

ŽUPAN

Številka: 9001-8/2020
Datum: 21.9.2020

14. SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE BREŽICE, dne 5. 10. 2020

ZADEVA: Seznanitev s potekom postopkov in potrditev dokumenta »Analiza stroškov in koristi kot dodatek k DIIP-u za projekt Kolesarska povezava ob R2-419 Brežice – Krška vas in Brežice – Čatež ob Savi«

PRIPRAVIL: ODDELEK ZA KOMUNALNO INFRASTRUKTURO IN GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE

PREDLAGATELJ: župan Ivan MOLAN

POTEK POSTOPKA: redni

NAČIN SPREJEMA: z večino opredeljenih prisotnih članov sveta

UVODNIČAR: David Flajnik, vodja Oddelka za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe

PRISTOJNO DELOVNO TELO:

- Statutarno-pravna komisija
- Odbor za družbene dejavnosti
- Odbor za proračun, finance in občinsko premoženje
- Odbor za gospodarstvo
- Odbor za kmetijstvo in razvoj podeželja
- Odbor za urbanizem
- Odbor za gospodarske javne službe in varstvo okolja

PREDLOG SKLEPA: Sprejme se Sklep o potrditvi dokumenta »Analiza stroškov in koristi kot dodatek k DIIP-u za projekt Kolesarska povezava ob R2-419 Brežice – Krška vas in Brežice – Čatež ob Savi«

Ivan MOLAN
župan

Priloge:

- Sklep o potrditvi dokumenta »Analiza stroškov in koristi kot dodatek k DIIP-u za projekt Kolesarska povezava ob R2-419 Brežice – Krška vas in Brežice – Čatež ob Savi« z obrazložitvijo
- Sklep o potrditvi dokumenta »Analiza stroškov in koristi kot dodatek k DIIP-u za projekt Kolesarska povezava ob R2-419 Brežice – Krška vas in Brežice – Čatež ob Savi«
- Dokument »Analiza stroškov in koristi kot dodatek k DIIP-u za projekt Kolesarska povezava ob R2-419 Brežice – Krška vas in Brežice – Čatež ob Savi«- dostopen na spletni strani Občine Brežice
- Podroben opis projekta Kolesarska povezava ob R2-419 Brežice – Krška vas in Brežice – Čatež ob Savi«

Številka: 371-89/2017

Datum: 21.9.2020

OBČINSKEMU SVETU OBČINE BREŽICE

ZADEVA: Seznanitev s potekom postopkov in potrditev dokumenta »Analiza stroškov in koristi kot dodatek k DIIP-u za projekt Kolesarska povezava ob R2-419 Brežice – Krška vas in Brežice – Čatež ob Savi«

Na podlagi 33. člena Statuta Občine Brežice (Uradni list RS, št. 10/09 in 3/10) vas seznanjam s potekom postopkov priprave investicijskega projekta in predlagam v obravnavo in sprejem Sklep o potrditvi dokumenta »Analiza stroškov in koristi kot dodatek k DIIP-u za projekt Kolesarska povezava ob R2-419 Brežice – Krška vas in Brežice – Čatež ob Savi«

Občinskemu svetu predlagam, da sprejme naslednji

SKLEP

Sprejme se Sklep o potrditvi dokumenta »Analiza stroškov in koristi kot dodatek k DIIP-u za projekt Kolesarska povezava ob R2-419 Brežice – Krška vas in Brežice – Čatež ob Savi«.

OBRAZLOŽITEV:

Občina Brežice je v fazi oddaje vloge za pridobitev evropskih kohezijskih sredstev za gradnjo kolesarske povezave Brežice – Krška vas in Brežice - Čatež ob Savi skladno s pozivom: Javno povabilo za prednostne naložbe gradnje regionalnih kolesarskih povezav v okviru Dogovora za razvoj regije. Za ta namen se je pripravil tudi dokument, ki ga pošiljamo v potrditev z naslovom »Analiza stroškov in koristi kot dodatek k DIIP-u za projekt Kolesarska povezava ob R2-419 Brežice – Krška vas in Brežice – Čatež ob Savi«, saj bistveno odstopa od že potrjenega Sklepa o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta, ki ga je Občinski svet potrdil v februarju 2018 in sicer se je vrednost investicije povečala iz 1,7 mio EUR na 3,3 mio EUR na predvsem zaradi nevarnih odsekov ceste in terena, kjer je potrebno investicijo voditi hkratno z rekonstrukcijo cestišča. Predmetna analiza dopolnjuje izdelan DIIP iz leta 2018 z zahtevanimi podatki za prijavo.

