

ŽUPAN

Številka: 9001-4/2026

Datum: 8. 9. 2026

22. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE BREŽICE, dne 21. 9. 2026

**ZADEVA: Mnenje k predlogu Državnega prostorskega načrta za
državno cesto Krško - Brežice**

PRIPRAVIL: OBČINSKA UPRAVA OBČINE BREŽICE; ODDELEK ZA
PROSTOR

PREDLAGATELJ: župan Ivan MOLAN

POTEK POSTOPKA: redni

NAČIN SPREJEMA: z večino opredeljenih prisotnih članov sveta

UVODNIČAR: mag. Gordana Radanovič, vodja Oddelka za prostor

**PREDLOG SKLEPA: Sprejme se Mnenje k predlogu Državnega
prostorskega načrta za državno cesto Krško - Brežice.**

Ivan Molan
Župan

Priloge:

- Mnenje k predlogu Državnega prostorskega načrta za državno cesto Krško-Brežice, z obrazložitvijo
- Mnenje k predlogu Državnega prostorskega načrta za državno cesto Krško-Brežice št. 3507-2/2006
- Priloga1: Povzetek za javnost
- Priloga 2: Predlog Uredbe o državnem prostorskem načrtu za državno cesto Krško - Brežice
- Priloga 3: Javno naznanilo
- Priloga 4: Smernice za pripravo DPN z dne 13.4.2007
- Priloga 5:Dopolnitev smernic za DPN z dne 12.6.2007
- Priloga 6: Preveritev smernic za pripravo DPN z dne 19.6.2012
- Priloga 7: Mnenje k osnutku DPN z dne 9.7.2013
- Priloga 8:Dopolnitev smernic po javni razgrnitvi osnutka DPN z dne 12.11.2020

Številka: 3507-2/2006
Datum: 8. 9. 2026

OBČINSKEMU SVETU OBČINE BREŽICE

ZADEVA: Mnenje k predlogu Državnega prostorskega načrta za državno cesto Krško - Brežice

Na podlagi 27. člena Statuta Občine Brežice (Uradni list RS, št. 100/21 in 37/25) predlagam v obravnavo in sprejem Mnenje k predlogu Državnega prostorskega načrta za državno cesto Krško - Brežice.

Občinskemu svetu predlagam, da sprejme naslednji

SKLEP

Sprejme se Mnenje k predlogu Državnega prostorskega načrta za državno cesto Krško – Brežice.

OBRAZLOŽITEV

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja je kot pripravljavec Državnega prostorskega načrta za državno cesto Krško - Brežice (v nadaljevanju: DPN) dne 28.8.2026 objavilo javno naznanilo (v prilogi 3), s katerim obvešča javnost o javni objavi predloga Državnega prostorskega načrta za državno cesto Krško – Brežice (Acer d.o.o. Novo mesto, št. naloge J-4/22, junij 2026) in Okoljskega poročila za cestno povezavo od Krškega do Brežic, dopolnitev (Aquarius d. o. o., št. naloge 1460-21 OP, maj 2026). Javna objava poteka od 28. avgusta do vključno 30. septembra 2026. Predmetno gradivo je v času javne objave na vpogled v digitalni obliki v prostorskem informacijskem sistemu PIS na povezavi

https://dokumentipis.mop.gov.si/javno/veljavni/02_rep_priprava/965/index1.html

oziroma na spletnem portalu GOV.SI na povezavi

[Državni prostorski načrt za državno cesto Krško-Brežice | GOV.SI.](#)

Javni predstavitvi bosta potekali v sredo, 23. septembra 2026 - ob 16. uri v sejni sobi A na sedežu Mestne občine Krško, Cesta krških žrtev 14, Krško, - ob 18. uri v sejni sobi Mladinskega centra Brežice, Gubčeva ulica 10a, Brežice.

Na podlagi tretjega odstavka 96.člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US, 75/25 in 14/26; v nadaljevanju ZUreP-3) je pripravljavec naslovil na Občino Brežice (v nadaljevanju: Občina) vlogo za podajo mnenja ter projektnih in morebitnih drugih pogojev, ki urejajo graditev. Če Občina mnenja v tem času ne poda, se šteje, da nima pripomb k predlogu DPN. Občina je obvestila Krajevno skupnost Šentlenart, Krajevno skupnost Artiče, občinske svetnike in javnost o javni objavi predloga DPN. Občina je k pripravi mnenja k predlogu DPN pozvala Javno podjetje Komunala Brežice d.o.o. V pripravo mnenja k predlogu DPN je vključen tudi Oddelek za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe.

