

## Projekt: Celostna prometna strategija občine Brežice

### Evropski teden mobilnosti – 2. javna razprava z zainteresirano javnostjo

Št. projekta: 16102-00

Kraj in trajanje dogodka:  
Mestna hiša v Brežicah, od 17.00 do 19.30.

Prisotni člani strokovne skupine:  
Nuša Vanič, Dušan Blatnik, Lea Ružič.

Prisotni predstavnik Občine Brežice:  
direktorica občinske uprave Irena Rudman, skrbnik projekta Teja Leben

Druzi prisotni: lista prisotnosti (priloga zapisniku) – skupaj 37 podpisanih

## Z A P I S N I K

### Javna razprava z zainteresirano javnostjo, z dne 21.09.2016

#### 1. Uvodna obrazložitev

V sklopu vključevanja javnosti v izdelavo CPS se je dne 21.09.2016 izvedla javna razprava z zainteresirano javnostjo. V uvodu je ga. Rudman, direktorica občinske uprave Občine Brežice poudarila pomen CPS za občino in občane, ter pozvala udeležence k aktivni razpravi. V nadaljevanju je skrbnica projekta s strani Občine Brežice ga. Leben podala vzroke za pristop k izdelavi CPS ter opisala nadaljnje sodelovanje z Evropsko finančno politiko – kohezijski skladi. Po uvodnih besedah je bilo udeležencem predstavljeno: CPS – potek izdelave in način sodelovanja javnosti (predstavil Dušan Blatnik), vmesni rezultati izpolnjenih anket o potovalnih navadah občanov (predstavila Nuša Vanič) in rezultati terenskega ogleda mesta Brežice (predstavila Lea Ružič).

V sklopu uvodnih obrazložitev so se s svojim krajšim prispevkom Vpliv prometa na okolje (terensko raziskovalno delo) predstavili dijaki Ekonomske trgovske šole Brežice (ETrŠ). Sledila je javna razprava.

#### 2. Povzetek izpostavljenе problematike javne razprave:

##### **Miran Sečki**

- predlaga večjo frekventnost avtobusnih prevozov

##### **Ernest Sečen**

- Opozarja na neprimerno urejena krožišča za potrebe kolesarjenja (neprimerni vstopi v krožišče, visoki betonski robniki); nujna je izvedba klančin
- Kjer se kolesarska pot navezuje na prehod za pešce naj se uredi vzporeden prehod ob zebri še za kolesarje
- Kolesarske poti je treba umestiti ločeno od cest, ker so ob cestah nevarne
- V semaforiziranem križišču so robniki previsoki za kolesarje; treba se je ustaviti in kolo voditi peš preko križišča
- Cestni odsek od Čateža do rekreativnega centra Grič je ozki in za kolesarje smrtno nevaren
- V stanovanjskih soreskah znotraj mesta ni urejenih parkirišč, prebivalci avtomobile parkirajo na pločnikih, pešci pa morejo hoditi po cestišču; predstavniki Občine so pojasnili, da kjer je lastnih

parcel znotraj stanovanjskih sosesk Občina, so parkirišča urejena, da pa v veliko primerih niso in ne morejo pristopiti k urejanju parkirišč, lahko samo pozivajo lastnike k ukrepanju

- Opozarja, da je zelo veliko pomanjkanje parkirišč ob nogometnem stadionu; ljudje parkirajo na pločnikih povsod okoli stadiona; za pešce na pločnikih ni prostora, zlasti ob organiziranih dogodkih
- Ugotavlja, da so vhodne hitrosti v krožišča različne, od 40 – 90 km/h; poziva k nujnem umirjanju prometa pred vstopom v krožišča
- Krožišče na Trgu izgnancev je slabo označeno; večina ljudi ne ve, da se bliža krožišču
- Po pregledovanju brežiških cest ugotavlja, da je večina cest neprimerno označenih, prometni znaki niso pravilno postavljeni, postavljenih je premalo ali preveč prometnih znakov; naknadno bo izvajalcem CPS in Občini posredoval posnetek z opombami o nepravilnem označevanju cest