Izhodišča in povzetek potrjenega gradiva

Občina Brežice je v letu 2017 pripravila Celostno prometno strategijo Občine Brežice (CPS), v okviru katere je prepoznala kolesarjenje kot enega od petih strateških stebrov celostnega urejanja prometa. CPS je dokument skozi katerega se mobilnost v bodoče snuje in načrtuje z uporabo trajnostnih načinov prometa, predvsem pa hojo, kolesarjenjem in pospeševanjem javnega potniškega prometa.

Leta 2018 je Občina Brežice izvedla vse potrebne aktivnosti za uvrstitev kolesarske povezave od Brežic do Krške vasi in od Brežic do Čateža ob Savi v Dogovor za razvoj regij (prednostna naložba 4.4 Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti, gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti). Projekt je bil prepoznan kot regijsko pomemben in uvrščen v Dogovor za razvoj regije (v nadaljevanju DRR). Investicija v kolesarsko povezavo je bila tedaj ocenjena na cca 1,7mio EUR, od česar je možno preko DRR kandidirati za cca 1,3 mio EUR kohezijskih sredstev.

Občinski svet Občine Brežice je februarja 2018 sprejel Sklep o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (krajše DIIP) »Kolesarske povezave ob R2-419 Brežice – Krška vas in Brežice – Čatež ob Savi«, ki je vsebovala sledeče podatke (samo za kolesarsko povezavo):

- Vrednost investicije v tekočih cenah je znašala 1.692.532,63 EUR vključno z DDV,
- Finančna konstrukcija projekta - skupna vrednost investicije - tekoče cene

Tabela 1: Ocenjena vrednost investicije kolesarske povezave in viri financiranja (februar 2018)

Št.	Viri financiranja investicije	2018	2019	2020	2021	Skupaj	V %
1.	Prednostna naložba: 4.4 Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti	13.479,77	69.522,80	570.150,74	650.680,81	1.303.834,13	77,03%
2.	Proračun občine	11.520,23	26.595,34	158.233,16	192.349,78	388.698,51	22,97%
3.	Skupaj	25.000,00	96.118,14	728.383,90	843.030,59	1.692.532,63	100,00%

V juniju 2020 je Občinski svet Občine Brežice za predmetni projekt sprejel tudi Sklep o ugotovitvi javne koristi za ustanovitev služnosti in izvedbe odkupa zemljišč za gradnjo kolesarske povezave ob R2- 419 Brežice – Krška vas in Brežice – Čatež ob Savi.

Projektna dokumentacija in nujnost razširitve projekta

V času od leta 2018 do 2020 je bila v pripravi projektna dokumentacija za kolesarsko povezavo, pri čemer je bilo ugotovljeno, da se investicija izgradnje kolesarske povezave podraži in razširi še na investicijo ureditve državne ceste R2-419/1206 na območju Velikih Malenc (med gostilno Grič in mostom čez Krko v Krški vasi). Izkazalo se je, da je obseg potrebnih podpornih/opornih konstrukcij v območju ob reki Krki večji, kot je bilo pričakovati ter, da se v območju ceste ob reki Krki za potrebe izgradnje kolesarske povezave poruši ter ponovno zgradi tudi celotno vozišče obstoječe ceste R2-419. Prav tako je stanje ceste tudi v nadaljevanju od ŠRC Grič proti mostu v Krški vasi v zelo slabem stanju, za kar je potrebno rekonstruirati vozišče, dve križišči pa preurediti in zagotoviti tudi avtobusna postajališča. Izdelava projektne dokumentacije je bila zahtevna, saj je bilo v utesnjemem prostoru ob Krki potrebno uskladiti interese prometne varnosti, vodarjev, naravovarstvenikov, kot tudi infrastrukturne (HESS, INFRA), arheološke itd ter tudi zahtevne naravne danosti kot je zelo zahtevna konfiguracija terena na približno polovici trase ter tudi geološke/geomehanske značilnosti celotnega območja, kot tudi hidravlične in hidrotehnične značilnosti območja, ki je bogato z vodami.

