava.

Karakteristični profil ceste - obstoječe stanje:

Gubčeva ulica – povezovalne ceste v smeri V-Z med stanovanjskimi objekti Gubčeva ulica 16, 18, 20, 22 in 24:

vozišče	3,00 m
Skupaj:	3,00 m



Slika 9: Gubčeva ulica – ne kategorizirane povezovalne ceste med objekti Gubčeva ulica 16, 18, 20, 22 in 24



Slika 10: Gubčeva ulica – ne kategorizirane povezovalne ceste med objekti Gubčeva ulica 16, 18, 20, 22 in 24



Slika 11: Gubčeva ulica – nekategorizirane povezovalne ceste med objekti Gubčeva ulica 16, 18, 20, 22 in 24

Karakteristični profil ceste - obstoječe stanje:

Gubčeva ulica – povezovalna cesta v smeri S-J ob Mladinskem centru in igrišču:

parkirna mesta	2,00 m
vozišče	3,50 m
Skupaj:	3,50 - 5,50 m



Slika 12: Gubčeva ulica – nekategorizirana povezovalna cesta v smeri S-J ob Mladinskem centru in igrišču

2.2.2 Cankarjeva ulica

Cankarjeva ulica predstavlja povezavo S-J med Bizeljsko cesto in Orehovo alejo.

Vozišče na severnem delu med Bizeljsko cesto in Hrastinsko potjo je širine 5,50 m z obojestranskim pločnikom širine 1,70 m, na osrednjem delu med Hrastinsko potjo in Stiplovškovo ulico je širine 5,50 z enostranskim pločnikom 1,50 m ter na južnem delu med Stiplovškovo ulico in Orehovo alejo je širine 5,50 m z obojestranskim pločnikom širine 1,70 m.

Po južnem delu Cankarjeve ulice med Orehovo alejo in Stiplovškovo poteka proga mestnega avtobusa. Mestni avtobus ima označeno postajališče na vozišču pri stanovanjskem objektu Cankarjeva ulica 11.

Vzdolž ulice ni urejenih površin za mirujoči promet. Na južnem delu ulice med Stiplovškovo ulico in Orehovo alejo je prisotno nepravilno parkiranje vozil na pločniku ter utrjenih površinah ob stanovanjskih objektih.

Vozna površina ulice je deloma poškodovana, na posameznih mestih so vidne mrežne razpoke ter prekopi. Robniki in pločnik na južnem delu ulice so zelo poškodovani zaradi nepravilnega parkiranja in vožnje čez robnike.

Uvozi do posameznih stanovanjskih hiš so urejeni preko prefabriciranih betonskih elementov za uvoze, pogreznjenih robnikov, pogreznjenih grednih robnikov ali izvedeni s podaljšanjem asfaltne površine.

Prečni nagib vozišča je enostranski po celotni ulici z vmesnim vijačenjem sklona pri Stiplovškovi ulici. Odvodnjavanje meteorne vode z vozišča je urejeno preko vzdolžnega in prečnega nagiba v cestne požiralnike z LTŽ rešetkami, ki so povezani na mešan gravitacijski kanal.

Po pločniku ob robniku poteka obstoječa cestna razsvetljava.

Karakteristični profil ceste - obstoječe stanje:

Cankarjeva ulica – severni del:

pločnik	1,70 m
vozišče	5,50 m
pločnik	1,70 m
Skupaj:	8,90 m



Slika 13: Cankarjeva ulica – severni del

Cankarjeva ulica – osrednji del:

pločnik	1,50 m
vozišče	5,50 m
Skupaj:	7,00 m



Slika 14: Cankarjeva ulica – osrednji del

Cankarjeva ulica – južni del:

pločnik	1,70 m
vozišče	5,50 m
pločnik	1,70 m
Skupaj:	8,90 m



Slika 15: Cankarjeva ulica – južni del



Slika 16: Cankarjeva ulica – južni del – avtobusno postajališče

2.2.3 Gregorčičeva ulica

Gregorčičeva ulica predstavlja povezavo S-J med Bizeljsko cesto in Orehovo alejo.

Vozišče na severnem delu med Bizeljsko cesto in Hrastinsko potjo je širine 5,00 m z obojestranskim pločnikom širine 1,50 m ter 1,60 m, na osrednjem delu med Kopitarjevo in Stiplovškovo ulico je širine 5,00 z obojestranskim pločnikom širine 1,50 m ter 2,10 m ter na južnem delu med Stiplovškovo ulico in Orehovo alejo je širine 5,00 m z enostranskim pločnikom širine 2,20 m.

Po severnem delu Gregorčičeve ulice med Stiplovškovo ulico in Bizeljsko cesto poteka proga mestnega avtobusa.

Vzdolž ulice ni urejenih površin za mirujoči promet, razen parkirišč ob objektih Gregorčičeva ulica 9 in 11, za potrebe stanovanjskih blokov ter parkirišča ob objektu Bizeljska cesta 16, za potrebe stanovanjska bloka. Na južnem koncu ulice so med Gregorčičevo in Župančičevo ulico obstoječe garaže. Na južnem in osrednjem delu ulice med Kopitarjevo ulico in Orehovo alejo je prisotno nepravilno parkiranje vozil na pločniku, voznem pasu ter zelenih oz. utrjenih površinah ob stanovanjskih objektih.

Vozna površina ulice je deloma poškodovana, na posameznih mestih so vidne mrežne razpoke ter prekopi. Robniki in pločnik na osrednjem in južnem delu ulice so deloma poškodovani zaradi nepravilnega parkiranja in vožnje čez robnike. Pločnik na vzhodni strani ulice ima nove robnike in asfaltno površino.

Uvozi do posameznih stanovanjskih hiš so urejeni preko prefabriciranih betonskih elementov za uvoze, pogreznjenih robnikov, pogreznjenih grednih robnikov ali izvedeni s podaljšanjem asfaltne površine.

Prečni nagib vozišča je enostranski po celotni ulici. Odvodnjavanje meteorne vode z vozišča je urejeno preko vzdolžnega in prečnega nagiba v cestne požiralnike z LTŽ rešetkami, ki so povezani na mešan gravitacijski kanal.

Ob pločniku na severnem delu ter ob vozišču na južnem delu poteka obstoječa cestna razsvetljava.

Karakteristični profil ceste - obstoječe stanje:

Gregorčičeva ulica – severni del:

pločnik	1,50 m
vozišče	5,00 m
pločnik	1,60 m
Skupaj:	8,10 m



Slika 17: Gregorčičeva ulica – severni del

Gregorčičeva ulica – osrednji del:

pločnik	1,50 m
vozišče	5,00 m
pločnik	2,10 m
Skupaj:	8,60 m



Slika 18: Gregorčičeva ulica – osrednji del

UL, FGG, Prometnotehniški inštitut

Gregorčičeva ulica – južni del:

vozišče	5,00 m
pločnik	2,10 m
Skupaj:	7,10 m



Slika 19: Gregorčičeva ulica – južni del



Slika 20: Gregorčičeva ulica – južni del – garaže

2.2.4 Župančičeva ulica

Župančičeva ulica predstavlja povezavo S-J med Hrastinsko potjo in Orehovo alejo.

Vozišče je širine 5,00 m z obojestranskim pločnikom širine 1,50 m po celotni dolžini ulice.

Vzdolž ulice ni urejenih površin za mirujoči promet. Na južnem koncu ulice med Župančičeva ulico 17 in 19 so obstoječe garaže. Na južnem delu ulice med Stiplovškovo ulico in Orehovo alejo je prisotno nepravilno parkiranje vozil na pločniku ter zelenih oz. utrjenih površinah ob stanovanjskih objektih.

Vozna površina ulice je deloma poškodovana, na posameznih mestih so vidne mrežne razpoke ter prekopi. Robniki in pločnik na južnem delu ulice so zelo poškodovani zaradi nepravilnega parkiranja in vožnje čez robnike.

Uvozi do posameznih stanovanjskih hiš so urejeni preko prefabriciranih betonskih elementov za uvoze ali izvedeni s podaljšanjem asfaltne površine.

Prečni nagib vozišča je enostranski po celotni dolžini ulice. Odvodnjavanje meteorne vode z vozišča je urejeno preko vzdolžnega in prečnega nagiba v cestne požiralnike z LTŽ rešetkami, ki so povezani na mešan gravitacijski kanal.

Ob pločniku poteka obstoječa cestna razsvetljava.

Karakteristični profil ceste - obstoječe stanje:

Župančičeva ulica:

pločnik	1,50 m
vozišče	5,00 m
pločnik	1,50 m
Skupaj:	8,00 m



Slika 21: Župančičeva ulica – severni del



Slika 22: Župančičeva ulica – južni del.



Slika 23: Župančičeva ulica – južni del – garaže.

2.2.5 Aškerčeva ulica

Aškerčeva ulica predstavlja povezavo med Bizeljsko cesto in območjem Tovarne pohištva Brežice. Na južni strani je slepo zaključena.

Vozišče je širine 5,50-5,60 m z obojestranskim pločnikom širine 1,70-1,75 m.

Vzdolž ulice ni urejenih površin za mirujoči promet.

Vozna površina ulice je deloma poškodovana, na posameznih mestih so vidne mrežne razpoke ter prekopi.

Uvozi do posameznih stanovanjskih hiš so urejeni preko prefabriciranih betonskih elementov za uvoze ali izvedeni s podaljšanjem asfaltne površine.

Prečni nagib vozišča je enostranski po celotni dolžini ulice. Odvodnjavanje meteorne vode z vozišča je urejeno preko vzdolžnega in prečnega nagiba v cestne požiralnike z LTŽ rešetkami, ki so povezani na mešan gravitacijski kanal.

Ulica ima eno svetilko cestne razsvetljave oz. nima urejene cestne razsvetljave po celotni dolžini ulice.

Karakteristični profil ceste - obstoječe stanje:

Aškerčeva ulica:

pločnik	1,70-1,75 m
vozišče	5,50-5,60 m
pločnik	1,70-1,75 m
Skupaj:	8,90-9,10 m



Slika 24: Aškerčeva ulica – severni del



Slika 25: Aškerčeva ulica – južni del

2.2.6 Razlagova ulica

Razlagova ulica predstavlja povezavo med Bizeljsko cesto in Hrastinsko potjo.

Vozišče je širine 5,00 m z enostranskim pločnikom širine 1,50 m.

Vzdolž ulice ni urejenih površin za mirujoči promet.

Vozna površina ulice je deloma poškodovana, na posameznih mestih so vidne mrežne razpoke ter prekopi.

Uvozi do posameznih stanovanjskih hiš so urejeni preko pogreznjenih robnikov ali izvedeni s podaljšanjem asfaltne površine.

Prečni nagib vozišča je enostranski po celotni dolžini ulice. Odvodnjavanje meteorne vode z vozišča je urejeno preko vzdolžnega in prečnega nagiba v cestne požiralnike z LTŽ rešetkami, ki so povezani na mešan gravitacijski kanal.

Ulica ima eno svetilko cestne razsvetljave.

Karakteristični profil ceste - obstoječe stanje:

Razlagova ulica:

vozišče	5,00 m
pločnik	1,50 m
Skupaj:	6,50 m



Slika 26: Razlagova ulica

2.2.7 Ulica Ilije Gregoriča

Ulica Ilije Gregoriča predstavlja povezavo med Hrastinsko potjo in Gubčevo ulico.

Širina vozišča se vzdolž ulice spreminja in znaša 6,00 m pri Hrastinski poti, 3,00 m na osrednjem delu, 5,00 m znaša širina slepo zaključenega dela ter dela proti Gubčevi ulici, pločnika ni.

Vzdolž ulice ni urejenih površin za mirujoči promet, pri stanovanjskih objektih Gubčeva 8 in 10 je prisotno nepravilno parkiranje vozil na vozišču ter zelenih oz. utrjenih površinah ob stanovanjskih objektih.

Vozna površina ulice je dobro ohranjena, ob pločniku so deloma poškodovani robniki, robniki na vzhodni strani so novi.

Uvozi do posameznih stanovanjskih hiš so urejeni preko pogreznjenih robnikov.

Prečni nagib vozišča je enostranski po celotni dolžini ulice z vmesnim vijačenjem vozišča. Odvodnjavanje meteorne vode z vozišča je urejeno preko vzdolžnega in prečnega nagiba v cestne požiralnike z LTŽ rešetkami, ki so povezani na mešan gravitacijski kanal.

Vzdolž ulice poteka obstoječa cestna razsvetljava.

Karakteristični profil ceste - obstoječe stanje:

Ulica Ilije Gregoriča:

vozišče	3,00 - 6,00 m
Skupaj:	3,00 - 6,00 m



Slika 27: Ulica Ilije Gregoriča – pri Hrastinski poti



Slika 28: Ulica Ilije Gregoriča – slepo zaključeni del



Slika 29: Ulica Ilije Gregoriča – proti Gubčevi ulici

2.2.8 Hrastinska pot

Hrastinska pot predstavlja povezavo V-Z med Trdinovo ulico in ulico Pod obzidjem in je poleg Bizeljske ceste edina povezava območja v smeri V-Z.

Na vhodnem delu med Trdinovo in Aškerčevo ulico znaša vozišče 5,20 m z enostranskim pločnikom širine 1,20 m. Širina vozišča na zahodnem delu med ulico Pod obzidjem in Aškerčevo ulico se vzdolž ulice spreminja in znaša od 4,30 m do 5,60 m, pločnika ni.

Vzdolž ulice ni urejenih površin za mirujoči promet, razen parkirnih mest za stranke pekarnе Suban nasproti objekta na naslovu Cankarjeva ulica 1. Med Aškerčevo in Trdinovo ulico je umeščen kompleks Trobentica – Hrastinska pot 36, 38, 40, 42, 44 in 46, ki ima urejena parkirna mesta za potrebe obiskovalcev in stanovalcem okrog objekta ter v podzemni garaži.

Vozna površina ulice je deloma poškodovana, na posameznih mestih so vidne mrežne razpoke, posamezne udarne jame ter prekopi. Robniki in pločnik na vzhodnem delu ulice so dobro ohranjeni.

Uvozi do posameznih stanovanjskih hiš so urejeni preko pogreznjenih robnikov ali izvedeni s podaljšanjem asfaltne površine.

Prečni nagib vozišča je enostranski. Odvodnjavanje meteorne vode z vozišča je na vzhodnem delu med Trdinovo ulico in Aškerčevo ulico urejeno preko vzdolžnega in prečnega nagiba v cestne požiralnike z LTŽ rešetkami, ki so povezani na mešan gravitacijski kanal. Na zahodnem delu ulice med ulico Pod obzidjem in Aškerčevo ulico je deloma urejeno odvodnjavanje preko vzdolžnega in prečnega nagiba v cestne požiralnike z LTŽ rešetkami, ki so povezani na mešan gravitacijski kanal, deloma je prisotna razpršena odvodnja v teren.

Ob pločniku na vzhodnem delu ulice med Trdinovo in Aškerčevo ulico poteka obstoječa cestna razsvetljava, na zahodnem delu med Aškerčevo in ulico Pod obzidjem so prisotne samo posamezne svetilke oz. ni urejene cestne razsvetljave po celotni dolžini ulice.

Karakteristični profil ceste - obstoječe stanje:

Hrastinska pot – vzhodni del:

vozišče	5,20 m
pločnik	1,20 m
Skupaj:	6,40 m



Slika 30: Hrastinska pot – vzhodni del

Hrastinska pot – osrednji in zahodni del:

vozišče _____ 4,30 – 5,60m

Skupaj: _____ 4,30 – 5,60m



Slika 31: Hrastinska pot – zahodni del

2.2.9 Kopitarjeva ulica

Kopitarjeva ulica predstavlja povezavo V-Z med Gregorčičevo ulico in Gubčevo ulico.

Širina vozišča na vhodnem delu med ulico Gregorčičevo in Cankarjevo ulico znaša 3,90 m z obojestransko utrditvijo oz. pasom zelenice ob vozišču širine 1,50 m in 1,00 m, pločnika ni. Na zahodnem delu med Cankarjevo in Gubčevo ulico znaša vozišče 4,20 m z obojestransko utrditvijo oz. pasom zelenice ob vozišču širine 2,10 m in 1,60 m, pločnika ni (deloma so tlakovane površine namenjene pešcem).

Vzdolž ulice ni urejenih površin za mirujoči promet, deloma se pojavlja nepravilno parkiranje vozil na vozišču oz. na utrjenih oz. tlakovanih površinah ob vozišču.

Vozna površina ulice je deloma poškodovana, na posameznih mestih so vidne mrežne razpoke ter prekopi.

Uvozi do posameznih stanovanjskih hiš so tlakovani ali izvedeni s podaljšanjem asfaltne površine.

Prečni nagib vozišča je enostranski. Odvodnjavanje meteorne vode z vozišča ni urejena, na ulici ni cestnih požiralnikov, deloma je prisotna razpršena odvodnja v teren. Kanalizacije ni na tem odseku.

Ulica nima urejene cestne razsvetljave.

Karakteristični profil ceste - obstoječe stanje:

Kopitarjeva ulica – vzhodni del:

zelenica	1,50 m
vozišče	3,90 m
zelenica	1,00 m
Skupaj:	6,40 m



Slika 32: Kopitarjeva ulica – vzhodni del

Kopitarjeva ulica – zahodni del:

utrđitev	2,10 m
vozišče	4,20 m
utrđitev	1,60 m
Skupaj:	7,90 m



Slika 33: Kopitarjeva ulica – zahodni del

2.2.10 Stiplovška ulica

Stiplovškova ulica predstavlja povezavo V-Z med Župančičevo in Gubčevo ulico. Na vzhodni strani je slepo zaključena, na vzhodni strani predstavlja povezavo do Mladinskega centra na Gubčevi ulici 10a.

Vozišče na vzhodnem slepo zaključenem delu je širine 2,60 m z obojestranskim, med Župančičevo in Gregorčičevo ulico je širine 4,30 m, na osrednjem delu med Gregorčičevo in Gubčevo ulico je širine 4,20 m, z enostransko tlakovano površino 1,80 m ter na zahodnem delu proti Mladinskemu centru je širine 6,00 m, kratek odsek pločnika je prisoten samo pri navezavi na Gubčevo ulico.

Na tlakovani površini namenjeni pešcem je prisotno nepravilno parkiranje vozil.

Po osrednjem delu Stiplovškove ulice med Cankarjevo in Gregorčičevo ulico poteka proga mestnega avtobusa.

Vzdolž ulice ni urejenih površin za mirujoči promet, razen parkirišča ob objektu Gubčeva ulica 10a za potrebe Mladinskega centra. Na osrednjem delu ulice med Župančičevo in Gubčevo ulico je prisotno nepravilno parkiranje vozil ob vozišču, na vozišču, na tlakovanih površinah ter zelenih oz. utrjenih površinah ob stanovanjskih objektih.

Vozna površina ulice je deloma poškodovana, na posameznih mestih so vidne mrežne razpoke ter prekopi. Deloma so prisotni robniki, ki so večinoma dotrajani in poškodovani.

Uvozi do posameznih stanovanjskih hiš so urejeni preko tlakovanih površin ali izvedeni s podaljšanjem asfaltne površine.

Prečni nagib vozišča je deloma strešni deloma enostranski. Na zahodnem in osrednjem delu ulice je odvodnjavanje meteorne vode z vozišča urejeno preko vzdolžnega in prečnega nagiba v cestne požiralnike z LTŽ rešetkami, ki so povezani na mešan gravitacijski kanal. Na osrednjem in vzhodnem delu ulice med Cankarjevo ulico do konca slepega kraka je prisotna razpršena odvodnja v teren, kanalizacije ni na tem odseku.

Ob parkirišču na vzhodnem delu ulice je obstoječa cestna razsvetljave, preostali del ulice ima eno svetilko oz. nima urejene cestne razsvetljave.

Karakteristični profil ceste - obstoječe stanje:

Stiplovškova ulica – vzhodni del:

vozišče	2,60 m
Skupaj:	2,60 m



Slika 34: Stiplovškova ulica – vzhodni del – slepo zaključen del ulice.

Karakteristični profil ceste - obstoječe stanje:

Stiplovškova ulica – osrednji del med Župančičevo in Gregorčičevo ulico:

vozišče	4,30 m
Skupaj:	4,30 m



Slika 35: Stiplovškova – osrednji del med Župančičevo in Gregorčičevo ulico

Stiplovškova ulica – osrednji del med Gregorčičevo in Gubčevo ulico:

vozišče	4,20 m
utrditev, prane plošče	2,10 m
Skupaj:	6,30 m



Slika 36: Stiplovškova – osrednji del med Gregorčičevo in Cankarjevo ulico



Slika 37: Stiplovškova ulica – osrednji del med Cankarjevo in Gubčevo ulico

UL, FGG, Prometnotehniški inštitut

Stiplovškova ulica – zahodni del:

vozišče	6,00 m
pločnik	1,20 m
Skupaj:	7,10 m



Slika 38: Stiplovškova ulica – zahodni del

2.3 Terenske raziskave – križišča

Skupna problematika skoraj vseh križišč znotraj obravnavanega območja:

- ovirana preglednost v območju križišč,
- zasaditve v območju križišč,
- neustrezni tehnični elementi,
- nezaznavanje križišč s strani voznikov.

V križiščih znotraj območja so opredeljene prednostne in neprednostne ceste ter označene s pripadajočo vertikalno prometno signalizacijo.

Horizontalna prometna signalizacija ni povsod izvedena oz. vidna.

2.3.1 Križišča na Hrastinski poti

Hrastinska pot predstavlja povezavo V-Z med Trdinovo ulico in ulico Pod obzidjem in je poleg Bizeljske ceste edina povezava območja v smeri V-Z.

Poleg tega Hrastinska pot križa ulice, ki potekajo v smeri S-J od Bizeljske ceste proti Orehovi aleji kot prednostne ceste – Gubčevo, Cankarjevo in Gregorčičevo ulico ter Župančičevo in Aškerčevo ulico.

Križišča nimajo ustreznih tehničnih elementov ter ovirano preglednost.

2.3.2 Križišče Gubčeva ulica – Hrastinska pot

Gubčeva ulica predstavlja povezavo S-J med Bizeljsko cesto in Orehovo alejo.

Izmed vseh križišč na obravnavanem območju je verjetno najbolj obremenjeno ravno križišče Gubčeva ulica - Hrastinska pot.

Poleg predpisane horizontalne in vertikalne prometne signalizacije je križišče dodatno označeno s svetlobnimi prometnimi znaki.

Kljub jasni opredelitvi prednostne in neprednostne ceste, prihaja do prometnih nesreč.



Slika 39: Križišče Gubčeva ulica – Hrastinska pot (slikano iz smeri Gubčeve ulice)



Slika 40: Križišče Gubčeva ulica – Hrastinska pot (slikano iz smeri Hrastinske poti)

2.3.3 Križišča na Stiplovškovi ulici

Stiplovškova ulica predstavlja povezavo V-Z med Župančičevo in Gubčevo ulico.

Na vzhodni strani je slepo zaključena, na vzhodni strani predstavlja povezavo do Mladinskega centra na Gubčevi ulici 10a.

Stiplovškova ulica križa ulice, ki potekajo v smeri S-J od Bizeljske ceste proti Orehovi aleji kot prednostne ceste – Gubčevo, Cankarjevo in Gregorčičevo ulico ter Župančičevo ulico.

Križišča nimajo ustreznih tehničnih elementov ter ovirano preglednost.

2.3.4 Križišče Gubčeva ulica – Stiplovškova ulica

Gubčeva ulica predstavlja povezavo S-J med Bizeljsko cesto in Orehovo alejo ter edini dostop do Mladinskega centra na Gubčevi ulici 10a.



Slika 41: Križišče Gubčeva – Stiplovškova ulica (slikano iz smeri Gubčeve ulice)

2.4 Terenske raziskave – mirujoči promet

Znotraj obravnavanega območja lahko mirujoči promet razdelimo in obravnavamo v treh delih (podobno kot pri pridobivanju statističnih podatkov):

- prvo je območje med Bizeljsko cesto in Stiplovškovo ulico, kjer prevladujejo enodružinske hiše z izjemo večstanovanjskih objektov na Gubčevi ulici 8 in 10 ter Gregorčičevi ulici 9 in 11,
- drugo je območje med Stiplovškovo in Orehovo alejo, kjer je skupaj zgrajenih 36 večstanovanjskih objektov – Stara kolonija ter je umeščen Mladinski center,
- tretje je območje med Aškerčevo in Trdinovo ulico, kjer je umeščen kompleks Trobentica – Hrastinska pot 36, 38, 40, 42, 44 in 46, ki ima urejena lastna parkirna mesta za potrebe obiskovalcev in stanovalcem okrog objekta ter v podzemni garaži.

Problem mirujočega prometa je najizrazitejši v območju gradnje večstanovanjskih objektov med Stiplovškovo ulico in Orehovo alejo, predvsem v območju najstarejših 36-ih večstanovanjskih objektov, ki nimajo lastnih površin za parkiranje. Površine okoli teh objektov praviloma nimajo urejenih funkcionalnih zemljišč ter so praviloma v lasti Ministrstva za obrambo (objekti so bili grajeni za delovno silo bližnjega Vojaškega letališča v Cerkljah ob Krki).

Stanovalci teh objektov parkirno stisko rešujejo tako, da ponekod parkirajo na pločnikih ali pa vzdolžno na ali ob vozišču, ponekod celo sočasno na obeh straneh. Pri nekaterih objektih so si prebivalci uredili manjše utrjene površine za namen parkiranja ali pa parkirajo na zelenicah, do katerih dostopajo z vožnjo preko robnikov in pločnikov. Rezultat neprimernih rešitev parkiranja so praviloma tako zaparkirane ulice, da je vozni profil dvosmernih površin zožen na enosmernega (vendar promet teče v obe smeri). Preglednost je ovirana na več mestih, površine za pešce so zaparkirane in ne služijo svojemu namenu, ipd.

Na jugozahodnem delu obravnavanega območja dodatno breme predstavlja še mirujoči promet s strani uporabnikov in obiskovalcev Mladinskega centra, kljub temu, da je ob Mladinskem centru urejeno parkirišče, le-ta ne zadostuje potrebam uporabnikov.

V območju enodružinskih hiš med Stiplovškovo ulico in Bizeljsko cesto ti problemi niso tako izraziti, občasno se pojavijo posamezna nepravilno parkirana vozila ob vozišču ali na pločniku. Izjemo predstavljajo večstanovanjski objekti na Gubčevi ulici 8 in 10 ter Gregorčičevi ulici 9 in 11, ki sicer imajo urejena parkirišča in manjše število garaž v samih objektih, vendar ne zadostujejo potrebam stanovalcev.

Obstoječe število parkirnih mest:

- | | | |
|--|---------|--------------------------|
| - parkirišče Mladinski center: | 46 PM | od tega 1 PM za invalide |
| - parkirišče Gubčeva ulica 8 in 10: | ~14 PM* | od tega 1 PM za invalide |
| - parkirišče Gregorčičeva ulica 9 in 11: | ~20 PM* | |

*parkirna mesta niso označena, zato je podana le ocena.

Garaže

Zidane garaže so umeščene:

- | | |
|---|-------------------|
| - na Župančičevi ulici med objekti Župančičeva ulica 17 in 19 | 20 garažnih mest, |
| - med Gregorčičevo in Župančičevo ulico: | 32 garažnih mest. |

Nekaj primerov nepravilnega parkiranja je prikazanih na spodnjih fotografijah:



Slika 42: Cankarjeva ulica – primer nepravilnega parkiranja.



Slika 43: Gregorčičeva ulica – primer nepravilnega parkiranja.

Nekaj primerov parkiranja na zelenicah in utrjenih površinah ob večstanovanjskih objektih med Stiplovškovo ulico in Orehovo alejo je prikazanih na spodnjih fotografijah:



Slika 44: Gubčeva ulica 16 – utrjena površina za parkiranje.



Slika 45: Župančičeva ulica 20 – parkiranje na zelenici z vožnjo preko robnikov in pločnika.

Urejene parkirne površine:



Slika 46: Gubčeva ulica 8 in 10 – urejene parkirne površine so premajhne.



Slika 47: Gubčeva ulica 10a – urejeno parkirišče ob Mladinskem centru ne zadostuje potrebam.



Slika 48: Gregorčičeva ulica 9 in 11 – urejene parkirne površine so premajhne.



Slika 49: Hrastinska pot – Kompleks Trobenica z urejenimi parkirnimi površinami.

Garaže:



Slika 50: Župančičeva ulica – južni del – garaže.



Slika 51: Gregorčičeva ulica – južni del – garaže.

2.5 Terenske raziskave - površine za pešce in kolesarje

Pločnik za pešce je izveden na večini ulic, vendar se od ulice do ulice razlikuje glede na enostranski ali dvostranski potek ter širino, ki znaša od 1,20 do 2,20 m.

Večinoma je pločnik izveden nivojsko ločen od vozišča, deloma pa je izveden v drugem tlaku vendar v nivoju vozišča, kar pomeni da služi bolj za parkiranje kot pešcem.

Pločnika ni izvedenega na Hrastinski poti, Kopitarjevi ulici (deloma tlakovane površine), na Stiplovškovi ulici (deloma tlakovane površine), na Ulici Ilije Gregoriča, na povezovalnih cestah.

Največjo težavo pri uporabi pločnikov predstavljajo vozila, ki so nepravilno parkirana ali delno na pločniku ali v celoti na pločniku. Zaradi nepravilnega parkiranja so pločniki tudi zelo poškodovani.

Ponekod je prisotna tudi zožitev površine pločnika zaradi razraščanih živih mej in grmovnic.

Znotraj obravnavanega območja ni izvedenih površin za kolesarje.

Površine za kolesarje so urejene na:

- Bizeljski cesti – skupna površina za pešce in kolesarje,
- Trdinovi ulici (2. faza) – prometni pas namenjen mešanemu prometu,
- Dobovski cesti – dvosmerna kolesarska steza.

Predvidene so na:

- Trdinovi ulici (1. faza) – prometni pas namenjen mešanemu prometu ter enosmerna kolesarska steza,
- ulici Pod obzidjem – predvidena ureditev kolesarskih površin v območju mesta Brežice po izvedbenem načrtu.

2.6 Analiza javnega prometa

Znotraj obravnavanega območja poteka proga mestnega avtobusa.

Enosmerna proga poteka v smeri J-S in sicer: Orehovo aleja – Cankarjeva ulica – Stiplovškova ulica – Gregorčičeva ulica – Bizeljska cesta.

Mestni avtobus ima označeno postajališče na vozišču pri stanovanjskem objektu Cankarjeva ulica 11.



Slika 52: Cankarjeva ulica – južni del – avtobusno postajališče na vozišču.

2.7 Analiza prometnih obremenitev

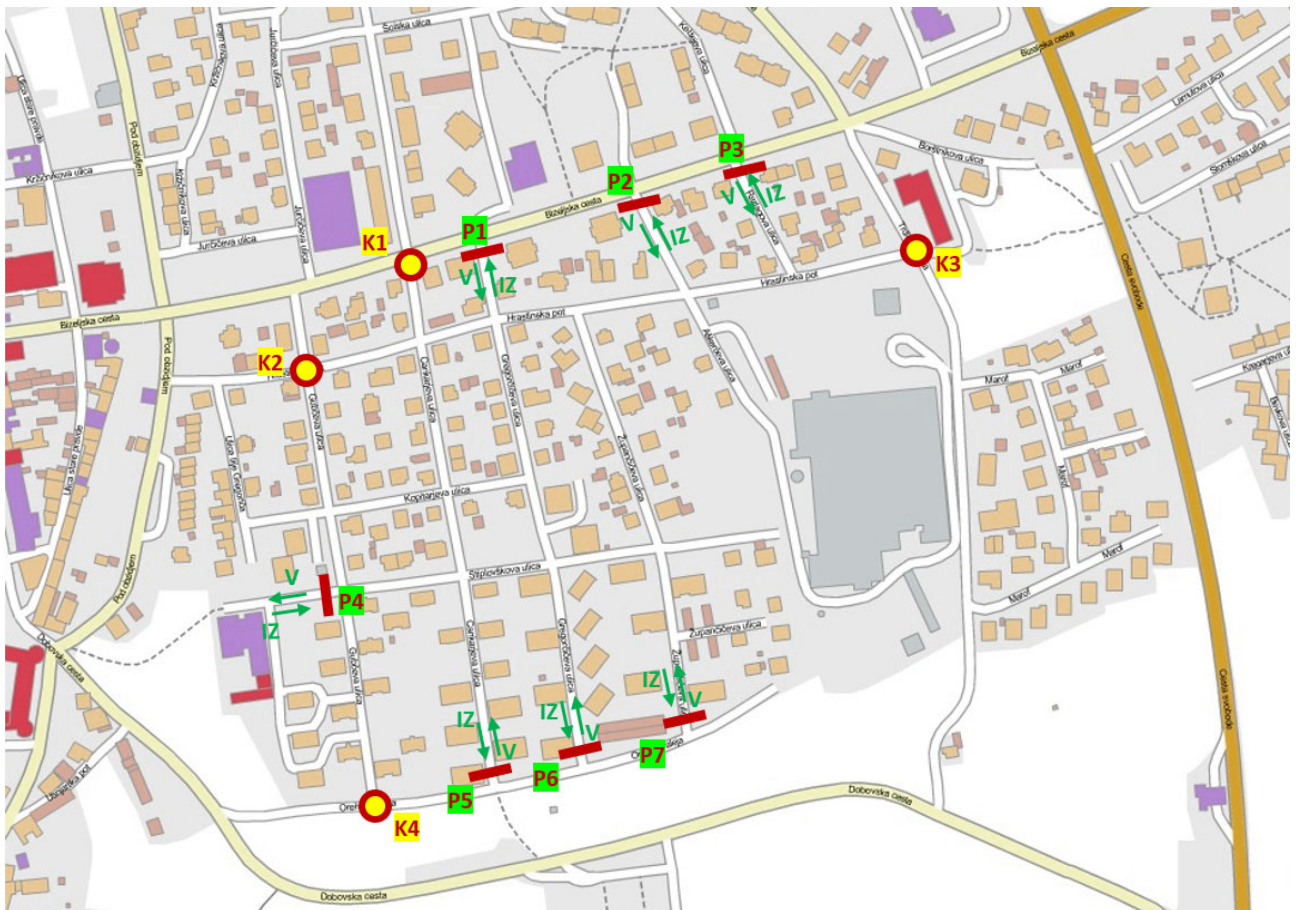
2.7.1 Ročno štetje prometa

Za potrebe izdelave prometne študije ureditve soseške Stara kolonija v Brežicah smo na podlagi poznavanja območja določili prereze (7 prerezov) in križišča (4 križišča) – lokacije so prikazane na naslednji sliki (Slika 53), na katerih smo v četrtek, 15.11.2018 med 6:00 in 18:00 izvedli ročno štetje prometa po štirih kategorijah vozil in sicer:

- os osebni avtomobili,
- bus avtobusi,
- lt lahki tovornjaki (skupaj lahki tovornjaki in srednji tovornjaki),
- tt težki tovornjaki (skupaj težki tovornjaki in vlačilci).

Na podlagi štetja prometa je bila opravljena analiza prometnih tokov za obdobje celega dneva (6:00-18:00), jutranje (7:45-8:45) in popoldanske (16:00-17:00) konice.

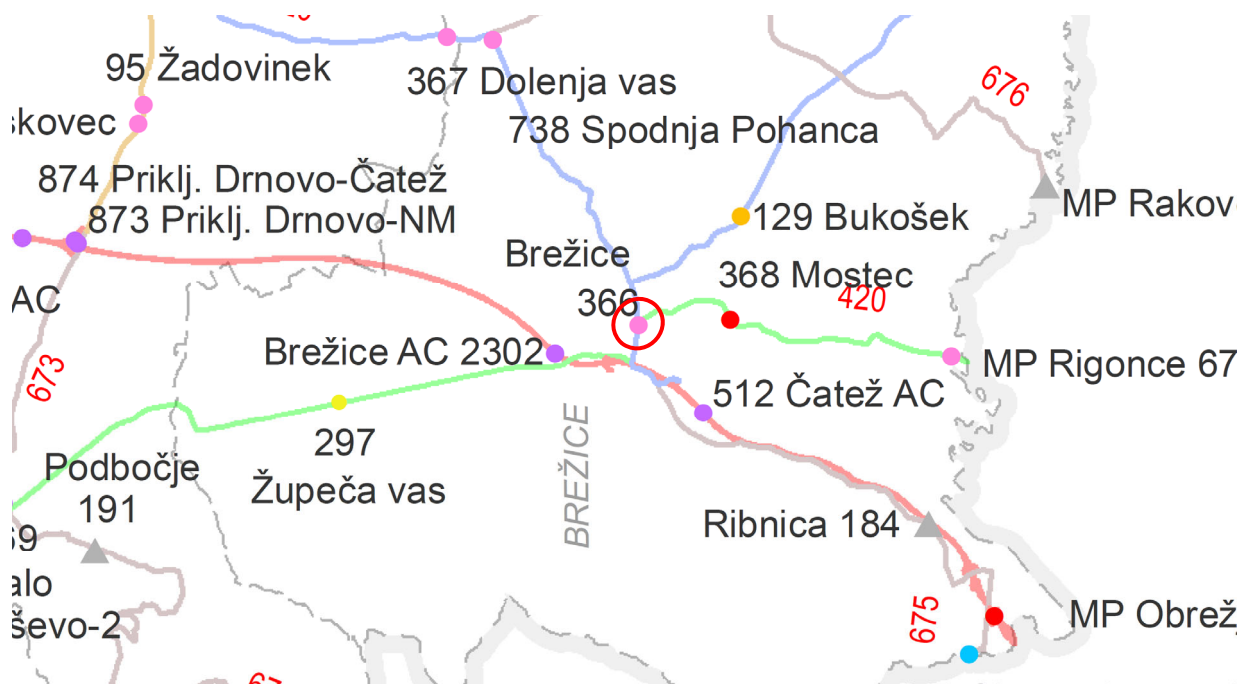
Podrobnejše analize in ostali podatki o štetju prometa se nahajajo v prilogi.



Slika 53: Lokacije štetja zavilalcev na križiščih in presekih

2.7.2 Analiza avtomatskih števnih mest

Osnova za napoved rasti prometnih obremenitev v bodoče so analizirane prometne obremenitve na ali v bližini obravnavanega območja, ki so zbrane v publikacijah Promet (vsako leto izdaja Direkcija RS za infrastrukturo). Neposredno na obravnavanem območju ni nobenega avtomatskega števca, ker skozi območje ne poteka nobena državna cesta. V bližini obravnavanega območja, je na cesti R1-219/odsek 1242 Brežice - Čatež, avtomatsko števno mesto ŠTM 366 Brežice (Slika 54). ŠTM 366 Brežice povzema vse značilnosti in parametre odvijanja prometa na obravnavanem območju, saj se nahaja v neposredni bližini obravnavanega območja. Na podlagi zbranih podatkov v publikacijah Promet za leta 2010 – 2017 (za leto 2018 še ni zbranih podatkov), je bila izdelana analiza prometnih obremenitev na obravnavanem območju. Omenjena analiza predstavlja osnovo za napoved rasti prometnih obremenitev v bodoče.



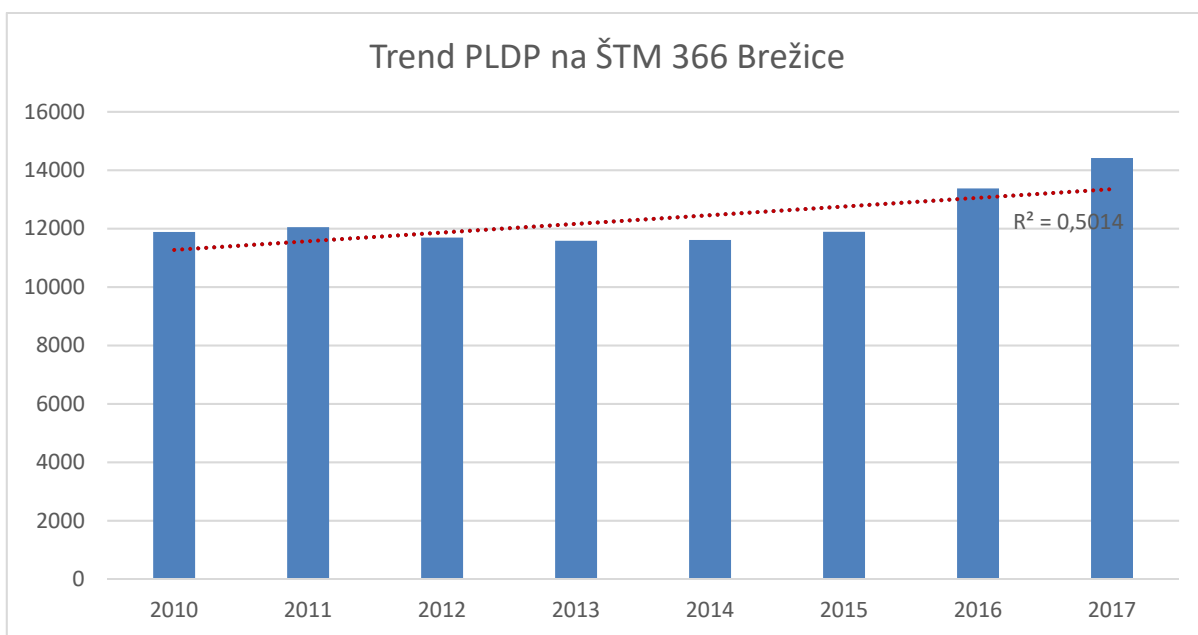
Slika 54: Lokacija števnege mesta ŠTM 366 Brežice v bližini obravnavanega območja

Zadnji uradni števni podatki prometa so prikazani v nadaljevanju in sicer od leta 2010 do 2017. V preglednici (Preglednica 3) je prikazan PLDP (povprečni letni dnevni promet, vsa vozila, obe smeri) in sicer ločeno za število motorjev, osebnih vozil, avtobusov, lahkih tovornjakov <3,5 t, srednjih tovornjakov 3,5-7 t, težkih tovornjakov nad 7 t in tovornjakov s prikolico ter vlačilcev.