#### **Anton Gajšek**

- V Čateških toplicah je veliko turistov, ki želijo kolesarit do turističnih točk; kolesarske povezave do Artič ni
- Ceste so v slabem stanju in zato neprimerne in nevarne za kolesarjenje; nujna preplastitev
- Urediti je treba avtobusna postajališča v okoliških vaseh šolskega okoliša Artiče
- V Artičah je treba urediti obračališče za avtobuse, trenutno obračanje avtobusov pri kulturnem domu je nevarna; pobuda za ureditev obračališča je že bila podana na Občino
- Preko vasi Artiče se še vedno vozi čez dovoljeno hitrost; potrebno je uvesti več ukrepov za umirjanje prometa

#### **Milena Zaniuk**

- Opozorila na problematičen ozek odsek v Podgračenem; več let se že borijo za razširitev odseka; predstavniki Občine so pojasnili, da omenjen odsek leži na državni cesti in da je tudi Občina pristojna za ureditev tega odseka večkrat pozvala k reševanju tega problema

#### **Dušan Sečen**

- Biti kolesar v Brežicah je smrtno nevarno
- Opozoril na možno uporabo ukrepov za večjo varnost, ki niso plačljivi; npr. spodbujanje lastnikov, da primerno obrezujejo in vzdržujejo žive meje
- Pločniki so slabo izvedeni, plast asfalta je pretanka, asfalt poka in se zarašča; predstavniki Občine so pojasnili, da je prva izvedba, ki je financirana iz občinskih sredstev, pravilna in nadzorovana, da je skoraj nemogoče nadzorovati izvedbe pločnikov po polaganju TK ali elektro omrežja
- Večkrat je bilo opozorjeno, da ne nekaterih mestih v stanovanjskih soseskah manjkajo prehodi za pešce; predstavniki Občine so pojasnili, da se prehod za pešce ne sme zarisati tam, kjer pešec ob prečkanju ceste preko prehoda za pešca ni voden v varno območje (navsezava na pločnik ali pešpot)
- Po celotnem mestu je premalo klančin za invalide in otroške vozičke

#### **Nadja Ivšič**

- Postavila vprašanje, kdaj bo umeščeno avtobusno postajališče ob ETrŠ; v preteklosti so dijaki hodili od avtobusne postaje do šole po bližnjici preko travnika, s kaznimi so dosegli, da sedaj hodijo po pločniku mimo semaforiziranega križišča, zaradi daljše poti dijaki zamujajo k pouku
- Ker sama živi v ZG, dela pa v Brežicah, opozarja, da so slabe povezave JPP od Hermenice do Dobreve oz. Brežic

#### **Jože Boškovič**

- Opozarja, da je treba k taki problematiki pristopiti sistematično, da pa je dobro, da se bo v 20 letih na tem področju lahko kaj spremenilo
- Poudarja, da je treba JPP reševati na nivoju regije in ne samo znotraj občine, ker je se v Posavju veliko ljudi vozi na delo medobčinsko
- Občina nima mestnega JPP, kar je treba urediti
- Izpostavil je problematiko avtobusnega postajališča pri Intermarketu; postajališča ni, vendar bi ga nujno rabili, če želimo, da se bodo ljudje po nakupih vozili z JPP

**Milan Jamnik**

- Ker se v naselju Čatež ob Savi prepletajo ceste različnih kategorij, se pojavljajo tudi različni upravjalci z različnimi stopnjami upravljanja
- Če se ugotavlja, da se s krožišči zagotavlja večji pretok prometa in nižje onesnaževanje okolja, naj se namesto križišč postavijo krožišča; še posebej nujno je razrešiti problematiko zastajanja prometa v križišču med Savo in avtocesto v Čatežu ob Savi – predlaga izvedbo krožišča

Zapisala:  
Nuša Vanič

Predstavnik naročnika:  
Teja Leben, skrbnica projekta CPS občine Brežice