Maja 2020 je bila končana izdelava projektne dokumentacije »Izgradnja kolesarskih povezav in ureditev ceste R2-419/1206 Krška vas - Čatež ob Savi od km 10+500 do km 12+125, št. projekta P-2018/60, izdelovalca GPI, gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Ljubljanska cesta 26, 8000 Novo mesto, ki je podlaga za podatke o vrednostih celotne investicije kot tudi tehnično izvedbo projektne rešitve, ki je konceptualno sicer ostala kot v idejni rešitvi, delno pa je spremenjena zaradi zahtev mnenje dajalcev in usklajevanja z lastniki ter se jo upošteva v nadaljnjih postopkih.

Ocenjena vrednost investicijskih vlaganj in viri financiranja

Celotna predvidena vrednost investicije izgradnje kolesarske steze in ureditve ceste znaša po tekočih cenah 5,6 mio EUR, od tega je ocenjena vrednost izgradnje kolesarske povezave v višini 3,3 mio EUR. Projekt bo predvidoma sofinanciran s strani kohezije (v višini 1,3 mio EUR), države - DRSI (2,26 mio EUR), Občina Brežice pa bo zagotovila 2,04 mio EUR sredstev, kar je podrobneje prikazano v spodnji tabeli iz dodatka k DIIP:

Tabela 2: Ocenjena vrednost investicije kolesarske povezave in ceste ter predvideni viri financiranja

	finančni viri po letih						SKUPAJ	
	do 2020	jan-sep.2020	sep-dec.2020	2021	2022	2023	v €	%
PRORAČUNSKA SREDSTVA OBČINE	107.155,13	20.069,45	57.648,77	125.943,53	1.240.386,58	485.507,45	2.036.710,91	36,53%
JAVNI VIRI REPUBLIKA SLOVENIJA	0,00	0,00	0,00	855.924,11	429.993,61	17.916,40	1.303.834,12	23,38%
MGRT-ESRR (namenska raba EU)	0,00	0,00	0,00	684.739,29	343.994,89	14.333,12	1.043.067,30	18,71%
MGRT-slovenska udeležba (sred. SLO)	0,00	0,00	0,00	171.184,82	85.998,72	3.583,28	260.766,82	4,68%
JAVNI VIRI REPUBLIKA SLOVENIJA: DRSI	0,00	0,00	8.203,32	223.085,15	448.838,44	1.477.881,53	2.158.008,44	38,70%
DRUGI VIRI: Telekom	0,00	0,00	0,00	38.214,32	39.016,80	0,00	77.231,12	1,39%
SKUPAJ VIRI FINANCIRANJA	107.155,13	20.069,45	65.852,09	1.243.167,11	2.158.235,43	1.981.305,38	5.575.784,59	100,00%

Prijava na kohezijska sredstva

Predmet prijave na kohezijska sredstva je zgolj investicija v kolesarsko povezavo v ocenjene vrednosti 3.340.545,03 EUR z DDV, ki pa se neločljivo prepleta z investicijo v ureditev ceste, ki jo bo potrebno izvajati hkratno. Rok za oddajo vloge je 30.9.2020, gradnja je predvidena v 2021 in bo končana do junija 2023. Ocenjena vrednost kolesarske povezave je vidna iz spodnje tabele.

Tabela 3: Ocenjena vrednost investicije v kolesarske povezave ter predvideni viri financiranja

	finančni viri po letih						SKUPAJ	
	do 2020	jan-sep.2020	sep-dec.2020	2021	2022	2023	v €	%
PRORAČUNSKA SREDSTVA OBČINE	107.155,13	20.069,45	57.648,77	125.943,53	1.240.386,58	485.507,45	2.036.710,91	60,97%
JAVNI VIRI REPUBLIKA SLOVENIJA	0,00	0,00	0,00	855.924,11	429.993,61	17.916,40	1.303.834,12	39,03%
MGRT-ESRR (namenska raba EU)	0,00	0,00	0,00	684.739,29	343.994,89	14.333,12	1.043.067,30	31,22%
MGRT-slovenska udeležba (namenska sredstva SLO)	0,00	0,00	0,00	171.184,82	85.998,72	3.583,28	260.766,82	7,81%
JAVNI VIRI REPUBLIKA SLOVENIJA: DRSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
DRUGI VIRI: Telekom	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
SKUPAJ VIRI FINANCIRANJA	107.155,13	20.069,45	57.648,77	981.867,64	1.670.380,19	503.423,85	3.340.545,03	100,00%