Preglednica 3: Prometni podatki (PLDP) na avtomatskem števnem mestu ŠTM 366 Brežice

Leto	Števno mesto	Ime števnege mesta	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebna vozila	Avtobusi	Lah. Tov. <3,5t	Sr. Tov. 3,5-7t	Tež. Tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci
2010	366	Brežice	11886	52	10694	79	656	105	139	70	91
2011	366	Brežice	12052	84	10748	75	760	135	106	62	82
2012	366	Brežice	11691	73	10460	74	738	122	89	49	86
2013	366	Brežice	11585	69	10326	77	743	116	95	52	107
2014	366	Brežice	11612	66	10325	78	744	117	104	52	126
2015	366	Brežice	11890	73	10518	95	796	119	113	51	125
2016	366	Brežice	13374	80	11902	85	885	126	109	57	130
2017	366	Brežice	14419	89	12879	85	965	123	98	58	122

Trend gibanja PLDP za števno mesto ŠTM 366 Brežice med leti 2010 in 2017 je prikazan na naslednji sliki (Slika 55).



Slika 55: Trend gibanja PLDP (vsa vozila) avtomatskega števca ŠTM 366 Brežice od 2010 do 2017

Iz analize prometnih obremenitev na števnem mestu ŠTM 366 Brežice med leti 2010 do 2017 je razviden vpliv gospodarske krize na rast PLDP. V analiziranem obdobju je bil PLDP najnižji v letu 2013. V zadnjem analiziranem letu 2017 (podatki za leto 2018 še niso na voljo) je opazna višja rast v primerjavi s prejšnjimi leti.

Obravnavani števec je montiran na cesti, po kateri se odvije večina tranzitnega prometa mimo centra Brežic iz smeri priključka AC proti Krškemu in Bizeljskemu ter obratno, zato v veliki meri ne moremo upoštevati trendov za napoved bodočih prometnih obremenitev znotraj obravnavanega območja. Da bi ostali na varni strani in glede na to, da se obravnavano območje nahaja znotraj umirjene mestne četrti, kjer v bodoče ni planiranih dodatnih generatorjev prometa (razen na območju Tovarne pohištva Brežice), smo v prometni analizi planskega leta 2039 (20-letna planska doba) upoštevana PLSR (povprečna letna stopnja rasti) 1 % oziroma enotni faktor rasti na tem območju $F = 1,22$.

2.8 Kapacitetna analiza ključnih križišč

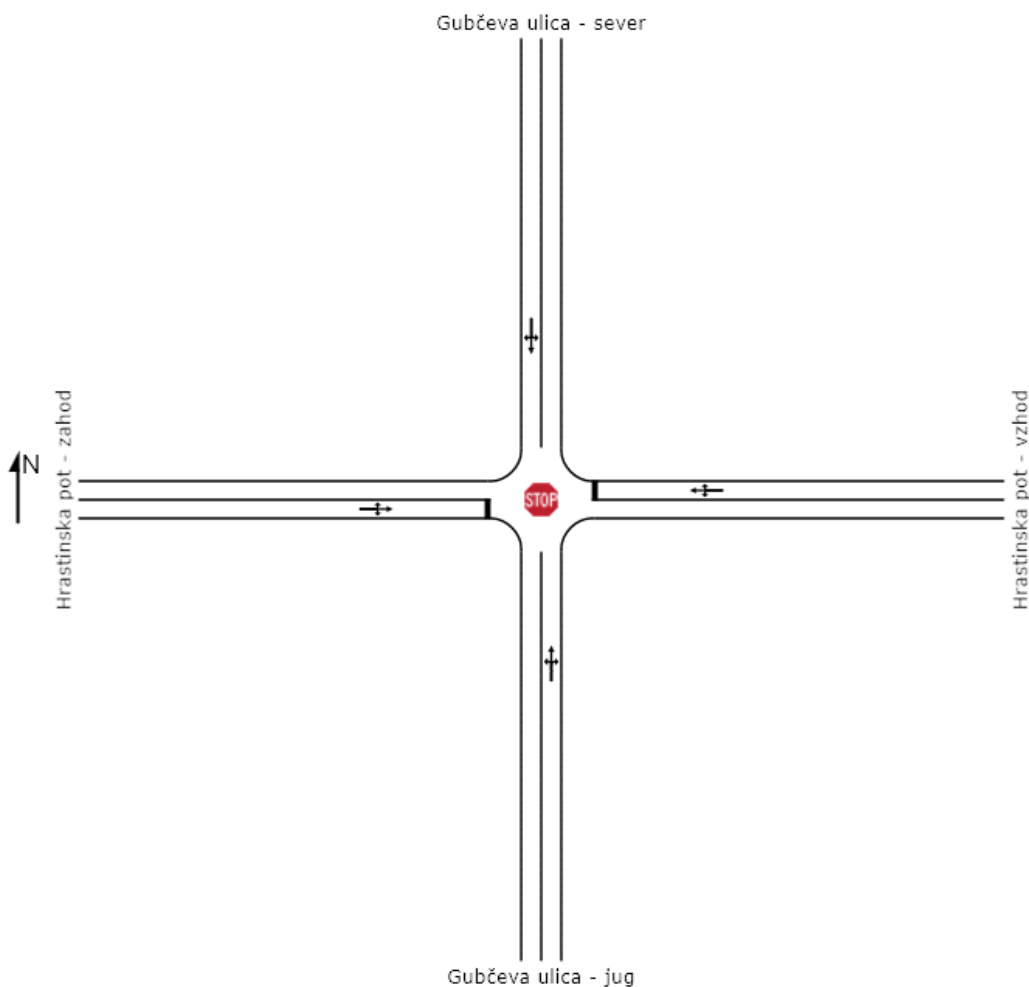
Na podlagi zbranih podatkov o prometnih obremenitvah na ključnih lokacijah obravnavanega območja, smo opravili kapacitetno analizo na križišču K2 Gubčeva ulica – Hrastinska pot.

Vsa ostala križišča ne predstavljajo nobenega problema z vidike kapacitete. Prav tako ni pričakovati, da bi do kakršnikoli kapacitetnih težav prišlo do konca planske dobe.

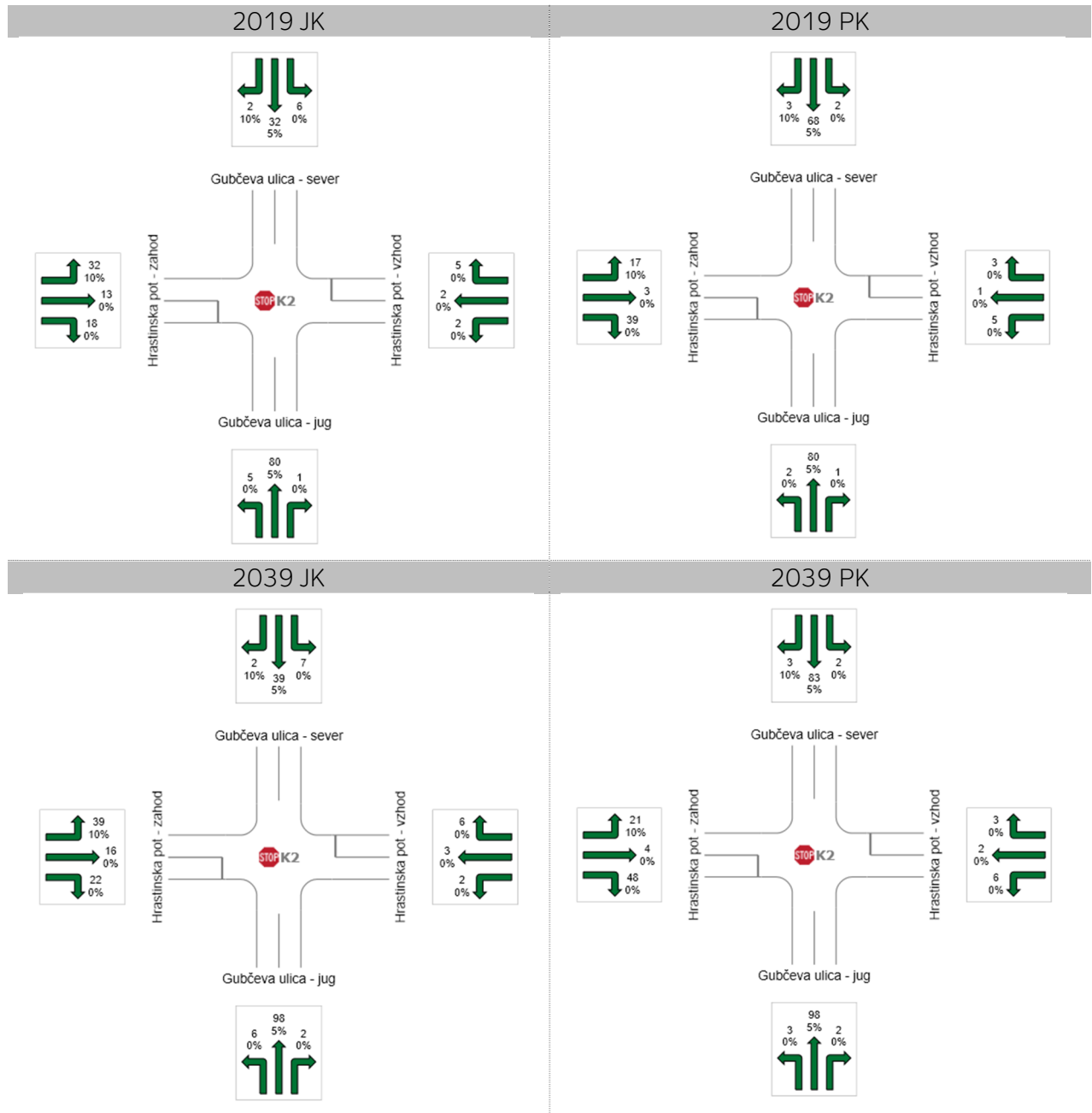
2.8.1 Kapacitetna analiza križišča K2 Gubčeva ulica – Hrastinska pot

Geometrija

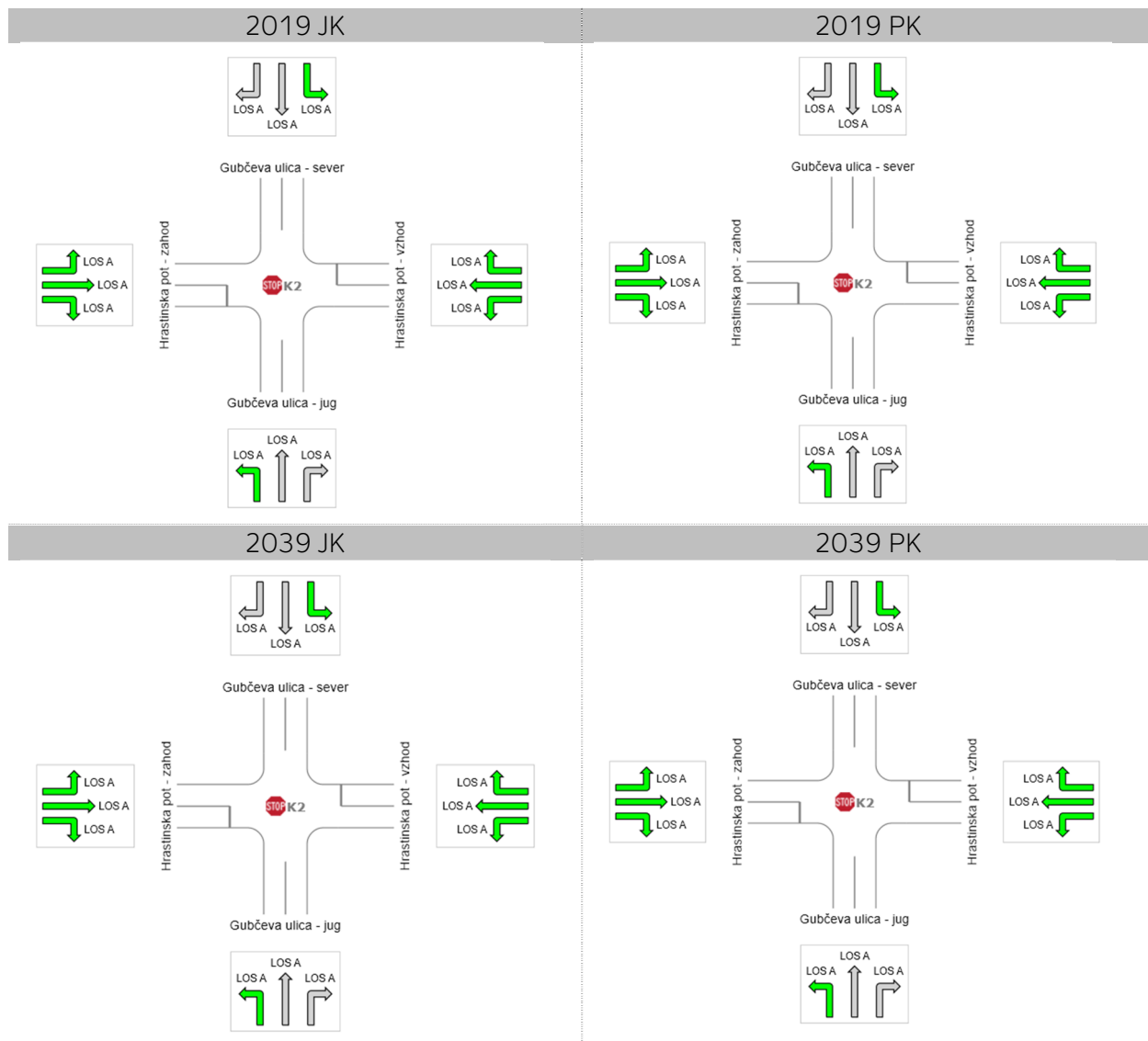
Nesemaforizirano križišče s prednostno cesto

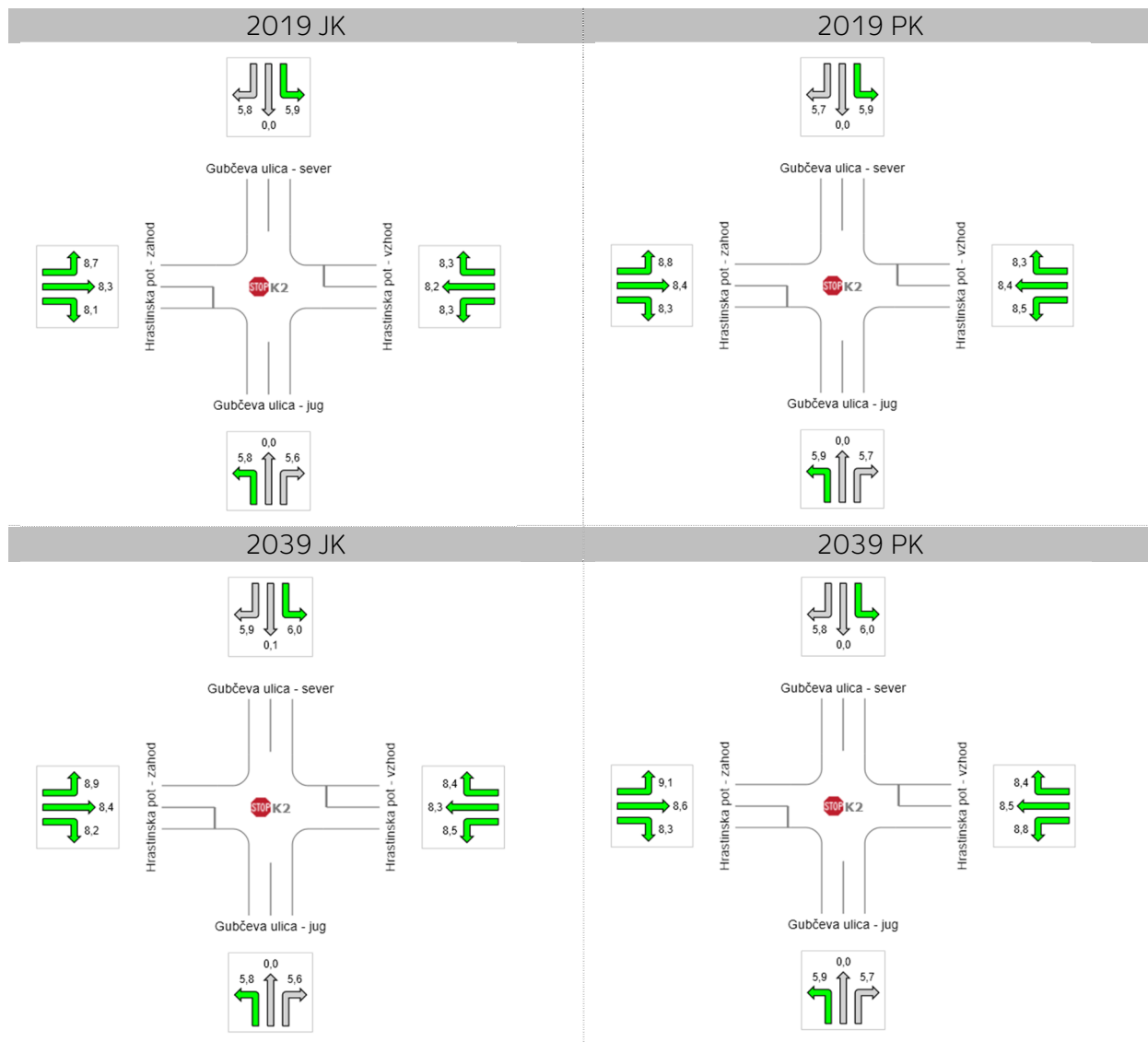


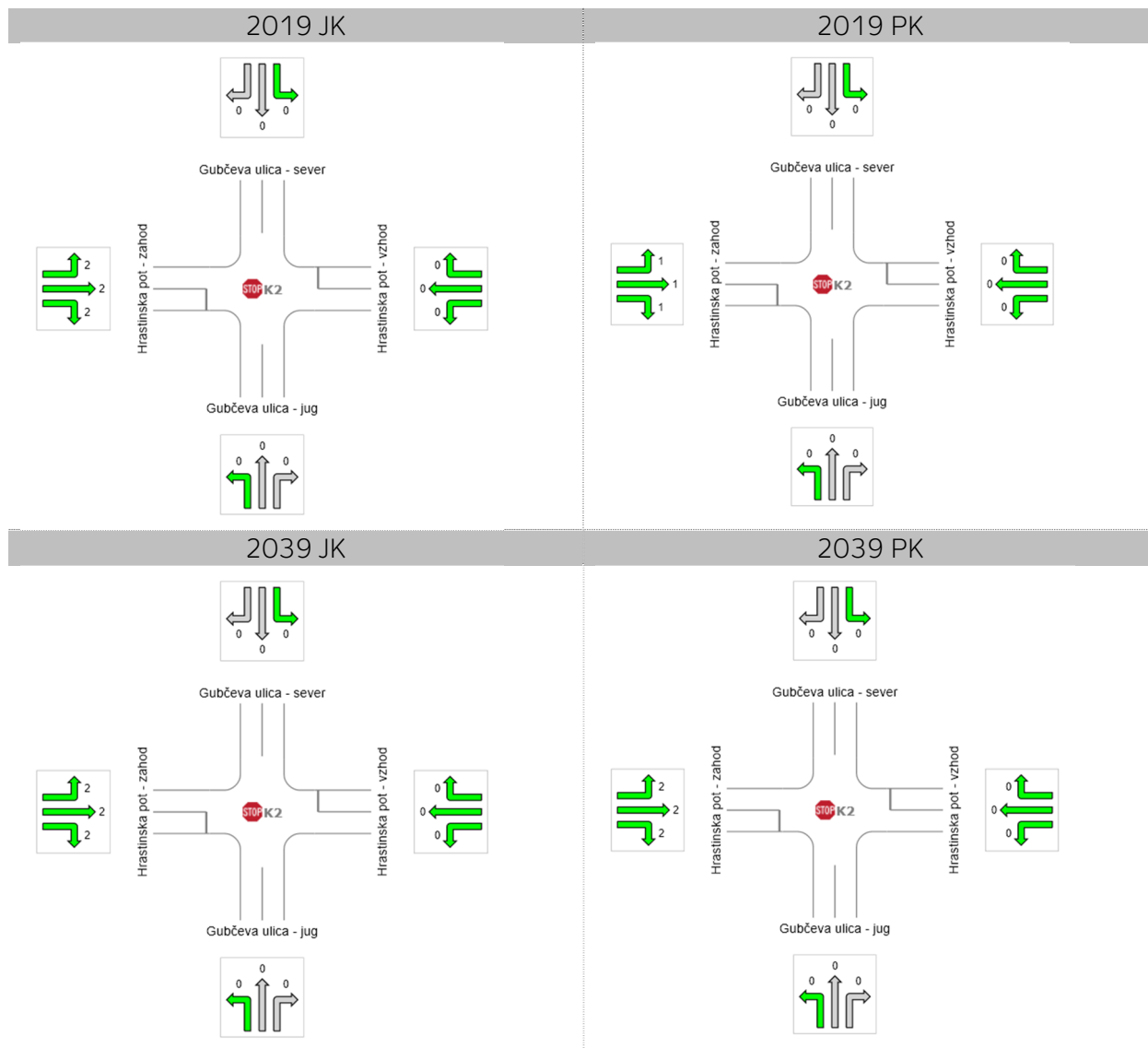
Prometne obremenitve [lahka vozila/h] in [težka vozila/h]



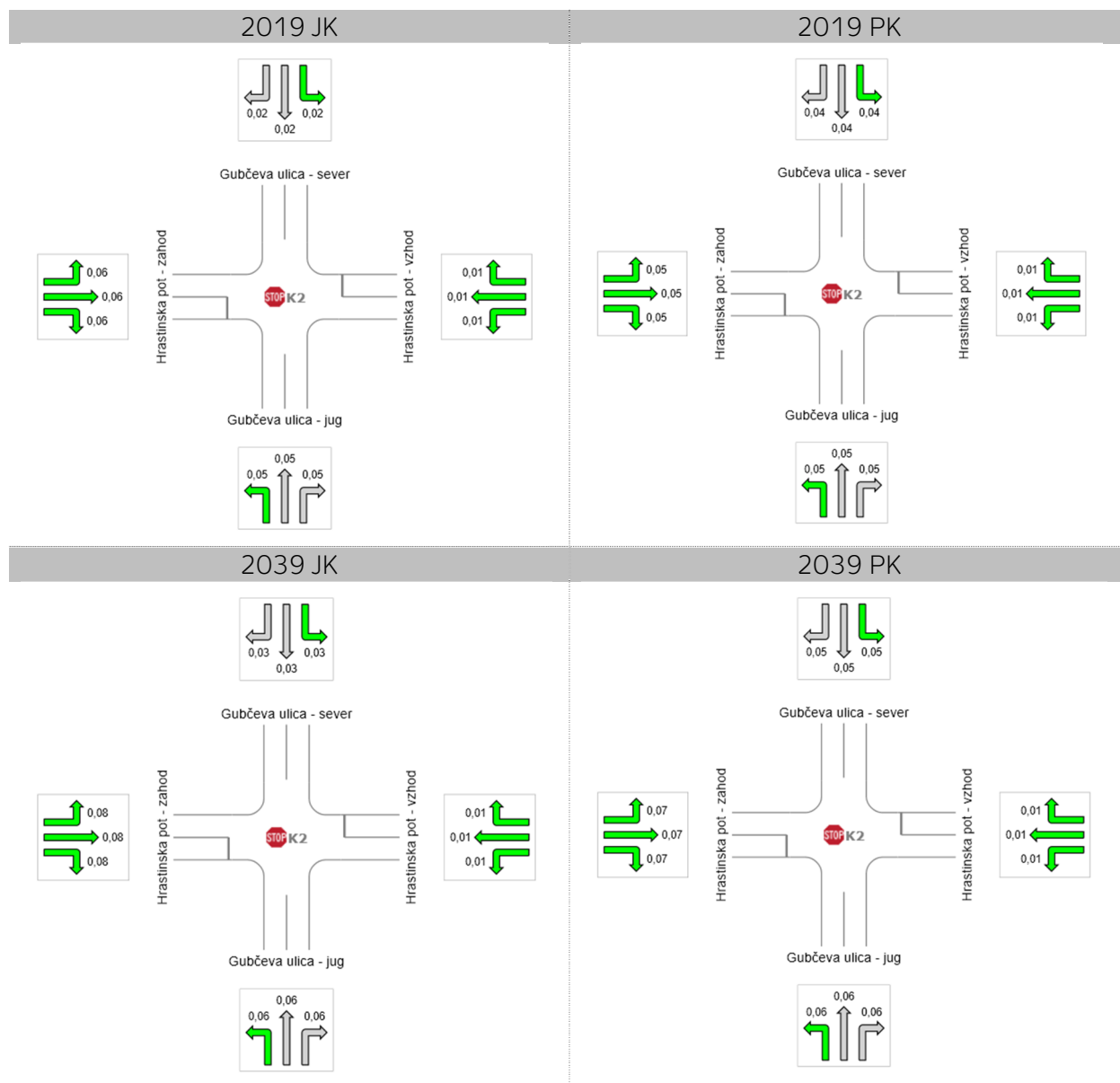
Nivo uslug (Level of Services – LOS)



Povprečne zamude na vozilo [sekunde]


Dolžina kolone pri 95. percentili na posameznem voznem pasu [m]


Stopnja zasičenosti (Degree of Saturation)



Komentar

Obstoječe nesemaforizirano štirikrako križišče K2 se nahaja na križanju Gubčeve ulice in Hrastinske poti, približno 50m od Bizeljske ceste.

Križišče je najbolj obremenjeno križišče na obravnavanem območju Stare kolonije, saj preko njega poteka najhitrejša pot do Mladinskega centra Brežice ter do večjega parkirišča ob ulici Pod obzidjem. Kljub temu so prometne obremenitve dokaj nizke.

Največjo težavo križišča predstavlja nezaznavnost prečne smeri (Hrastinske poti) in preglednost pri vključevanju na glavno prometno smer (Gubčeva ulica).

Zelo ozki profil Hrastinske poti še dodatno ovirajo bližnje visoke ograje sosednjih parcel, ki zelo poslabšujejo prometno varnost. Na križišču prav zaradi tega večkrat prihaja do prometnih nesreč, predvsem z materialno škodo in lažjimi telesnimi poškodbami, saj so hitrosti nizke.

Kapacitetna analiza križišča je pokazala, da iz vidika kapacitete ni nobenih težav.

Prav tako ni pričakovati kapacitetnih težav niti do konca planske dobe.

Z bodočo ureditvijo celotnega območja Stare kolonije se bo izboljšala tudi prometna varnost. Za obravnavano križišče je predvidena izvedba z dvignjenim platojem, ki bo umirilo promet ter tako zmanjšalo potencialno nevarnost nastanka prometnih nesreč.



Slika 56: Oteženo priključevanje iz stranske Hrastinske poti na Gubčevo ulico

2.9 Prikaz obstoječega stanja

Na podlagi terenskih raziskav, pridobljenih statističnih podatkov SURS-a in podatkov obeh naročnikov, smo izdelali karto/situacijo obstoječega stanja obravnavanega območja v merilu 1:1000, ki je priloga temu poročilu.

Na spodnji sliki (Slika 57) je prikazana le shema obstoječega stanja.



Slika 57: Obstojče stanje obravnavanega območja Stara kolonija

3 Zasnova bodoče ureditve (dve idejni zasnovi)

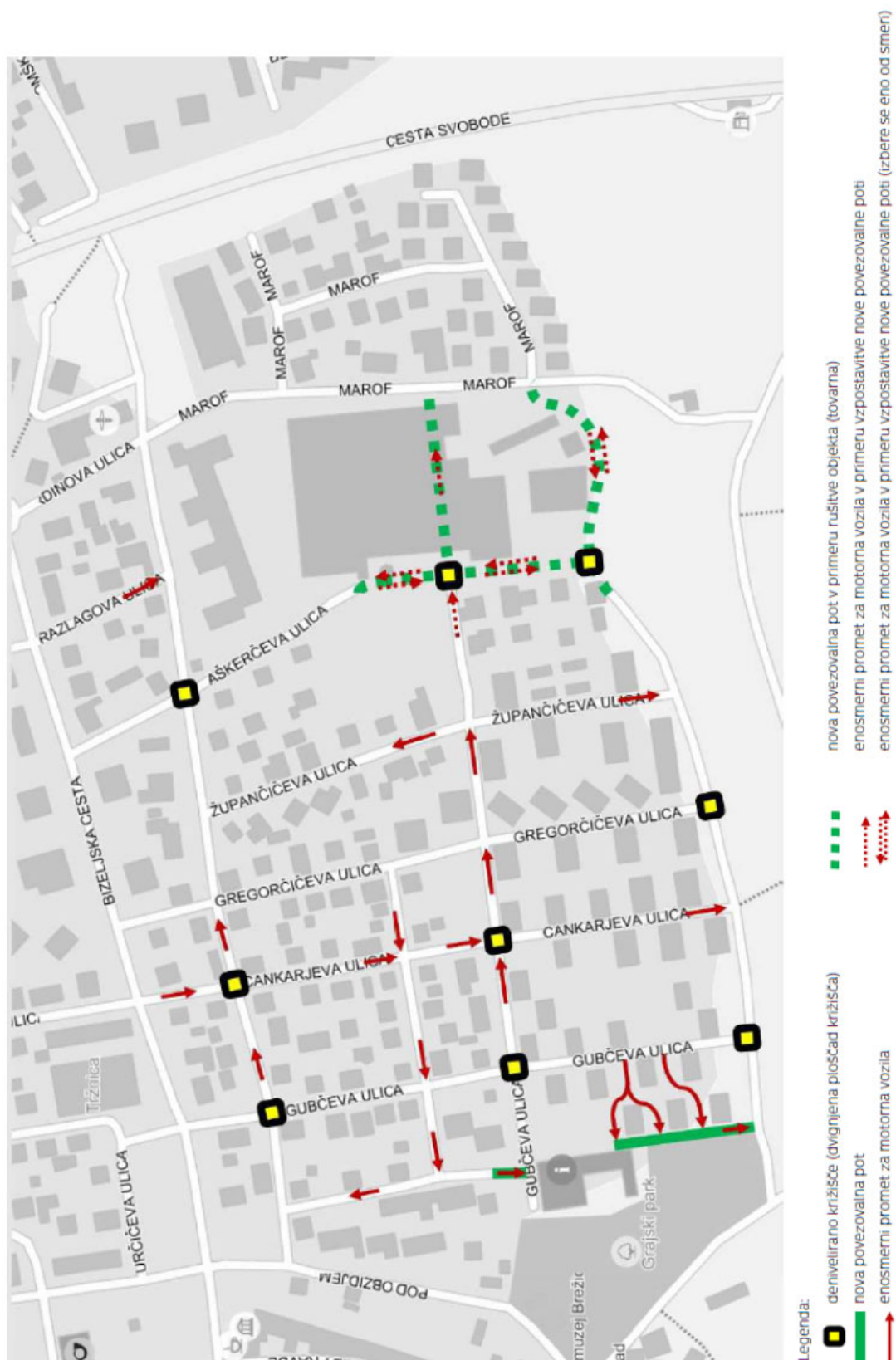
V prvi fazi izdelave študije sta bili pripravljene 2 varianti bodoče prometne ureditve celotne soseke Stara kolonija ter predstavljeni obema naročnikoma (Občina Brežice in Krajevna skupnost Brežice) na sestanku 21.03.2019.

Predloga ureditve (Varianta 1 in Varianta 2), ki sta shematsko prikazani na naslednjih dveh straneh (situaciji v merilu 1:1000 pa sta v prilogi poročila), prikazujeta različne možnosti sprememba prometnega režima, poteka prometnih tokov, umirjanja prometa, rešitve mirujočega prometa, ureditve površin za pešce ter možnosti umestitve novih in razbremenilnih povezav.

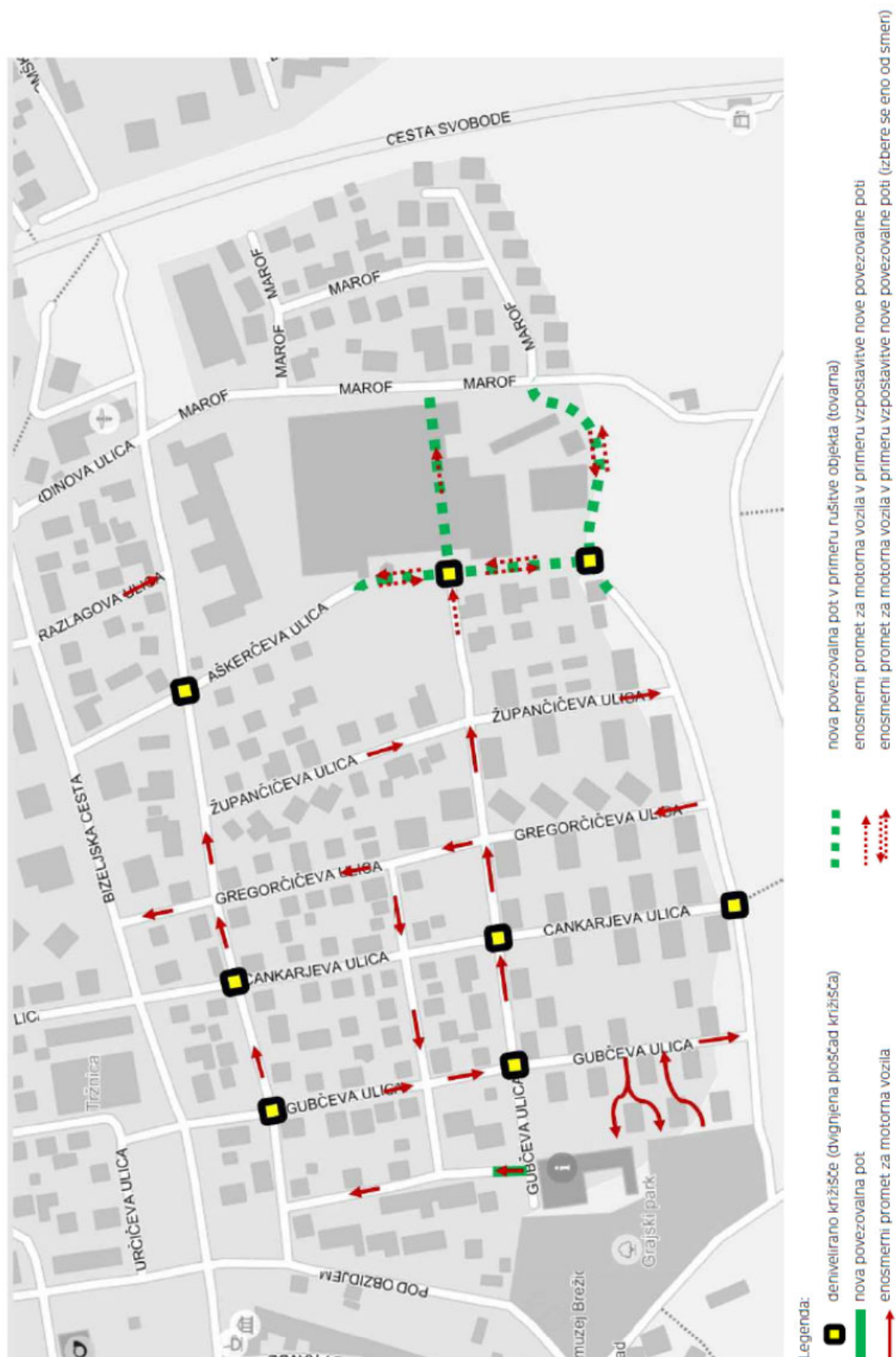
Na podlagi obeh predstavljenih variantah in opravljenega sestanka, smo od naročnikov prejeli naslednje pripombe, ki so bile v veliki večini upoštevane pri pripravi končnega predloga bodoče ureditve soseke Stara kolonija:

- za osnovo/nadaljnjo obravnavo se izbere Varianta 1
- predlaga se enosmernost ulic južno od Stiplovškove,
- predlaga se enosmernost celotne dolžine Hrastinske poti,
- predlaga se ohranitev števila parkirnih mest na delu južno od Stiplovškove (z odstranitvijo pločnika na eni strani cestišča in da se uredi parkirna mesta na obeh straneh ceste; pločnik zadostuje samo na eni strani ceste),
- ne predlaga se preboja ulice Ilija Gregoriča do Mladinskega centra; ostane naj le stik med parkom, igriščem in naseljem.

3.1 Varianta 1



3.2 Varianta 2



4 Predlog nove ureditve (izbrana idejna zasnova)

Na podlagi predstavljenih 2 variant ter pridobljenih pripomb in želja obeh naročnikov, smo podrobneje pripravili predlog nove ureditve območja, ki je predstavljen v nadaljevanju.

4.1 Opis izbrane Variante 1A

Obravnvano območje je razdeljeno na glavne dvosmerne prometne ulice s povezavami v smeri S-J med Bizeljsko cesto in Stiplovškovo ulico ter enosmerne prometne ulice med Stiplovškovo ulico in Orehovo alejo z ureditvijo površin za pešce ter površin za mirujoči promet.

Prečne ulice so predvidene enosmerne z ureditvijo površin za pešce ter površin za mirujoči promet.

Znotraj obravnavanega območja se predvidi območje omejene hitrosti; cona 30 km/h.

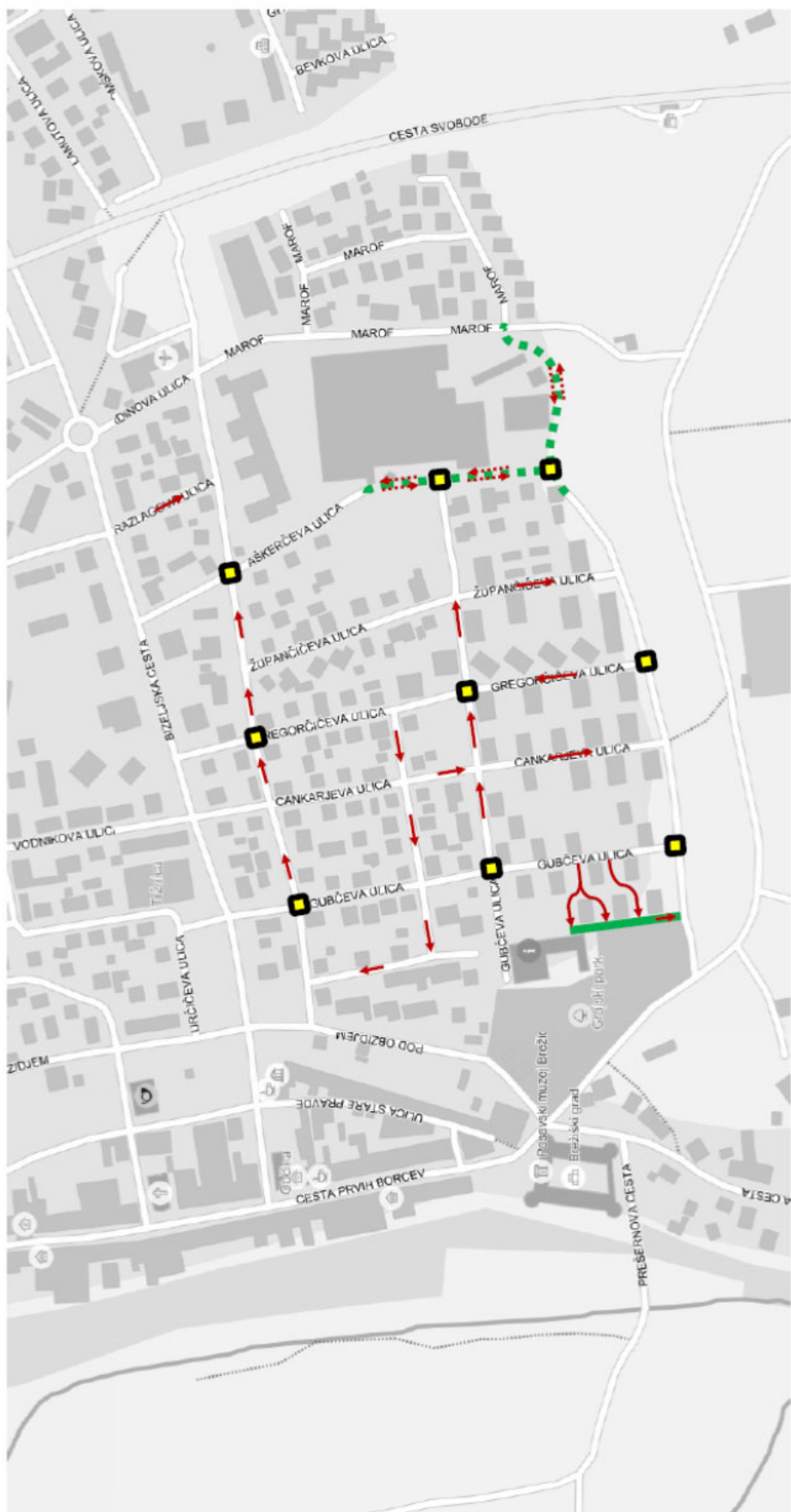
Merodajno vozilo za prevoznost je 2 – osno vozilo za odvoz smeti.

