

ŽUPAN

Številka: 901-4/2015

Datum: 24.3.2015

16.

5. SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE BREŽICE, dne 9.4.2015

ZADEVA: Sklep o oceni izvajanja občinskega programa varnosti občine Brežice za leto 2014

PRIPRAVIL: OBČINSKA UPRAVA OBČINE BREŽICE; ODDELEK ZA GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE IN GOSPODARSKE ZADEVE

PREDLAGATELJ: župan Ivan MOLAN

POTEK POSTOPKA: redni

NAČIN SPREJEMA: z večino opredeljenih prisotnih članov sveta

UVODNIČAR: Alenka Laznik, vodja Oddelka za gospodarske javne službe in gospodarske zadeve,
Martin Cerjak, vodja Medobčinskega inšpektorata – Skupnega prekrškovnega organa občinskih uprav občin Bistrica ob Sotli, Brežice, Krško, Radeče in Sevnica

PREDLOG SKLEPA: Sprejme se Ocena izvajanja občinskega programa varnosti Občine Brežice za leto 2014



Župan
Ivan MOLAN

Priloge:

- predlog sklepa o sprejemu Ocene izvajanja občinskega programa varnosti Občine Brežice za leto 2014 z obrazložitvijo,
- predlog sklepa o sprejemu Ocene izvajanja občinskega programa varnosti Občine Brežice za leto 2014 z obrazložitvijo,
- Ocene izvajanja občinskega programa varnosti Občine Brežice za leto 2014

ŽUPAN

Številka: 032-0001/2015
Datum: 24.3.2015

OBČINSKEMU SVETU OBČINE BREŽICE

ZADEVA: Sklep

Na podlagi 33. člena Statuta Občine Brežice (Uradni list RS, št. 10/09 in 3/10) predlagam v sprejem in obravnavo predlog sklepa o sprejemu Ocene izvajanja občinskega programa varnosti Občine Brežice za leto 2014. Občinskemu svetu predlagam, da sprejme naslednji

SKLEP

Sprejme se Ocena izvajanja občinskega programa varnosti Občine Brežice za leto 2014.

OBRAZLOŽITEV:

Občinski svet je na svoji 24. redni seji dne 21.1.2010 sprejel Občinski program varnosti občine Brežice (Uradni list RS, št. 9/10), ki je določil enotne kriterije za zagotavljanje javne varnosti in ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine Brežice. Z Občinskim programom varnosti občine Brežice so se na podlagi ocene varnosti razmer v občini, podrobneje določile vrsta in obseg nalog občinskega redarstva. Vsako leto po sprejemu programa varnosti je potrebno v skladu z določili tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06) oceniti njegovo izvajanje. Oceno izvajanja občinskega programa varnosti na podlagi programa varnosti na predlog župana sprejema občinski svet.

OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLAGANEGA AKTA:

Predlagani akt nima finančnih posledic.

Pripravil/a:

Mateja Hotko



Vodja oddelka:

Alenka Laznik



Župan
Ivan MOLAN



Na podlagi 6. člena Zakona o občinskem redarstvu ZORed (Uradni list RS, št. 139/06) in 19. člena Statuta Občine Brežice (Uradni list RS, št. 10/09, 3/10), je Občinski svet Občine Brežice, na 5. seji, dne 7.4.2015, sprejel

SKLEP

o oceni izvajanja občinskega programa varnosti Občine Brežice za leto 2014

1. člen

Sprejme se Ocena izvajanja občinskega programa varnosti Občine Brežice za leto 2014.

2. člen

Ta sklep začne veljati naslednji dan po sprejemu.

Številka: 901-4/2015

Datum: _____

Župan
Ivan MOLAN

Zakon o občinskem redarstvu (ZORed)

6040. Zakon o občinskem redarstvu (ZORed)

Na podlagi druge alineje prvega odstavka 107. člena in prvega odstavka 91. člena Ustave Republike Slovenije izdajam

U K A Z

o razglasitvi Zakona o občinskem redarstvu (ZORed)

Razglasjam Zakon o občinskem redarstvu (ZORed), ki ga je sprejel Državni zbor Republike Slovenije na seji 18. decembra 2006.

