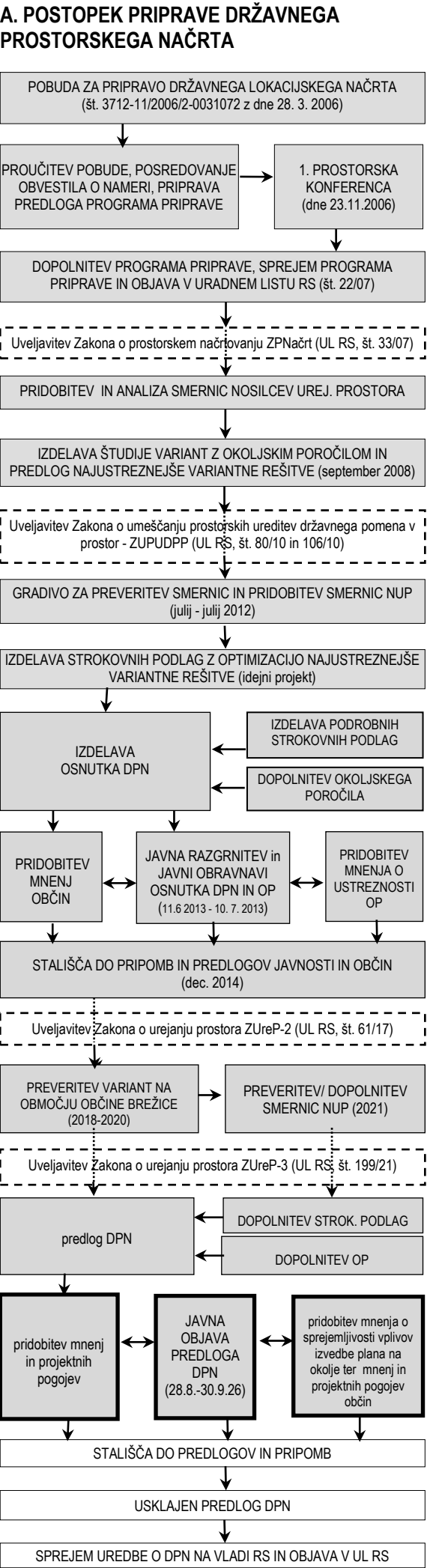




B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

Predmet tega državnega prostorskega načrta (DPN) so prostorske ureditve, povezane z zgraditvijo nove državne ceste od Krškega do Brežic. Celotna prostorska ureditev je načrtovana na območju občin Krško in Brežice.

Cilj načrtovanih ureditev je izboljšanje prometa in bivalnih razmer v naseljih ob sedanji regionalni cesti med Krškim in Brežicami, razbremenitev mestnih središč Brežic in Krškega ter obstoječega mostu čez Savo v Krškem in izboljšanje prometne povezave med mestoma, ki sta tudi občinski središči in središči nacionalnega pomena kot del somestja Brežice – Krško – Sevnica. Cilj načrtovanih ureditev je tudi ureditev cestnih povezav brez nivojskih prehodov železniške proge.

Pobudo za izdelavo je podal minister, pristojen za promet dne 28. 3. 2006. Na podlagi programa priprave so nosilci urejanja prostora podali smernice. Te so bile upoštevane v študiji variant, ki je bila vključno z okoljskim poročilom izdelana v letu 2008. V študiji je bilo opredeljenih šest variant; na podlagi vrednotenja in primerjave variant s prostorskega, okoljskega, funkcionalnega in ekonomskega vidika je bila kot najustreznejša predlagana varianta 5.

V letu 2011 je bila sprejeta odločitev, da se del trase na desnem bregu Save (Žadovinek) umesti v prostor z DPN za območje HE Brežice, most čez Savo in krajši odsek na levem bregu Save pa sta bila predmet druge projektne dokumentacije. Posledično se je odsek načrtovane državne ceste od Krškega do Brežic za obravnavo v DPN skrajšal na 8,9 km. V letu 2012 so bile pridobljene dopolnjene oziroma preverjene smernice za načrtovanje, ki so bile upoštevane pri izdelavi strokovnih podlag za DPN in dopolnitvi okoljskega poročila. V letu 2013 je bil na podlagi strokovnih podlag (idejni projekt), smernic nosilcev urejanja prostora in obeh občin ter na podlagi zahtev iz okoljskega poročila izdelan osnutek DPN, ki je bil javno razgrnjen. Stališča do pripomb in predlogov z javne razgrnitve osnutka DPN so bila sprejeta v decembru 2014. Glede na sprejeta stališča do pripomb javnosti, ki je nasprotovala trasi na območju Brežic, so bile v nadaljevanju izdelane preveritve spremenjenih rešitev na območju občine Brežice, ob upoštevanju odzivov javnosti na območju občine Brežice in spremenjenih razmer v prostoru. K spremenjenim rešitvam, ki so bile izdelane po preveritvi treh variant trase v občini Brežice v letu 2020, so bile pridobljene dopolnjene smernice, ki so bile podlaga za izdelavo novih strokovnih podlag za DPN, okoljskega poročila in predloga DPN.