4.2 Predvidena ureditev križišč

Pri vseh križiščih je predvidena ureditev radijev. Za merodajno vozilo se upošteva smetarsko vozilo. Glede na prostorske danosti in omejitve je izbran radij R 5,0 m.

Ureditev deniveliranega križišča za umirjanje prometa in izboljšanje prometne varnosti je predvidena na naslednjih križiščih:

- Gubčeva ulica / Hrastinska pot
- Gubčeva ulica / Stiplovškova ulica
- Orehova Aleja / Gubčeva ulica
- Gregorčičeva ulica / Hrastinska pot
- Gregorčičeva ulica / Stiplovškova ulica
- Orehova Aleja / Gregorčičeva ulica
- Aškerčeva ulica / Hrastinska pot
- Nova povezovalna pot / Stiplovškova ulica
- Nova povezovalna pot / Nova povezovalna pot



- Legenda:
- demivelirano križišče (dvignjena ploščad križišča)
 - nova povezovalna pot
 - enosmerni promet za motorna vozila
 - nova povezovalna pot v primeru rušitve objekta (tovarna)
 - enosmerni promet za motorna vozila v primeru vzpostavitve nove povezovalne poti
 - enosmerni promet za motorna vozila v primeru vzpostavitve nove povezovalne poti (zbere se eno od smeri)

Predvidena ureditev – opis posegov po posameznih ulicah:

4.2.1 Gubčeva ulica

Na Gubčevi ulici se ohrani povezavo S-J med Bizeljsko cesto in Orehovo alejo ter dvosmerni promet do izvedbe nove povezave med Mladinskim centrom in Orehovo alejo.

Predvideni sta dve denivelirani križišči in sicer:

- Gubčeva ulica / Hrastinska pot
- Gubčeva ulica / Stiplovškova ulica

Južni del Gubčeve ulice med Stiplovškovo ulico in Orehovo alejo se uredi tako, da je enotna širina vozišča 5,0 m na celem odseku z enostranskim pločnikom širine 1,50 m. Na zgornjem delu odseka, kjer prostorske danosti to dopuščajo, so umeščena še parkirna mesta za vzdolžno parkiranje.

Predvidena je rekonstrukcija odseka med Stiplovškovo ulico in Orehovo alejo vključno s križiščema, z razširitvijo vozišča, ureditvijo pločnika, umestitvijo parkirnih mest za vzdolžno parkiranje, ureditvijo odvodnje meteorne vode in cestne razsvetljave.

Na odseku Gubčeve ulice med Stiplovškovo ulico in Orehovo alejo se dvosmerni promet spremeni v enosmernega v smeri proti severu po izvedbi nove povezave oz. preboja med Mladinskim centrom in Orehovo alejo.

Predviden normalni prečni profil GUBČEVA ULICA (1): dvosmerni promet

pločnik	1,50 m
vzdolžna parkirna mesta	2,00 m
vozni pas	2,50 m
vozni pas	2,50 m
Skupaj:	8,50 m

Predviden normalni prečni profil GUBČEVA ULICA (2): dvosmerni promet

pločnik	1,50 m
vozni pas	2,50 m
vozni pas	2,50 m
Skupaj:	6,50 m

4.2.2 Gubčeva ulica - nekategorizirane povezovalne ceste

Med Gubčevo ulico in Mladinskim centrom se nekategorizirane povezovalne ceste v smeri V-Z med stanovanjskimi objekti Gubčeva ulica 16, 18, 20, 22 in 24 ter povezovalno cesto v smeri S-J ob Mladinskem centru in igrišču spremenijo v enosmerne ceste.

Izvedba enosmernih povezav je pogojena z izvedbo nove povezave oz. preboja med Mladinskim centrom in Orehovo alejo.

Predviden normalni prečni profil POVEZOVALNE POTI: enosmerni promet

vozni pas	3,50 m
Skupaj:	3,50 m

4.2.3 Gubčeva ulica – nova povezava med Mladinskim centrom in Orehovo alejo

Med Gubčevo ulico oz. Mladinskim centrom in Orehovo alejo je v smeri S-J predvidena nova povezovalna pot. Južni del je predviden kot enosmerna cesta proti Orehovi aleji.

Predvidena je izvedba nove cestne povezave vključno z opornimi zidovi, ureditvijo odvodnje meteorne vode in cestne razsvetljave.

Predviden normalni prečni profil NOVA POVEZAVA: enosmerni promet

oporni zid	
vozni pas	3,50 m
oporni zid	
Skupaj:	3,50 m

Po izvedbi nove povezave oz. preboja med Mladinskim centrom in Orehovo alejo se prilagodi potek enosmernih povezav med bloki ter na odseku Gubčeve ulice med Stiplovškovo ulico in Orehovo alejo se dvosmerni promet spremeni v enosmerne v smeri proti severu.

4.2.4 Cankarjeva ulica

Na Cankarjevi ulici se ohrani povezavo S-J med Bizeljsko cesto in Orehovo alejo kot dvosmerni promet do Stiplovškove ulice. Med Stiplovškovo ulico in Orehovo alejo je predviden enosmerni promet v smeri S-J.

Južni del Cankarjeve ulice med Stiplovškovo ulico in Orehovo alejo se uredi, tako da je širina vozišča 3,50 m, obojstransko so umeščena parkirna mesta za vzdolžno parkiranje širine 2,0 m ter enostranski pločnik širine 1,50 m.

Predvidena je rekonstrukcija odseka med Stiplovškovo ulico in Orehovo alejo vključno z rekonstrukcijo vozišča, ureditvijo pločnika, umestitvijo parkirnih mest za vzdolžno parkiranje, ureditvijo odvodnje meteorne vode in cestne razsvetljave.

Zaradi spremembe smeri prometnega toka, se predvidi prestavitev avtobusnega postajališča na Gregorčičevo ulico.

Predviden normalni prečni profil CANKARJEVA ULICA: enosmerni promet

vzdolžna parkirna mesta	2,00 m
vozní pas	3,50 m
pločnik	1,50 m
<u>vzdolžna parkirna mesta</u>	<u>2,00 m</u>
Skupaj:	9,00 m

4.2.5 Gregorčičeva ulica

Na Gregorčičevi ulici se ohrani povezavo S-J med Bizeljsko cesto in Stiplovškovo ulico ter predvidi enosmerni promet v smeri J-S med Orehovo alejo in Stiplovškovo ulico.

Južni del Gregorčičeve ulice med Stiplovškovo ulico in Orehovo alejo se uredi, tako da je širina vozišča 3,50 m, enostransko so umeščane parkirna mesta za vzdolžno parkiranje širine 2,5 m ter enostranski pločnik širine 1,50 m.

Predvidi se lokacijo za avtobusno postajališče na vozišču in pripadajoče čakališče.

Osrednji del Gregorčičeve ulice med Kopitarjevo ulico in Orehovo alejo se uredi, tako da je širina vozišča 5,00 m, enostransko so umeščane parkirna mesta za vzdolžno parkiranje širine 2,0 m ter enostranski pločnik širine 1,50 m.

Predvidena je rekonstrukcija odseka med Kopitarjevo ulico in Orehovo alejo vključno s križiščema, z rekonstrukcijo vozišča, ureditvijo pločnika, umestitvijo parkirnih mest za vzdolžno parkiranje, ureditvijo avtobusnega postajališča in čakališča, ureditvijo odvodnje meteorne vode in cestne razsvetljave.

Predviden normalni prečni profil GREGORČIČEVA ULICA (1): enosmerni promet

vzdolžna parkirna mesta	2,50 m
vozni pas	3,50 m
pločnik	1,50 m
Skupaj:	7,50 m

Predviden normalni prečni profil GREGORČIČEVA ULICA (2): dvosmerni promet

vzdolžna parkirna mesta	2,00 m
vozni pas	2,50 m
vozni pas	2,50 m
pločnik	1,50 m
Skupaj:	8,50 m

4.2.6 Župančičeva ulica

Na Župančičevi ulici se ohrani povezavo S-J med Hrastinsko potjo in Orehovo alejo kot dvosmerni promet do Stiplovškove ulice. Med Stiplovškovo ulico in Orehovo alejo je predviden enosmerni promet v smeri S-J.

Južni del Gregorčičeve ulice med Stiplovškovo ulico in Orehovo alejo se uredi, tako da je širina vozišča 3,50 m, enostransko so umeščane parkirna mesta za vzdolžno parkiranje širine 2,5 m ter enostranski pločnik širine 1,50 m.

Dostop do garaž in stanovanjskih hiš na vzhodni strani se uredi z voziščem širine 5,0 m oz. 3,50 m.

Predvidena je rekonstrukcija odseka med Stiplovškovo ulico in Orehovo alejo vključno z rekonstrukcijo vozišča, ureditvijo pločnika, umestitvijo parkirnih mest za vzdolžno parkiranje, ureditvijo odvodnje meteorne vode in cestne razsvetljave.

Predviden normalni prečni profil ŽUPANČIČEVA ULICA: enosmerni promet

vzdolžna parkirna mesta	2,50 m
vozni pas	3,50 m
pločnik	1,50 m
Skupaj:	7,50 m

4.2.7 Aškerčeva ulica

Na Aškerčevi ulici se ohrani povezavo med Bizeljsko cesto in območjem Tovarne pohištva Brežice ter predvidi možnost nove povezovalne poti proti jugu z navezavo na Orehovo alejo in Trdinovo ulico.

Predvideno je denivelirana križišča in sicer:

- Aškerčeva ulica / Hrastinska pot

Predvidena je rekonstrukcija obstoječega križišča s pripadajočo odvodnjo in cestno razsvetljavo.

4.2.8 Razlagova ulica

Razlagova ulica ohrani povezavo med Bizeljsko cesto in Hrastinsko potjo v smeri S-J kot enosmerna ulica.

Razlagovo ulico se uredi, tako da je širina vozišča 3,50 m z obojestranskim pločnikom širine 1,50 m.

Predvidena je rekonstrukcija odseka z ureditvijo pločnika, ureditvijo odvodnje meteorne vode in cestne razsvetljave.

Predviden normalni prečni profil RAZLAGOVA ULICA: enosmerni promet

pločnik	1,50 m
vozni pas	3,50 m
pločnik	1,50 m
Skupaj:	7,50 m

4.2.9 Ulica Ilije Gregoriča

Ulica Ilije Gregoriča ohrani povezavo med Hrastinsko potjo in Gubčevo ulico deloma kot dvosmerna deloma kot enosmerna v smeri J-S. Slep krak ohrani dvosmerni promet.

Ulico Ilije Gregoriča se uredi, tako da je širina enosmerne vozišča 3,50 m.

Predvidena je rekonstrukcija odseka z ureditvijo enotne širine enosmerne vozišča 3,50 m, z ureditvijo pločnika, ureditvijo odvodnje meteorne vode in cestne razsvetljave.

Predviden normalni prečni profil ULICA ILIJE GREGORIČA (1): enosmerni promet

vozni pas	3,50 m
Skupaj:	3,50 m

Predviden normalni prečni profil ULICA ILIJE GREGORIČA (2): enosmerni promet

vozni pas	3,50 m
pločnik	1,50 m
Skupaj:	5,00 m

4.2.10 Hrastinska pot

Na Hrastinski poti se spremeni potek povezav in sicer tako, da je osrednji del med Gubčevo ulico in Aškerčevo ulico urejen kot enosmerna ulica v smeri Z-V. Na delu med Gubčevo ulico in Pod obzidjem ter delu med Aškerčevo ulico in Trdinovo ulico se ohrani dvosmerni promet.

Predvidena so tri denivelirana križišča in sicer:

- Gubčeva ulica / Hrastinska pot
- Gregorčičeva ulica / Hrastinska pot
- Aškerčeva ulica / Hrastinska pot

Osrednji del Hrastinske poti med Gubčevo ulico in Aškerčevo ulico se uredi, tako da je enotna širina vozišča 3,50 m z enostranskim pločnikom širine 1,50 m.

Na delu med Gubčevo ulico in Pod obzidjem se uredi vozišče v širini 5,0 m, na delu med Aškerčevo ulico in Trdinovo ulico se uredi vozišče v širini 5,50 m ter ohrani obstoječi pločnik.

Predvidena je rekonstrukcija Hrastinske poti vključno s križišči, z razširitvijo vozišča, ureditvijo pločnika, ureditvijo odvodnje meteorne vode in cestne razsvetljave.

Predviden normalni prečni profil HRASTINSKA POT (1): dvosmerni promet

vozni pas	5,00 m
Skupaj:	5,00 m

Predviden normalni prečni profil HRASTINSKA POT (2): enosmerni promet

vozni pas	3,50 m
pločnik	1,50 m
Skupaj:	5,00 m

Predviden normalni prečni profil HRASTINSKA POT (3): enosmerni promet

pločnik	1,50 m
vozni pas	3,50 m
Skupaj:	5,00 m

Predviden normalni prečni profil HRASTINSKA POT (4): dvosmerni promet

vozni pas	2,75 m
vozni pas	2,75 m
<u>pločnik</u>	<u>1,20 m</u>
Skupaj:	6,70 m

4.2.11 Kopitarjeva ulica

Kopitarjeva ulica ohranja povezavo med Gregorčičevo ulico in Gubčevo ulico v smeri V-Z kot enosmerna ulica.

Del Kopitarjeve ulice med Gubčevo ulico in Cankarjevo ulico se uredi, tako da je širina vozišča 3,50 m, enostransko so umeščana parkirna mesta za vzdolžno parkiranje širine 2,50 m ter enostranski pločnik širine 1,50 m.

Del Kopitarjeve ulice med Cankarjevo ulico in Gregorčičevo ulico se uredi, tako da je širina vozišča 3,50 m ter enostranski pločnik širine 1,50 m.

Predvidena je rekonstrukcija odseka med Gubčevo ulico in Gregorčičevo ulico vključno z rekonstrukcijo vozišča, ureditvijo pločnika, umestitvijo parkirnih mest za vzdolžno parkiranje, ureditvijo odvodnje meteorne vode in cestne razsvetljave.

Predviden normalni prečni profil KOPITARJEVA ULICA (1): enosmerni promet

vzdolžna parkirna mesta	2,50 m
vozni pas	3,50 m
<u>pločnik</u>	<u>1,50 m</u>
Skupaj:	7,50 m

Predviden normalni prečni profil KOPITARJEVA ULICA (2): enosmerni promet

vozni pas	3,50 m
<u>pločnik</u>	<u>1,50 m</u>
Skupaj:	5,00 m

4.2.12 Stiplovškova ulica

Na Stiplovškovi ulici se spremeni potek povezav in sicer, tako da je osrednji del med Gubčevo ulico in Župančičevo ulico urejen kot enosmerna ulica v smeri Z-V.

Na delu med Gubčevo ulico in Mladinskim centrom ter med Župančičevo ulico in novo predvideno povezavo se ohrani dvosmerni promet.

UL, FGG, Prometnotehniški inštitut

Del Stiplovškove ulice med Gubčevo ulico in Župančičevo ulico se uredi tako, da je širina vozišča 3,50 m ter enostranski pločnik širine 1,50 m ter med Župančičevo ulico in novo predvideno povezavo širina vozišča 3,50 m.

Predvidena je rekonstrukcija Stiplovškove ulice vključno s križišči, z razširitvijo vozišča, ureditvijo pločnika, ureditvijo odvodnje meteorne vode in cestne razsvetljave.

Na odseku Stiplovškove ulice med Župančičevo ulico in novo predvideno povezavo se dvosmerni promet spremeni v enosmernega v smeri proti vzhodu po izvedbi nove povezovalne poti na vzhodni strani.

Predvideni sta dve denivelirani križišči in sicer:

- Gubčeva ulica / Stiplovškova ulica
- Gregorčičeva ulica / Stiplovškova ulica

Predviden normalni prečni profil STIPILOVŠKOVA ULICA (1): enosmerni promet

vozni pas	3,50 m
<u>pločnik</u>	<u>1,50 m</u>
Skupaj:	5,00 m

Predviden normalni prečni profil STIPILOVŠKOVA ULICA (2): dvosmerni promet

<u>vozni pas</u>	<u>3,50 m</u>
Skupaj:	5,00 m

4.2.13 Orehova aleja

Na Orehovi aleji je predvidena ureditev deniveliranih križišč, priključitev predvidenega preboja za zahodni strani ter priključitev nove povezovalne ceste na vzhodni strani območja.

Predvideni sta dve denivelirani križišči in sicer:

- Orehova aleja / Gubčeva ulica
- Orehova aleja / Gregorčičeva ulica

Predvidena je rekonstrukcija križišč ter po potrebi ureditev odvodnje meteorne vode in cestne razsvetljave.

4.3 Skupna ureditev ulic

Površine za pešce in kolesarje

Znotraj obravnavanega območja se predvidi območje omejene hitrosti; cona 30 km/h.

Po posameznih odsekih je predvidena je ureditev pločnika širine 1,50 m z navezavo na obstoječi potek pločnika.

Znotraj območja ni posebej opredeljenih površin za kolesarje ampak so kolesarji na vozišču.

Opis in utemeljitev horizontalnega poteka

Na obravnavanem območju gre za rekonstrukcijo vozišča v naselju.

Horizontalni potek cest naj se v največji možni meri prilaga obstoječim trasam obstoječih ulic ter obstoječim uvozom stanovanjskih hiš ter navezavi na obstoječe površine za mirujoči promet.

Horizontalni elementi naj bodo izbrani za projektno hitrost 30 km/h.

Opis in utemeljitev vertikalnega poteka

Nagib nivelete obravnavnih ulic se prilagaja obstoječi višinski ureditvi in se navezuje na obstoječe uvoze do posameznih objektov.

Robni elementi

- Betonski robnik 15/25 cm
- Gredni robnik 10/20 cm
- Granitna kocka 10/10/10 cm

Uvozi

Na obravnavanem območju je veliko število uvozov do stanovanjskih hiš in večstanovanjskih objektov. Višinski potek predvidene ureditve naj upošteva navezave na obstoječe uvoze, po potrebi se posamezni uvozi prilagodijo novi višinski ureditvi.

Enotni tip uvoza in dimenzije določi investitor oz. naročnik.

4.4 Predlog razbremenilnih cest in novih povezav:

Na jugozahodni strani območja je predvidena nova povezava med Mladinskim centrom in Orehovo alejo z enosmerno ulico širine 3,50 m ter opornimi zidovi za premostitev višinske razlike.

Na vzhodnem delu obravnavanega območja sta predvideni dve novi povezavi, in sicer v smeri S-J se podaljša Aškerčeva ulica do nove povezovalne poti v smeri V-Z, katera predstavlja povezavo med Trdinovo ulico in Orehovo alejo z dvosmerno ulico širine 5,50 m ter enostranskim pločnikom širine 1,50 m.

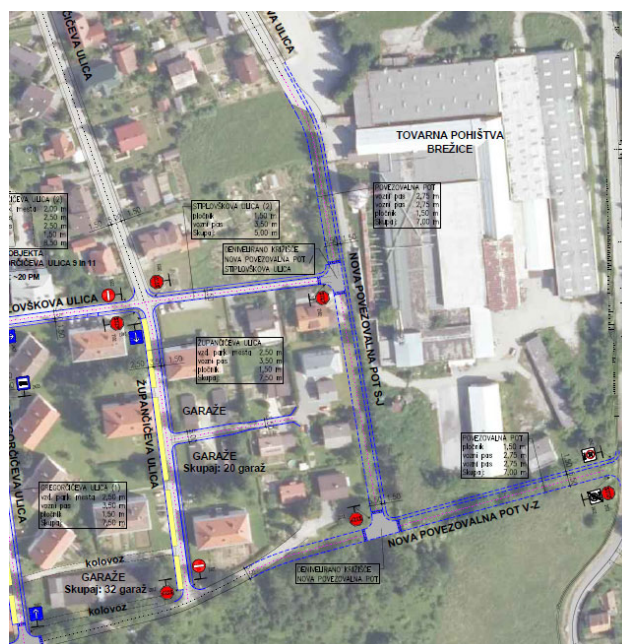
Predvideni sta dve denivelirani križišči in sicer:

- Nova povezovalna pot S-J / Stiplovškova ulica
- Nova povezovalna pot S-J / Nova povezovalna pot V-Z

Predvidena je izvedba novih povezovalnih poti s pripadajočimi križišči, odvodnjo meteorne vode in cestno razsvetljava.

Predviden normalni prečni profil NOVA POVEZOVALNA POT: dvosmerni promet

vozni pas	2,75 m
vozni pas	2,75 m
pločnik	1,50 m
Skupaj:	7,50 m



Slika 58: Dve novi povezavi na vzhodnem delu

4.5 Prometna ureditev

Prometna oprema in prometna signalizacija s projektirani v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17 in 59/18) in sta prikazani na situaciji predloga ureditve v prilogi.

Obravnavano območje je po izvedbi rekonstrukcije predvideno kot območje omejene hitrosti; cona 30 km/h.

Vertikalna prometna signalizacija:

Predvidena vertikalna prometna signalizacija:

- 2102 – Ustavi
- 2201 – Prepovedan promet v eno smer
- 2407 – Enosmerna cesta
- 2421 – Območje omejene hitrosti
- 2422 – Konec območja omejene hitrosti
- 2301-1 – Obvezna smer – desno
- 2301-2 - Obvezna smer – levo
- 2433 – Avtobusno postajališče

Obstoječa vertikalna prometna signalizacija:

V primeru, da so prometni znaki novi oziroma dobro ohranjeni, se jih lahko ponovno uporabi.

Dotrajani in neustrezni prometni znaki se odstranijo ter zamenjajo.

Horizontalna prometna signalizacija:

Na obravnavanem območju je predvidena naslednja horizontalna prometna signalizacija:

- 5356 – Parkirna mesta – vzdolžno parkiranje
- 5333-2 – Avtobusno postajališče – na vozišču

Mirujoči promet:

Površine za mirujoči promet so predvidene z ureditvijo enosmernih prometnih povezav med Stiplovškovo ulico in Orehovo alejo z ureditvijo površin za pešce ter površin za vzdolžno parkiranje.

Prečnih ulici - Stiplovškova in Kopitarjeva ulica, sta predvideni enosmerni z ureditvijo predvsem površin za pešce ter kjer prostorske omejitve to dopuščajo s površinami za mirujoči promet – vzdolžno parkiranje.

Predvideno število parkirnih mest – vzdolžno parkiranje (ocena):

Gubčeva ulica	8 PM
Cankarjeva ulica	40 PM
Gregorčičeva ulica	28 PM
Župančičeva ulica	19 PM
Kopitarjeva ulica	9 PM
Skupaj:	104 PM

Avtobusno postajališče in proga mestnega avtobusa:

Zaradi spremembe smeri prometnega toka na Cankarjevi ulici, se predvidi prestavitev avtobusnega postajališča na Gregorčičevo ulico.

Ohrani se smer poteka proge mestnega avtobusa in sicer enosmerna proga v smeri J-S: Orehovo aleja – Gregorčičeva ulica – Bizeljska cesta.

Predvideno je označeno postajališče na vozišču ter čakališče v višini stanovanjskega objekta Gregorčičeva ulica 13.

4.6 Dimenzioniranje voziščne konstrukcije:

V nadaljnjih fazah priprave projektne dokumentacije je potrebno upoštevati predvideno prometno obremenitev pri dimenzioniranju voziščne konstrukcije.

Po potrebi se opravi geološko – geomehanske preiskave.

4.7 Odvodnja meteorne vode z vozišča:

Odvodnja meteorne odpadne vode z vozišča in površin za pešce je predvidena preko prečnih in vzdolžnih nagibov v obstoječe cestne požiralnike z LTŽ, kjer je možna ohranitev le-teh.

Potrebno je predvideti čiščenje požiralnikov, preveritev vezne kanalizacije, po potrebi menjava obstoječe LTŽ rešetke ter vgraditev na novo višino nivelete.

Na odsekih, kjer ni obstoječih cestnih požiralnikov ali obstoječi niso ustrezni, se predvidi nove s pripadajočo vezno kanalizacijo ter po potrebi novimi kraki kanalizacije.

Na obravnavanem območju poteka obstoječa mešana gravitacijska kanalizacija.

4.8 Hortikultura ureditev in urbana oprema

Grmovnice, žive meje

Po predhodnem dogovoru med lastniki in investitorjem se predvidi porez delov živih mej in grmovnic, ki segajo izven parcelne meje v območje pločnika, vozišča ali ovirajo preglednost križišč in priključkov.

Zelenice

Po predhodnem dogovoru med lastniki in investitorjem se predvidi ureditev oz. ponovna ozelenitev poškodovanih zelenic.

Zabojniki

Prostor za zabojnike je potrebno na vsaki ulici oz. objektu definirati po dogovoru med investitorjem, stanovalci in pristojno službo.

Postavitev zabojnikov ne sme segati v območje pločnika, vozišča ali ovirati preglednosti križišč in priključkov.

4.9 Faznost gradnje, ocena investicije:

Glede na pripravljeno študijo je možno obravnavano območje razdeliti na 4 ločene zaporedne faze:

- I. Ureditev območja med Stiplovškovo ulico in Orehovo alejo vključno s Kopitarjevo ulico in delom Gregorčičeve ulice,
- II. Ureditev Hrastinske ulice, Ul. Ilije Gregoriča in Razlagove ulice,
- III. Izvedba nove povezave (preboja) med Mladinskim centrom in Orehovo alejo,
- IV. Izvedba novih povezovalnih poti na vzhodni strani območja.

Skupna ocena investicije za izbrano varianto ureditve 1A znaša:
2.100.000,00 € (brez ddv)

Ocena investicije za posamezno fazo znaša:

- I. 1.050.000,00 € (brez ddv)
- II. 550.000,00 € (brez ddv)
- III. 200.000,00 € (brez ddv)
- IV. 300.000,00 € (brez ddv)

Ocena investicije je informativna, pripravljena glede na idejno zasnovo na ortofoto podlagi!

Investicijsko vzdrževalna dela za preostale odseke ulic, kjer niso predvideni posegi ureditve, niso zajeta v oceni investicije.

4.10 Cestna razsvetljava, mešana kanalizacija:

Sočasno z rekonstrukcijo obravnavanih ulic je smiselna tudi obnova ali izgradnja cestne razsvetljave in meteorne/mešane kanalizacije.

Cestna razsvetljava:

Ob vozišču obravnavanih ulic je obstoječa cestna razsvetljava, ki pa se od ulice do ulice razlikuje.

Investitor in vzdrževalec se dogovorita o preverbi obstoječe cestne razsvetljave ter o načinu posodobitve le-te, postavitvi novih svetilk na posameznih ulicah ter vseh potrebnih delih.

Mešana kanalizacija:

Na obravnavanem območju poteka obstoječa mešana gravitacijska kanalizacija.

Na posameznih odsekih oz. ulicah, kjer ni izvedene kanalizacije prav tako ni obstoječih cestnih požiralnikov, se predvidi nove cestne požiralnike s pripadajočo vezno kanalizacijo ter po potrebi novimi kraki kanalizacije.

Investitor in vzdrževalec se dogovorita o preverbi obstoječe kanalizacije ter o obnovi le-te, če se izkaže potreba, ter izvedbi manjkajočih povezav na posameznih ulicah.

4.11 Predvideni posegi

Predvideni posegi v zemljišča v zasebni lasti zajemajo samo predvideno ureditev izven obstoječe ceste in pločnikov ter so informativni.

Predvideni posegi v zemljišča v državni lasti zajemajo celotno predvideno ureditev ceste in pločnikov ter so informativni.

Posegi znotraj zemljišč v lasti občine ter javnega dobrega niso posebej označeni.

Za dejanske posege je potrebno pripraviti katastrski elaborat na geodetskem načrtu.

Parcelacija obstoječih cestnih povezav ni predmet študije.

Vsi posegi in predvidene velikosti so informativni, pripravljene na ortofoto podlagi!

Predvideni posegi na zemljišča v zasebni lasti:

<i>Zemljiška parc. št.</i>	<i>Velikost posega m² (ocena)</i>	<i>Namen posega</i>
838	6,0	ureditev zavijalnega radija Ul. I. Gregoriča
826	4,0	ureditev zavijalnega radija na Ul. I. Gregoriča
837	2,0	ureditev širine vozišča na Hrastinski poti
839	2,0	ureditev širine vozišča Hrastinski poti
840/2	1,0	ureditev križišča Gubčeva / Hrastinska poti.
791	0,5	ureditev križišča Gubčeva / Hrastinska poti
852/2	0,5	ureditev križišča Gubčeva / Hrastinska poti
856	6,0	ureditev križišča Gubčeva / Hrastinska poti
855	7,0	ureditev širine vozišča Hrastinski poti
854	3,0	ureditev križišča Cankarjeva / Hrastinska poti.
951/1	13,0	ureditev križišča Cankarjeva / Hrastinska poti
951/2	4,0	ureditev širine vozišča Hrastinski poti
948/1	11,0	ureditev širine vozišča Hrastinski poti ter ureditev križišča Gregorčičeva / Hrastinska pot
948/2	1,0	ureditev križišča Gregorčičeva / Hrastinska pot
989	8,0	ureditev križišča Gregorčičeva / Hrastinska pot
987	1,0	ureditev križišča Gregorčičeva / Hrastinska pot
991	14,0	ureditev širine vozišča Hrastinski poti
1112	31,0	ureditev širine vozišča Hrastinski poti

1114	9,0	ureditev širine vozišča Hrastinski poti
1113	8,0	ureditev širine vozišča Hrastinski poti
1126	10,0	ureditev širine vozišča Hrastinski poti
1199/1	10,0	ureditev križišča Aškerčeva / Hrastinska pot
870	1,0	ureditev križišča Gubčeva / Kopitarjeva ul.
880	12,0	ureditev križišča Gubčeva / Kopitarjeva ul. ter ureditev pločnika na Kopitarjevi ulici
878	7,0	ureditev pločnika na Kopitarjevi ulici
879	3,0	ureditev pločnika na Kopitarjevi ulici
877	10,0	ureditev pločnika na Kopitarjevi ulici
875	23,0	ureditev pločnika na Kopitarjevi ulici
927	13,0	ureditev križišča Cankarjeva / Kopitarjeva ul. ter ureditev pločnika na Kopitarjevi ulici
929	2,0	ureditev pločnika na Kopitarjevi ulici
930	4,0	ureditev pločnika na Kopitarjevi ulici
926	5,0	ureditev pločnika na Kopitarjevi ulici
924	8,0	ureditev pločnika na Kopitarjevi ulici
922	11,0	ureditev križišča Cankarjeva / Stiplovškova ul.
1084	20,0	ureditev vozišča priključka na Župančičevi ul.
1200/1	62,0	ureditev nove povezovalne poti
1192/1	899,0	ureditev nove povezovalne poti
1097/3	11,0	ureditev nove povezovalne poti
1092/2	78,0	ureditev nove povezovalne poti
1091/1	936,0	ureditev nove povezovalne poti ter vozišča in pločnika na Stiplovškovi ul.
1207/1	291,0	ureditev nove povezovalne poti

Vse parcele so v k.o. Brežice.

Predvideni posegi na zemljišča v državni lasti:

Zemljiška parc. št.	Velikost posega m² (ocena)	Namen posega
1226	163,0	povezovalne poti na južnem delu Gubčeve ul.
1227	167,0	povezovalne poti na južnem delu Gubčeve ul.
1228	253,0	povezovalne poti na južnem delu Gubčeve ul.
1229	91,0	povezovalne poti na južnem delu Gubčeve ul.
1230	1,0	povezovalne poti na južnem delu Gubčeve ul.
901	873,0	Gubčeva ulica – južni del
904	100,0	Gubčeva ulica – južni del
903	110,0	Gubčeva ulica – južni del
902	158,00	Gubčeva ulica – južni del Stiplovškova ulica – ureditev pločnika Cankarjeva ulica – južni del
889	539,0	Stiplovškova ulica
921	387,0	Stiplovškova ulica
1018	525,0	Stiplovškova ulica
1080/2	294,0	Stiplovškova ulica
1080/1	27,0	Stiplovškova ulica
920	992,0	Cankarjeva ulica – južni del
915	118,0	Cankarjeva ulica – južni del Gregorčičeva ulica – južni del
916	123,0	Cankarjeva ulica – južni del Gregorčičeva ulica – južni del
917/1	128,0	Cankarjeva ulica – južni del Gregorčičeva ulica – južni del
918	90,0	Cankarjeva ulica – južni del
919	132,0	Cankarjeva ulica – južni del Gregorčičeva ulica – južni del
1019	697,0	Gregorčičeva ulica – južni del
1062	12,0	Gregorčičeva ulica – južni del
1061	19,0	Gregorčičeva ulica – južni del
1027/3	41,0	Gregorčičeva ulica – južni del
1027/2	18,0	Gregorčičeva ulica – južni del
1027/1	307	Gregorčičeva ulica – južni del
1079/1	79,0	Župančičeva ul. – južni del, ureditev pločnika
1081	212,0	Župančičevi ul. – južni del, priključek
1065	190,0	Župančičeva ul. – južni del, ureditev pločnika
1066	21,0	Župančičeva ul. – južni del, ureditev pločnika
1209/1	405,0	ureditev nove povezovalne poti

Vse parcele so v k.o. Brežice.