Občina Brežice bo oddala vlogo za EU sredstva sama, pri čemer pa vzporedno vodi vse potrebne postopke za zaprtje finančne konstrukcije in uvrstitev investicije ureditve ceste v Načrt razvojnih programov Republike Slovenije s ciljem, da se doseže sofinanciranje Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije RS za infrastrukturo v delu investicije, ki ni upravičena sofinanciranja s strani EU. S tem bo dosegla tudi zaprtje finančne konstrukcije. Cilj Občine je skleniti sporazum o sofinanciranju z DRSI za del investicije, ki ni upravičen za EU sredstva.

Predvidevamo, da se bo v teh postopkih zmanjšal delež občine, kot je predstavljen v Tabeli 3 na prejšnji strani. Na projektu je za približno 2,3 mio EUR upravičenih stroškov, ki bi bila lahko sofinancirana s strani kohezijskih sredstev. V primeru, da bo morebiti kateri izmed projektov, ki se so predmet prijave v okviru Dogovora za razvoj regij nepripravljen oz. neizvedljiv bo obseg kohezijskih sredstev lahko večji

Za projekt so pridobljena vsa potrebna soglasja ter dovoljenja, za manjši del je v postopku izdaje gradbeno dovoljenje. Z večino lastnikov so bile sklenjene služnostne pogodbe ali pa so bila zemljišča brezplačno prenesena na Občino, z dvema lastnikoma še usklajujemo.

Predlog Občinskemu svetu:

Predlagamo, da Občinski svet Občine Brežice potrdi dokument »Analiza stroškov in koristi kot dodatek k DIIP-u za projekt Kolesarska povezava ob R2-419 Brežice – Krška vas in Brežice – Čatež ob Savi«, ki je potreben za prijavo prej navedenega projekta v ocenjeni vrednosti 3.340.545,03 EUR (DDV vključen) na kohezijska sredstva, ki med drugim vsebuje podatke o finančni konstrukciji in virih financiranja:

Tabela 4: Ocenjena vrednost projekta v kolesarske povezave ter predvideni viri financiranja (tekoče cene v EUR - vsi stroški)

Viri financiranja / Leto	Do 2020	Jan-Sep 2020	Sep – Dec 2020	2021	2022	2023	SKUPAJ
EU sredstva: ESRR <u>Prednostna naložba:</u> 4.4.: Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti	0,00	0,00	0,00	684.739,29	343.994,89	14.333,12	1.043.067,30
Nacionalna sredstva <u>Pristojno ministrstvo:</u> MZI	0,00	0,00	0,00	171.184,82	85.998,72	3.583,28	260.766,82
Občinska sredstva Občina: Brežice	107.155,13	20.069,45	57.648,77	125.943,53	1.240.386,58	485.507,45	2.036710,91
SKUPAJ	107.155,13	20.069,45	57.648,77	981.867,64	1.670.380,19	503.423,85	3.340.545,03

Tabela 5: Finančna konstrukcija projekta po aktivnostih (tekoče cene v EUR - vsi stroški)

Aktivnost / Vrsta stroškov	2018	2019	2020	2021	2022	2023	skupaj
Aktivnost 1: Projektna in investicijska dokumentacija	7.564,00	95.526,92	26.554,99	0,00	0,00	0,00	129.645,91
Aktivnost 2: Zemljišča, odkupi in odškodnine	0,00	0,00	40.183,23	8.000,00	32.000,00	8.000,00	88.183,23
Aktivnost 3: Stroški storitev zunanjih izvajalcev	0,00	4.06421	10.980,00	8.905,95	15.192,89	4.716,06	43.859,11
Aktivnost 4: Storitve izdelave študij, poročil, arh.raziskav	0,00	0,00	0,00	17.669,86	2.004,54	0,00	19.674,40
Aktivnost 5: Stroški informiranja in komunaciranja	0,00	0,00	0,00	3.047,88	10.372,92	10.580,39	24.001,19
Aktivnost 6: Inženiring in nadzor nad izvedbo	0,00	0,00	0,00	44.963,99	76.705,22	22.863,21	144.532,42
Aktivnost 7: Izvedbena dela	0,00	0,00	0,00	899.279,96	1.534.104,62	457.264,19	2.890.648,77
SKUPAJ	7.564,00	99.591,13	77.718,22	981.867,64	1.670.380,19	503.423,85	3.340.545,03