Št. 001-22-202/06

Ljubljana, dne 27. decembra 2006

dr. Janez Drnovšek l.r. Predsednik Republike Slovenije

Z A K O N

O OBČINSKEM REDARSTVU (ZORed)

1. člen

(vsebina zakona)

(1) Ta zakon ureja uresničevanje pristojnosti občine za ustanovitev in organizacijo ter določitev delovnega področja in nalog občinskega redarstva.

(2) Zakon določa pogoje za opravljanje nalog pooblaščenih uradnih oseb občinskega redarstva, pooblastila, uniformo, označbe in opremo občinskih redarjev ter vsebino in način vodenja evidenc.

I. OBČINSKO REDARSTVO

2. člen

(ustanovitev)

(1) Mestna občina ustanovi mestno redarstvo, občina pa lahko ustanovi občinsko redarstvo (v nadaljnjem besedilu: občinsko redarstvo) z odlokom, ki ga na predlog županje ali župana (v nadaljnjem besedilu: župan) sprejme občinski svet.

(2) Dve ali več občin lahko z odlokom, ki ga na predlog župana v enakem besedilu sprejmejo njihovi občinski sveti, ustanovi medobčinsko redarstvo kot organ skupne občinske uprave.

(3) Če občina ne ustanovi občinskega redarstva ali medobčinskega redarstva, določi z odlokom o organizaciji in delovnem področju občinske uprave, da naloge občinskega redarstva opravlja občinski redar ali občinska redarka (v nadaljnjem besedilu: občinski redar).

3. člen

(delovno področje in naloge občinskega redarstva)

(1) Delovno področje in naloge občinskega redarstva določa zakon ali na podlagi zakona izdan občinski predpis.

(2) V okviru in v skladu s predpisi iz prejšnjega odstavka in z občinskim programom varnosti iz 6. člena tega zakona skrbi občinsko redarstvo za javno varnost in javni red na območju občine in je pristojno:

- nadzorovati varen in neoviran cestni promet v naseljih,
- varovati ceste in okolje v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij,
- skrbeti za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah,
- varovati javno premoženje, naravno in kulturno dediščine,
- vzdrževati javni red in mir.

4. člen

(prekrškovni organ)

(1) Občinsko redarstvo je občinski prekrškovni organ.

(2) Medobčinsko redarstvo je prekrškovni organ občin ustanoviteljic.

(3) Občina, ki ne ustanovi občinskega redarstva v skladu s prvim ali drugim odstavkom 2. člena tega zakona, določi z odlokom občinski prekrškovni organ, pooblaščen za odločanje o prekrških z delovnega področja občinskega redarstva.

5. člen

(opravljanje nalog občinskega redarstva)

(1) Naloge občinskega redarstva kot pooblaščenice uradne osebe opravljajo vodja občinskega redarstva ali vodja medobčinskega redarstva ter občinski redarji.

(2) Vodjo občinskega redarstva imenuje in razrešuje župan, vodjo medobčinskega redarstva pa imenujejo in razrešujejo župani občin ustanoviteljic soglasno.

(3) Vodja občinskega redarstva odloča o zadevah iz pristojnosti občinskega redarstva, organizira in koordinira delo pooblaščenih uradnih oseb ter v okviru svojih pooblastil odgovarja za zakonitost in strokovnost dela občinskega redarstva.

II. PROGRAM VARNOSTI

6. člen

(občinski program varnosti)

(1) Občinski svet na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

(2) Dve ali več občin lahko sprejme skupen občinski program varnosti.

(3) Občinski organi najmanj enkrat letno ocenijo izvajanje občinskega programa varnosti.

(4) Sredstva za izvajanje občinskega programa varnosti se zagotovijo v proračunu občine.

7. člen

(usklajevanje programov)

(1) Občinski program varnosti se pred sprejemom uskladi s predpisi, programskimi dokumenti ministrstva, pristojnega za notranje zadeve, in policije na področju javne varnosti ter s potrebami varnosti v občini.