5 Priloge

Terenske raziskave - Poročilo o ročnem štetju prometa

Situacija obstoječega stanja obravnavanega območja, v merilu 1:1000

Situacija predloga nove ureditve – Varianta 1, v merilu 1:1000

Situacija predloga nove ureditve – Varianta 2, v merilu 1:1000

Situacija predloga izbrane ureditve – Varianta 1A (prometna situacija), v merilu 1:1000

Situacija predloga izbrane ureditve – Varianta 1A (predvideni posegi in kataster), v merilu 1:1000



UL, FGG, Prometnotehniški inštitut

5.1 Terenske raziskave - Poročilo o ročnem štetju prometa

Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K1

Ime križišča: Cankarjeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: O, B, T, V

A	Cankarjeva ulica
B	Bizeljska cesta - vzhod
C	Vodnikova ulica
D	Bizeljska cesta - zahod

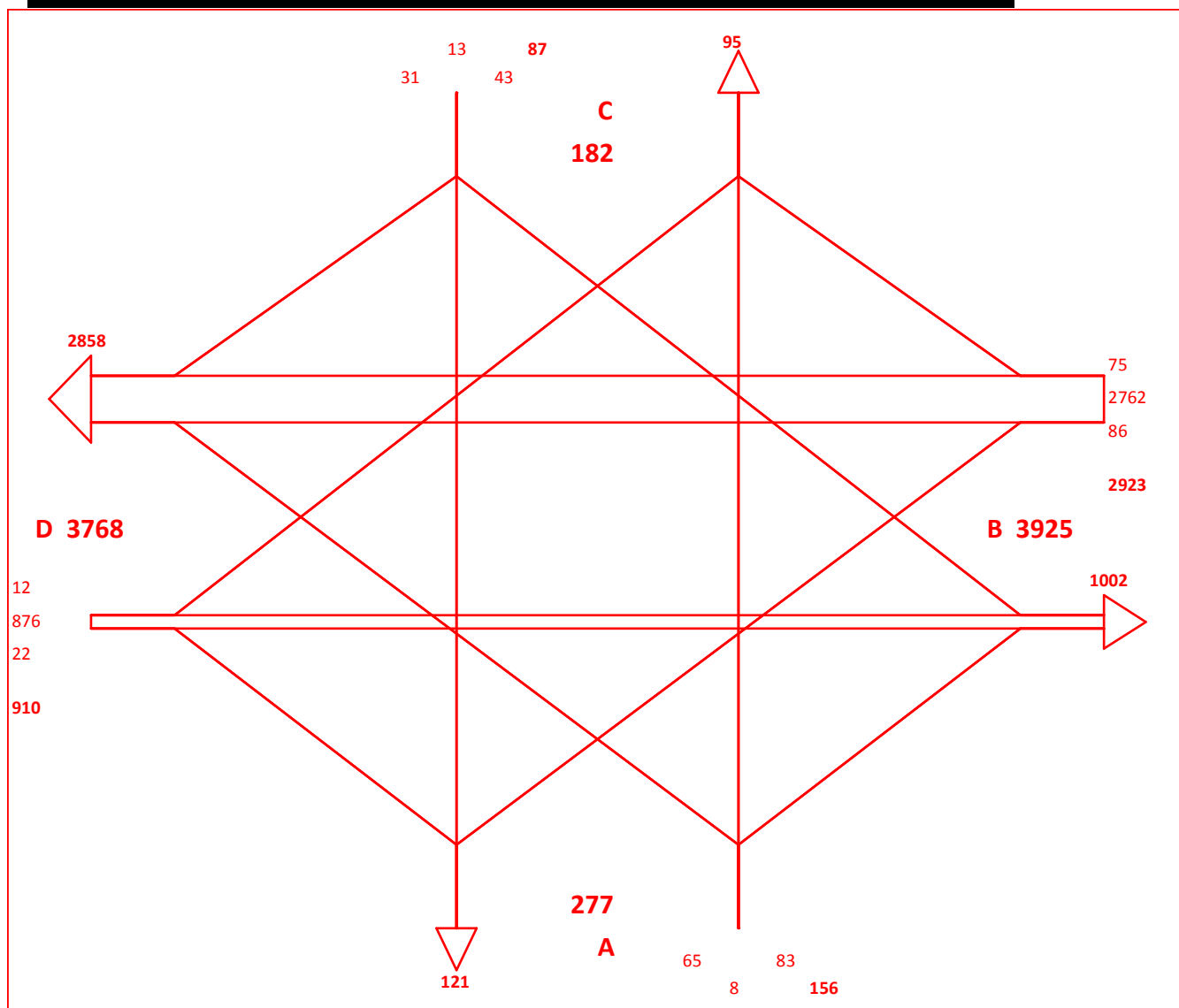


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K2

Ime križišča: Gubčeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: O, B, T, V

A	Gubčeva ulica - jug
B	Hrastinska pot - vzhod
C	Gubčeva ulica - sever
D	Hrastinska pot - zahod

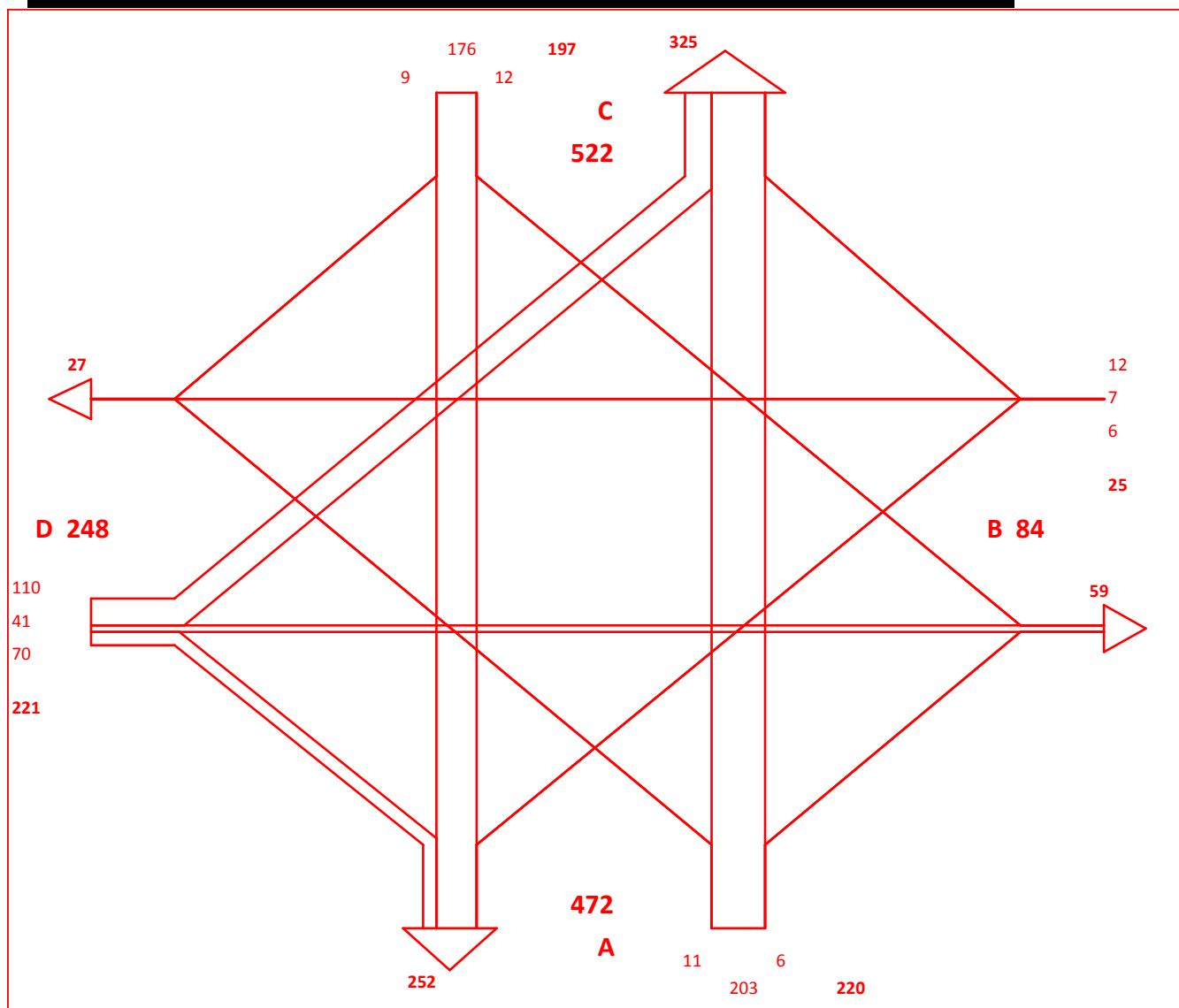


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K3

Ime križišča: Trdinova

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: O, B, T, V

A	Marof
B	Borštnikova ulica
C	Trdinova ulica
D	Hrastinska pot

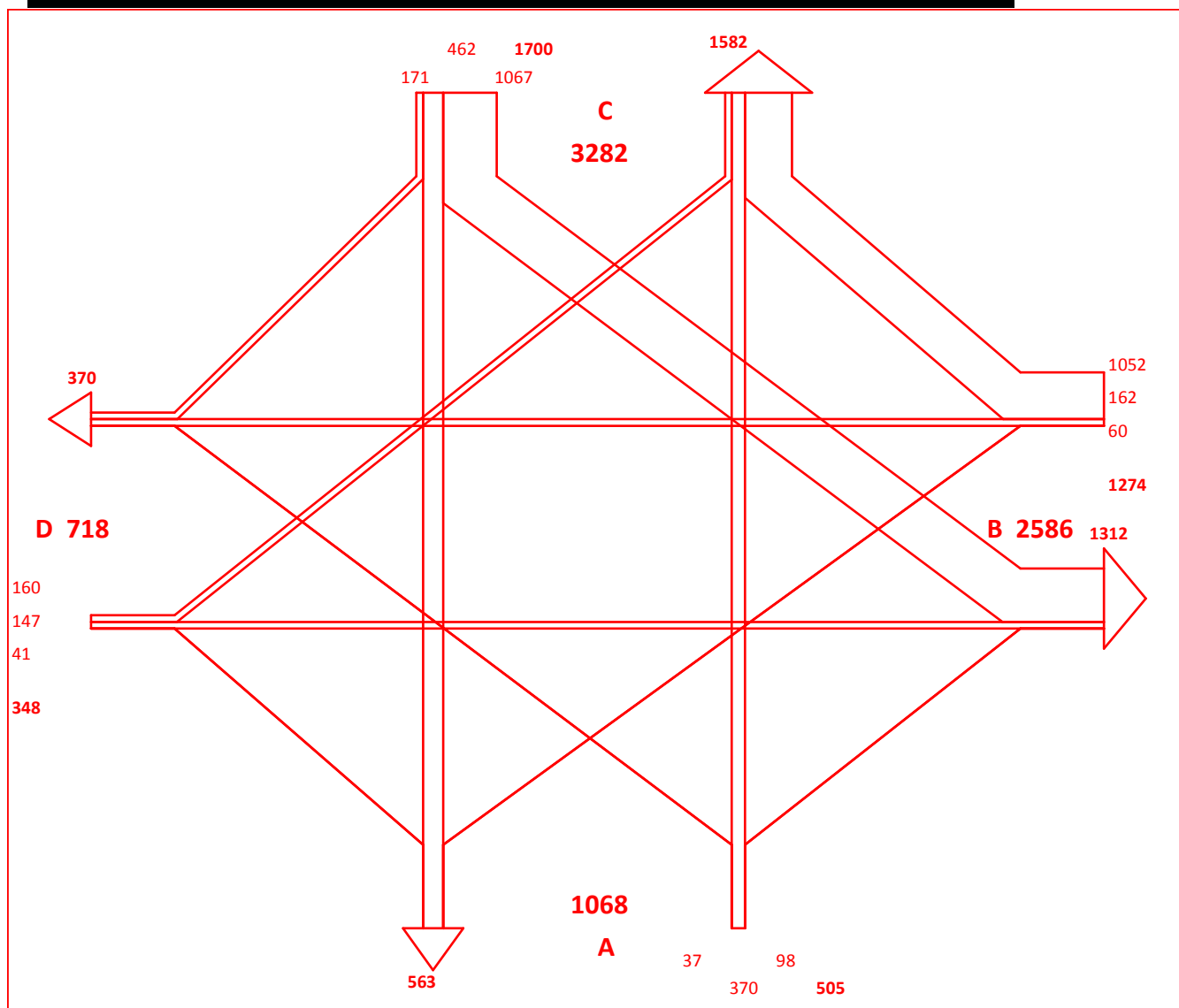


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K4

Ime križišča: Orehova aleja

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: O, B, T, V

B	Orehova aleja - vzhod
C	Gubčeva ulica
D	Orehova aleja - zahod

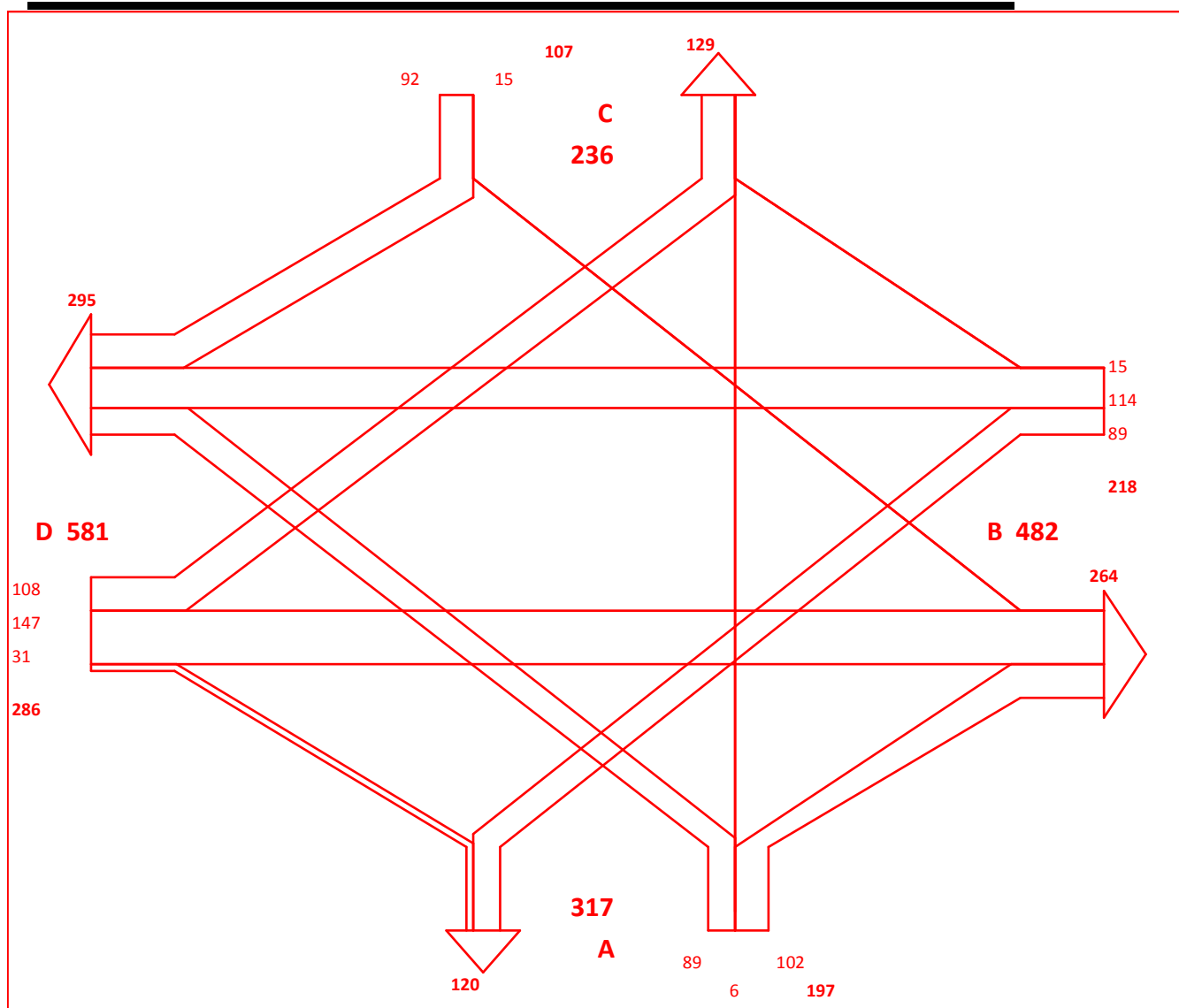


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: P1

Ime križišča: Gregorčičeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: O, B, T, V

A	Gregorčičeva ulica
B	Bizeljska cesta - vzhod
C	bloki
D	Bizeljska cesta - zahod

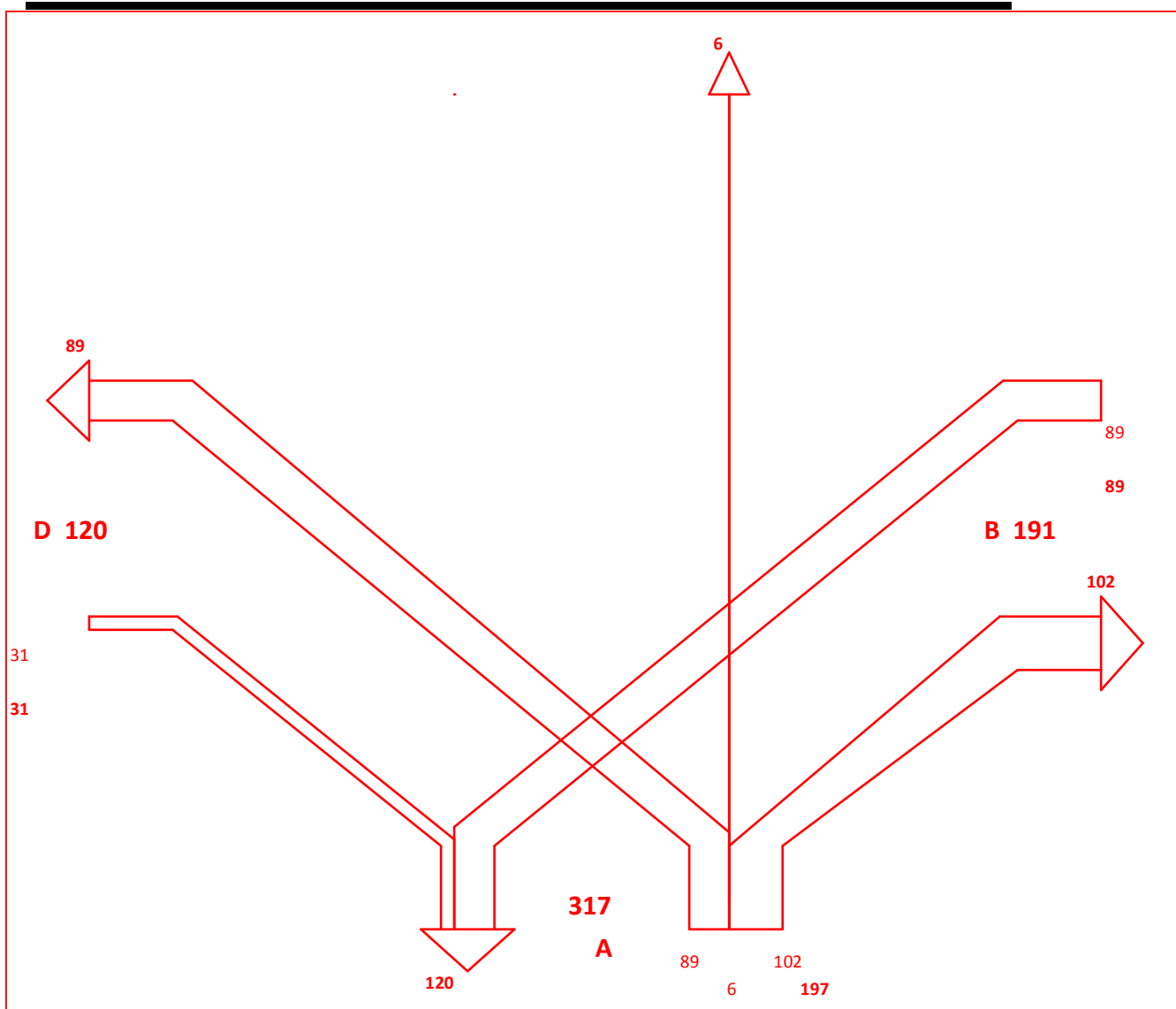


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: P2

Ime križišča: Aškerčeva

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: O, B, T, V

A	Aškerčeva ulica
B	Bizeljska cesta - vzhod
C	bloki
D	Bizeljska cesta - zahod

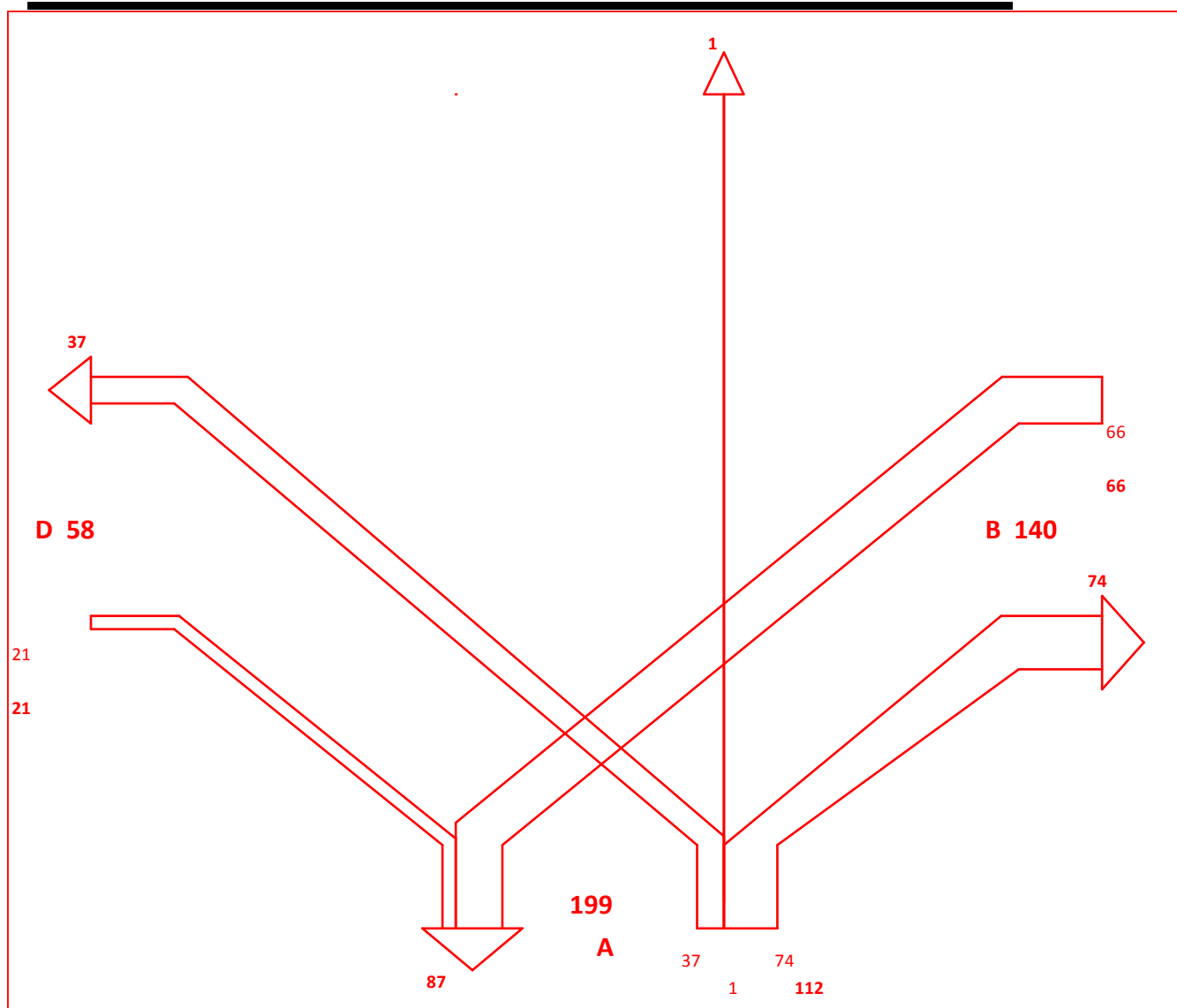


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: P3

Ime križišča: Razlagova

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: O, B, T, V

A	Razlagova ulica
B	Bizeljska cesta - vzho
C	Kettejeva ulica
D	Bizeljska cesta - zahod

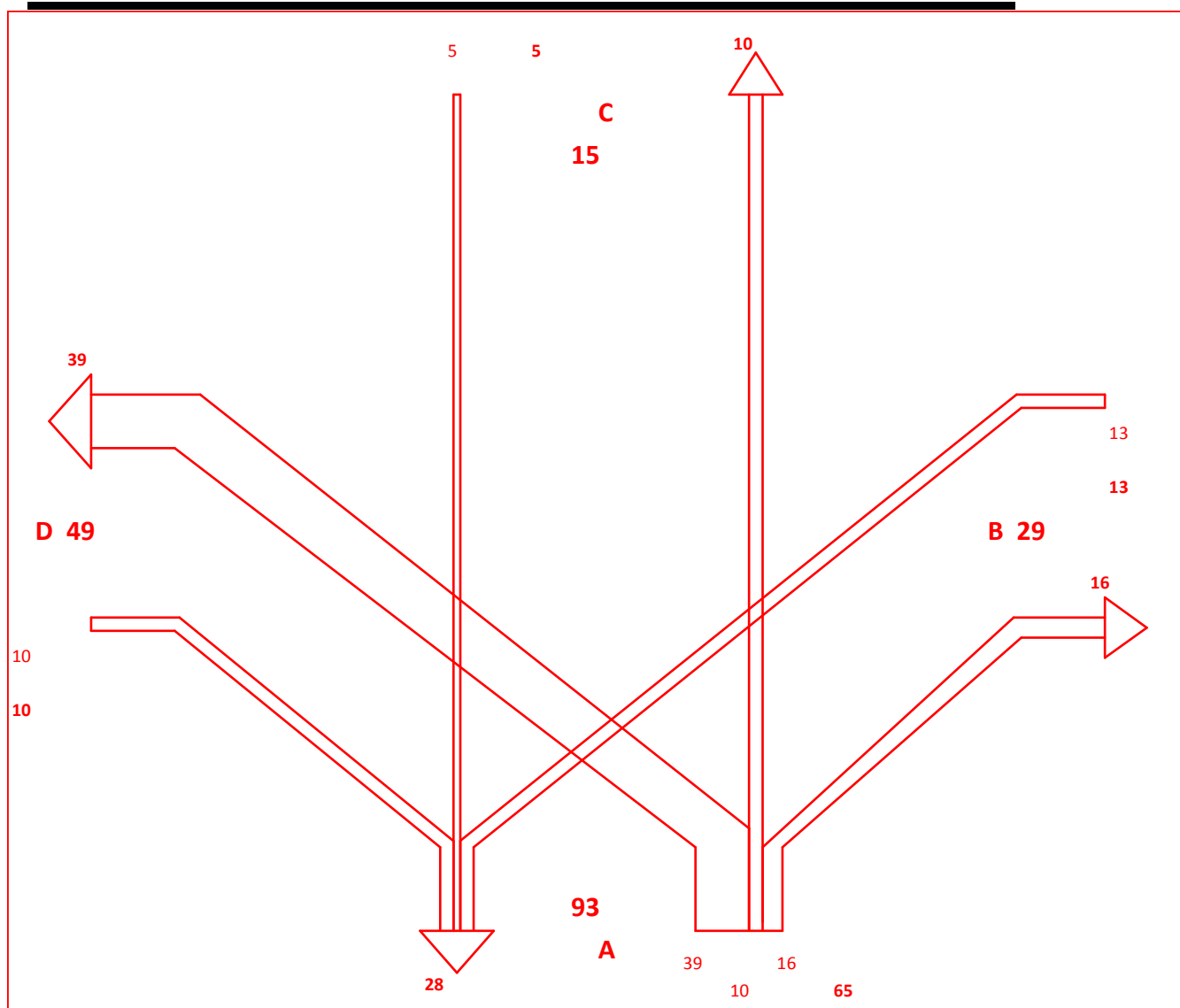


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: P4P8

Ime križišča: Mladinski center

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: O, B, T, V

A	Gubčeva ulica - jug
B	Stiplovškova ulica
C	Gubčeva ulica - sever
D	Mladinski center

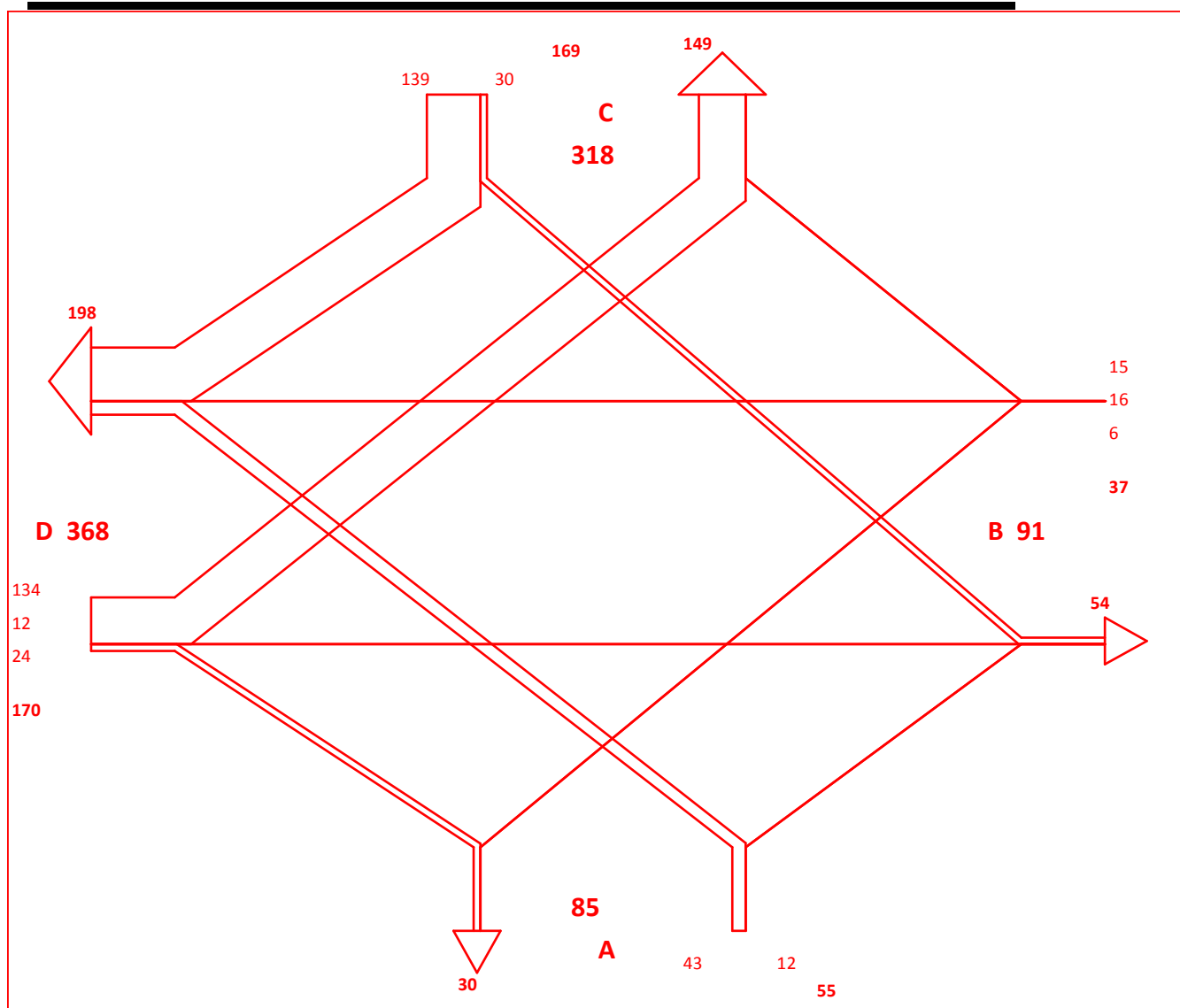


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: P5

Ime križišča: Cankarjeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: O, B, T, V

B	Orehova aleja - vzhod
C	Cankarjeva ulica
D	Orehova aleja - zahod

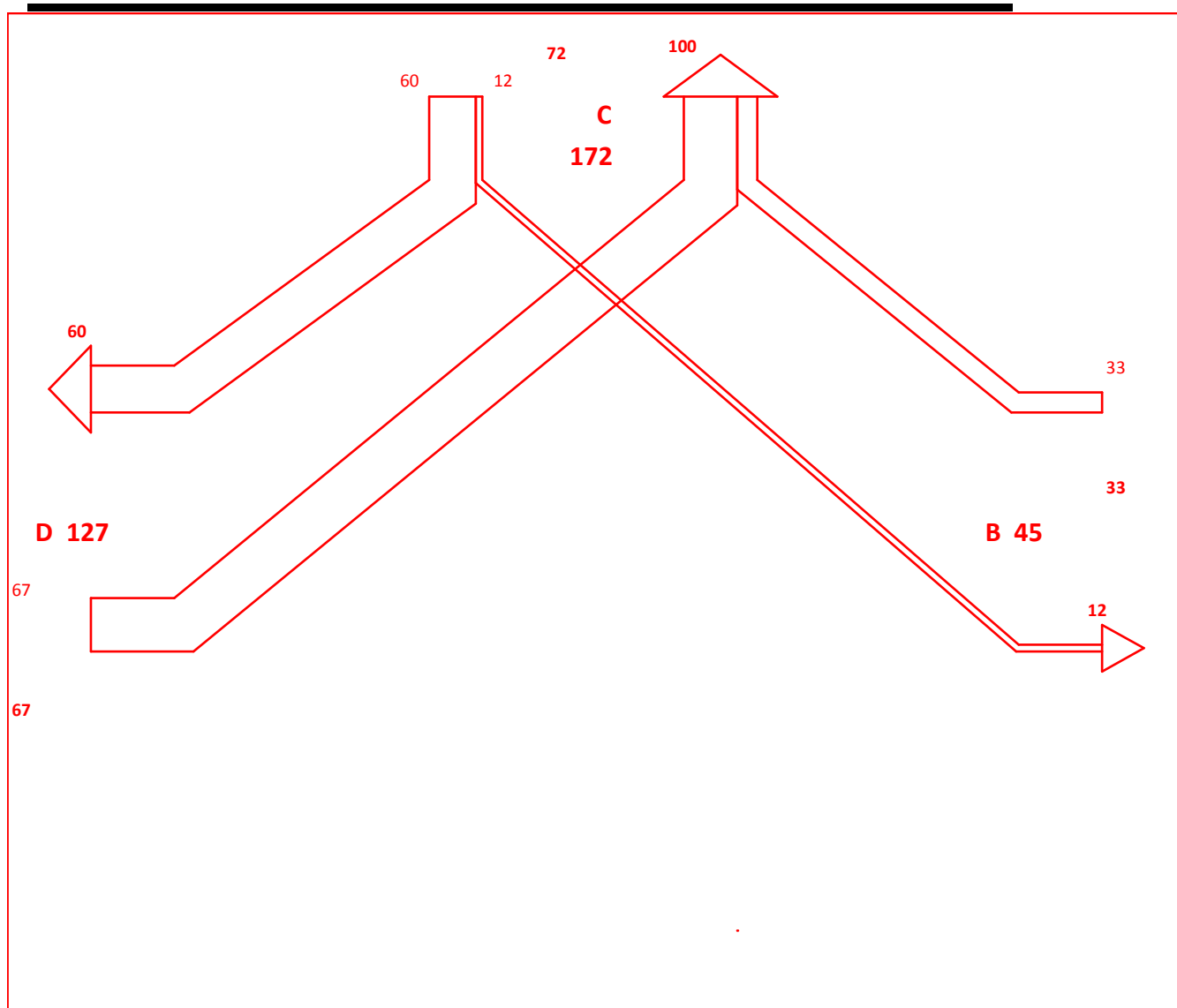


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: P6

Ime križišča: Gregorčičeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: O, B, T, V

B	Orehova aleja - vzhod
C	Gregorčičeva ulica
D	Orehova aleja - zahod

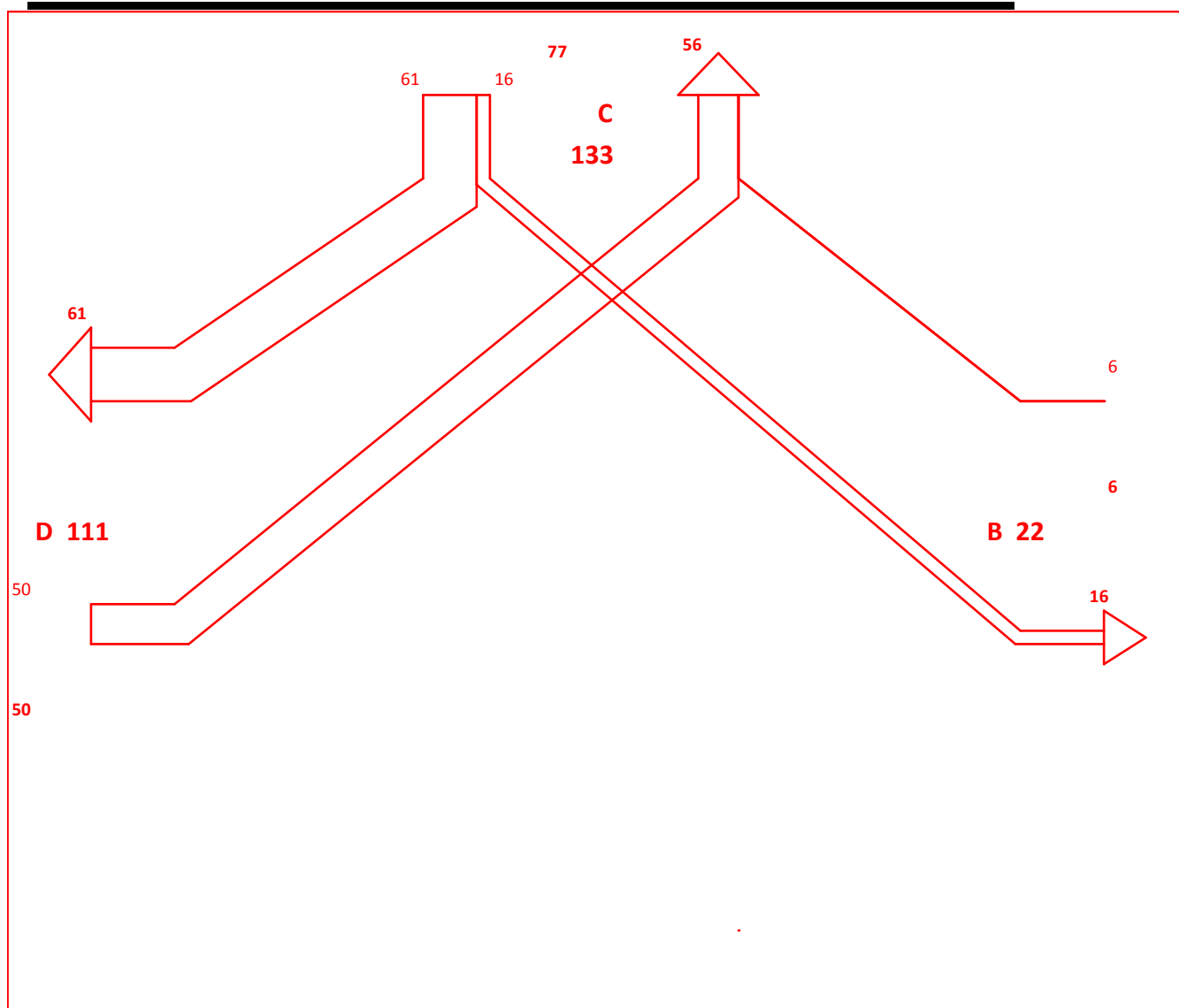


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: P7

Ime križišča: Župančičeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: O, B, T, V

B	Orehova aleja - vzhod
C	Župančičeva ulica
D	Orehova aleja - zahod

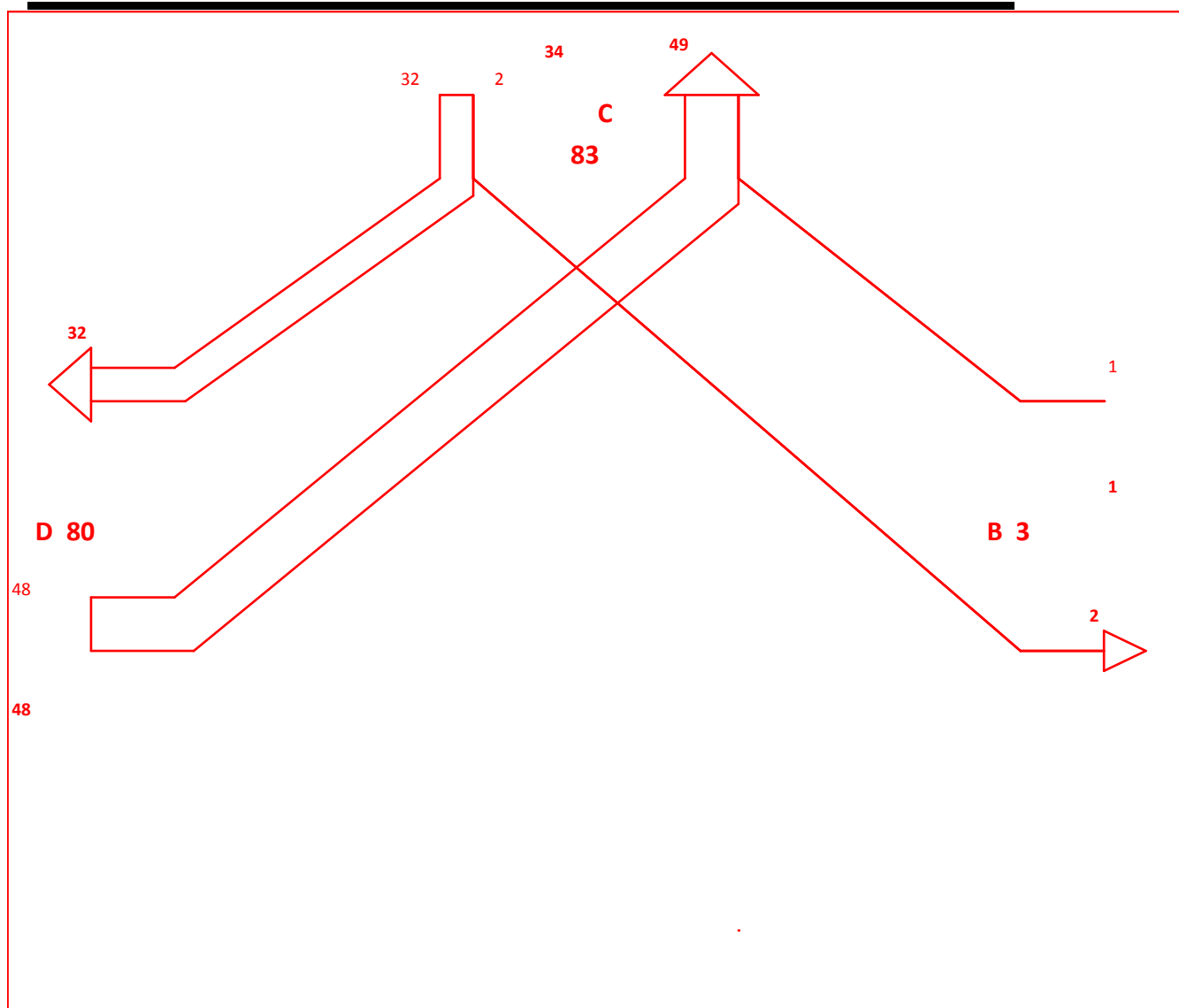


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K1

Ime križišča: Cankarjeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:45 do 8:45

Vrsta vozil: EOV

A	Cankarjeva ulica
B	Bizeljska cesta - vzhod
C	Vodnikova ulica
D	Bizeljska cesta - zahod

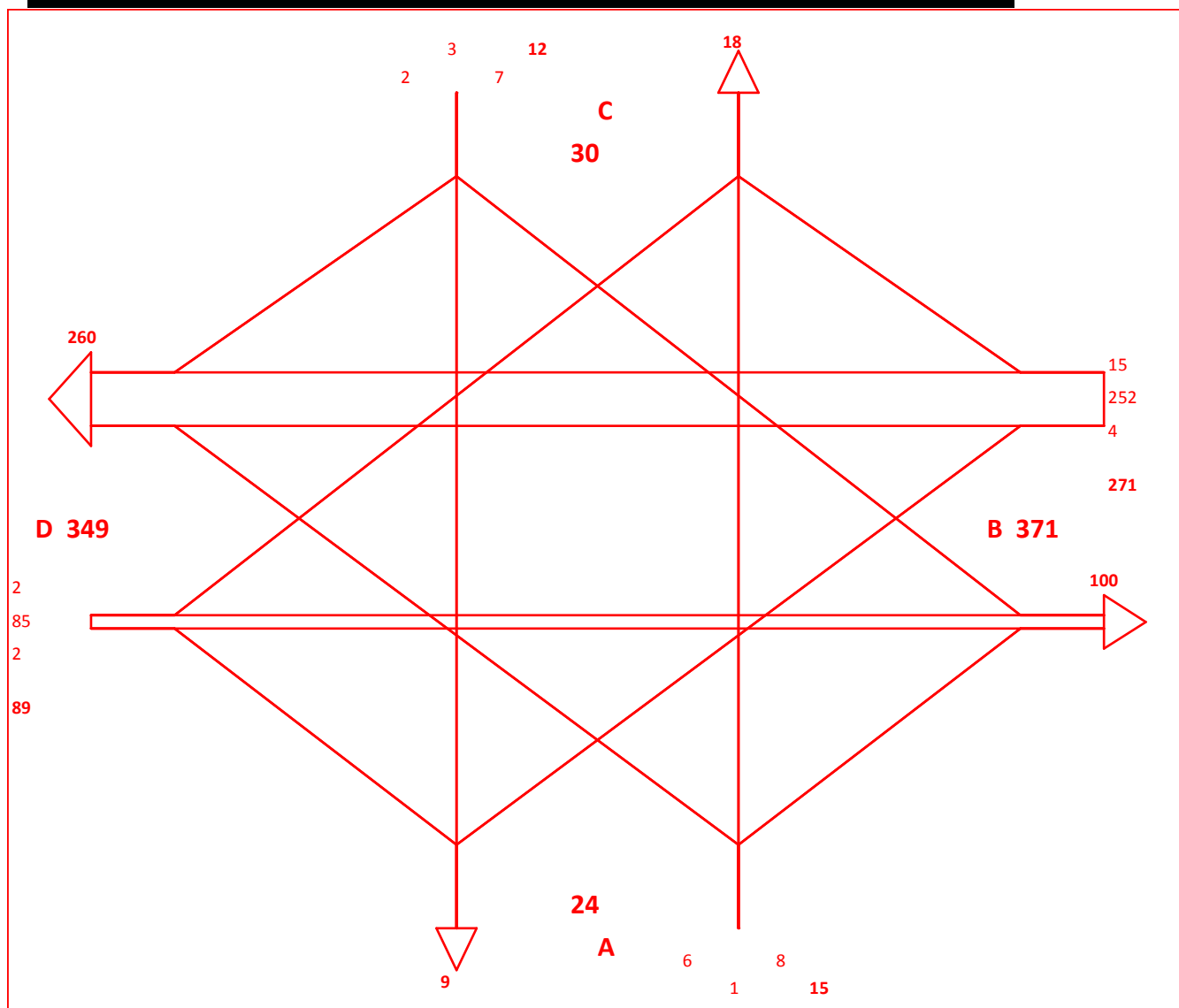


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K2

Ime križišča: Gubčeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:45 do 8:45