Cilji in namen državnega prostorskega načrta za državno cesto Krško - Brežice

Predmet DPN so prostorske ureditve, povezane z zgraditvijo nove državne ceste od Krškega do Brežic. Celotna prostorska ureditev je načrtovana na območju občin Krško in Brežice. Cilj načrtovanih ureditev je izboljšanje prometa in bivalnih razmer v naseljih ob sedanji regionalni cesti med Krškim in Brežicami, razbremenitev mestnih središč Brežic in Krškega ter obstoječega mostu čez Savo v Krškem in izboljšanje prometne povezave med mestoma, ki sta tudi občinski središči in središči nacionalnega pomena kot del somestja Brežice – Krško – Sevnica. Cilj načrtovanih ureditev je tudi ureditev cestnih povezav brez nivojskih prehodov železniške proge.

Postopek priprave DPN s pregledom aktivnosti občine

Postopek sprejemanja DPN je bil pričet na osnovi pobude takratnega Ministrstva za promet, podane dne 28.3.2006, ki temelji na Dogovoru o nameri priprave in uresničitve projekta izgradnje nove cestne povezave med Krškim in Brežicami (projekt Vrbinske ceste), ki je bil sklenjen dne 8.11.2002 ob sprejemanju DPN za avtocesto na odseku Smednik-Krška vas. Dne 16.3.2007 je Občina prejela vlogo za pridobitev smernic za načrtovanje ter strokovnih podlag urejanja prostora, ki jih je

Občinski svet občine Brežice (v nadaljevanju: Občinski svet) obravnaval in potrdil na aprilski seji leta 2007 (v prilogi 4). Dne 12.6.2007 je Občina dopolnila smernice s strokovnimi podlagami in digitalnimi podatki (v prilogi 5).

Po podaji smernic je ministrstvo pristopilo k izdelavi Študije variant, ki je bila vključno z okoljskim poročilom izdelana v 2008. V študiji je bilo opredeljenih šest variant; na podlagi vrednotenja in primerjave variant s prostorskega, okoljskega, funkcionalnega in ekonomskega vidika je bila kot najustreznejša predlagana varianta 5, nato so se aktivnosti pri pripravi predmetnega DPN-ja ustavile.

V letu 2011 je bila sprejeta odločitev, da se del trase na desnem bregu Save (Žadovinek) umesti v prostor z DPN za območje HE Brežice, most čez Savo in krajši odsek na levem bregu Save pa sta bila predmet druge projektne dokumentacije. Posledično se je odsek načrtovane državne ceste od Krškega do Brežic za obravnavo v DPN skrajšal na 8,9 km. Nato je decembra 2011 Ministrstvo za okolje in prostor obvestilo Občino, da nadaljujejo aktivnosti in v januarju 2012 predstavilo izdelovalca strokovnih podlag, ki je v vmesnem času izdelal preveritev izdelane študije. V letu 2012 so bile pridobljene dopolnjene oziroma preverjene smernice za načrtovanje, ki so bile upoštevane pri izdelavi strokovnih podlag za DPN in dopolnitvi okoljskega poročila. Tudi Občino je prej navedeno ministrstvo pozvalo k preveritvi smernic, kjer je Občina opozorila na ustrezno priključitev Gornjega Lenarta in navezavo rondo TPV (v prilogi 6).

V letu 2013 je bil na podlagi strokovnih podlag (idejni projekt), smernic nosilcev urejanja prostora in obeh občin ter na podlagi zahtev iz okoljskega poročila izdelan osnutek DPN, ki je bil javno razgrnjen. V skladu s takrat veljavnim 34. členom Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor - ZUPUDPP (Uradni list RS št. 80/10, 106/10, 57/12) je Občina na podlagi Sklepa o sprejetju mnenja k osnutku DPN, ki ga je Občinski svet sprejel dne 8.7.2013, podala koordinatorju mnenje k osnutku DPN št. 3507-2/2006 z dne 9.7.2013 (v prilogi 7) o tem, ali načrt še vedno sledi njihovim smernicam in ali predlog načrta upošteva pogoje iz takrat veljavnega prvega odstavka 26. člena prej navedenega zakona z vidika izvajanja njenih lokalnih javnih služb ter druge pripombe in predloge na razgrnjeno gradivo.

Stališča do pripomb in predlogov z javne razgrnitve osnutka DPN so bila sprejeta v decembru 2014. Glede na sprejeta stališča do pripomb javnosti, ki je nasprotovala vrbinski trasi na območju Občine, so bile v nadaljevanju izdelane preveritve spremenjenih rešitev na območju Občine

Brežice, ob upoštevanju odzivov javnosti na območju Občine in spremenjenih razmer v prostoru. K spremenjenim rešitvam, ki so bile izdelane po preveritvi treh variant trase v Občini v letu 2020 (usklajevanja so potekala od 2018-2020), so bile izdane dopolnjene smernice s strani Občine št. 3507-2/2006 z dne 12.11.2020 (v prilogi 8), ki so bile podlaga za izdelavo novih strokovnih podlag, okoljskega poročila in predloga DPN.

Občina je sicer v vmesnem času pozivala resorno ministrstvo k nadaljnjim aktivnostim.