(2) Za uskladitev programov iz prejšnjega odstavka ter za zagotovitev rednega medsebojnega sodelovanja občinskega redarstva in policije skrbijo župan in vodja organizacijske enote policije, pristojne za območje občine.

8. člen

(zagotavljanje strokovne pomoči)

Strokovno pomoč pri pripravi in izvajanju občinskega programa varnosti daje ministrstvo, pristojno za notranje zadeve.

9. člen

(sodelovanje redarjev in policistov)

(1) Pri opravljanju nalog in pooblastil občinski redarji sodelujejo s policisti.

(2) Če občinski redarji opravljajo naloge, ki jih določa zakon, skupaj s



**OCENA
IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI
OBČINE BREŽICE
za leto 2014**

Januar, 2015

1. UVOD

Občinski program varnosti Občine Brežice (v nadaljevanju OPV) je bil sprejet na 24. seji občinskega sveta Občine Brežice, dne 21. 01. 2010. OPV je temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev Občine Brežice na področjih, za katera je pooblaščen redarstvo, ki deluje v okviru Medobčinskega inšpektorata - Skupnega prekrškovnega organa občinskih uprav občin Bistrica ob Sotli, Brežice, Krško, Radeče in Sevnica. Namen OPV je določiti enotne kriterije za zagotavljanje javne varnosti in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost s področja dela redarstva na območju občine Brežice.

Določila 1. odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu – ZoRed (Ur. list RS, št. 139/2006) opredeljujejo občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

Minilo je obdobje enega leta od zadnje ocene OPV, je zato potrebno v skladu z določili 3. odstavka 6. člena ZoRed oceniti njegovo izvajanje. Ocena ne pomeni le uresničevanje zapisanih nalog, naloženih občinskemu redarjem, temveč tudi sprejem novih usmeritev za naslednje enoletno obdobje.



2. DELO MEDOBČINSKEGA REDARSTVA V OKVIRU IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI

Naloge občinskega redarstva, opredeljene v OPV, sta v letu 2014 opravljala dva redarja. Navedene naloge izvajata redarja samostojno v okviru svojih rednih delovnih obveznosti, v skladu s planom dela, ki se oblikuje na podlagi ugotovitev na terenu, izpostavljene problematike ter usmeritev občinskih uprav. Zakonska osnova delovanja redarstva so zlasti določbe Zakona o pravilih cestnega prometa - ZPrCP ter Zakona o cestah – ZCes-1, Zakona o javnem redu in miru – ZJRM-1 in določbe posameznih odlokov. V občini Brežice je dogovorjeno sodelovanje redarstva s Policijsko postajo Brežice, s katero opravlja redar občasno skupne nadzore, v primeru oviranja pri opravljanju nalog, lahko redar zaprosi za asistenco Policije.

3. OCENJEVANJE UPORABE PRISILNIH SREDSTEV

V letu 2009 je bila v skladu s 17. členom ZoRed ustanovljena Komisija za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskih redarjev za območje občin ustanoviteljic. Komisijo sestavljajo ob predsedniku še predstavniki občin ustanoviteljic MI-SPO, predstavniki Policije ter predstavniki nevladnih organizacij, zainteresiranih za nadzor nad varstvom človekovih pravic in svoboščin. Pri izvajanju nalog v letu 2014 niso bila uporabljena prisilna sredstva, zato komisija ni ocenjevala uporabe letih. Prav tako ni bilo posredovanih utemeljenih pritožb zoper delo redarstva v smislu pritožbenega postopka po ZoRed na območju Občine Brežice. Posamezne pritožbe kršiteljev so se nanašale na neenakopravno obravnavo kršiteljev ali domnevno prestrogo obravnavanje prekrškov, pri čemer pa ni bilo mogoče ugotoviti, da gre za utemeljene pritožbe, največkrat je šlo za nestrinjanje s sankcijo ali nepoznavanje prometnih predpisov oziroma njihovih sprememb.