Vrsta vozil: EOVS

A	Gubčeva ulica - jug
B	Hrastinska pot - vzhod
C	Gubčeva ulica - sever
D	Hrastinska pot - zahod

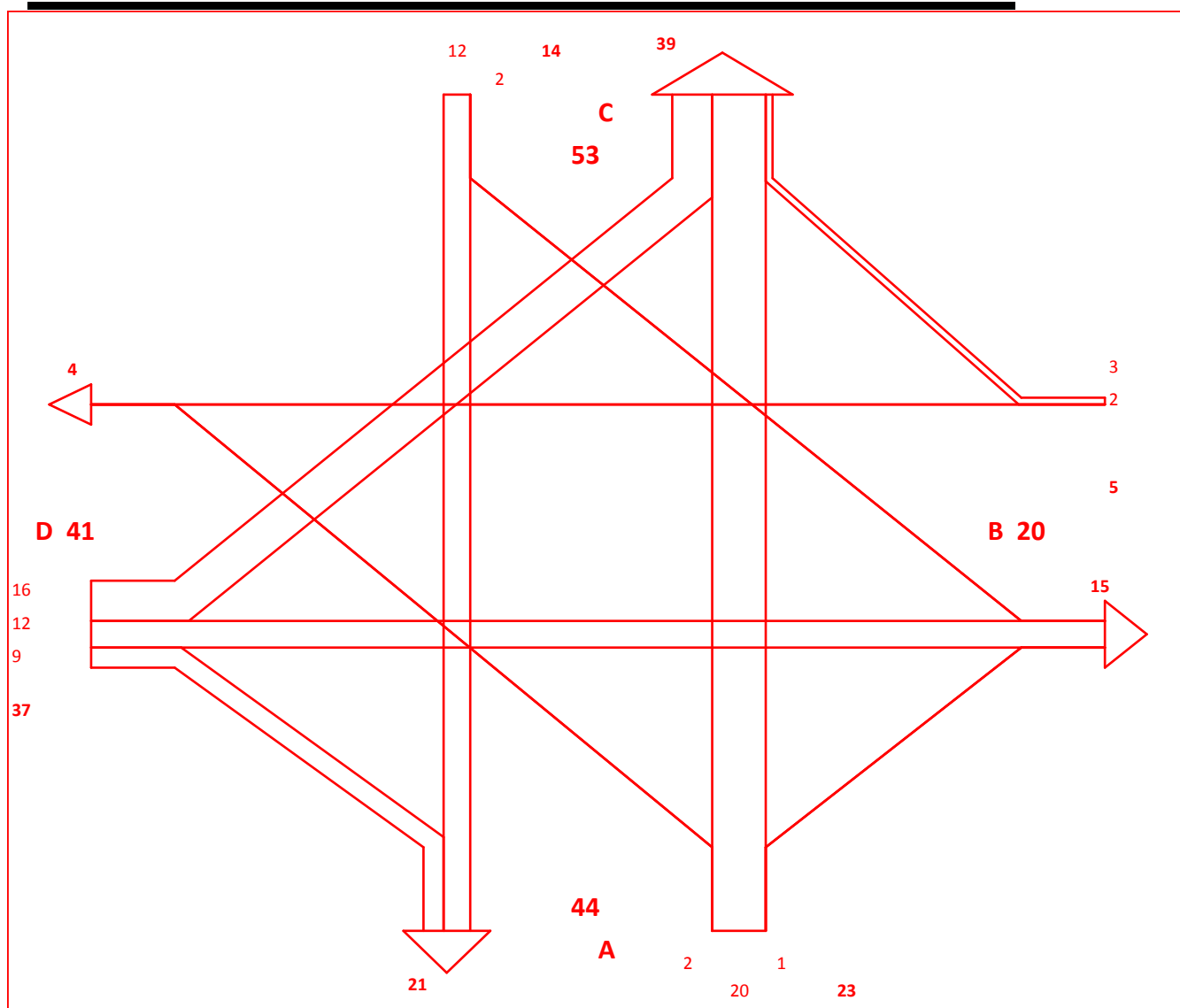


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K3

Ime križišča: Trdinova

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:45 do 8:45

Vrsta vozil: EOV

A	Marof
B	Borštnikova ulica
C	Trdinova ulica
D	Hrastinska pot

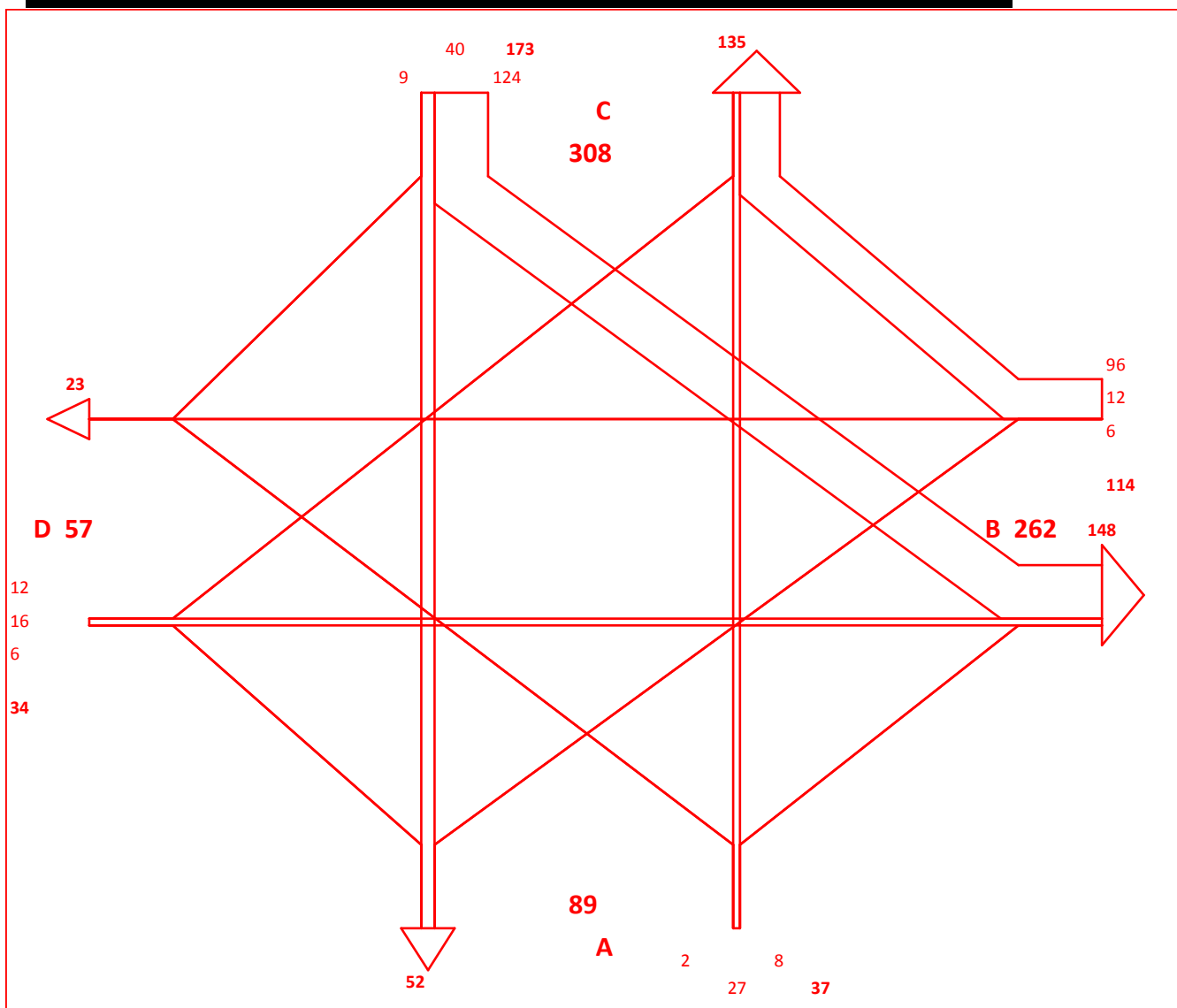


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K4

Ime križišča: Orehova aleja

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:45 do 8:45

Vrsta vozil: EOŹ

B	Orehova aleja - vzhod
C	Gubčeva ulica
D	Orehova aleja - zahod

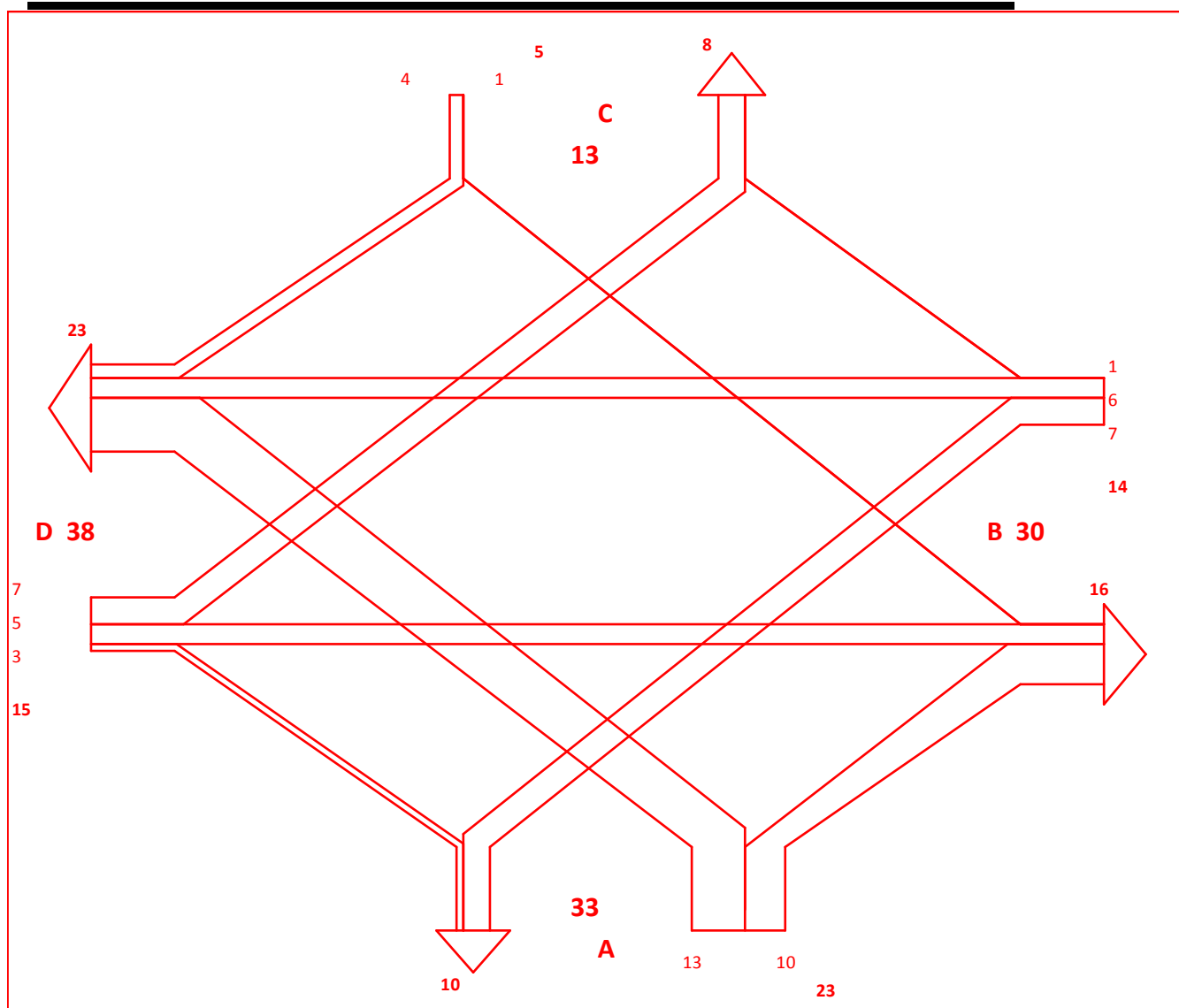


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: P1

Ime križišča: Gregorčičeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:45 do 8:45

Vrsta vozil: EOV

A	Gregorčičeva ulica
B	Bizeljska cesta - vzhod
C	bloki
D	Bizeljska cesta - zahod

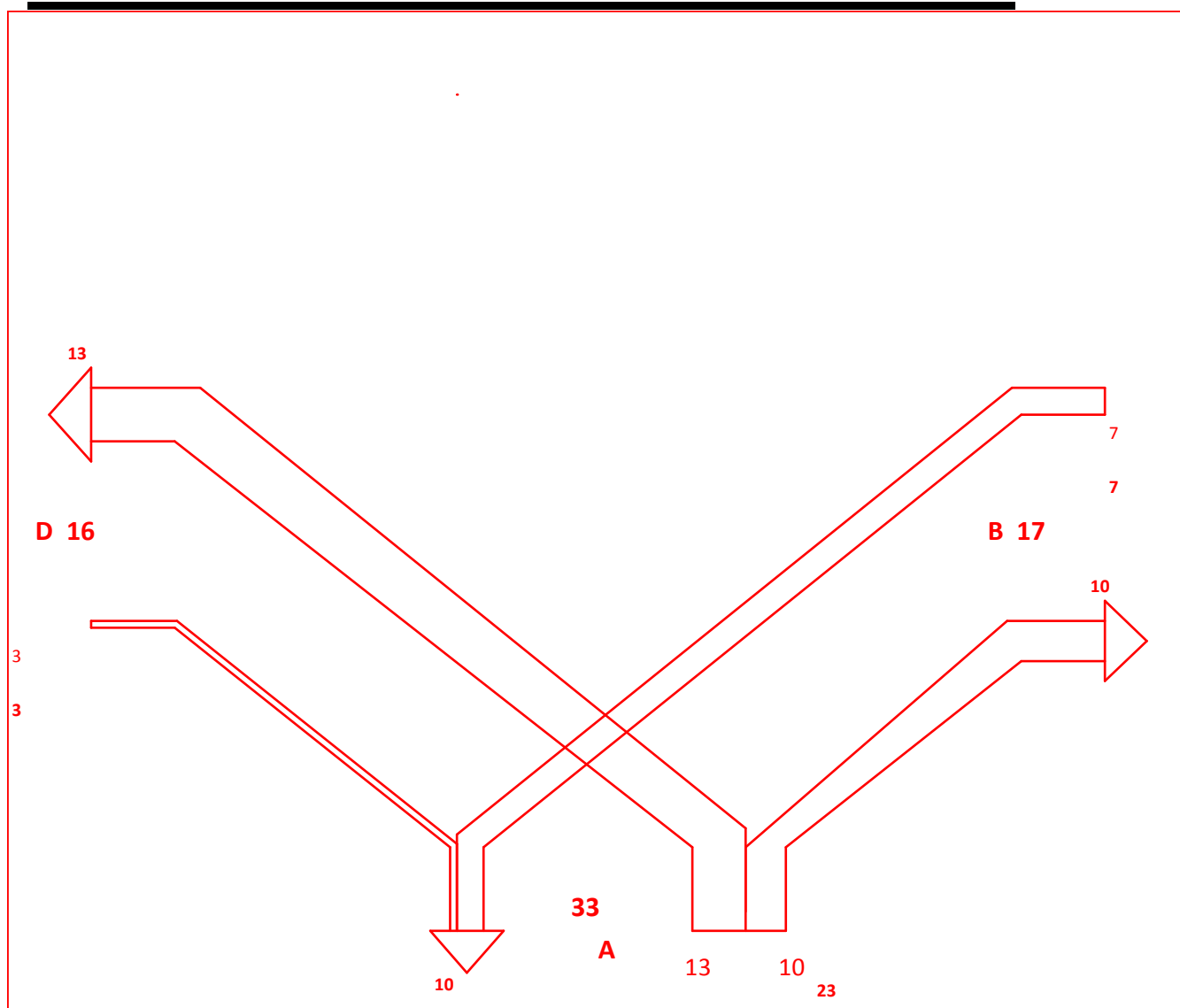


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: P2

Ime križišča: Aškerčeva

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:45 do 8:45

Vrsta vozil: EOV

A	Aškerčeva ulica
B	Bizeljska cesta - vzhod
C	bloki
D	Bizeljska cesta - zahod

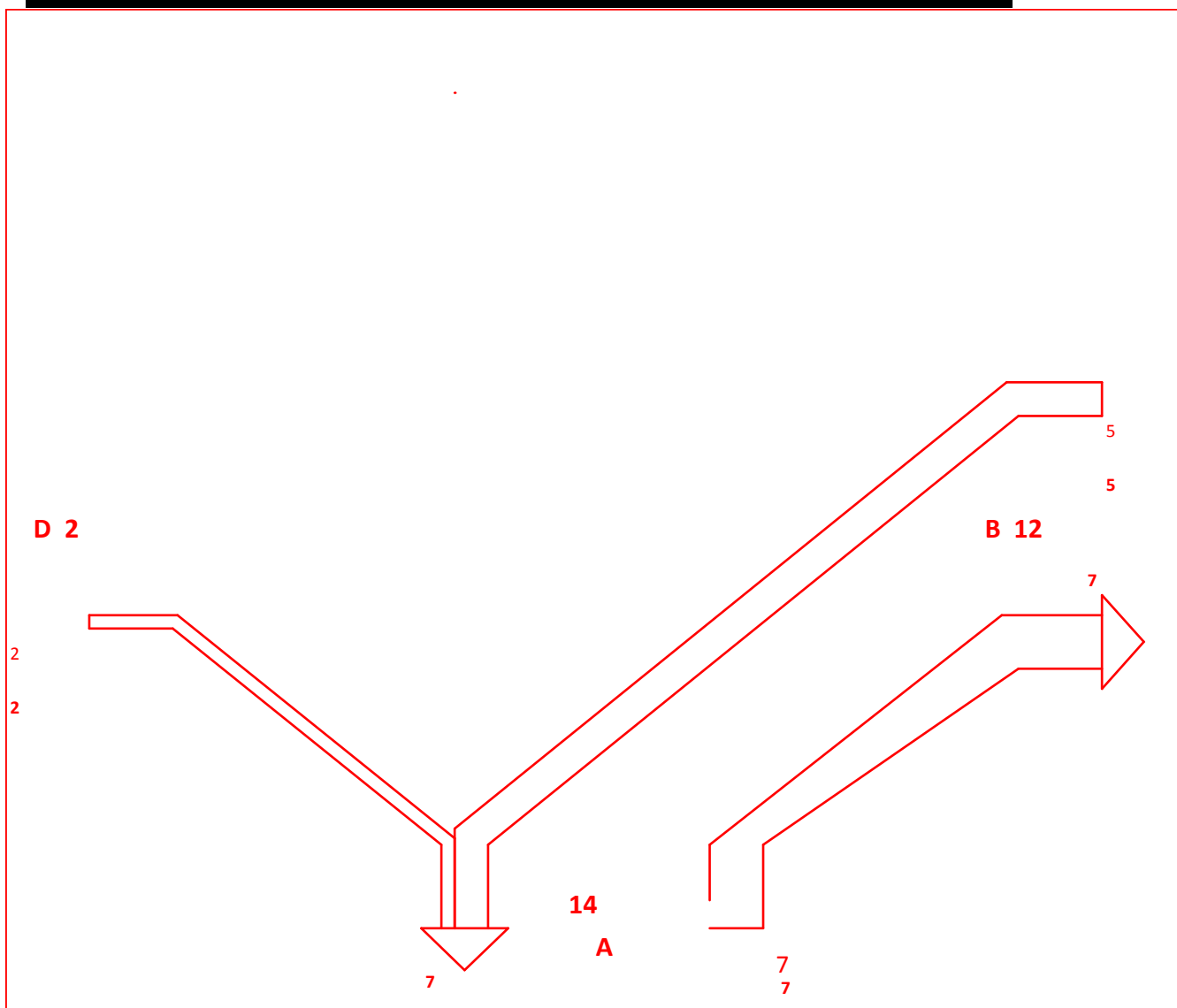


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: P3

Ime križišča: Razlagova

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:45 do 8:45

Vrsta vozil: EOVS

A	Razlagova ulica
B	Bizeljska cesta - vzho
C	Kettejeva ulica
D	Bizeljska cesta - zahod

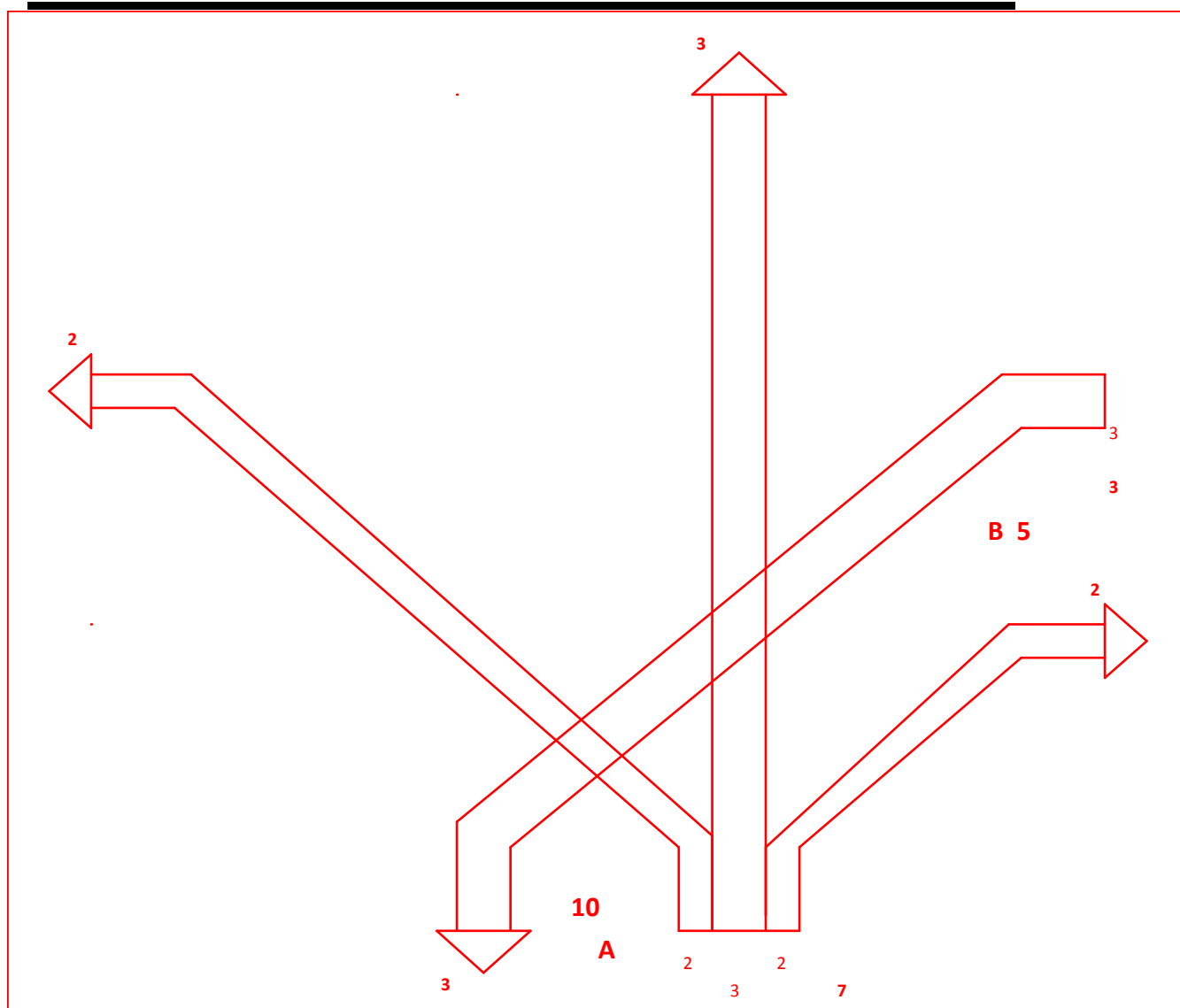


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: P4P8

Ime križišča: Mladinski center

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:45 do 8:45

Vrsta vozil: EOV

A	Gubčeva ulica - jug
B	Stiplovškova ulica
C	Gubčeva ulica - sever
D	Mladinski center

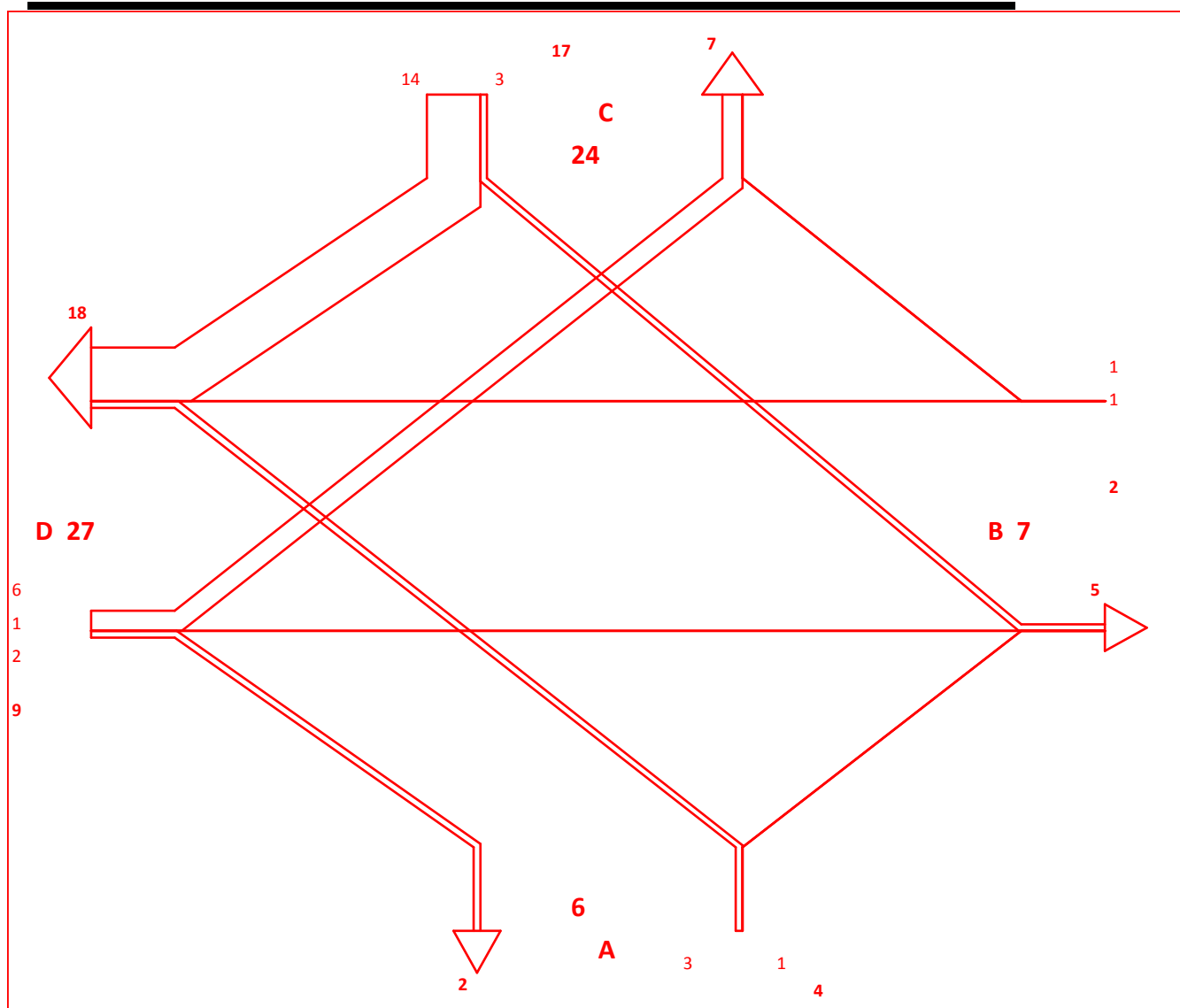


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: P5

Ime križišča: Cankarjeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:45 do 8:45

Vrsta vozil: EOV

B	Orehova aleja - vzhod
C	Cankarjeva ulica
D	Orehova aleja - zahod

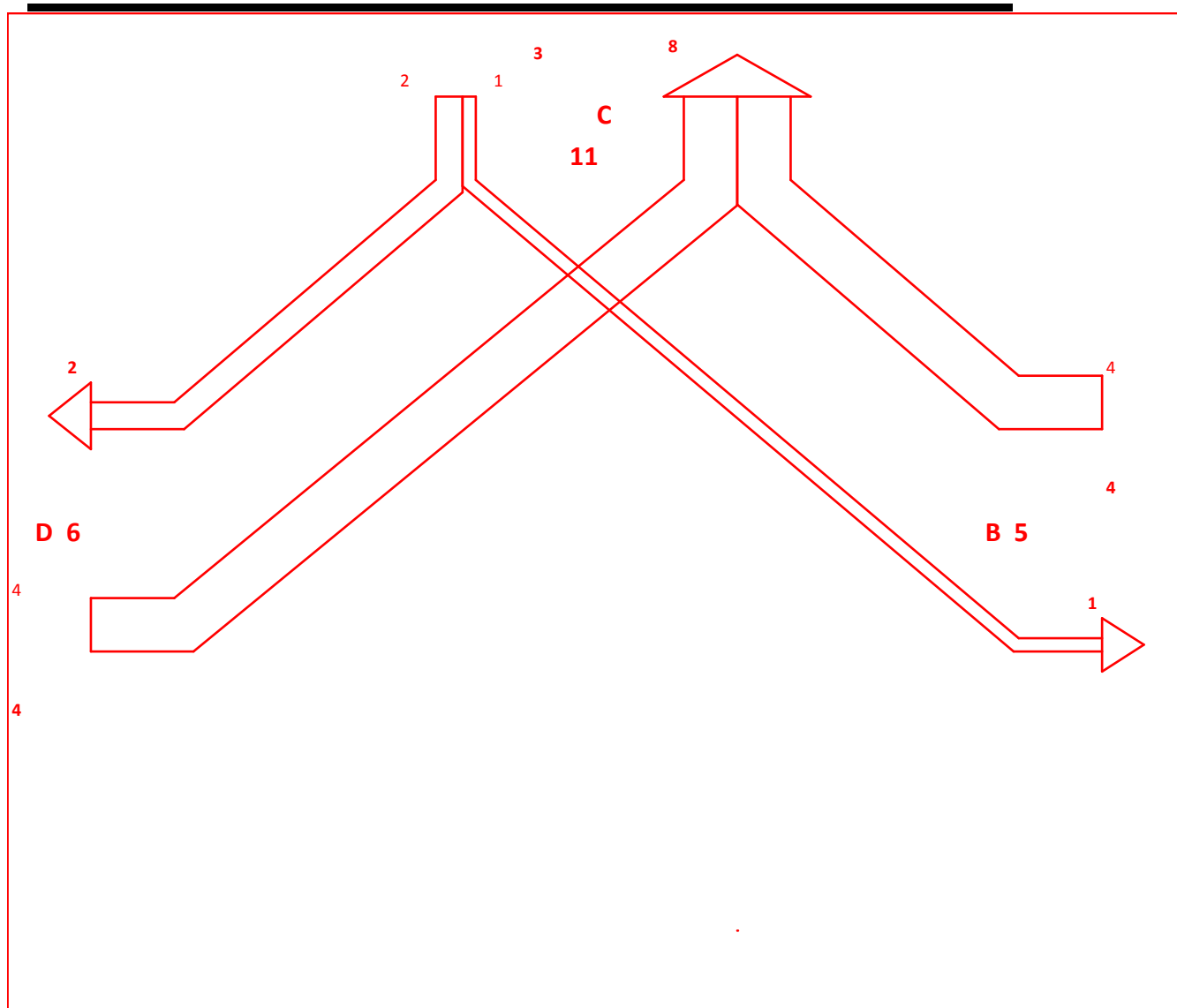


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: P6

Ime križišča: Gregorčičeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:45 do 8:45

Vrsta vozil: EOV

B	Orehova aleja - vzhod
C	Gregorčičeva ulica
D	Orehova aleja - zahod

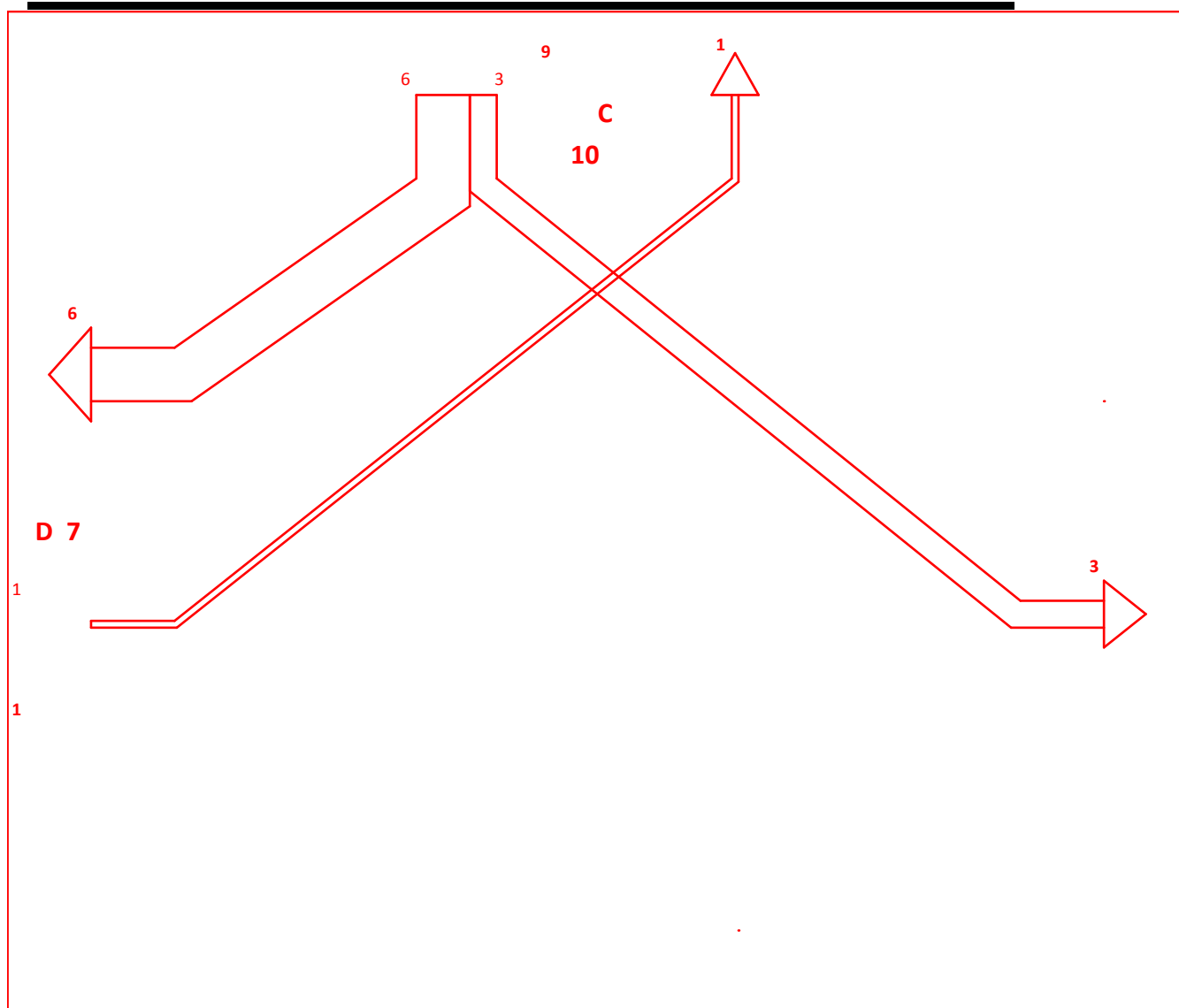


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: P7

Ime križišča: Župančičeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:45 do 8:45

Vrsta vozil: EOv

B	Orehova aleja - vzhod
C	Župančičeva ulica
D	Orehova aleja - zahod

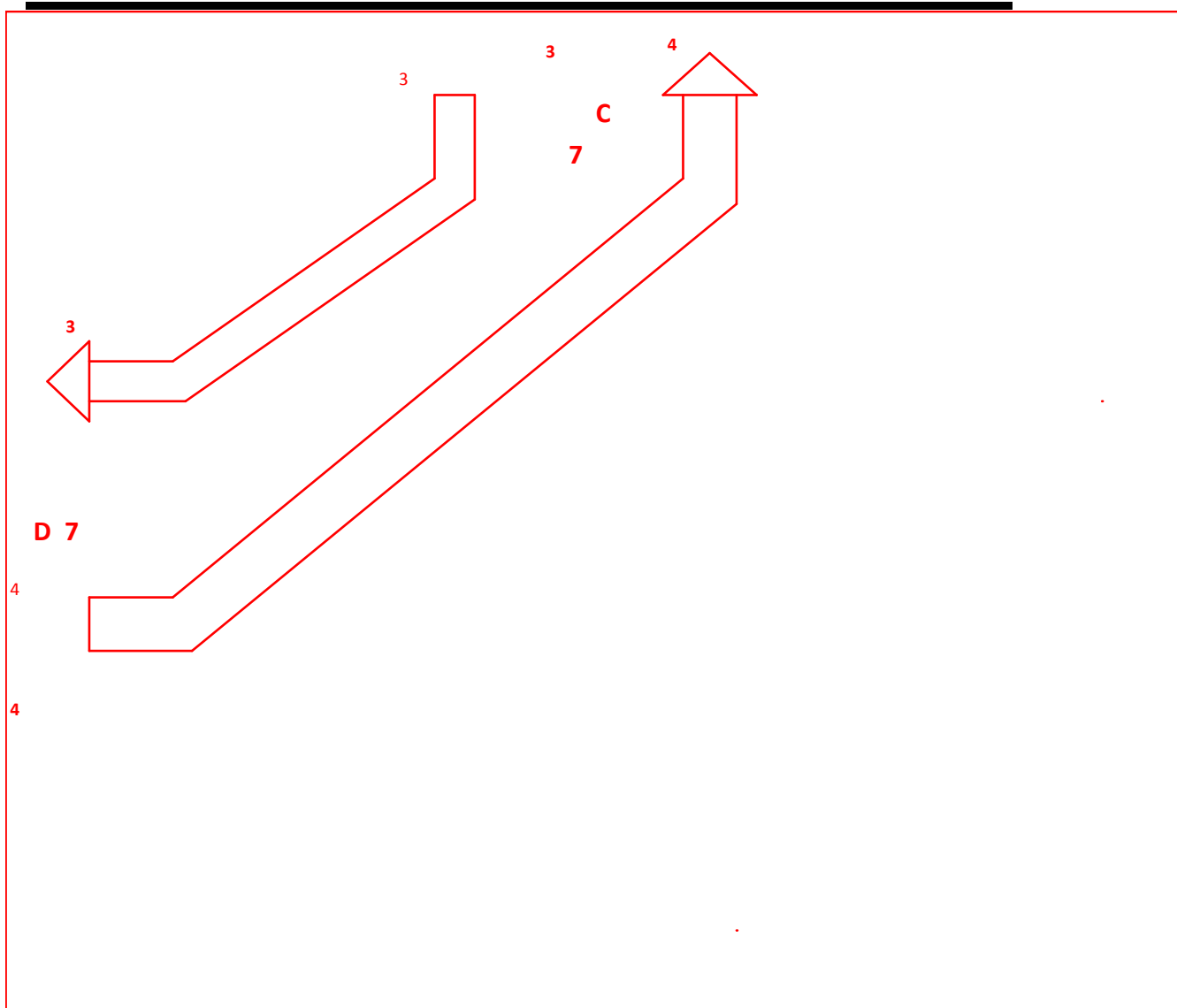


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K1

Ime križišča: Cankarjeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 16:00 do 17:00