Tabela 6: Terminski plan projekta po aktivnostih

Aktivnost / Leto	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<u>Aktivnost 1:</u> Projektna in investicijska dokumentacija	od januarja 2018	_____	do decembra 2020			
<u>Aktivnost 2:</u> Zemljišča, odkupi in odškodnine			od januarja 2020	_____	_____	do junija 2023
<u>Aktivnost 3:</u> Stroški storitev zunanjih izvajalcev		od januarja 2019	_____	_____	_____	do junija 2023
<u>Aktivnost 4:</u> Storitve izdelave študij, poročil, arh.raziskav				od januarja 2021	do decembra 2022	
<u>Aktivnost 5:</u> Stroški informiranja in komuniciranja				od januarja 2021	_____	do junija 2023
<u>Aktivnost 6:</u> Inženiring in nadzor nad izvedbo				od januarja 2021	_____	do junija 2023
<u>Aktivnost 7:</u> Izvedbena dela				od januarja 2021	_____	do junija 2023

Proračunska sredstva Občine Brežice se zagotovijo v okviru postavke 00485 – Kolesarska povezava ob R2-419 (Brežice -Krška vas in Brežice - Čatež ob Savi) in NRP OB009-18-0023 - Kolesarska povezava ob R2-419 (Brežice -Krška vas in Brežice - Čatež ob Savi). Za leti 2018-2020 so sredstva v Proračunu zagotovljena, vplivali bodo na Proračune 2021, 2022 in 2023.

OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLAGANEGA AKTA:

Projekt gradnje kolesarske povezave Brežice – Krška vas in Brežice - Čatež ob Savi se izvaja v letih 2018 – 2023. Celotna ocenjena vrednost investicije v kolesarsko povezavo po tekočih cenah z DDV-jem znaša 3.340.545,03 EUR, ki bo sofinancirana tudi s kohezijskimi sredstvi (predvidoma 1.303.834,13 EUR), razliko (predvidoma 2.036.710,91 EUR) bo zagotovila občina in/ali DRSI.

V letih 2018-2020 smo pripravili projektno dokumentacijo in izvedli dela, ki so potrebna za gradnjo predmetne kolesarske povezave v okviru zagotovljeni proračunskih sredstev (do sedaj cca 140.000,00 EUR).

Projekt je v fazi oddajanja vloge za kohezijska sredstva s predvideno finančno konstrukcijo, kot je navedena v predmetnem gradivu.

V primeru, da bo občina upravičena do večjega deleža kohezijskih sredstev (sredstva po Dogovoru za razvoj regij so omejena na prej navedeno višino) – do višine celotnih upravičenih sredstev, ki znašajo 2.393.427,83 EUR bo vpliv na Proračun občine v letih 2021, 2022 in 2023 ugodnejši, enako velja za sofinanciranje s strani DRSI, ki je predmet usklajevanja.

Pripravila:
Teja Leben
Višja svetovalka za komunalno infrastrukturo

Ivan MOLAN
Župan

David Flajnik
Vodja Oddelka za komunalno infrastrukturo
in gospodarske javne službe

Na podlagi Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 - uradno prečiščeno besedilo, 14/13, 110/11 - ZDIU12, 46/13 - ZIPRS1314-A, 101/13, 101/13 - ZIPRS1415, 38/14 - ZIPRS1415-A, 14/15 - ZIPRS1415-D, 55/15 - ZFisP, 96/15 - ZIPRS1617, 80/16 - ZIPRS1718, 71/17 - ZIPRS1819, 13/18, 75/19 - ZIPRS2021, 36/20 - ZIUJP, 61/20 - ZDLGPE, 89/20), Uredbe o dokumentih za načrtovanje in postopkih za pripravo predloga državnega proračuna in proračunov samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS, št. 54/10, 35/18), Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16), 19. člena Statuta Občine Brežice (Uradni list RS, št. 10/09 in 3/10) je Občinski svet Občine Brežice, na svoji 14. redni seji dne _____ sprejel

**SKLEP
O POTRDTVIM DOKUMENTA
»Analiza stroškov in koristi kot dodatek k DIIP-u za projekt
Kolesarska povezava ob R2-419 Brežice – Krška vas in Brežice – Čatež ob Savi«**

1. člen

Potrdi se dokument »Analiza stroškov in koristi kot dodatek k DIIP-u za projekt Kolesarska povezava ob R2-419 Brežice – Krška vas in Brežice – Čatež ob Savi«, ki ga je izdelalo podjetje Geida d.o.o., Zapoge 37, 1217 v septembru 2020.