4. VARNOSTNE RAZMERE TER OCENA IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI

S pričetkom delovanja redarstva se je oblikovala praksa, da je manj nadzora Policije na področjih, za katera je pristojno redarstvo, zlasti na področjih mirujočega prometa. Policija praviloma opravlja ta nadzor v primeru intervencij in planiranih akcij znotraj Policije ter v okviru skupnih akcij redarstva in Policije. Po drugi strani Policija opravlja v večini primerov nadzor na področju zagotavljanja javnega reda in miru, za kar je tudi boljše usposobljena in izkušena.

S predstavniki Policije, PP Brežice, bil v letu 2014 opravljen operativni sestanek, kjer so bile izmenjane izkušnje preko konkretnih primerov in sprejet okvirni dogovor za posamezne oblike sodelovanja in konkretne skupne aktivnosti, ki so bile tudi realizirane.

Varnost cestnega prometa

Redarstvo opravlja svoje naloge od leta 2010, ko je pričel z delom na terenu prvi redar, od junija 2012 nadzor opravljata dva redarja

Redarja sta v letu 2014 opravljala zlasti dela nadzora mirujočega prometa, kamor sodi odkrivanje prekrškov v zvezi z nepravilnim parkiranjem in ostale naloge s področja varnosti cestnega prometa. Prisotnost v posameznih občinah je bila zagotovljena v skladu z Odlokom o ustanovitvi MI-SPO in glede na število prebivalcev ter ključem delitve stroškov. Prisotnost se terminsko določi v tedenskem planu, deloma na podlagi situacije na terenu, deloma na podlagi prijav občanov ter predstavnikov občinske uprave.

V občini Brežice se je tudi v letu 2014 pojavljalo največ kršitev na Cesti prvih borcev, Trgu izgnancev in Ulici stare pravde ter v okolici Zdravstvenega doma in Bolnišnice Brežice, kjer se pojavlja največ strank, zlasti v dopoldanskem času.

Prekrški nastajajo predvsem zaradi nepoznavanja prometne signalizacije in prometnih pravil, deloma zaradi površnosti. Glavni razlog pritožb kršiteljev na izrečene sankcije je, da so samo za nekaj minut pustili avtomobil na mestu območja mirujočega prometa, zaradi česar se jim ni zdelo potrebno označiti časa prihoda ali da so parkirali vozilo zaradi nujnega opravka. Drugi razlog pa je pri uporabi parkirnih mest za invalide, kjer so posamezniki ob posameznih zdravstvenih težavah parkirali na prostorih za invalide. Bistveno manj pa bilo pritožb zaradi nejasne prometne signalizacije, ki je bila ustrezno spremenjena.

Parkirni sistem v Brežicah ima več pozitivnih lastnosti: je enoten na celotnem območju, prijazen do uporabnikov zaradi brezplačne prve ure parkiranja, postavljena je ustrezna prometna signalizacija ter parkomati, hkrati je urejeno parkiranje stanovalcev s parkirnimi kartami.

V letu 2014 sta bili v pomladanskem in jesenskem času s Policijo izvedeni dve skupni akciji nadzora mirujočega prometa v Brežicah, katere cilj je zlasti izmenjava izkušenj redarjev in policistov ter zagotavljanje višje kvalitete dela na področju nadzora mirujočega prometa. Pri skupnih akcijah je bilo ugotovljeno, da število ukrepov ne odstopa od povprečja dela redarjev. V letu 2014 je bila s Policijo izvedena še skupna akcija ob dnevu invalidov, dne 3.12.2014, ki je bila usmerjena zlasti na zasedanje parkirnih mest v občini Brežice, ki so rezervirana za invalide.

Na področju cestnega prometa je namenjene veliko pozornosti preventivnim akcijam z obhodi in akcijami, namenjenimi šolski populaciji. Ob začetku šolskega leta tako opravljata redarja poostren nadzor v okolici šol in to ob vseslovenski akciji Prvi šolski dan in tudi po začetnem obdobju, ko preneha s poostrenim nadzorom Policija in se ne spremlja več šolarjev pri prihodu v šolo in odhodu domov, kar se že vrsto let izvaja v organizaciji Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Brežice v prvem tednu šole. V letu 2014 se je tak preventivni nadzor redarstvo opravljal v občini Brežice pri OŠ Brežice ter pri OŠ v Globokem, Kapelah in Dobovi. Po

izkušnjah že sama postavitve redarskega avtomobila in uniformiranih redarjev v določeni meri vplivata na umirjanje prometa in s tem na večjo varnost učencev, zato tudi v času rednih nadzorov redarja opravljata preventivne nadzore ob šolah.