Vrsta vozil: EOV

A	Cankarjeva ulica
B	Bizeljska cesta - vzhod
C	Vodnikova ulica
D	Bizeljska cesta - zahod

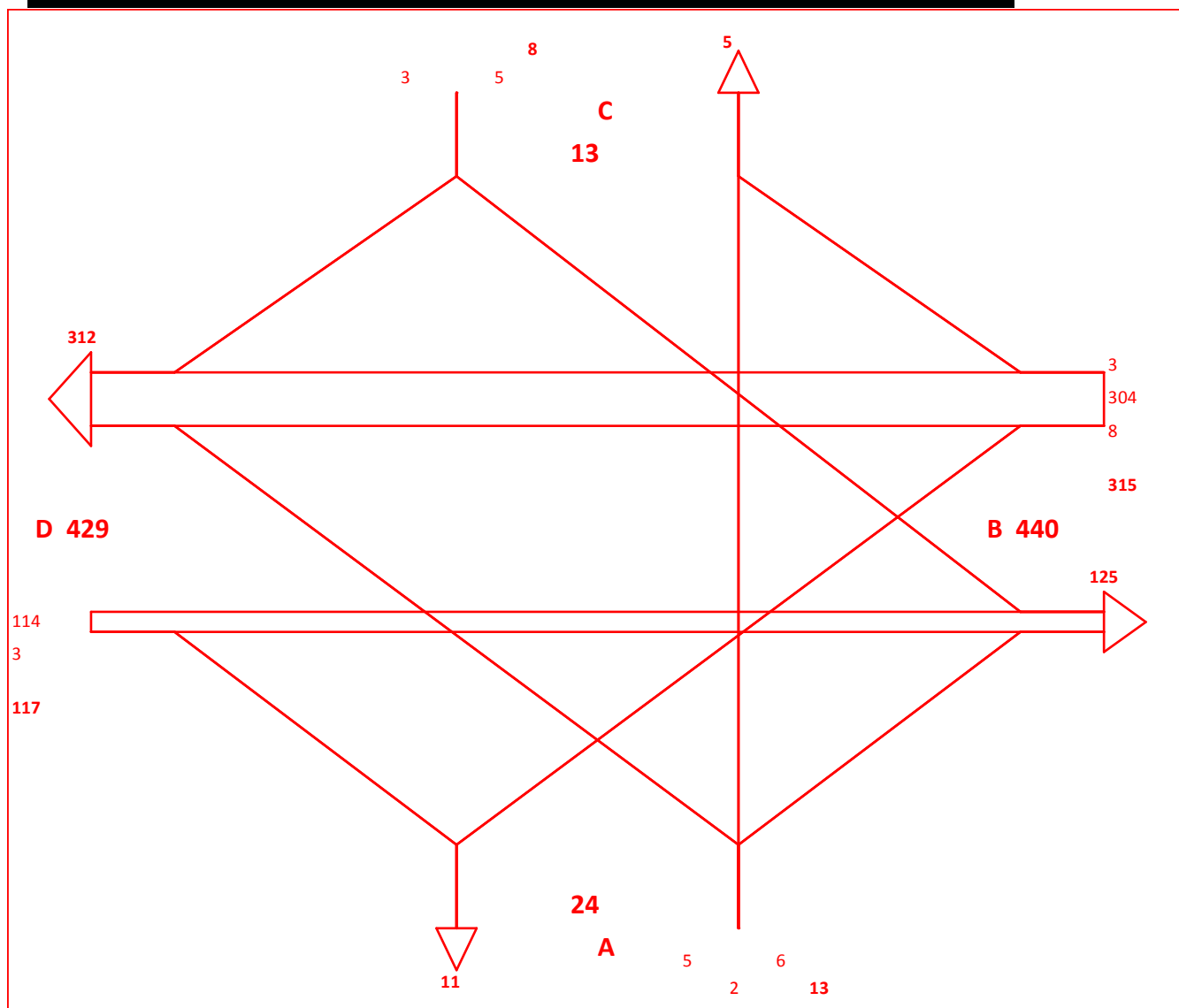


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K2

Ime križišča: Gubčeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 16:00 do 17:00

Vrsta vozil: EOVS

A	Gubčeva ulica - jug
B	Hrastinska pot - vzhod
C	Gubčeva ulica - sever
D	Hrastinska pot - zahod

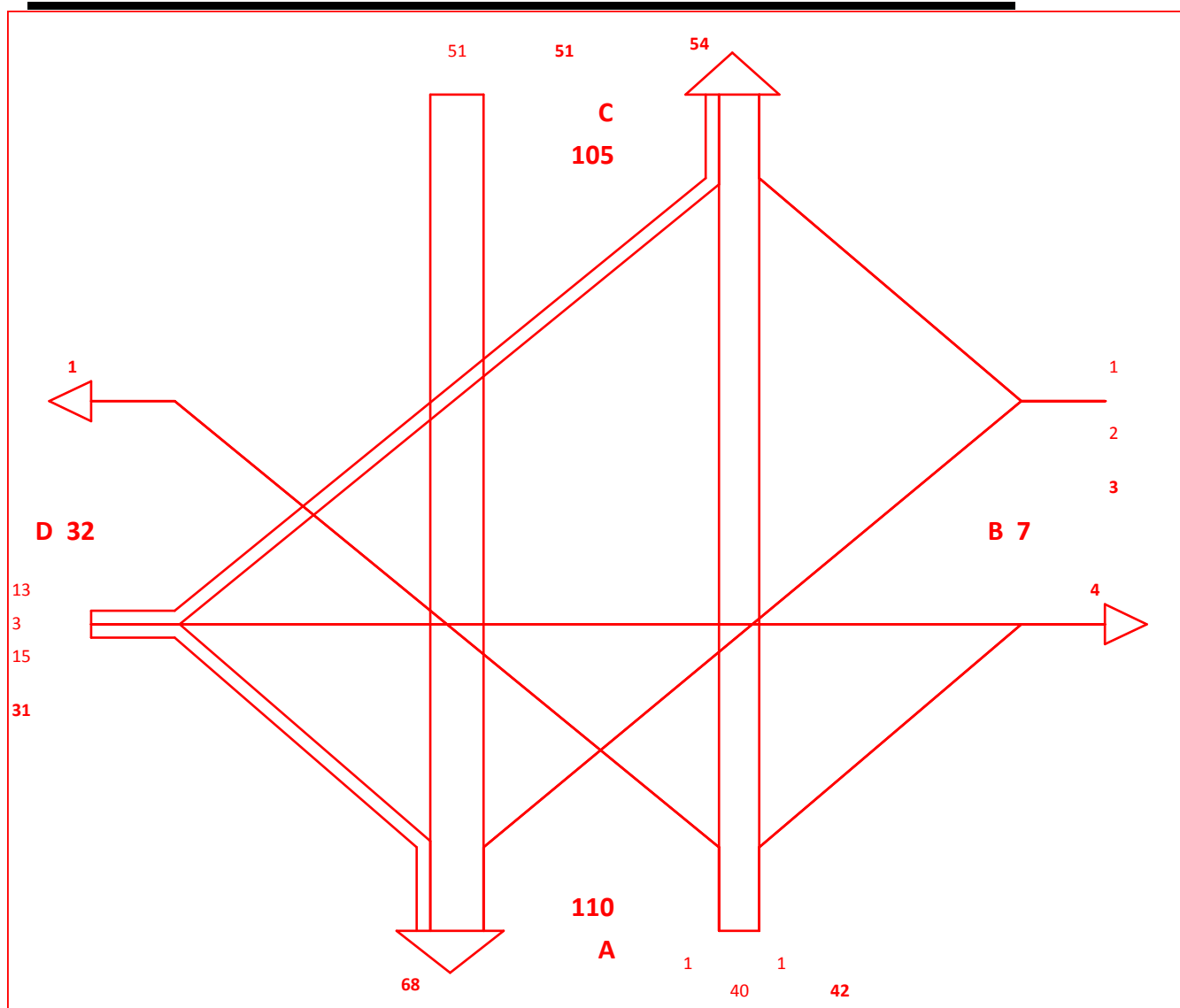


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K3

Ime križišča: Trdinova

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 16:00 do 17:00

Vrsta vozil: EOVS

A	Marof
B	Borštnikova ulica
C	Trdinova ulica
D	Hrastinska pot

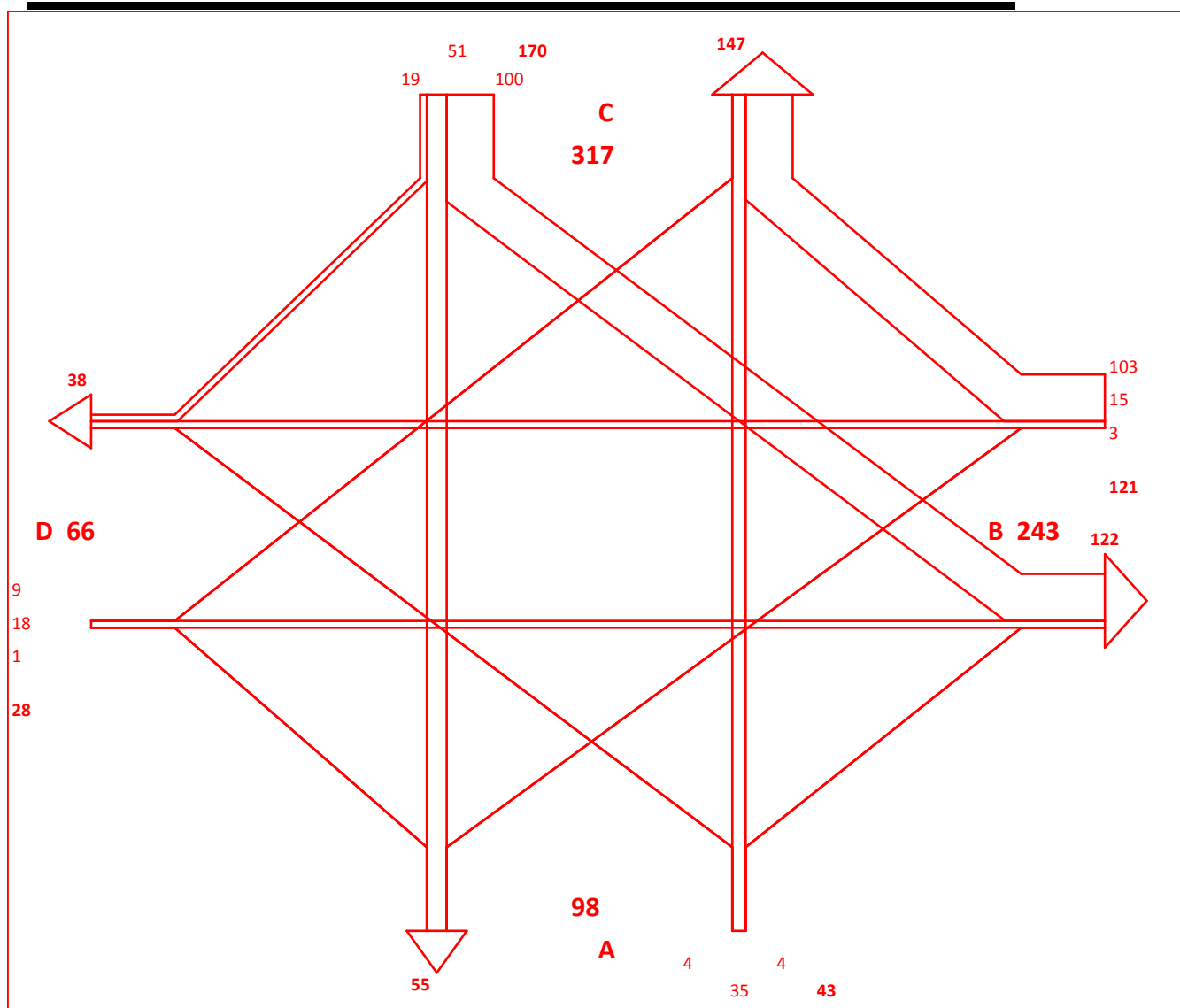


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K4

Ime križišča: Orehova aleja

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 16:00 do 17:00

Vrsta vozil: EOV

B	Orehova aleja - vzhod
C	Gubčeva ulica
D	Orehova aleja - zahod

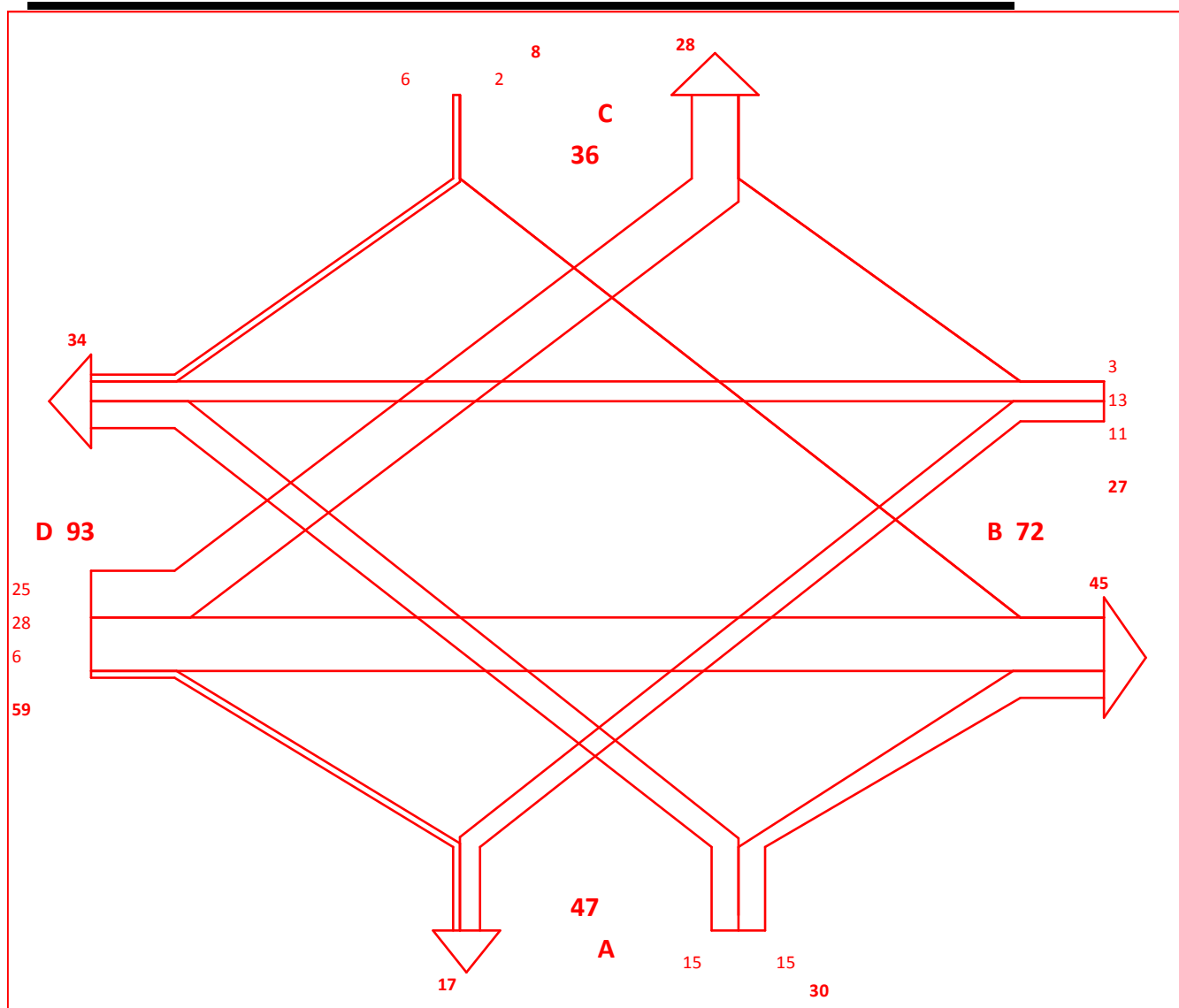


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: P1

Ime križišča: Gregorčičeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 16:00 do 17:00

Vrsta vozil: EOVS

A	Gregorčičeva ulica
B	Bizeljska cesta - vzhod
C	bloki
D	Bizeljska cesta - zahod

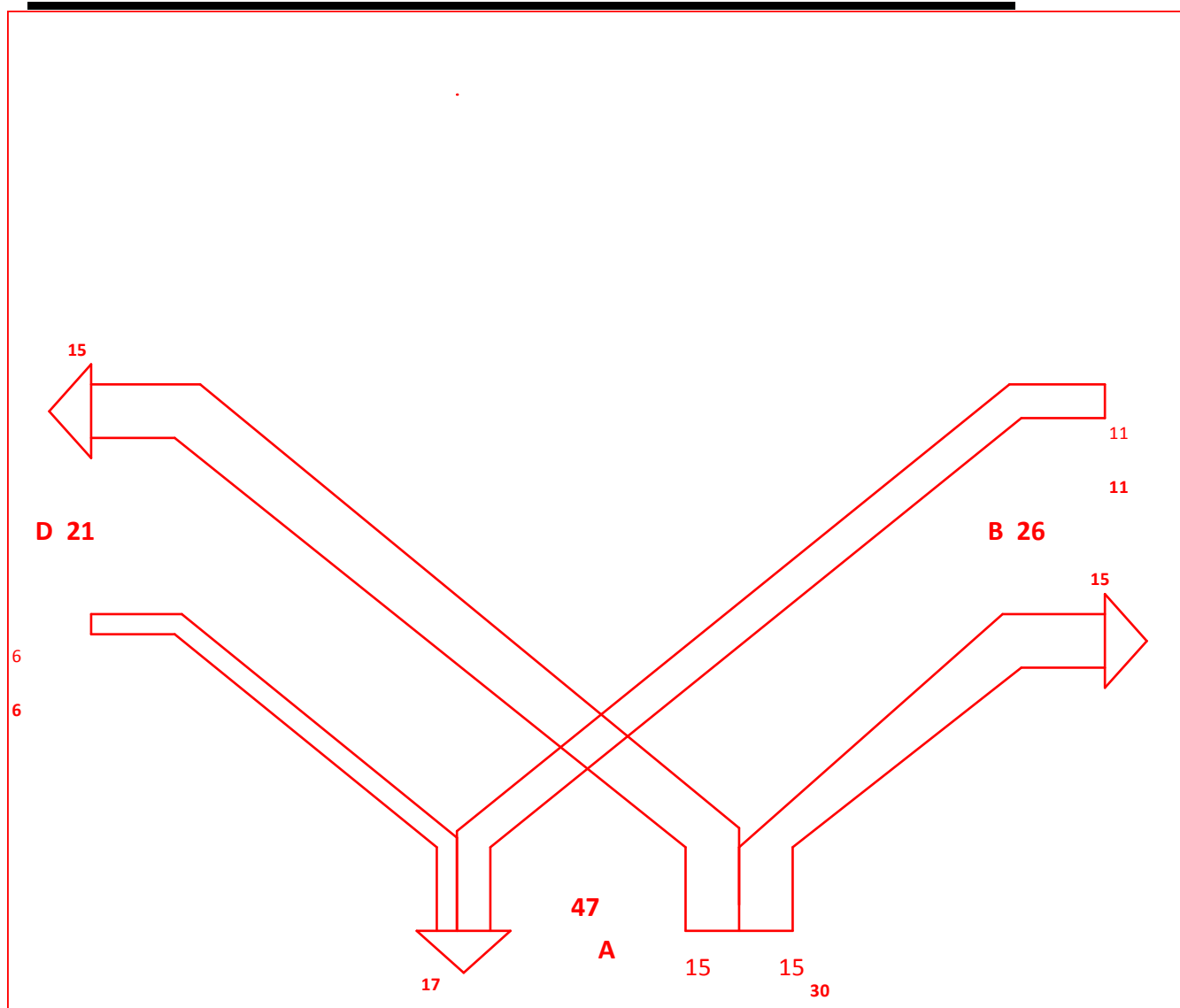


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: P2

Ime križišča: Aškerčeva

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 16:00 do 17:00

Vrsta vozil: EOV

A	Aškerčeva ulica
B	Bizeljska cesta - vzhod
C	bloki
D	Bizeljska cesta - zahod

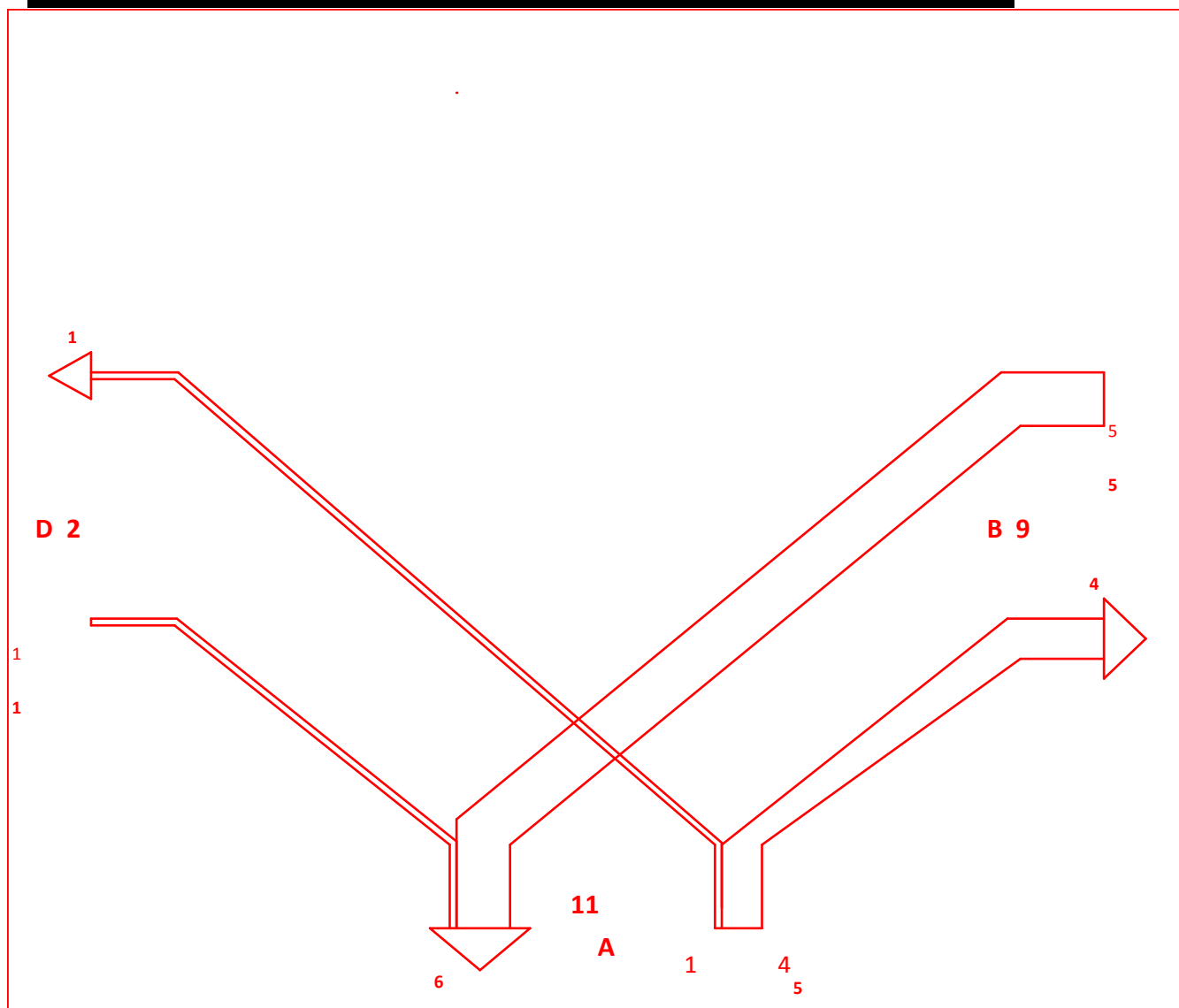


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: P3

Ime križišča: Razlagova

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 16:00 do 17:00

Vrsta vozil: EOVS

A	Razlagova ulica
B	Bizeljska cesta - vzho
C	Kettejeva ulica
D	Bizeljska cesta - zahod

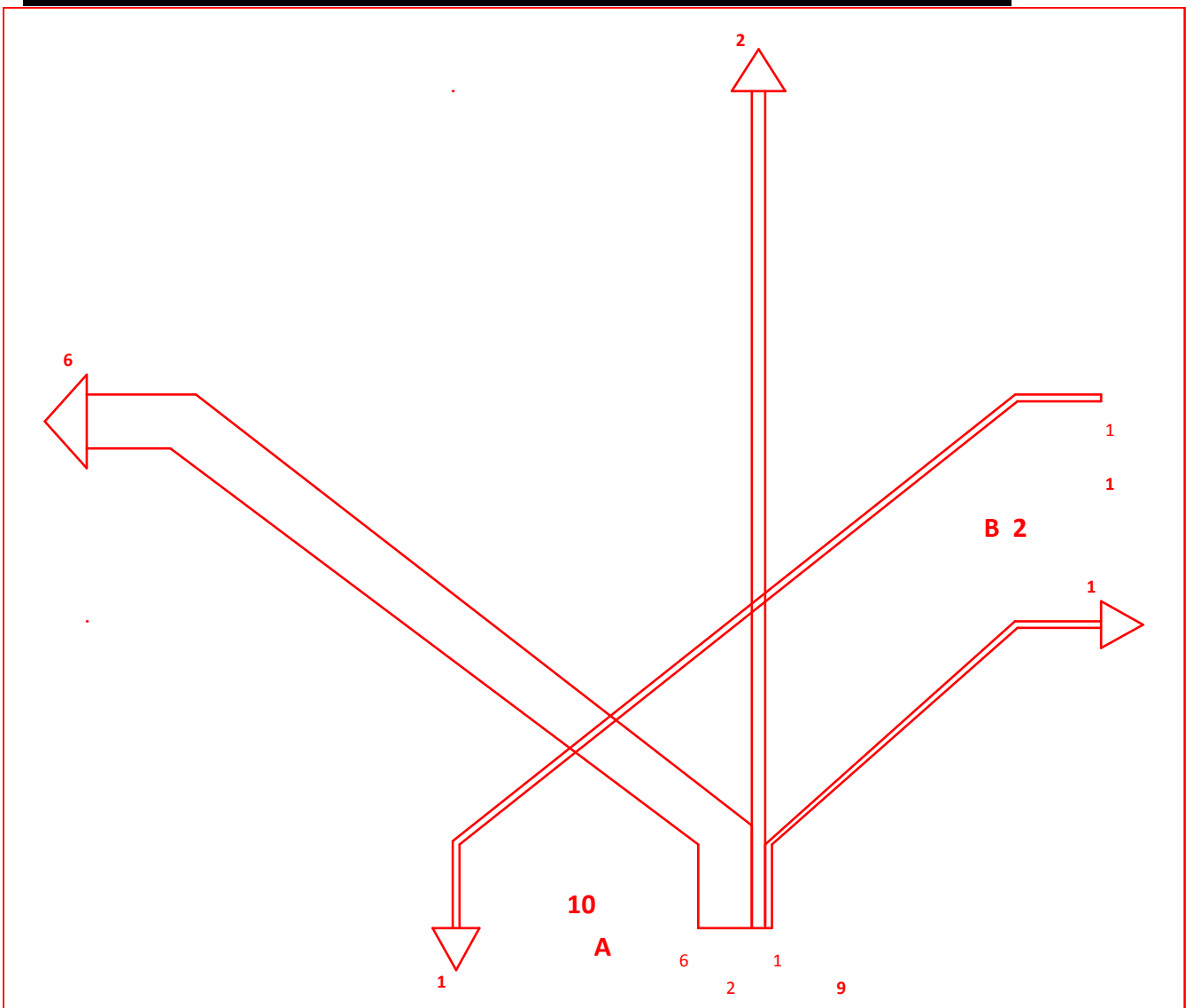


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: P4P8

Ime križišča: Mladinski center

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 16:00 do 17:00

Vrsta vozil: EOV

A	Gubčeva ulica - jug
B	Stiplovškova ulica
C	Gubčeva ulica - sever
D	Mladinski center

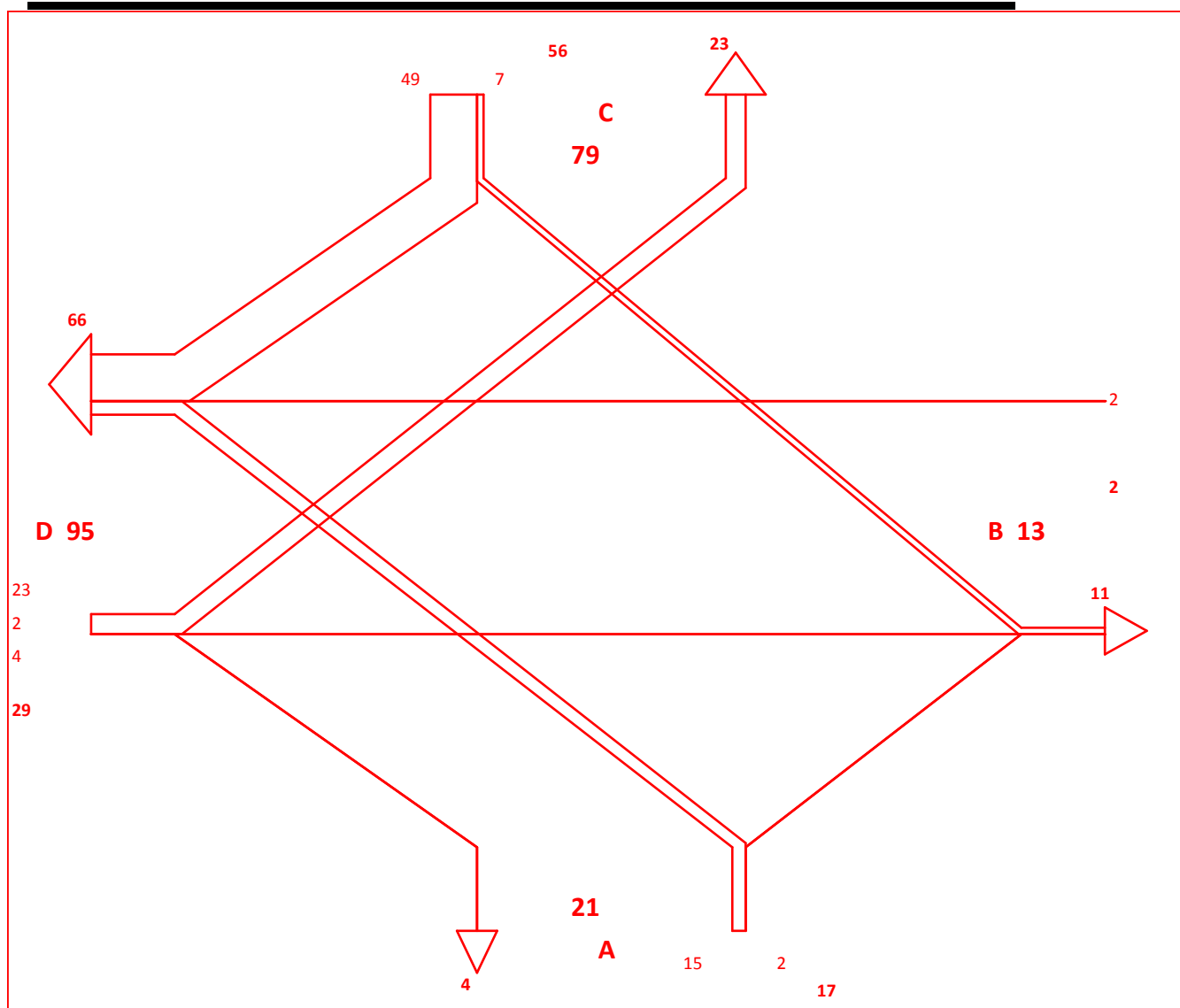


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: P5

Ime križišča: Cankarjeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 16:00 do 17:00

Vrsta vozil: EOV

B	Orehova aleja - vzhod
C	Cankarjeva ulica
D	Orehova aleja - zahod

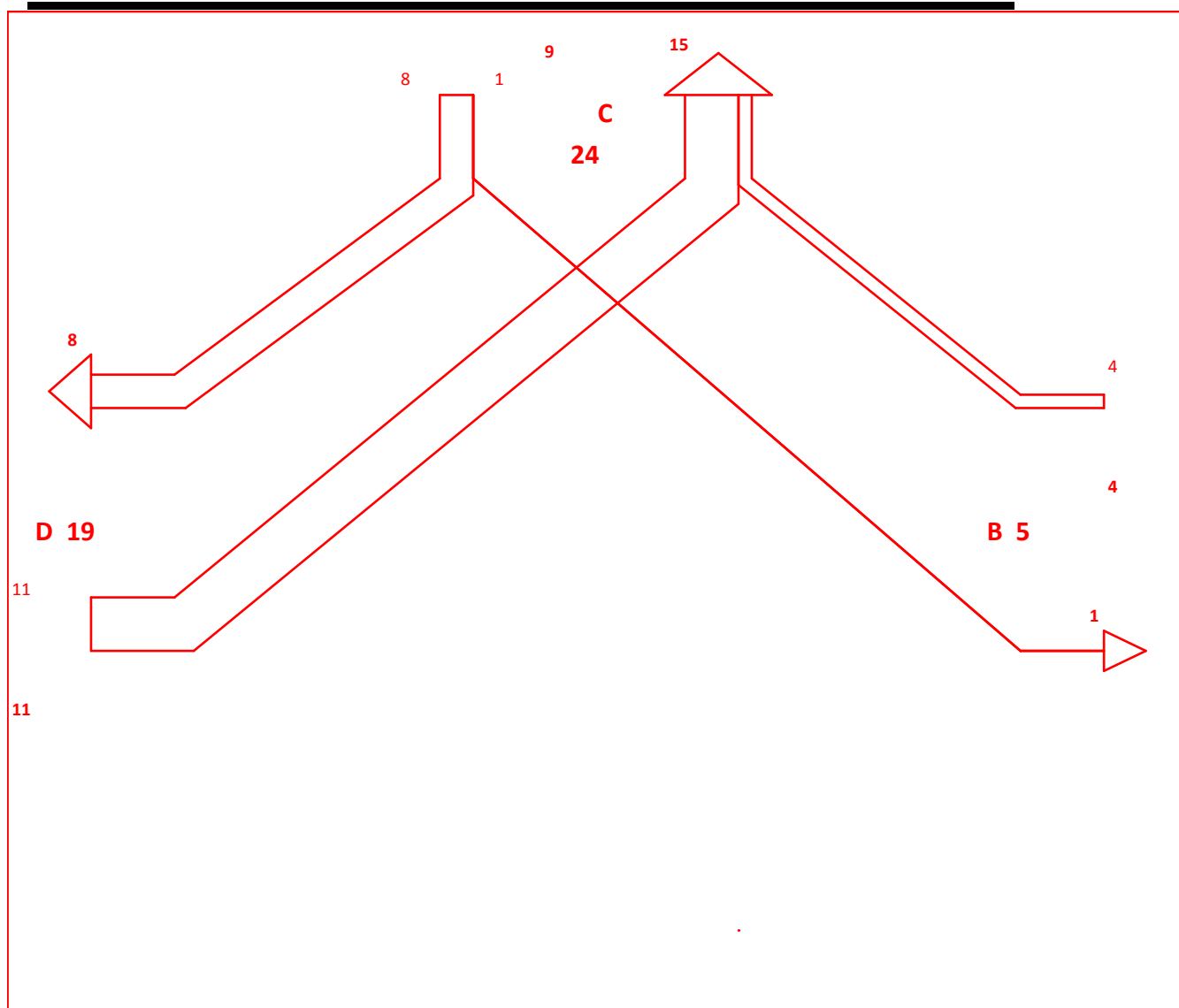


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: P6

Ime križišča: Gregorčičeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 16:00 do 17:00

Vrsta vozil: EOV

B	Orehova aleja - vzhod
C	Gregorčičeva ulica
D	Orehova aleja - zahod

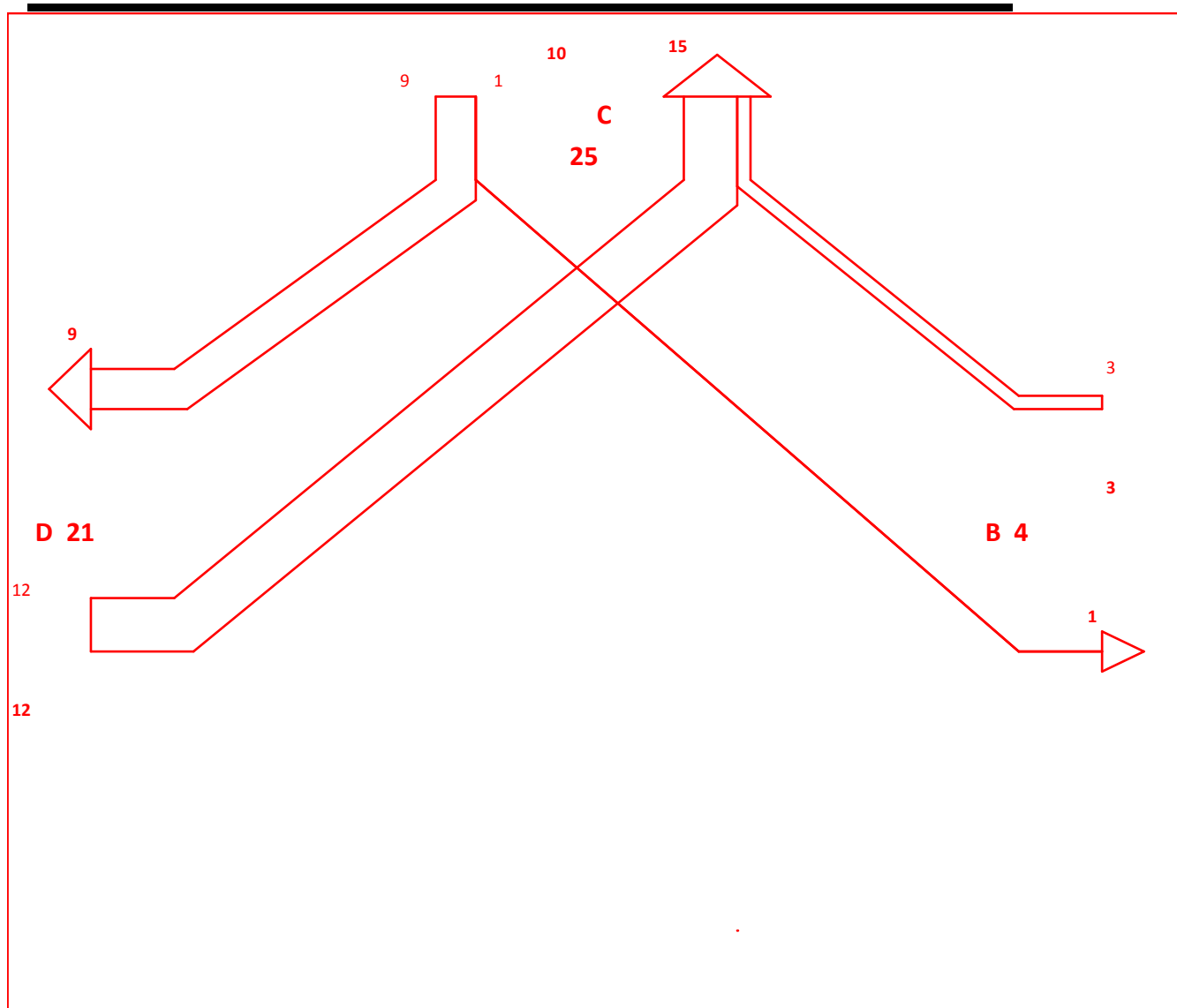


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: P7

Ime križišča: Župančičeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

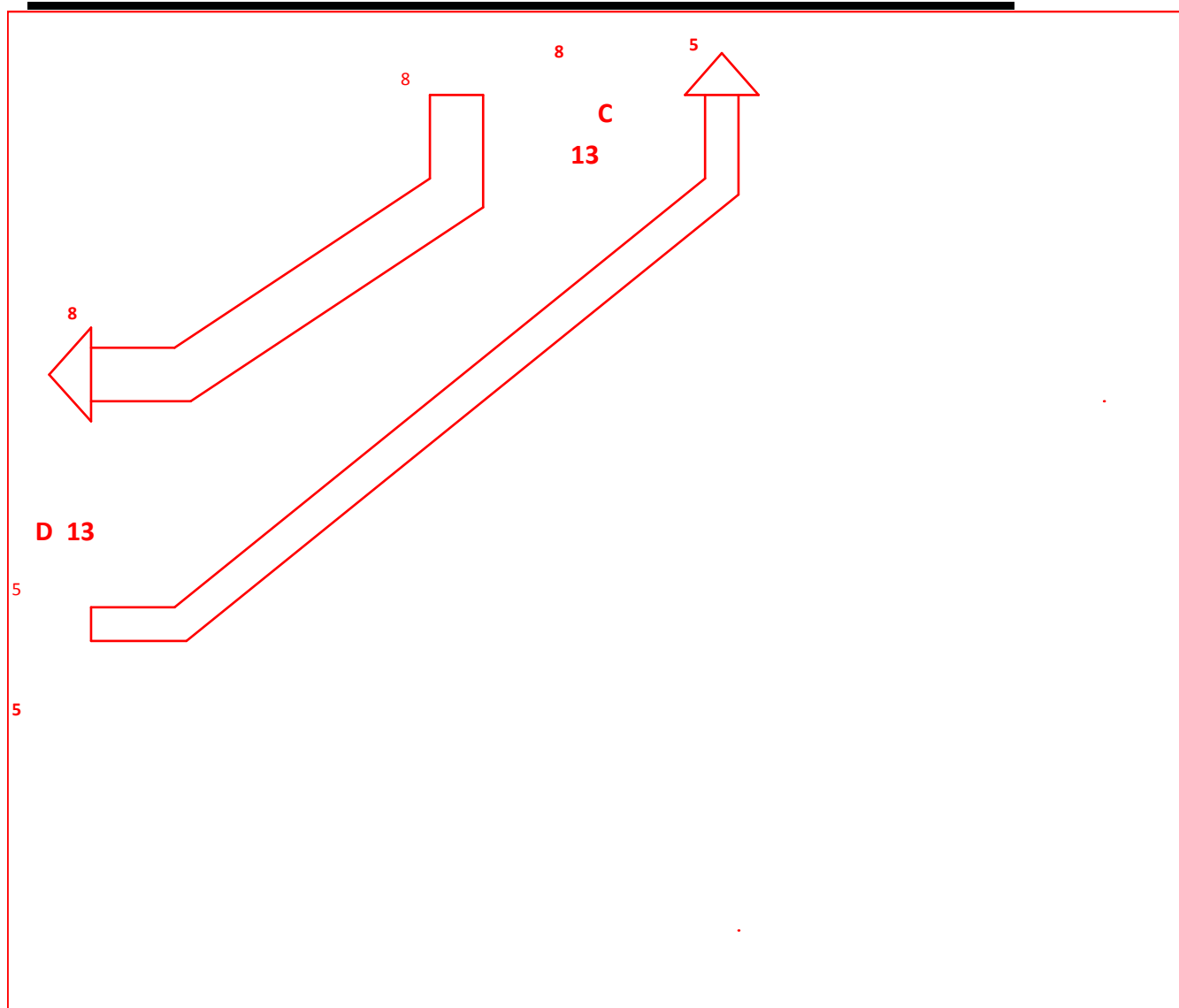
Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 16:00 do 17:00