2. člen

(1) Vrednost projekta v tekočih cenah znaša 3.340.545,03 EUR vključno z DDV.

(2) Finančna konstrukcija projekta in viri financiranja ter aktivnosti projekta (skupna vrednost investicije -tekoče cene)

Viri financiranja / Leto	Do 2020	Jan-Sep 2020	Sep – Dec 2020	2021	2022	2023	SKUPAJ
EU sredstva: ESRR <u>Prednostna naložba:</u> 4.4.: Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti	0,00	0,00	0,00	684.739,29	343.994,89	14.333,12	1.043.067,30
Nacionalna sredstva <u>Pristojno ministrstvo:</u> MZI	0,00	0,00	0,00	171.184,82	85.998,72	3.583,28	260.766,82
Občinska sredstva <u>Občina:</u> Brežice	107.155,13	20.069,45	57.648,77	125.943,53	1.240.386,58	485.507,45	2.036.710,91
SKUPAJ	107.155,13	20.069,45	57.648,77	981.867,64	1.670.380,19	503.423,85	3.340.545,03

(3) Finančna konstrukcija projekta po aktivnostih (tekoče cene v EUR - vsi stroški)

Aktivnost / Vrsta stroškov	2018	2019	2020	2021	2022	2023	skupaj

<u>Aktivnost 1:</u> Projektna in investicijska dokumentacija	7.564,00	95.526,92	26.554,99	0,00	0,00	0,00	129.645,91
<u>Aktivnost 2:</u> Zemljišča, odkupi in odškodnine	0,00	0,00	40.183,23	8.000,00	32.000,00	8.000,00	88.183,23
<u>Aktivnost 3:</u> Stroški storitev zunanjih izvajalcev	0,00	4.06421	10.980,00	8.905,95	15.192,89	4.716,06	43.859,11
<u>Aktivnost 4:</u> Storitve izdelave študij, poročil, arh.raziskav	0,00	0,00	0,00	17.669,86	2.004,54	0,00	19.674,40
<u>Aktivnost 5:</u> Stroški informiranja in komuniciranja	0,00	0,00	0,00	3.047,88	10.372,92	10.580,39	24.001,19
<u>Aktivnost 6:</u> Inženiring in nadzor nad izvedbo	0,00	0,00	0,00	44.963,99	76.705,22	22.863,21	144.532,42
<u>Aktivnost 7:</u> Izvedbena dela	0,00	0,00	0,00	899.279,96	1.534.104,62	457.264,19	2.890.648,77
SKUPAJ	7.564,00	99.591,13	77.718,22	981.867,64	1.670.380,19	503.423,85	3.340.545,03

(4) Terminski plan projekta po aktivnostih

Aktivnost / Leto	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<u>Aktivnost 1:</u> Projektna in investicijska dokumentacija	od januarja 2018	_____	do decembra 2020			
<u>Aktivnost 2:</u> Zemljišča, odkupi in odškodnine			od januarja 2020	_____	_____	do junija 2023
<u>Aktivnost 3:</u> Stroški storitev zunanjih izvajalcev		od januarja 2019	_____	_____	_____	do junija 2023
<u>Aktivnost 4:</u> Storitve izdelave študij, poročil, arh.raziskav				od januarja 2021	do decembra 2022	
<u>Aktivnost 5:</u> Stroški informiranja in komuniciranja				od januarja 2021	_____	do junija 2023
<u>Aktivnost 6:</u> Inženiring in nadzor nad izvedbo				od januarja 2021	_____	do junija 2023
<u>Aktivnost 7:</u> Izvedbena dela				od januarja 2021	_____	do junija 2023

3. člen

Proračunska sredstva Občine Brežice se zagotovijo v okviru postavke 00485 – Kolesarska povezava ob R2-419 (Brežice -Krška vas in Brežice - Čatež ob Savi) in NRP OB009-18-0023 - Kolesarska povezava ob R2-419 (Brežice -Krška vas in Brežice - Čatež ob Savi). Za leti 2018-2020 so sredstva v Proračunu zagotovljena, vplivali bodo na Proračune 2021, 2022 in 2023.