Pregled prekrškov zaradi nepravilnega parkiranja v Občini Brežice v letu 2014 in primerjava s preteklimi leti				
		2012	2013	2014
1.	Število zabeleženih prekrškov	583	616	712
2.	Število izrečenih opozoril kršiteljem	154	165	318
3.	Število izdanih plačilnih nalogov	398	298	105
4.	Število plačanih nalogov po obv. o prekršku	-	153	289
5.	Število vloženih ugovorov	17	12	10
6.	Število ustavitve postopkov	0	7	12
7.	Število obdolžilnih predlogov (mladoletniki)	0	0	0
8.	Število predlogov izterjav FURS*	87	74	40
9.	Število izvedenih izterjav FURS*	37	51	25
10.	Število plačanih glob	354	395	345
11.	Število odredb za odstranitev vozil (redar)	9	11	6

- FURS* – Finačna uprava Republike Slovenije je nastala z združitvijo Davčne uprave RS in dela Carinske uprave RS v letu 2014 in nadaljuje z izvajanjem nalog izterjav za prekrškovne organe

Iz preglednice je razvidno, da je število kršitev glede v zadnjih treh letih sicer narašča, v zadnjem letu je večje število kršitev in opozoril posledica vzpostavitve območja mirujočega prometa pri Pošti Brežice. Manjše število izdanih plačilnih nalogov in večje število plačil po obvestilu o prekršku je posledica spremenjene zakonodaje v letu 2013, ko je možno plačati polovično globo že po obvestilu o prekršku v osmih dneh, v tem primeru tudi ni znan kršitelj. Relativno veliko število kršitev v zadnjih letih je največkrat posledica nedoslednosti uporabnikov parkirišča, ker ne namestijo parkirnega listka zaradi predvidenega kratkotrajnega opravka, ki se navadno zavleče. Število ugovorov na plačilne naloge se sicer zmanjšuje, kljub temu pa ugotavljamo, da posamezniki izkoriščajo nedorečeno zakonodajo ter se tako izognejo plačilu globe. Število izterjav se je v začetku povečevalo, sedaj pa to število pada, kar je posledica slabšega finančnega položaja kršiteljev. Poseben problem predstavlja dejstvo, da so socialni transferji nedotakljivi za izterjavo, v teh primerih finančnih izterjav ni možno izvršiti, drugih vrst izterjav pa zaradi nizkih glob FURS ne izvaja. Število odredb za odstranitev neregistriranih vozil se zmanjšuje, ker je takih vozil zaradi konstantnega nadzora manj.

Meritve hitrosti

V občini Brežice v letu 2014 skladno z OPV meritve hitrosti niso bile izvedene, na območju delovanja redarstva so bile izvedene v letu 2014 tri meritve hitrosti, in sicer v občinah Radeče in Krško. Meritve so se izvajale na mestih, kjer se pojavlja populacija, ki je potrebna posebne pozornosti, zlasti so to območja ob osnovnih šolah, pa tudi v strnjenih naseljih, kjer vozniki mnogokrat ne upoštevajo omejitev hitrosti ter s prehitro vožnjo ogrožajo ostale udeležence v prometu, zlasti pešce. V kolikor bi se v letu 2014 izpostavila problematika prehitre vožnje in s tem povezana zmanjšana varnost udeležencev v prometu, zlasti šolarjev in starejših, se lahko po odločitvi župana izvedejo te meritve.