Vrsta vozil: EOv

B	Orehova aleja - vzhod
C	Župančičeva ulica
D	Orehova aleja - zahod



Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: K1

Ime križišča: Cankarjeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Ura konice: od 7:45 do 8:45

Vrsta vozil: EOY

Križišče: **0,86**

Priključek A : **0,54**

Dovoz:

Desno 0,67

Levo 0,38

Naravnost 0,25

Priključek B : **0,89**

Dovoz:

Desno 0,63

Levo 0,50

Naravnost 0,88

Priključek C : **0,43**

Dovoz:

Desno 0,50

Levo 0,35

Naravnost 0,38

Priključek D : **0,93**

Dovoz:

Desno 0,50

Levo 0,50

Naravnost 0,92

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: K2

Ime križišča: Gubčeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Ura konice: od 7:45 do 8:45

Vrsta vozil: EOV

Križišče: 0,79

Priključek A : 0,64

Dovoz:

Desno 0,25

Levo 0,50

Naravnost 0,56

Priključek B : 0,42

Dovoz:

Desno 0,38

Naravnost 0,50

Priključek C : 0,70

Dovoz:

Levo 0,50

Naravnost 0,75

Priključek D : 0,84

Dovoz:

Desno 0,75

Levo 0,57

Naravnost 0,60

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: K3

Ime križišča: Trdinova

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Ura konice: od 7:45 do 8:45

Vrsta vozil: EOY

Križišče: **0,91**

Priključek A : **0,77**

Dovoz:

Desno 0,50

Levo 0,50

Naravnost 0,68

Priključek B : **0,71**

Dovoz:

Desno 0,77

Levo 0,75

Naravnost 0,43

Priključek C : **0,79**

Dovoz:

Desno 0,45

Levo 0,84

Naravnost 0,77

Priključek D : **0,77**

Dovoz:

Desno 0,75

Levo 0,75

Naravnost 0,57

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: K4

Ime križišča: Orehova aleja

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Ura konice: od 7:45 do 8:45

Vrsta vozil: EOY

Križišče: **0,75**

Priključek B : **0,50**

Dovoz:

Desno 0,25

Levo 0,58

Naravnost 0,50

Priključek C : **0,63**

Dovoz:

Desno 1,00

Levo 0,25

Priključek D : **0,75**

Dovoz:

Desno 0,75

Levo 0,58

Naravnost 0,42

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: P1

Ime križišča: Gregorčičeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Ura konice: od 7:45 do 8:45

Vrsta vozil: EOY

Križišče: 0,69

Priključek A : 0,58

Dovoz:

Desno 0,42

Levo 0,54

Priključek B : 0,58

Dovoz:

Levo 0,58

Priključek D : 0,75

Dovoz:

Desno 0,75

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: P2

Ime križišča: Aškerčeva

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Ura konice: od 7:45 do 8:45

Vrsta vozil: EOY

Križišče: 0,58

Priključek A : 0,58

Dovoz:

Desno 0,58

Priključek B : 0,63

Dovoz:

Levo 0,63

Priključek D : 0,50

Dovoz:

Desno 0,50

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: P3

Ime križišča: Razlagova

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Ura konice: od 7:45 do 8:45

Vrsta vozil: EOY

Križišče: 0,31

Priključek A : 0,35

Dovoz:

Desno 0,50

Levo 0,50

Naravnost 0,25

Priključek B : 0,25

Dovoz:

Levo 0,25

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: P4P8

Ime križišča: Mladinski center

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Ura konice: od 7:45 do 8:45

Vrsta vozil: EOY

Križišče: 0,57

Priključek A : 0,33

Dovoz:

Desno 0,25

Levo 0,25

Priključek B : 0,50

Dovoz:

Desno 0,25

Naravnost 0,25

Priključek C : 0,53

Dovoz:

Desno 0,44

Levo 0,38

Priključek D : 0,56

Dovoz:

Desno 0,25

Levo 0,50

Naravnost 0,25

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: P5

Ime križišča: Cankarjeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Ura konice: od 7:45 do 8:45

Vrsta vozil: EOY

Križišče: 0,55

Priključek B : 0,50

Dovoz:

Desno 0,50

Priključek C : 0,38

Dovoz:

Desno 0,50

Levo 0,25

Priključek D : 0,33

Dovoz:

Levo 0,33

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: P6

Ime križišča: Gregorčičeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Ura konice: od 7:45 do 8:45

Vrsta vozil: EOY

Križišče: 0,63

Priključek C : 0,75

Dovoz:

Desno 0,50

Levo 0,38

Priključek D : 0,25

Dovoz:

Levo 0,25

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: P7

Ime križišča: Župančičeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Ura konice: od 7:45 do 8:45

Vrsta vozil: EOY

Križišče: 0,58

Priključek C : 0,38

Dovoz:

Desno 0,38

Priključek D : 0,50

Dovoz:

Levo 0,50

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: K1

Ime križišča: Cankarjeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Ura konice: od 16:00 do 17:00

Vrsta vozil: EOv

Križišče: 0,78

Priključek A : 0,65

Dovoz:

Desno 0,75

Levo 0,42

Naravnost 0,50

Priključek B : 0,74

Dovoz:

Desno 0,38

Levo 0,40

Naravnost 0,72

Priključek C : 0,67

Dovoz:

Desno 0,38

Levo 0,63

Priključek D : 0,91

Dovoz:

Desno 0,38

Naravnost 0,89

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: K2

Ime križišča: Gubčeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Ura konice: od 16:00 do 17:00

Vrsta vozil: EOVS

Križišče: 0,74

Priključek A : 0,70

Dovoz:

Desno 0,25

Levo 0,25

Naravnost 0,67

Priključek B : 0,38

Dovoz:

Desno 0,25

Levo 0,50

Priključek C : 0,55

Dovoz:

Naravnost 0,55

Priključek D : 0,78

Dovoz:

Desno 0,63

Levo 0,65

Naravnost 0,38

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: K3

Ime križišča: Trdinova

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Ura konice: od 16:00 do 17:00

Vrsta vozil: EOY

Križišče: 0,87

Priključek A : 0,83

Dovoz:

Desno 0,50

Levo 0,50

Naravnost 0,73

Priključek B : 0,70

Dovoz:

Desno 0,78

Levo 0,75

Naravnost 0,42

Priključek C : 0,82

Dovoz:

Desno 0,59

Levo 0,74

Naravnost 0,91

Priključek D : 0,88

Dovoz:

Desno 0,25

Levo 0,75

Naravnost 0,75

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: K4

Ime križišča: Orehova aleja

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Ura konice: od 16:00 do 17:00

Vrsta vozil: EOY

Križišče: **0,89**

Priključek B : **0,68**

Dovoz:

Desno 0,38

Levo 0,55

Naravnost 0,65

Priključek C : **0,67**

Dovoz:

Desno 0,75

Levo 0,50

Priključek D : **0,87**

Dovoz:

Desno 0,50

Levo 0,63

Naravnost 0,70

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: P1

Ime križišča: Gregorčičeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Ura konice: od 16:00 do 17:00

Vrsta vozil: EOY

Križišče: 0,98

Priključek A : 0,83

Dovoz:

Desno 0,63

Levo 0,63

Priključek B : 0,55

Dovoz:

Levo 0,55

Priključek D : 0,50

Dovoz:

Desno 0,50

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: P2

Ime križišča: Aškerčeva

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Ura konice: od 16:00 do 17:00

Vrsta vozil: EOY

Križišče: 0,55

Priključek A : 0,42

Dovoz:

Desno 0,50

Levo 0,25

Priključek B : 0,42

Dovoz:

Levo 0,42

Priključek D : 0,25

Dovoz:

Desno 0,25

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: P3

Ime križišča: Razlagova

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Ura konice: od 16:00 do 17:00

Vrsta vozil: EOY

Križišče: 0,63

Priključek A : 0,56

Dovoz:

Desno 0,25

Levo 0,75

Naravnost 0,50

Priključek B : 0,25

Dovoz:

Levo 0,25

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: P4P8

Ime križišča: Mladinski center

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Ura konice: od 16:00 do 17:00

Vrsta vozil: EOY

Križišče: 0,55

Priključek A : 0,61

Dovoz:

Desno 0,50

Levo 0,54

Priključek B : 0,50

Dovoz:

Naravnost 0,50

Priključek C : 0,50

Dovoz:

Desno 0,49

Levo 0,58

Priključek D : 0,60

Dovoz:

Desno 0,33

Levo 0,64

Naravnost 0,50

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: P5

Ime križišča: Cankarjeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Ura konice: od 16:00 do 17:00

Vrsta vozil: EOY

Križišče: 0,67

Priključek B : 1,00

Dovoz:

Desno 1,00

Priključek C : 0,56

Dovoz:

Desno 0,50

Levo 0,25

Priključek D : 0,69

Dovoz:

Levo 0,69

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: P6

Ime križišča: Gregorčičeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Ura konice: od 16:00 do 17:00

Vrsta vozil: EOv

Križišče: 0,69

Priključek B : 0,38

Dovoz:

Desno 0,38

Priključek C : 0,63

Dovoz:

Desno 0,56

Levo 0,25

Priključek D : 0,60

Dovoz:

Levo 0,60

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: P7

Ime križišča: Župančičeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Ura konice: od 16:00 do 17:00

Vrsta vozil: EOY

Križišče: 0,65

Priključek C : 0,50

Dovoz:

Desno 0,50

Priključek D : 0,63

Dovoz:

Levo 0,63

Histogram nihanja prometa v križišču

Šifra križišča: K1

Ime križišča: Cankarjeva sever

Tip križišča: ABCD

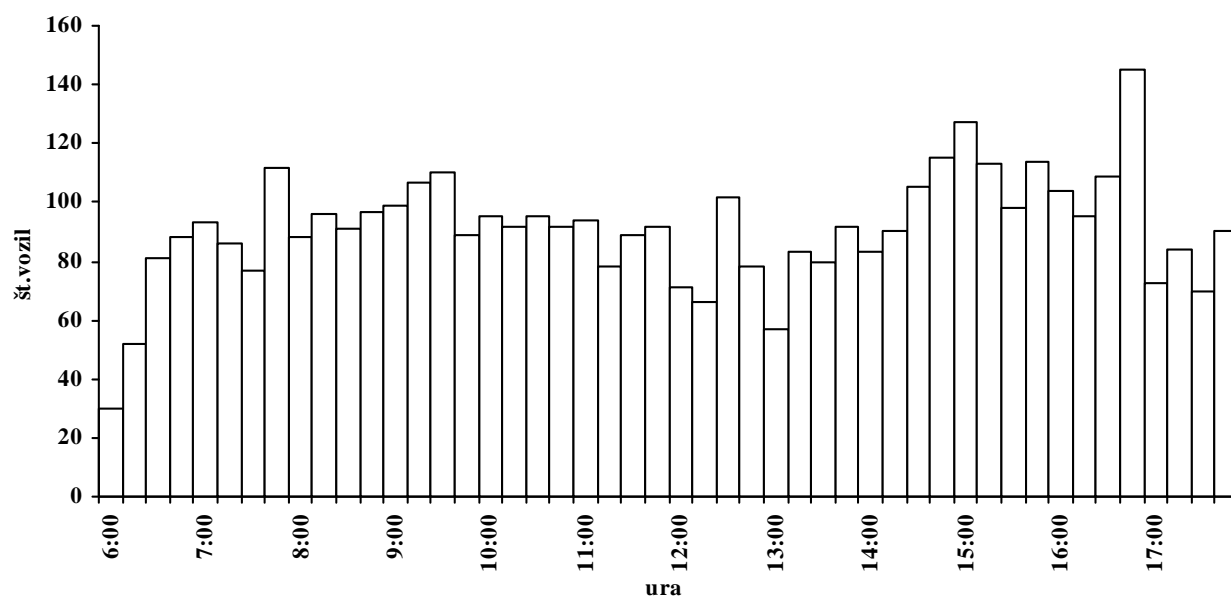
Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: EOv



Histogram nihanja prometa v križišču

Šifra križišča: K2

Ime križišča: Gubčeva sever

Tip križišča: ABCD

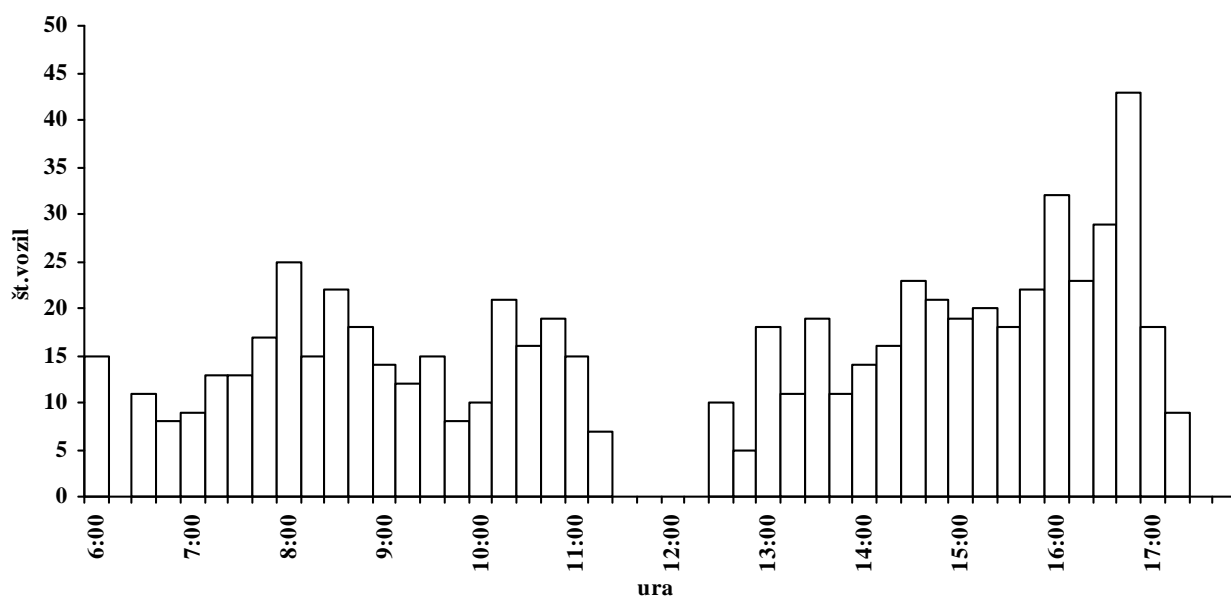
Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: EOv



Histogram nihanja prometa v križišču

Šifra križišča: K3

Ime križišča: Trdinova

Tip križišča: ABCD

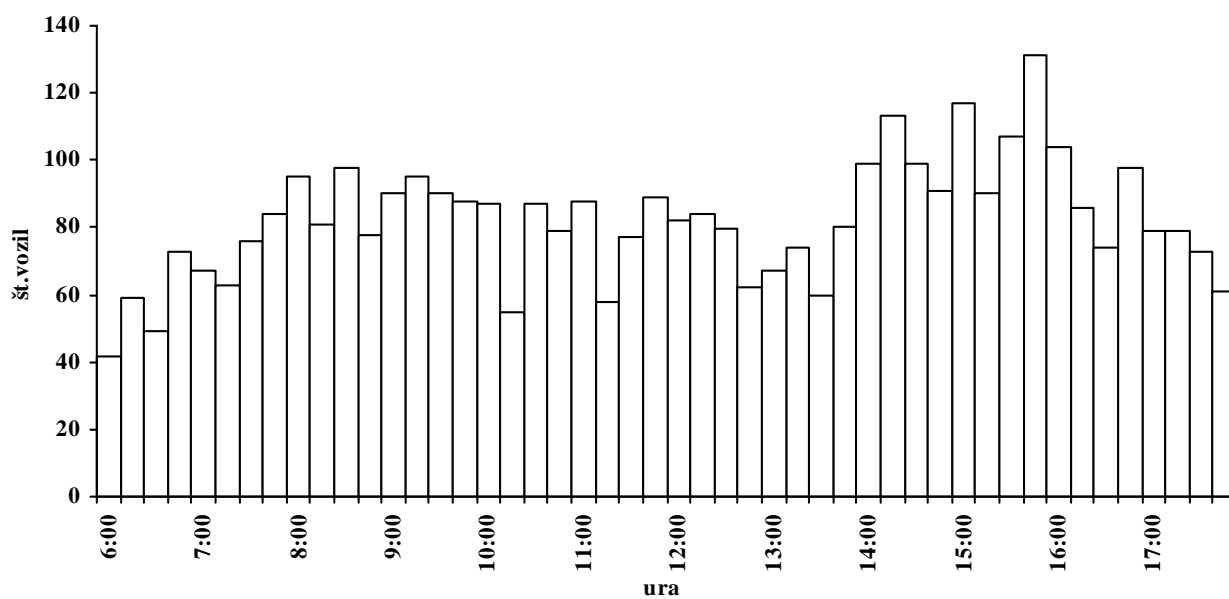
Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: EOv



Histogram nihanja prometa v križišču

Šifra križišča: K4

Ime križišča: Orehova aleja

Tip križišča: BCD

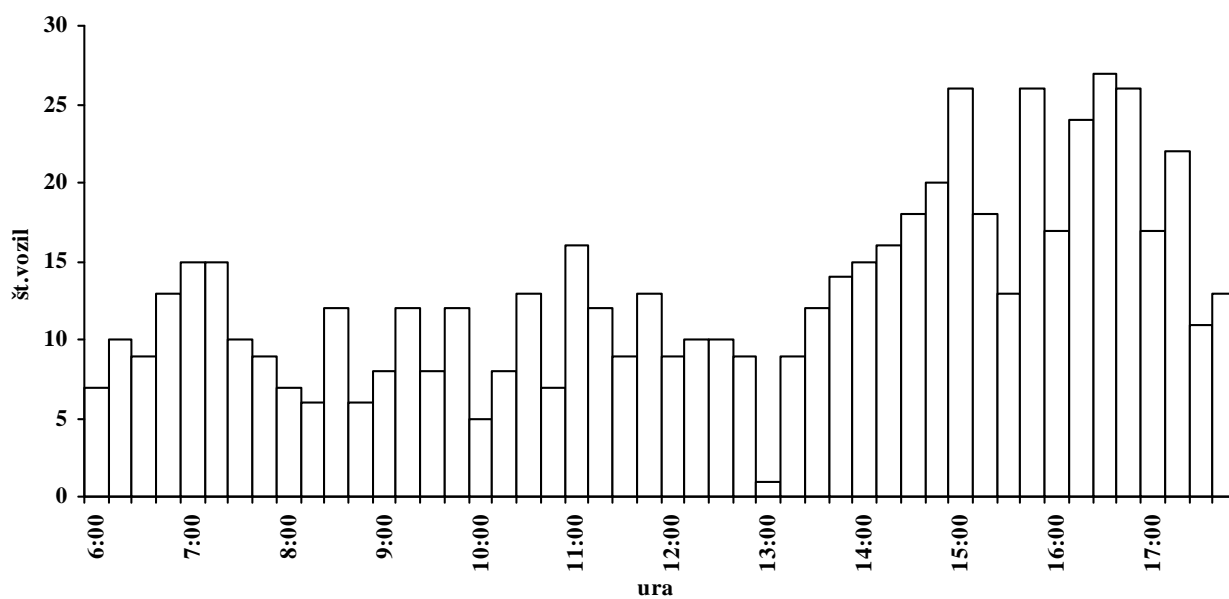
Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: EOV



Histogram nihanja prometa v križišču

Šifra križišča: P1

Ime križišča: Gregorčičeva sever

Tip križišča: ABCD

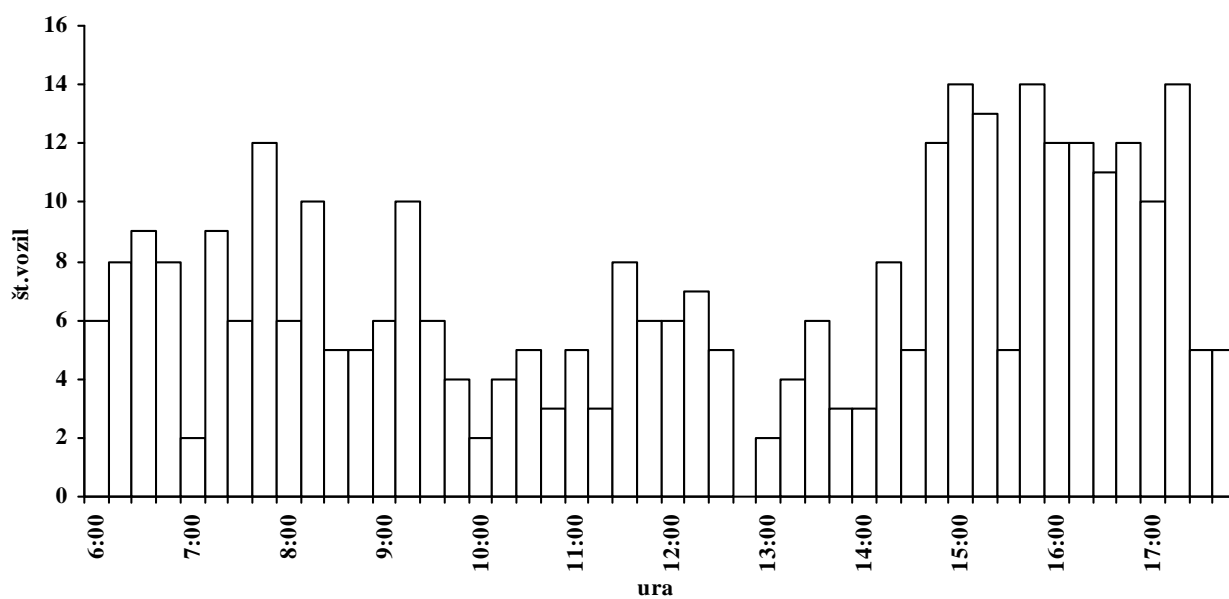
Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: EOv



Histogram nihanja prometa v križišču

Šifra križišča: P2

Ime križišča: Aškerčeva

Tip križišča: ABCD

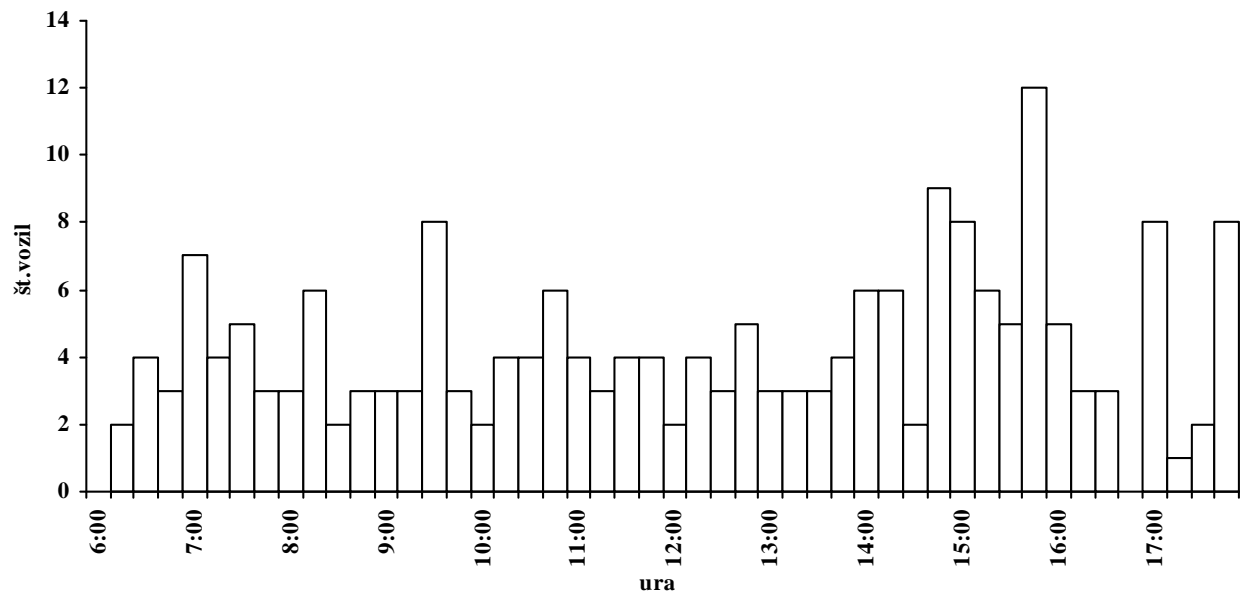
Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: EOv



Histogram nihanja prometa v križišču

Šifra križišča: P3

Ime križišča: Razlagova

Tip križišča: ABCD

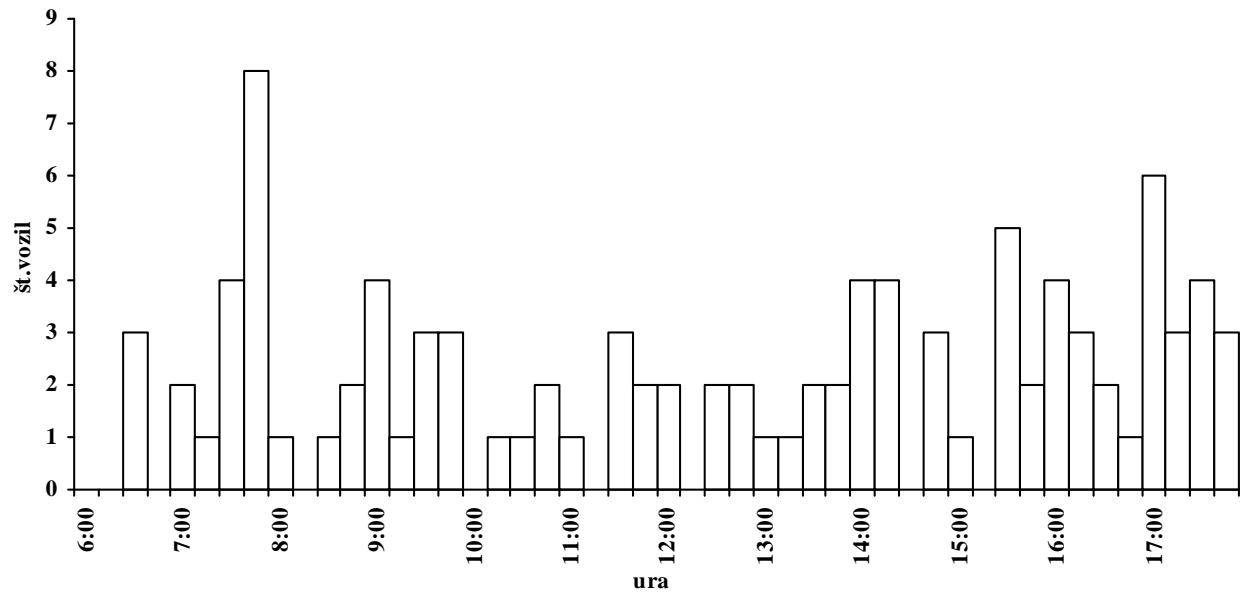
Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: EOv



Histogram nihanja prometa v križišču

Šifra križišča: P4P8

Ime križišča: Mladinski center

Tip križišča: ABCD

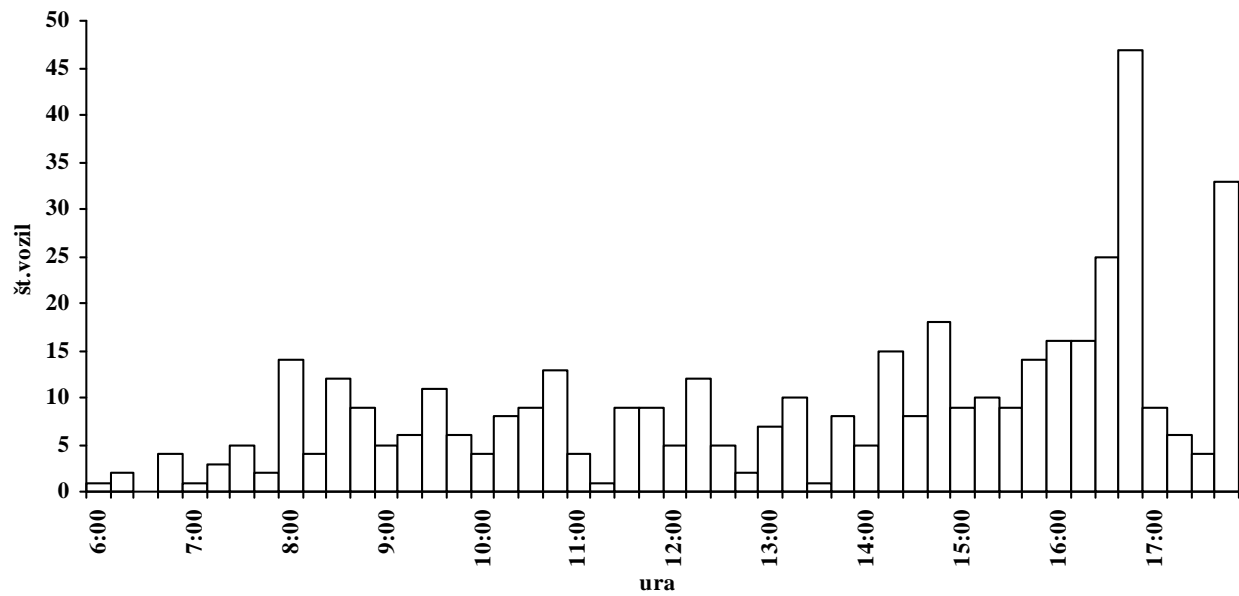
Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: EOV



Histogram nihanja prometa v križišču

Šifra križišča: P5

Ime križišča: Cankarjeva jug

Tip križišča: BCD

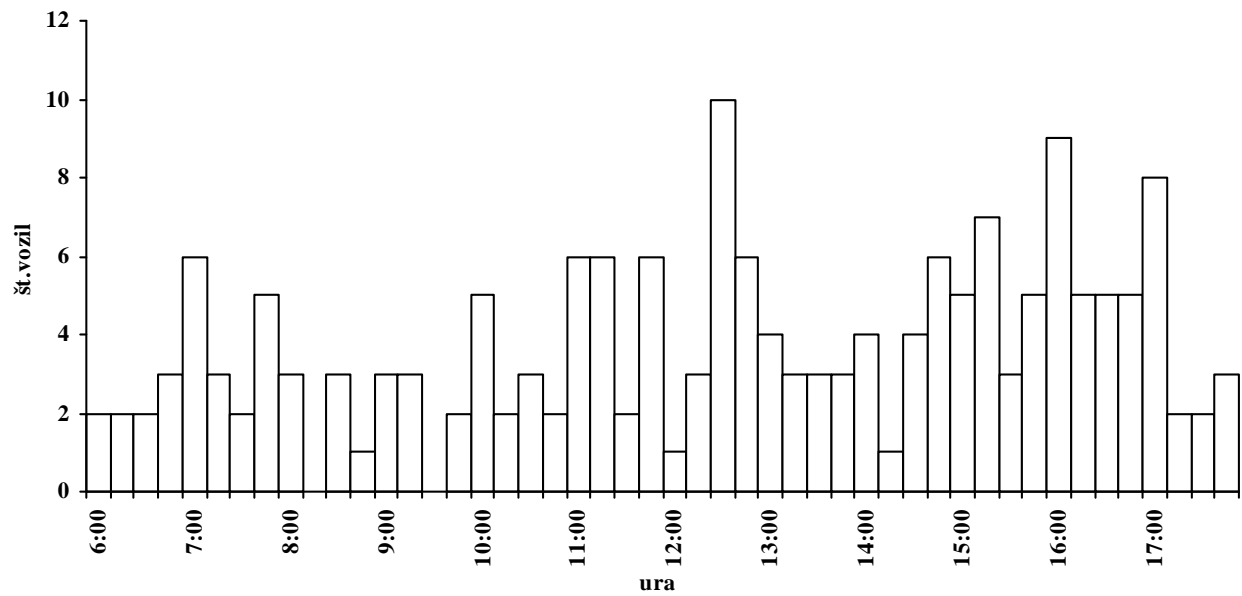
Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: EOv



Histogram nihanja prometa v križišču

Šifra križišča: P6

Ime križišča: Gregorčičeva jug

Tip križišča: BCD

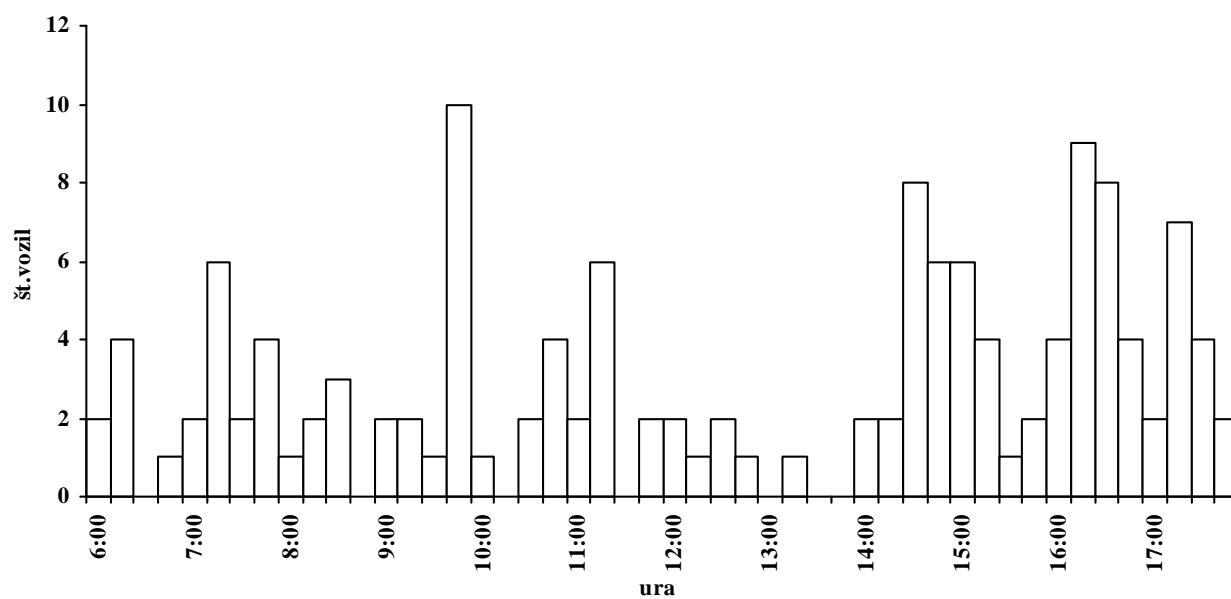
Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: EOV



Histogram nihanja prometa v križišču

Šifra križišča: P7

Ime križišča: Župančičeva jug

Tip križišča: BCD

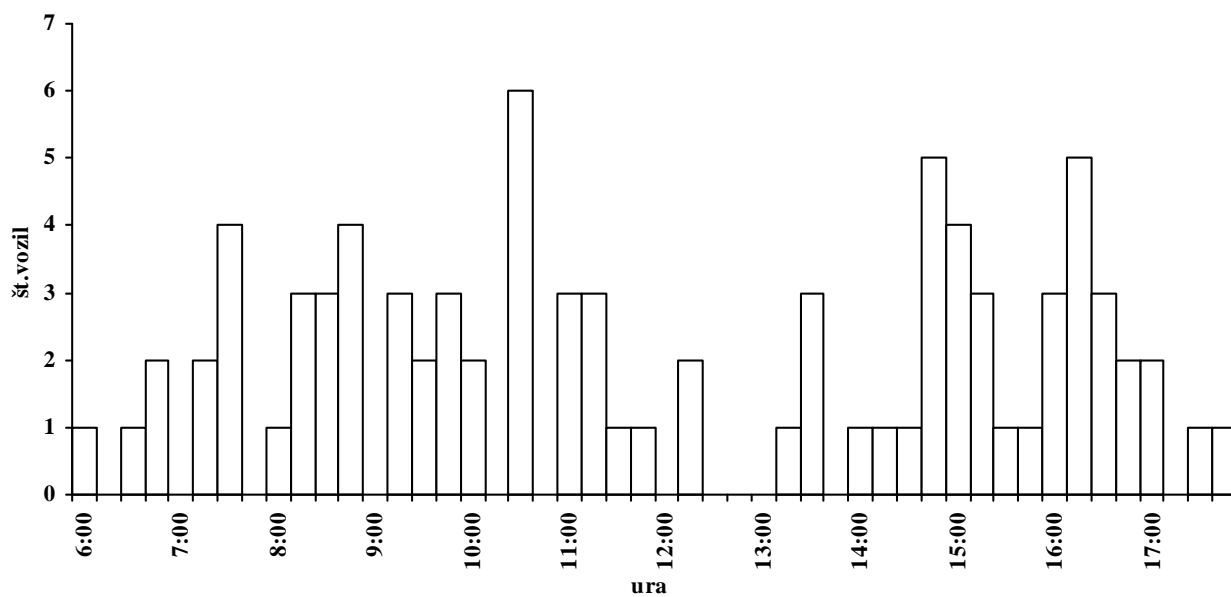
Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: EO



Maksimalna urna obremenitev v križišču

Šifra križišča: K1

Ime križišča: Cankarjeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 11:00

Vrsta vozil: EOV

Maximalna ura za križišče: od 8:45 do 9:45 413

Priključek: A 17

Desno 10

Levo 7

Naravnost 0

Priključek: B 298

Desno 5

Levo 2

Naravnost 291

Priključek: C 10

Desno 8

Levo 2

Naravnost 0

Priključek: D 88

Desno 3

Levo 1

Naravnost 84

Maksimalna urna obremenitev v križišču

Šifra križišča: K2

Ime križišča: Gubčeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 11:00

Vrsta vozil: EOV

Maximalna ura za križišče: od 8:00 do 9:00 80

Priključek: A 20

Desno 1

Levo 1

Naravnost 18

Priključek: B 4

Desno 2

Levo 0

Naravnost 2

Priključek: C 19

Desno 0

Levo 1

Naravnost 18

Priključek: D 37

Desno 10

Levo 16

Naravnost 11

Maksimalna urna obremenitev v križišču

Šifra križišča: K4

Ime križišča: Orehova aleja

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 11:00

Vrsta vozil: EOV

Maximalna ura za križišče: od 6:30 do 7:30 74

Priključek: B **22**

Desno 0

Levo 4

Naravnost 18

Priključek: C **18**

Desno 17

Levo 1

Naravnost 0

Priključek: D **12**

Desno 2

Levo 4

Naravnost 6

Maksimalna urna obremenitev v križišču

Šifra križišča: P1

Ime križišča: Gregorčičeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 11:00