4. člen

Občinski svet Občine Brežice pooblašča župana Občine Brežice, da v primeru pridobitve dodatnih sredstev iz drugih virov oz. potrebe po manjših vsebinskih spremembah investicijske dokumentacije zaradi prijave na razpise za EU sredstva ali sredstva iz drugih virov, potrdi in sprejme novelacijo investicijske dokumentacije za projekt »Kolesarska povezava ob R2-419 Brežice – Krška vas in Brežice – Čatež ob Savi«.

5. člen

Ta sklep začne veljati naslednji dan po sprejemu.

Številka: 371-89/2017

Datum:

Ivan MOLAN
Župan

Priloga 4: Podroben opis projekta Kolesarska povezava ob R2-419 Brežice – Krška vas in Brežice – Čatež ob Savi«

Opis projekta

Za operacijo izgradnja kolesarske povezave in rekonstrukcije vozišča je izdelana projektna dokumentacija PZI »Izgradnja kolesarskih povezav in ureditev ceste R2-419/1206 Krška vas - Čatež ob Savi od km 10+500 do km 12+125, št. projekta P-2018/60, marec 2020, izdelovalca GPI, gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Ljubljanska cesta 26, 8000 Novo mesto.

Predmet projekta je izgradnja kolesarske povezave ob regionalni cesti R2-419/1242 od km 10.5+05 do km 12.1+10. Predvidena je umestitev ob vozišču, ločena z robnikom. Območje na obravnavanem delu poteka izven naselja, le na začetnem delu v dolžini približno 235m v naselju.

V sklopu izgradnje kolesarske povezave ob regionalni cesti je predvidena tudi:

- nova povezava (v nadaljnjem besedilu kolesarska pot oz. stopnice z rampo) med R2-419/1206 pri gostilni Grič (km cca 12,1+10) po hribu do JP 524791 (km cca 0,200),
- prometne ureditve: postavitve prometne signalizacije za vodenje kolesarjev po cestnem omrežju:
 - od nove kolesarske poti preko JP 524791 in LC 024131 do R1-219/1408 Čatež ob Savi v km 0,0+75,
 - od R2-419/1206 v križišču ŠRC Grič v km 11,4+25 preko LC 024131 do R1-219/1408 Čatež ob Savi km 0,075,
- rekonstrukcija križišča »pri mostu« v km 10,5+25 regionalne ceste R2-419/1206 z LC024131,
- ureditev križišča regionalne ceste R2-419/1206, LC 024131 in uvoza na ŠRC Grič, v km 11.4+70 regionalne ceste,
- ureditev obstoječih dveh avtobusnih postajališč »pri mostu« in novih avtobusnih postajališč v križišču ŠRC Grič v km 11.4+70 regionalne ceste.

Slika 1: Prikaz območja investicije



Razlogi za izvedbo projekta

Glavni razlog za izvedbo investicije je povezati kolesarske odseke na relaciji Brežice – Krška vas in Brežice – Čatež ob Savi in izboljšati prometno varnost. Občina je že pričela z izvedbo dveh odsekov in sicer "Prešernova cesta (grad Brežice - Sava) Brežice" ter odsek od Prešernove ceste čez mostove Save in Krke do R2-419/1206, katerih izvedba poteka v letih 2018-2021. Z izvedbo projekta želimo povečati tudi dnevne migracije kolesarjev. Območje je tudi pomembno stičišče vseh državnih kolesarskih povezav v območju širše regije (projekt Sava – Krka bike).

Na celotnem predlaganem poteku nove kolesarske poti ni izvedenih površin za kolesarje, zato je vožnja za kolesarje po ozkem cestišču, ki ga zaznamujeta na eni strani obrečni pas reke Krke in hrib na drugi strani, zelo nevarna. Cestni odsek je v območju od Čateža ob Savi do nadvoza avtoceste v Velikih Malencah precej vijugast ter neposeljen, od nadvoza avtoceste v smeri Krške vasi pa poteka skoraj v popolni ravnini, kar pa za voznike pomeni, da razvijajo visoke hitrosti ter je s tem odsek za kolesarje tudi nevaren. Ob južnem delu ceste se nahajajo gruče stanovanjskih objektov, zato se v območju pojavljajo tudi pešci in je hoja po cestišču oz. njegovem robu nevarna. Vse to pa so razlogi za izvedbo investicije.