Druga področja nadzora

Ob nadzoru mirujočega prometa sta redarja opravljala tudi nadzor s preventivnimi obhodi drugih javnih površin, in sicer opravljal zlasti nad lastniki, sprehajalci psov tudi v terminih, ko je pričakovati na podlagi prijav največ kršitev, t.j. v jutranjem času, med 6.00 in 9.00 uro ter v popoldanskem času, med 15.00 in 18.00 uro. Lastnike psov se opozarja na dolžnost čiščenja iztrebkov psov ter na določbe o vodenju psov na povodcih oziroma o prepovedi vodenja živali na otroška igrišča in podobno. Pozitivna pridobitev v Brežicah so postavljeni koši s priborom za odstranitev pasjih iztrebkov. Kljub temu, da je zavest lastnikov psov v zadnjih letih na višjem nivoju, posamezniki ne spoštujejo reda in v času in ko ni očividcev za svojimi psi iztrebkov ne počistijo.

Redarja sta sodelovala tudi pri nadzorih črnih odlagališč odpadkov in pri ugotavljanju neustreznega odlaganja odpadkov v Občini Brežice in tudi drugih področij, za katera je pristojen inšpektorat, ki deluje v okviru MI-SPO, zlasti plakatiranje in oglaševanje, evidentiranje odloženih predmetov na javnih površinah in odrejanje ukrepov odstranjevanja neregistriranih vozil in podobno.

Stalna prisotnost uniformiranih oseb daje pozitivne rezultate, pri čemer so zelo pomembna čimprejšnja odkrivanja nepravilnosti in neposredna opozorila oziroma izrekanje sankcij občanom v primeru ugotovljenih nepravilnosti.

Možnosti nadzora v skladu s spremembami v zakonodaji

Spremenjena zakonodaja na področju cestnega prometa (predvsem Zakon o cestah – ZCes-1 in Zakon o pravilih cestnega prometa – ZPrCP) daje dodatne pristojnosti redarjem. V primeru ugotovljenega porasta zaznanih nepravilnosti oziroma kršitev na posameznih področjih nadzora, se lahko po usmeritvah župana opravljajo tudi nadzori v skladu s spremenjeno zakonodajo (na primer: merjenje prekoračitev hitrosti motornih vozil, tehtanje vozil, udeležba pešcev v prometu in ustrezna označitev pešcev, neupoštevanje druge prometne signalizacije in svetlobnih prometnih znakov ipd.).

5. ZAKLJUČEK

Medobčinsko redarstvo je izvajalo aktivnosti za doseg ciljev OPV-ja peto leto, pri čemer je osnovna ugotovitev, da so se aktivnosti izvajale v skladu z usmeritvami občinske uprave Občine Brežice in kadrovskimi možnostmi redarstva. Z opravljanjem del redarstva dveh redarjev v zadnjem letu je zagotovljena boljša pokritost terena in konstanten nadzor, ker tudi v primeru odsotnosti enega redarja nadzor vrši drugi, pri skupnih nadzorih je zagotovljena večja varnost redarjev pri delu, večja je transparentnost in uspešnost izvedenih prekrškovnih postopkov na terenu. Meritve hitrosti se v občini Brežice v letu 2014 niso izvajale, v kolikor bi se v letu 2015 izpostavila problematika prehitre vožnje in s tem povezana zmanjšana varnost udeležencev v prometu, zlasti šolarjev in starejših, se lahko po odločitvi župana izvedejo te meritve.

Ponovno je potrebno izpostaviti dobro sodelovanje s Policijsko upravo Novo mesto in Policijsko postajo Brežice ter njihovo pripravljenost za usklajeno izvajanje posameznih nalog OPV, občinsko upravo Občine Brežice in tudi s predstavniki posameznih krajevnih skupnosti in civilne družbe, kar pomembno vpliva na skupni cilj, to je zagotovitev varnejših pogojev vsem udeležencem v prometu in zagotavljanje javnega reda in miru, prav tako je pomembno sodelovanje redarstva v inšpekcijskih postopkih z zaznavanjem kršitev občinskih prepisov na terenu. Nadgrajevanje sodelovanj z vsemi navedenimi je prioriteta za uspešno delo in zagotavljanje boljših pogojev za bivanje in varnost občanov.

Pripravil:
Martin Cerjak
Vodja MI-SPO