Vrsta vozil: EOV

Maximalna ura za križišče: od 7:30 do 8:30 34

Priključek: A 25

Desno 11

Levo 14

Naravnost 0

Priključek: B 7

Desno 0

Levo 7

Naravnost 0

Priključek: C 0

Desno 0

Levo 0

Naravnost 0

Priključek: D 2

Desno 2

Levo 0

Naravnost 0

Maksimalna urna obremenitev v križišču

Šifra križišča: P3

Ime križišča: Razlagova

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 11:00

Vrsta vozil: EOY

Maximalna ura za križišče:	od 7:00	do 8:00	15
Priključek: A			7
	Desno		2
	Levo		1
	Naravnost		4
Priključek: B			6
	Desno		0
	Levo		6
	Naravnost		0
Priključek: C			0
	Desno		0
	Levo		0
	Naravnost		0
Priključek: D			2
	Desno		2
	Levo		0
	Naravnost		0

Maksimalna urna obremenitev v križišču

Šifra križišča: P4P8

Ime križišča: Mladinski center

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 11:00

Vrsta vozil: EOV

Maximalna ura za križišče: od 8:00 do 9:00 39

Priključek: A 5

Desno 1

Levo 4

Naravnost 0

Priključek: B 4

Desno 1

Levo 0

Naravnost 3

Priključek: C 21

Desno 18

Levo 3

Naravnost 0

Priključek: D 9

Desno 2

Levo 5

Naravnost 2

Maksimalna urna obremenitev v križišču

Šifra križišča: P5

Ime križišča: Cankarjeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 11:00

Vrsta vozil: EOV

Maximalna ura za križišče: od 7:00 do 8:00 16

Priključek: B 4

Desno 4

Levo 0

Naravnost 0

Priključek: C 9

Desno 8

Levo 1

Naravnost 0

Priključek: D 3

Desno 0

Levo 3

Naravnost 0

Maksimalna urna obremenitev v križišču

Šifra križišča: P7

Ime križišča: Župančičeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 11:00

Vrsta vozil: EOV

Maximalna ura za križišče: od 8:00 do 9:00 11

Priključek: B 0

Desno 0

Levo 0

Naravnost 0

Priključek: C 6

Desno 6

Levo 0

Naravnost 0

Priključek: D 5

Desno 0

Levo 5

Naravnost 0

Maksimalna urna obremenitev v križišču

Šifra križišča: K1

Ime križišča: Cankarjeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 12:00 do 18:00

Vrsta vozil: EOV

Maximalna ura za križišče: od 14:30 do 15:30 460

Priključek: A 12

Desno 6

Levo 5

Naravnost 1

Priključek: B 314

Desno 6

Levo 16

Naravnost 292

Priključek: C 9

Desno 1

Levo 5

Naravnost 3

Priključek: D 125

Desno 2

Levo 2

Naravnost 121

Maksimalna urna obremenitev v križišču

Šifra križišča: K2

Ime križišča: Gubčeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 12:00 do 18:00

Vrsta vozil: EOV

Maximalna ura za križišče: od 16:00 do 17:00 127

Priključek: A **42**

Desno 1

Levo 1

Naravnost 40

Priključek: B **3**

Desno 1

Levo 2

Naravnost 0

Priključek: C **51**

Desno 0

Levo 0

Naravnost 51

Priključek: D **31**

Desno 15

Levo 13

Naravnost 3

Maksimalna urna obremenitev v križišču

Šifra križišča: K4

Ime križišča: Orehova aleja

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 12:00 do 18:00

Vrsta vozil: EOV

Maximalna ura za križišče: od 16:00 do 17:00 124

Priključek: B 27

Desno 3

Levo 11

Naravnost 13

Priključek: C 8

Desno 6

Levo 2

Naravnost 0

Priključek: D 59

Desno 6

Levo 25

Naravnost 28

Maksimalna urna obremenitev v križišču

Šifra križišča: P1

Ime križišča: Gregorčičeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 12:00 do 18:00

Vrsta vozil: EOV

Maximalna ura za križišče: od 15:45 do 16:45 49

Priključek: A 27

Desno 13

Levo 13

Naravnost 1

Priključek: B 16

Desno 0

Levo 16

Naravnost 0

Priključek: C 0

Desno 0

Levo 0

Naravnost 0

Priključek: D 6

Desno 6

Levo 0

Naravnost 0

Maksimalna urna obremenitev v križišču

Šifra križišča: P2

Ime križišča: Aškerčeva

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 12:00 do 18:00

Vrsta vozil: EOV

Maximalna ura za križišče:	od 15:00	do 16:00	31
<hr/>			
Priključek: A			18
<hr/>			
	Desno		13
	Levo		5
	Naravnost		0
<hr/>			
Priključek: B			11
<hr/>			
	Desno		0
	Levo		11
	Naravnost		0
<hr/>			
Priključek: C			0
<hr/>			
	Desno		0
	Levo		0
	Naravnost		0
<hr/>			
Priključek: D			2
<hr/>			
	Desno		2
	Levo		0
	Naravnost		0

Maksimalna urna obremenitev v križišču

Šifra križišča: P3

Ime križišča: Razlagova

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 12:00 do 18:00

Vrsta vozil: EOVS

Maximalna ura za križišče: od 17:00 do 18:00 16

Priključek: A 14

Desno 5

Levo 8

Naravnost 1

Priključek: B 0

Desno 0

Levo 0

Naravnost 0

Priključek: C 0

Desno 0

Levo 0

Naravnost 0

Priključek: D 2

Desno 2

Levo 0

Naravnost 0

Maksimalna urna obremenitev v križišču

Šifra križišča: P4P8

Ime križišča: Mladinski center

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 12:00 do 18:00

Vrsta vozil: EOV

Maximalna ura za križišče: od 16:00 do 17:00 104

Priključek: A 17

Desno 2

Levo 15

Naravnost 0

Priključek: B 2

Desno 0

Levo 0

Naravnost 2

Priključek: C 56

Desno 49

Levo 7

Naravnost 0

Priključek: D 29

Desno 4

Levo 23

Naravnost 2

Maksimalna urna obremenitev v križišču

Šifra križišča: P5

Ime križišča: Cankarjeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 12:00 do 18:00

Vrsta vozil: EOV

Maximalna ura za križišče: od 15:15 do 16:15 24

Priključek: B 4

Desno 4

Levo 0

Naravnost 0

Priključek: C 7

Desno 7

Levo 0

Naravnost 0

Priključek: D 13

Desno 0

Levo 13

Naravnost 0

Maksimalna urna obremenitev v križišču

Šifra križišča: P6

Ime križišča: Gregorčičeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 12:00 do 18:00

Vrsta vozil: EOV

Maximalna ura za križišče: od 16:00 do 17:00 25

Priključek: B 3

Desno 3

Levo 0

Naravnost 0

Priključek: C 10

Desno 9

Levo 1

Naravnost 0

Priključek: D 12

Desno 0

Levo 12

Naravnost 0

Maksimalna urna obremenitev v križišču

Šifra križišča: P7

Ime križišča: Župančičeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 12:00 do 18:00

Vrsta vozil: EOV

Maximalna ura za križišče: od 14:30 do 15:30 13

Priključek: B 0

Desno 0

Levo 0

Naravnost 0

Priključek: C 5

Desno 5

Levo 0

Naravnost 0

Priključek: D 8

Desno 0

Levo 8

Naravnost 0

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K1

Ime križišča: Cankarjeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	63	40%	8	5%	80	51%	151	97%
	tovorni	2	1%	0	0%	2	1%	4	3%
	avtobus	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	65	42%	8	5%	83	53%	156	100%
B	osebni	81	3%	2560	88%	71	2%	2712	93%
	tovorni	5	0%	115	4%	4	0%	124	4%
	avtobus	0	0%	81	3%	0	0%	81	3%
	vlačilec	0	0%	6	0%	0	0%	6	0%
	Skupaj	86	3%	2762	94%	75	3%	2923	100%
C	osebni	41	47%	12	14%	30	34%	83	95%
	tovorni	1	1%	1	1%	0	0%	2	2%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	1	1%	0	0%	1	1%	2	2%
	Skupaj	43	49%	13	15%	31	36%	87	100%
D	osebni	12	1%	821	90%	20	2%	853	94%
	tovorni	0	0%	43	5%	2	0%	45	5%
	avtobus	0	0%	11	1%	0	0%	11	1%
	vlačilec	0	0%	1	0%	0	0%	1	0%
	Skupaj	12	1%	876	96%	22	2%	910	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K2

Ime križišča: Gubčeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	11	5%	197	90%	5	2%	213	97%
	tovorni	0	0%	6	3%	1	0%	7	3%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	11	5%	203	92%	6	3%	220	100%
B	osebni	6	24%	7	28%	12	48%	25	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	6	24%	7	28%	12	48%	25	100%
C	osebni	10	5%	171	87%	9	5%	190	96%
	tovorni	2	1%	5	3%	0	0%	7	4%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	12	6%	176	89%	9	5%	197	100%
D	osebni	105	48%	39	18%	70	32%	214	97%
	tovorni	5	2%	2	1%	0	0%	7	3%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	110	50%	41	19%	70	32%	221	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K3

Ime križišča: Trdinova

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	36	7%	358	71%	92	18%	486	96%
	tovorni	1	0%	10	2%	6	1%	17	3%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	2	0%	0	0%	2	0%
	Skupaj	37	7%	370	73%	98	19%	505	100%
B	osebni	57	4%	158	12%	1032	81%	1247	98%
	tovorni	3	0%	4	0%	18	1%	25	2%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	2	0%	2	0%
	Skupaj	60	5%	162	13%	1052	83%	1274	100%
C	osebni	1044	61%	442	26%	169	10%	1655	97%
	tovorni	22	1%	14	1%	2	0%	38	2%
	avtobus	0	0%	5	0%	0	0%	5	0%
	vlačilec	1	0%	1	0%	0	0%	2	0%
	Skupaj	1067	63%	462	27%	171	10%	1700	100%
D	osebni	158	45%	138	40%	41	12%	337	97%
	tovorni	2	1%	9	3%	0	0%	11	3%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	160	46%	147	42%	41	12%	348	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K4

Ime križišča: Orehova aleja

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	77	39%	6	3%	99	50%	182	92%
	tovorni	6	3%	0	0%	3	2%	9	5%
	avtobus	6	3%	0	0%	0	0%	6	3%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	89	45%	6	3%	102	52%	197	100%
B	osebni	88	40%	114	52%	15	7%	217	100%
	tovorni	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	89	41%	114	52%	15	7%	218	100%
C	osebni	15	14%	0	0%	89	83%	104	97%
	tovorni	0	0%	0	0%	3	3%	3	3%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	15	14%	0	0%	92	86%	107	100%
D	osebni	107	37%	141	49%	28	10%	276	97%
	tovorni	1	0%	1	0%	3	1%	5	2%
	avtobus	0	0%	5	2%	0	0%	5	2%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	108	38%	147	51%	31	11%	286	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: P1

Ime križišča: Gregorčičeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	77	39%	6	3%	99	50%	182	92%
	tovorni	6	3%	0	0%	3	2%	9	5%
	avtobus	6	3%	0	0%	0	0%	6	3%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	89	45%	6	3%	102	52%	197	100%
B	osebni	88	99%	0	0%	0	0%	88	99%
	tovorni	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	89	100%	0	0%	0	0%	89	100%
C	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
D	osebni	0	0%	0	0%	28	90%	28	90%
	tovorni	0	0%	0	0%	3	10%	3	10%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	31	100%	31	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: P2

Ime križišča: Aškerčeva

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	37	33%	1	1%	73	65%	111	99%
	tovorni	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	37	33%	1	1%	74	66%	112	100%
B	osebni	65	98%	0	0%	0	0%	65	98%
	tovorni	1	2%	0	0%	0	0%	1	2%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	66	100%	0	0%	0	0%	66	100%
C	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
D	osebni	0	0%	0	0%	21	100%	21	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	21	100%	21	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: P3

Ime križišča: Razlagova

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	37	57%	10	15%	16	25%	63	97%
	tovorni	2	3%	0	0%	0	0%	2	3%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	39	60%	10	15%	16	25%	65	100%
B	osebni	12	92%	0	0%	0	0%	12	92%
	tovorni	1	8%	0	0%	0	0%	1	8%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	13	100%	0	0%	0	0%	13	100%
C	osebni	0	0%	1	20%	0	0%	1	20%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	4	80%	0	0%	4	80%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	5	100%	0	0%	5	100%
D	osebni	0	0%	0	0%	10	100%	10	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	10	100%	10	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: P4P8

Ime križišča: Mladinski center

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	43	78%	0	0%	12	22%	55	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	43	78%	0	0%	12	22%	55	100%
B	osebni	6	16%	16	43%	15	41%	37	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	6	16%	16	43%	15	41%	37	100%
C	osebni	28	17%	0	0%	137	81%	165	98%
	tovorni	2	1%	0	0%	2	1%	4	2%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	30	18%	0	0%	139	82%	169	100%
D	osebni	133	78%	12	7%	24	14%	169	99%
	tovorni	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	134	79%	12	7%	24	14%	170	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: P5

Ime križišča: Cankarjeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
B	osebni	0	0%	0	0%	33	100%	33	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	33	100%	33	100%
C	osebni	12	17%	0	0%	59	82%	71	99%
	tovorni	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	12	17%	0	0%	60	83%	72	100%
D	osebni	61	91%	0	0%	0	0%	61	91%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	6	9%	0	0%	0	0%	6	9%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	67	100%	0	0%	0	0%	67	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: P6

Ime križišča: Gregorčičeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
B	osebni	0	0%	0	0%	6	100%	6	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	6	100%	6	100%
C	osebni	15	19%	0	0%	59	77%	74	96%
	tovorni	1	1%	0	0%	2	3%	3	4%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	16	21%	0	0%	61	79%	77	100%
D	osebni	49	98%	0	0%	0	0%	49	98%
	tovorni	1	2%	0	0%	0	0%	1	2%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	50	100%	0	0%	0	0%	50	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: P7

Ime križišča: Župančičeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
B	osebni	0	0%	0	0%	1	100%	1	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	1	100%	1	100%
C	osebni	2	6%	0	0%	31	91%	33	97%
	tovorni	0	0%	0	0%	1	3%	1	3%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	2	6%	0	0%	32	94%	34	100%
D	osebni	47	98%	0	0%	0	0%	47	98%
	tovorni	1	2%	0	0%	0	0%	1	2%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	48	100%	0	0%	0	0%	48	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K1

Ime križišča: Cankarjeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:45 do 8:45

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	6	40%	1	7%	8	53%	15	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	6	40%	1	7%	8	53%	15	100%
B	osebni	4	2%	220	87%	11	4%	235	93%
	tovorni	0	0%	11	4%	2	1%	13	5%
	avtobus	0	0%	5	2%	0	0%	5	2%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	4	2%	236	93%	13	5%	253	100%
C	osebni	7	64%	1	9%	2	18%	10	91%
	tovorni	0	0%	1	9%	0	0%	1	9%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	7	64%	2	18%	2	18%	11	100%
D	osebni	2	2%	77	91%	2	2%	81	95%
	tovorni	0	0%	4	5%	0	0%	4	5%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	2	2%	81	95%	2	2%	85	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K2

Ime križišča: Gubčeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:45 do 8:45

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	2	9%	20	87%	1	4%	23	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	2	9%	20	87%	1	4%	23	100%
B	osebni	0	0%	2	40%	3	60%	5	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	2	40%	3	60%	5	100%
C	osebni	2	14%	12	86%	0	0%	14	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	2	14%	12	86%	0	0%	14	100%
D	osebni	12	34%	12	34%	9	26%	33	94%
	tovorni	2	6%	0	0%	0	0%	2	6%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	14	40%	12	34%	9	26%	35	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K3

Ime križišča: Trdinova

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:45 do 8:45

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	2	5%	27	73%	8	22%	37	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	2	5%	27	73%	8	22%	37	100%
B	osebni	6	5%	12	11%	92	82%	110	98%
	tovorni	0	0%	0	0%	2	2%	2	2%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	6	5%	12	11%	94	84%	112	100%
C	osebni	118	70%	36	21%	9	5%	163	97%
	tovorni	3	2%	2	1%	0	0%	5	3%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	121	72%	38	23%	9	5%	168	100%
D	osebni	12	36%	14	42%	6	18%	32	97%
	tovorni	0	0%	1	3%	0	0%	1	3%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	12	36%	15	45%	6	18%	33	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K4

Ime križišča: Orehova aleja

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:45 do 8:45

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	11	52%	0	0%	8	38%	19	90%
	tovorni	1	5%	0	0%	1	5%	2	10%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	12	57%	0	0%	9	43%	21	100%
B	osebni	7	50%	6	43%	1	7%	14	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	7	50%	6	43%	1	7%	14	100%
C	osebni	1	20%	0	0%	4	80%	5	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	1	20%	0	0%	4	80%	5	100%
D	osebni	7	47%	5	33%	3	20%	15	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	7	47%	5	33%	3	20%	15	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: P1

Ime križišča: Gregorčičeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:45 do 8:45

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	11	52%	0	0%	8	38%	19	90%
	tovorni	1	5%	0	0%	1	5%	2	10%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	12	57%	0	0%	9	43%	21	100%
B	osebni	7	100%	0	0%	0	0%	7	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	7	100%	0	0%	0	0%	7	100%
C	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
D	osebni	0	0%	0	0%	3	100%	3	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	3	100%	3	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: P2

Ime križišča: Aškerčeva

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:45 do 8:45

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	0	0%	0	0%	7	100%	7	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	7	100%	7	100%
B	osebni	5	100%	0	0%	0	0%	5	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	5	100%	0	0%	0	0%	5	100%
C	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
D	osebni	0	0%	0	0%	2	100%	2	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	2	100%	2	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: P3

Ime križišča: Razlagova

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:45 do 8:45

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	2	29%	3	43%	2	29%	7	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	2	29%	3	43%	2	29%	7	100%
B	osebni	1	50%	0	0%	0	0%	1	50%
	tovorni	1	50%	0	0%	0	0%	1	50%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	2	100%	0	0%	0	0%	2	100%
C	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
D	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: P4P8

Ime križišča: Mladinski center

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:45 do 8:45

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	3	75%	0	0%	1	25%	4	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	3	75%	0	0%	1	25%	4	100%
B	osebni	0	0%	1	50%	1	50%	2	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	1	50%	1	50%	2	100%
C	osebni	3	18%	0	0%	14	82%	17	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	3	18%	0	0%	14	82%	17	100%
D	osebni	4	50%	1	13%	2	25%	7	88%
	tovorni	1	13%	0	0%	0	0%	1	13%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	5	63%	1	13%	2	25%	8	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: P5

Ime križišča: Cankarjeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:45 do 8:45

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
B	osebni	0	0%	0	0%	4	100%	4	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	4	100%	4	100%
C	osebni	1	33%	0	0%	2	67%	3	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	1	33%	0	0%	2	67%	3	100%
D	osebni	4	100%	0	0%	0	0%	4	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	4	100%	0	0%	0	0%	4	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: P6

Ime križišča: Gregorčičeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:45 do 8:45

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
B	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
C	osebni	1	13%	0	0%	6	75%	7	88%
	tovorni	1	13%	0	0%	0	0%	1	13%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	2	25%	0	0%	6	75%	8	100%
D	osebni	1	100%	0	0%	0	0%	1	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	1	100%	0	0%	0	0%	1	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: P7

Ime križišča: Župančičeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:45 do 8:45

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
B	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
C	osebni	0	0%	0	0%	1	50%	1	50%
	tovorni	0	0%	0	0%	1	50%	1	50%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	2	100%	2	100%
D	osebni	2	67%	0	0%	0	0%	2	67%
	tovorni	1	33%	0	0%	0	0%	1	33%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	3	100%	0	0%	0	0%	3	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K1

Ime križišča: Cankarjeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 16:00 do 17:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	5	38%	2	15%	6	46%	13	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	5	38%	2	15%	6	46%	13	100%
B	osebni	8	3%	278	92%	3	1%	289	96%
	tovorni	0	0%	10	3%	0	0%	10	3%
	avtobus	0	0%	3	1%	0	0%	3	1%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	8	3%	291	96%	3	1%	302	100%
C	osebni	5	63%	0	0%	3	38%	8	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	5	63%	0	0%	3	38%	8	100%
D	osebni	0	0%	100	92%	1	1%	101	93%
	tovorni	0	0%	7	6%	1	1%	8	7%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	107	98%	2	2%	109	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K2

Ime križišča: Gubčeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 16:00 do 17:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	1	2%	40	95%	1	2%	42	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	1	2%	40	95%	1	2%	42	100%
B	osebni	2	67%	0	0%	1	33%	3	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	2	67%	0	0%	1	33%	3	100%
C	osebni	0	0%	51	100%	0	0%	51	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	51	100%	0	0%	51	100%
D	osebni	13	43%	1	3%	15	50%	29	97%
	tovorni	0	0%	1	3%	0	0%	1	3%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	13	43%	2	7%	15	50%	30	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K3

Ime križišča: Trdinova

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 16:00 do 17:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	4	10%	31	76%	4	10%	39	95%
	tovorni	0	0%	2	5%	0	0%	2	5%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	4	10%	33	80%	4	10%	41	100%
B	osebni	3	3%	15	13%	99	83%	117	98%
	tovorni	0	0%	0	0%	2	2%	2	2%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	3	3%	15	13%	101	85%	119	100%
C	osebni	94	56%	51	31%	19	11%	164	98%
	tovorni	3	2%	0	0%	0	0%	3	2%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	97	58%	51	31%	19	11%	167	100%
D	osebni	9	33%	16	59%	1	4%	26	96%
	tovorni	0	0%	1	4%	0	0%	1	4%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	9	33%	17	63%	1	4%	27	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K4

Ime križišča: Orehova aleja

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 16:00 do 17:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	11	39%	0	0%	15	54%	26	93%
	tovorni	1	4%	0	0%	0	0%	1	4%
	avtobus	1	4%	0	0%	0	0%	1	4%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	13	46%	0	0%	15	54%	28	100%
B	osebni	11	41%	13	48%	3	11%	27	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	11	41%	13	48%	3	11%	27	100%
C	osebni	2	25%	0	0%	6	75%	8	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	2	25%	0	0%	6	75%	8	100%
D	osebni	25	43%	26	45%	6	10%	57	98%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	1	2%	0	0%	1	2%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	25	43%	27	47%	6	10%	58	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: P1

Ime križišča: Gregorčičeva sever

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 16:00 do 17:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	11	39%	0	0%	15	54%	26	93%
	tovorni	1	4%	0	0%	0	0%	1	4%
	avtobus	1	4%	0	0%	0	0%	1	4%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	13	46%	0	0%	15	54%	28	100%
B	osebni	11	100%	0	0%	0	0%	11	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	11	100%	0	0%	0	0%	11	100%
C	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
D	osebni	0	0%	0	0%	6	100%	6	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	6	100%	6	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: P2

Ime križišča: Aškerčeva

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 16:00 do 17:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	1	20%	0	0%	4	80%	5	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	1	20%	0	0%	4	80%	5	100%
B	osebni	5	100%	0	0%	0	0%	5	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	5	100%	0	0%	0	0%	5	100%
C	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
D	osebni	0	0%	0	0%	1	100%	1	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	1	100%	1	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: P3

Ime križišča: Razlagova

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 16:00 do 17:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	6	67%	2	22%	1	11%	9	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	6	67%	2	22%	1	11%	9	100%
B	osebni	1	100%	0	0%	0	0%	1	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	1	100%	0	0%	0	0%	1	100%
C	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
D	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: P4P8

Ime križišča: Mladinski center

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 16:00 do 17:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	15	88%	0	0%	2	12%	17	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	15	88%	0	0%	2	12%	17	100%
B	osebni	0	0%	2	100%	0	0%	2	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	2	100%	0	0%	2	100%
C	osebni	7	13%	0	0%	49	88%	56	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	7	13%	0	0%	49	88%	56	100%
D	osebni	23	79%	2	7%	4	14%	29	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	23	79%	2	7%	4	14%	29	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: P5

Ime križišča: Cankarjeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 16:00 do 17:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
B	osebni	0	0%	0	0%	4	100%	4	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	4	100%	4	100%
C	osebni	1	13%	0	0%	6	75%	7	88%
	tovorni	0	0%	0	0%	1	13%	1	13%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	1	13%	0	0%	7	88%	8	100%
D	osebni	9	90%	0	0%	0	0%	9	90%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	1	10%	0	0%	0	0%	1	10%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	10	100%	0	0%	0	0%	10	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: P6

Ime križišča: Gregorčičeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 16:00 do 17:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
B	osebni	0	0%	0	0%	3	100%	3	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	3	100%	3	100%
C	osebni	1	11%	0	0%	7	78%	8	89%
	tovorni	0	0%	0	0%	1	11%	1	11%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	1	11%	0	0%	8	89%	9	100%
D	osebni	12	100%	0	0%	0	0%	12	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	12	100%	0	0%	0	0%	12	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: P7

Ime križišča: Župančičeva jug

Tip križišča: BCD

Naslov štetja: Brežice

Datum štetja: 15.11.2018

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 16:00 do 17:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
B	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
C	osebni	0	0%	0	0%	8	100%	8	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	8	100%	8	100%
D	osebni	5	100%	0	0%	0	0%	5	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	5	100%	0	0%	0	0%	5	100%

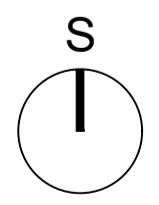


UL, FGG, Prometnotehniški inštitut

5.2 Situacija obstoječega stanja obravnavanega območja, v merilu 1:1000



- LEGENDA:**
- obstoječe stanje
 - Parkirne površine:**
 - označena PM
 - nepravilno parkirana vozila na pločniku
 - nepravilno parkirana vozila na zelenicah/utrjenih površinah
 - nepravilno parkirana vozila ob vozišču/na vozišču
 - Proga mestnega avtobusa:**
 - smer vožnje avtobusa
 - avtobusno postajališče na vozišču



Vsebina risbe:
OBSTOJEČE STANJE

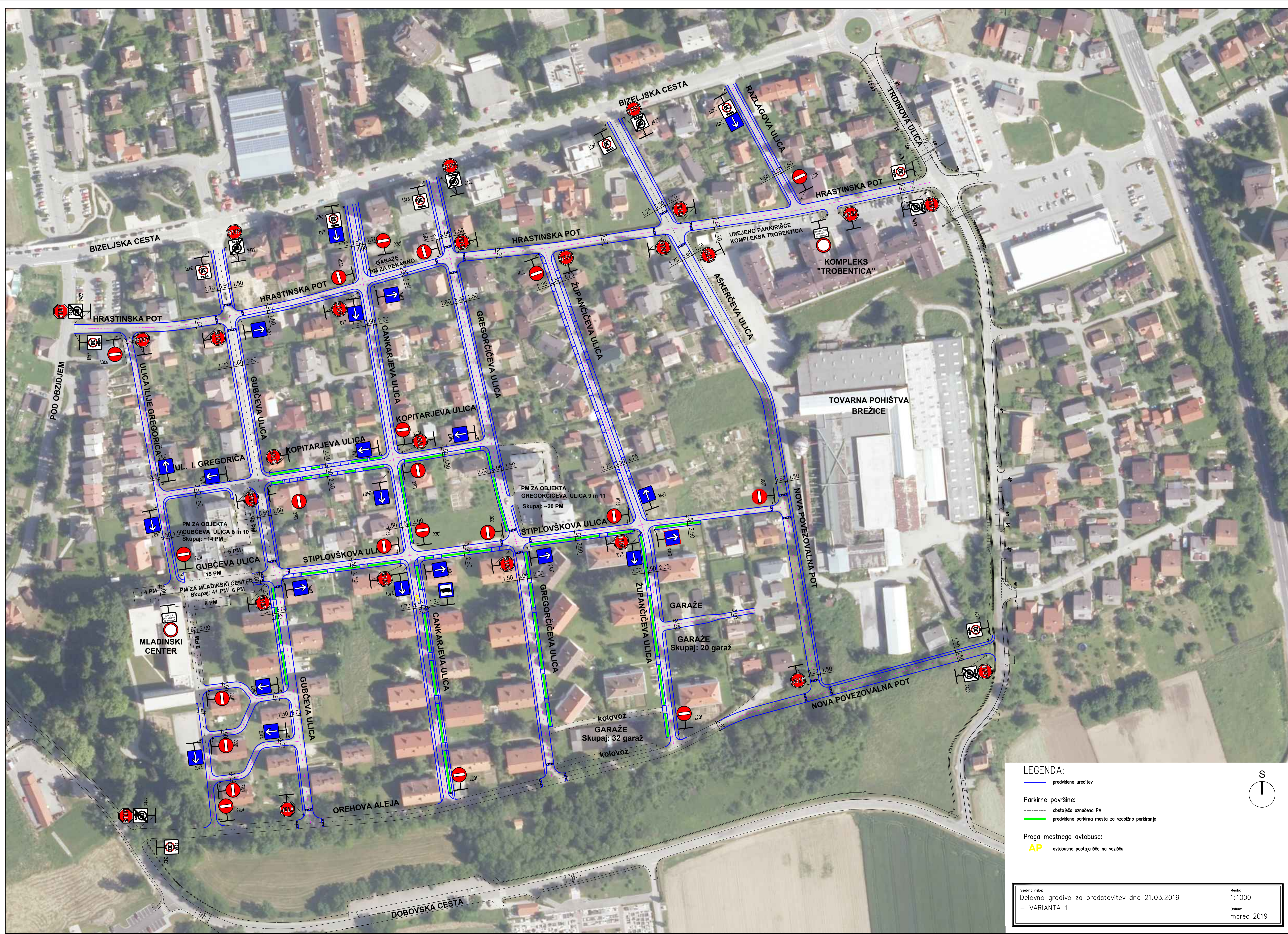
Merilo:
 1:1000

Datum:
 april 2019

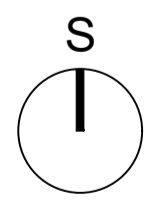


UL, FGG, Prometnotehniški inštitut

5.3 Situacija predloga nove ureditve – Varianta 1, v merilu 1:1000



- LEGENDA:**
- predvidena ureditev
 - Parkirne površine:**
 - obstoječa označena PM
 - predvidena parkirna mesta za vzdolžno parkiranje
 - Proga mestnega avtobusa:**
 - AP avtobusno postajališče na vozišču

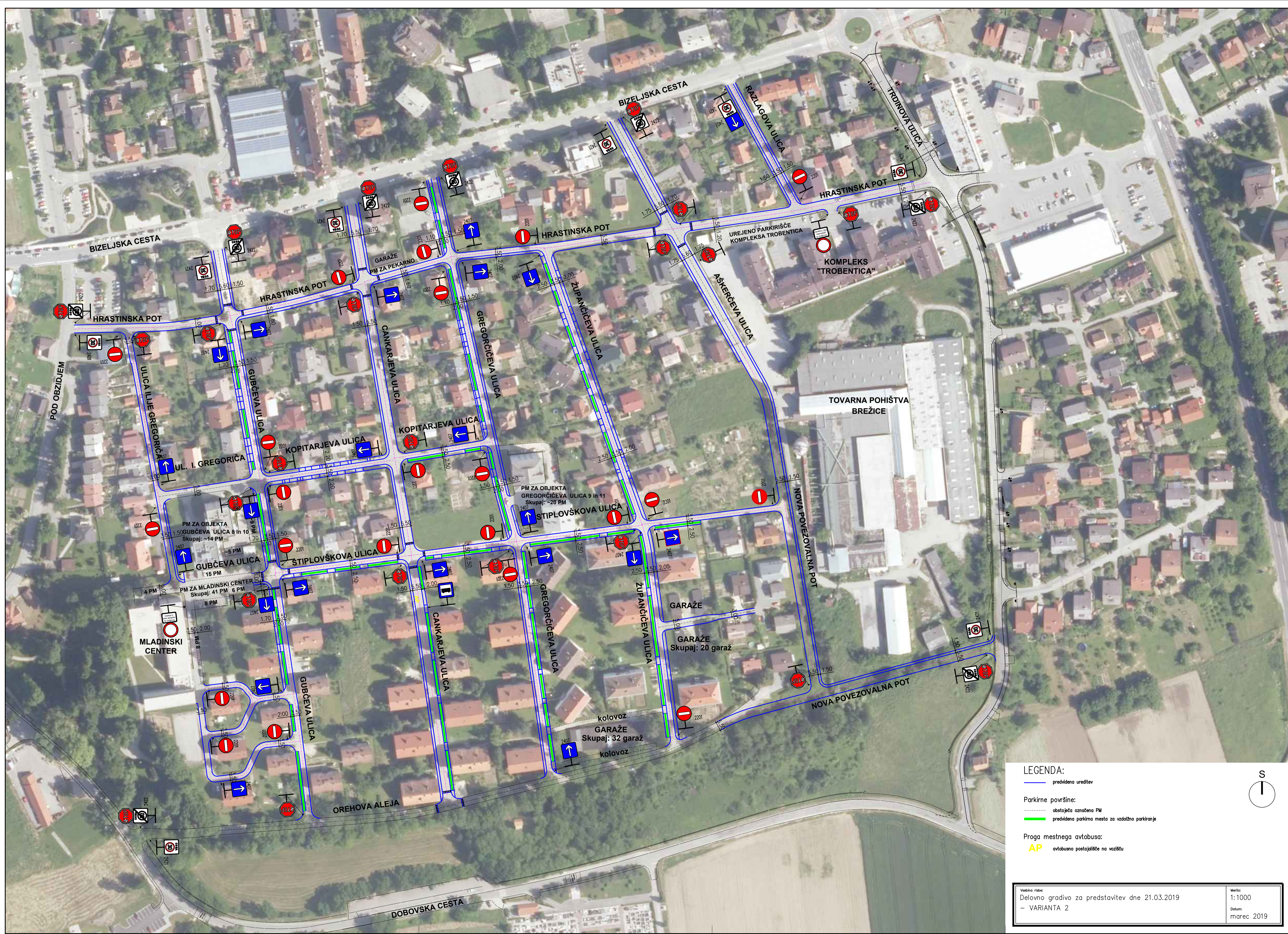


Vsebina risbe: Delovno gradivo za predstavitev dne 21.03.2019 - VARIANTA 1	Merilo: 1:1000 Datum: marec 2019
--	---

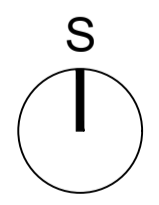


UL, FGG, Prometnotehniški inštitut

5.4 Situacija predloga nove ureditve – Varianta 2, v merilu 1:1000



- LEGENDA:**
- predvidena ureditev
 - Parkirne površine:**
 - obstoječa označena PM
 - predvidena parkirna mesta za vzdolžno parkiranje
 - Proga mestnega avtobusa:**
 - AP avtobusno postajališče na vozišču

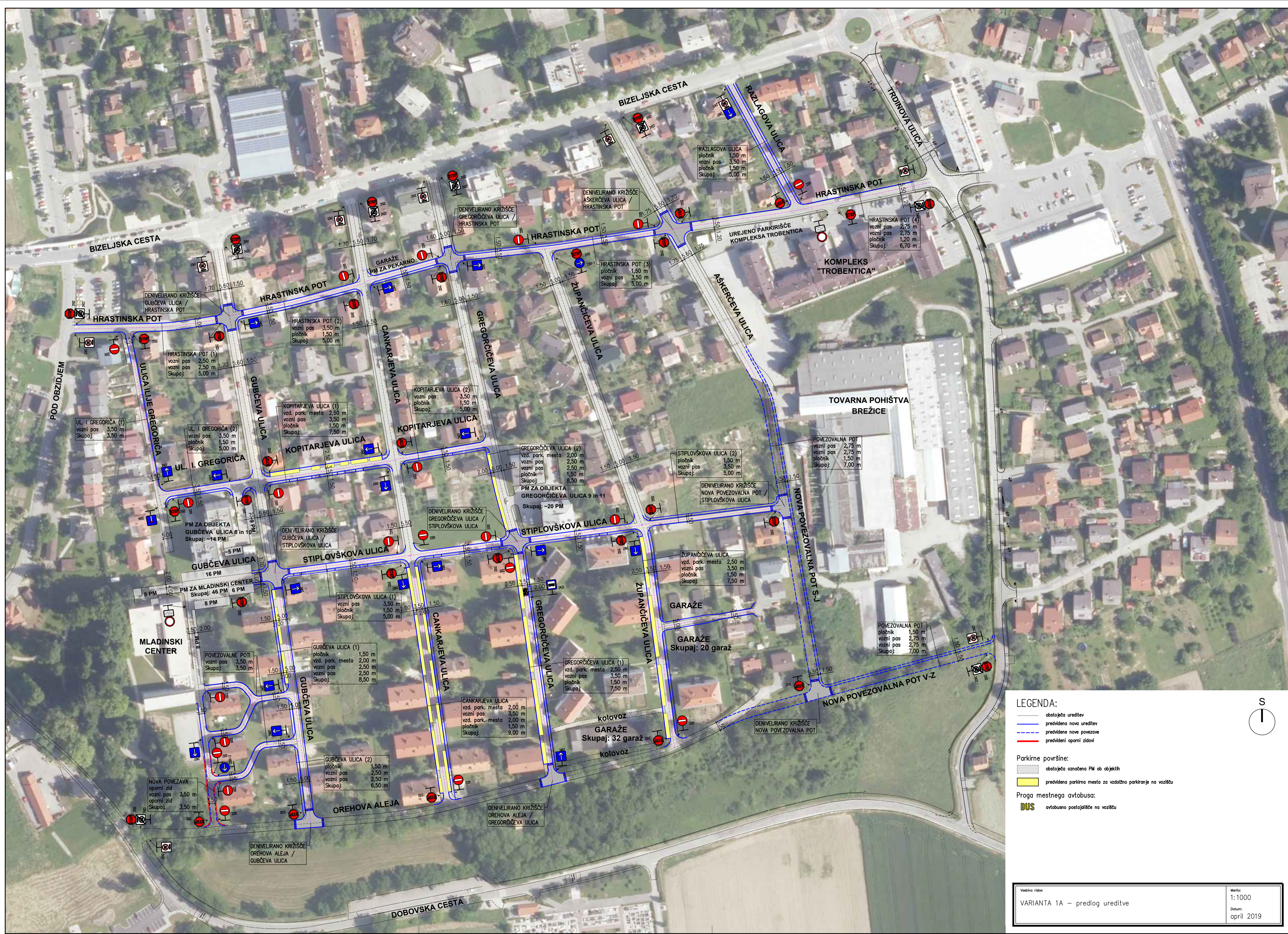


Vsebina risbe: Delovno gradivo za predstavitev dne 21.03.2019 – VARIANTA 2	Merilo: 1:1000 Datum: marec 2019
--	---



UL, FGG, Prometnotehniški inštitut

5.5 Situacija predloga izbrane ureditve – Varianta 1A (prometna situacija), v merilu 1:1000



LEGENDA:

- obstoječa ureditev
- predvidena nova ureditev
- predvidene nove povezave
- predvideni oporni zidovi

Parkirne površine:

- obstoječa označena PM ob objektih
- predvidena parkirna mesta za vzdolžno parkiranje na vozišču

Proga mestnega avtobusa:

- avtobusno postajališče na vozišču

S
↑

Vsebinski ribar: VARIANTA 1A – predlog ureditve	Merilo: 1:1000 Datum: april 2019
---	---



UL, FGG, Prometnotehniški inštitut

5.6 Situacija predloga izbrane ureditve – Varianta 1A (predvideni posegi in kataster), v merilu 1:1000



LEGENDA:

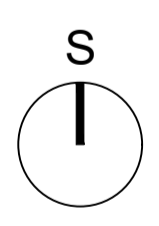
- obstoječa ureditev
- predvidena nova ureditev
- - - predvidene nove povezave
- predvideni oporni zidovi
- - - informativni kataster

Predvideni posegi na zemljišča:

- poseg na zemljišče v zasebni lasti
- poseg na zemljišče v državni lasti

OPOMBE:

Predvideni posegi v zemljišča v zasebni lasti, zajemajo samo predvideno ureditev izven obstoječe ceste in pločnikov ter so informativni!
 Predvideni posegi v zemljišča v državni lasti, zajemajo celotno predvideno ureditev ceste in pločnikov ter so informativni!
 Za dejanske posege je potrebno pripraviti katastrski elaborat na geodetskem načrtu!
 Parcelacija obstoječih cestnih povezav ni predmet študije!



Vsebina risbe:	Merilo:
VARIANTA 1A – predvideni posegi	1:1000
	Datum:
	april 2019