V letu 2026 so bila k predlogu DPN pridobljena pozitivna mnenja vseh varstvenih nosilcev urejanja prostora, na tej podlagi pa je bilo v juniju 2026 izdano mnenje o ustreznosti okoljskega poročila.

Opis prostorskih ureditev

Državna cesta Krško-Brežice je načrtovana v okvirni dolžini 9.250 km, vključno z objekti in ureditvami, potrebnimi za njeno nemoteno delovanje. Trasa se na zahodu začne z navezavo na obstoječo rekonstruirano občinsko cesto med Vipapom in Nuklearno elektrarno Krško, ki je urejena na visokovodnem nasipu, in sledi obstoječi rekonstruirani cesti do križišča za Nuklearno elektrarno Krško, se nato odkloni in poteka vzdolž daljnovodov nekoliko južneje, prek kmetijskih površin. V krožnem križišču Vrbina se od državne ceste odcepi navezovalna cesta Stara vas (dolžine cca 870 m), ki po nadvozu prečka železniško progo in se naveže na regionalno cesto Krško-Spodnja Pohanca v Spodnji Libni. Državna cesta se pri Pesju približa železniški progi št. 10 d. m. – Dobova – Ljubljana in sicer na odseku Dobova – Brežice – Krško ter se vzdolž nje nadaljuje proti občinski meji z Občino. Za naseljem Zgornji Obrež cesta na nadvozu prečka železniško progo ter se po njeni severni strani nadaljuje proti vzhodu prek gozdnih površin, prečka Volčji potok in naselje Gornji Lenart. Navezava naselja Gornji Lenart na obvoznico poteka preko novo načrtovanega krožišča K12. V nadaljevanju trasa prečka kmetijske površine in odvodni jarek (premostitveni objekt 3). V km 7+236 je načrtovana priključitev Industrijsko poslovne cone Brezina (IPC Brezina) preko krožišča K23. V nadaljevanju poteka trasa proti jugovzhodu po ravninskem, redko naseljenem območju in v največji meri sledi cestnemu koridorju, določenem v OPN Brežice. V km 7+965 prečka naselje Brezina. Navezava naselja Brezina na obvoznico poteka preko novo načrtovanega krožišča K34 v km 8+107. Od naselja Brezina poteka trasa proti jugu, po ravninskem kmetijskem območju in v največji meri sledi koridorju ceste iz OPN Brežice, do krožišča K45, kjer se naveže na Vzhodno obvoznico Brežic, ki je umeščena v prostor na podlagi DPN za območje HE Mokrice. V Občini sta predvidena še dodatna dva prehoda prek železniške proge z vsemi ustreznimi povezavami in drugimi potrebnimi ureditvami: podvoz za kmetijsko mehanizacijo in kolesarje pred IPC Brezina in podhod za pešce in kolesarje pri Tirgetu.

Ključne razlike med osnutkom DPN 2013 in predlogom DPN 2026

Trasa v občini Krško je v osnovi enaka tisti, ki je bila predmet osnutka DPN 2013, spremembe pa so predvsem posledica dejstva, da so ureditve, načrtovane z DPN za območje HE Brežice (drenažni jarki, visokovodni nasipi), že izvedene.

Trasa v Občini je določena na podlagi podrobnejših projektnih preveritev, izvedenih po javni razgrnitvi osnutka DPN (2013) in za Zg. Obrežem po nadvozu preide na severno stran železniške proge ter se severno od IC Brezina naveže na koridor obvoznice Brežice, ki je že načrtovan v veljavnem OPN Brežice.

Poimenovanje DPN: namesto naziva DPN za cestno povezavo od Krškega do Brežic (2013) je uveljavljen naziv DPN za državno cesto Krško – Brežice.

Z izboljšanjem infrastrukturnih ureditev, tudi državnega cestnega omrežja, krepimo razvojno moč, konkurenčnost in povezljivost Občine in regije Posavje. Zato predlagamo Občinskemu svetu v sprejem Mnenje k predlogu Državnega prostorskega načrta za državno cesto Krško – Brežice.

OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLAGANEGA AKTA:

Predlagani prostorski akt za občino nima finančnih posledic.

Pripravila:
Katja Pongračič
Namestnica vodje Oddelka
za prostor in občinska urbanistka

mag. Gordana Radanovič
Vodja Oddelka za prostor

Ivan Molan
Župan

Na podlagi 19. člena Statuta Občine Brežice (Uradni list RS, št. 100/21 in 37/25), je Občinski svet Občine Brežice, na svoji redni seji, dne, sprejel naslednji

SKLEP

o sprejetju Mnenja k predlogu Državnega prostorskega načrta za državno cesto Krško – Brežice

I.

Sprejme se Mnenje k predlogu Državnega prostorskega načrta za državno cesto Krško – Brežice.

II.

Sklep začne veljati naslednji dan po sprejemu.

Številka: 3507-2/2006

Datum:

Ivan Molan
Župan