V letu 2026 so bila k predlogu DPN pridobljena pozitivna mnenja vseh varstvenih nosilcev urejanja prostora, na tej podlagi pa je bilo v juniju 2026 izdano mnenje o ustreznosti okoljskega poročila (OP).

C. OPIS PROSTORSKIH UREDITEV

Državna cesta Krško-Brežice je načrtovana v okvirni dolžini 9.250 km, vključno z objekti in ureditvami, potrebnimi za njeno nemoteno delovanje.

Trasa se na zahodu začne z navezavo na obstoječo rekonstruirano občinsko cesto med Vipapom in Nuklearno elektrarno Krško, ki je urejena na visokovodnem nasipu, in sledi obstoječi rekonstruirani cesti do križišča za Nuklearno

elektrarno Krško, se nato odkloni in poteka vzdolž daljnovodov nekoliko južneje, prek kmetijskih površin. V krožnem križišču Vrbina se od državne ceste odcepi navezovalna cesta Stara vas (dolžine cca 870 m), ki po nadvozu prečka železniško progo in se naveže na regionalno cesto Krško-Spodnja Pohanca v Spodnji Libni. Državna cesta se pri Pesju približa železniški progi št. 10 d. m. – Dobova – Ljubljana in sicer na odseku Dobova – Brežice – Krško ter se vzdolž nje nadaljuje proti občinski meji z občino Brežice. Za naseljem Zgornji Obrež cesta na nadvozu prečka železniško progo ter se po njeni severni strani nadaljuje proti vzhodu prek gozdnih površin, prečka Volčji potok in naselje Gornji Lenart. Navezava naselja Gornji Lenart na obvoznico poteka preko novo načrtovanega krožišča K12. V nadaljevanju trasa prečka kmetijske površine in odvodni jarek (premostitveni objekt 3). V km 7+236 je načrtovana priključitev Industrijsko poslovne cone Brezina (IPC Brezina) preko krožišča K23. V nadaljevanju poteka trasa proti jugovzhodu po ravninskem, redko naseljenem območju in v največji meri sledi cestnemu koridorju, določenem v OPN Brežice. V km 7+965 prečka naselje Brezina. Navezava naselja Brezina na obvoznico poteka preko novo načrtovanega krožišča K34 v km 8+107. Od naselja Brezina poteka trasa proti jugu, po ravninskem kmetijskem območju in v največji meri sledi koridorju ceste iz OPN Brežice, do krožišča K45, kjer se naveže na Vzhodno obvoznico Brežic, ki je umeščena v prostor na podlagi DPN za območje HE Mokrice.

V občini Brežice sta predvidena še dodatna dva prehoda prek železniške proge z vsemi ustreznimi povezavami in drugimi potrebnimi ureditvami: podvoz za kmetijsko mehanizacijo in kolesarje pred IPC Brezina in podhod za pešce in kolesarje pri Tirgetu.

Ključne razlike med osnutkom DPN 2013 in predlogom DPN 2026:

- Trasa v občini Krško je v osnovi enaka tisti, ki je bila predmet osnutka DPN 2013, spremembe pa so predvsem posledica dejstva, da so ureditve, načrtovane z DPN za območje HE Brežice (drenažni jarki, visokovodni nasipi), že izvedene.
- Trasa v občini Brežice je določena na podlagi podrobnejših projektnih preveritev, izvedenih po javni razgrnitvi osnutka DPN (2013) in za Zg. Obrežem po nadvozu preide na severno stran železniške proge ter se severno od IC Brezina naveže na koridor obvoznice Brežice, ki je že načrtovan v veljavnem OPN Brežice.
- Poimenovanje DPN: namesto naziva DPN za cestno povezavo od Krškega do Brežic (2013) je uveljavljen naziv DPN za državno cesto Krško – Brežice.

D. JAVNA OBJAVA PREDLOGA DPN

Javna objava in javna predstavitev se organizirata z namenom seznanitve javnosti z rešitvami, ki so predmet DPN in okoljskega poročila. Gradivo je javno objavljeno v prostorskem informacijskem sistemu PIS in na spletnem portalu GOV.si od 28. avgusta 2026 do vključno 30. septembra 2026, javna predstavitev pa bo potekala 23. septembra 2026 tako v Krškem kot tudi v Brežicah. V času trajanja javne objave je možno morebitna vprašanja posredovati na gp.mope@gov.si ali gp.mnvp@gov.si, s pripisom »DPN cesta Krško-Brežice«.

Pripravljavec:	MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR Direktorat za prostor, graditev in stanovanja
Pobudnik:	MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO Direkcija RS za infrastrukturo
Naročnik in investitor:	MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO Direkcija RS za infrastrukturo
Izdelovalec DPN:	ACER Novo mesto d. o. o.
Izdelovalec OP:	Aquarius d. o. o.

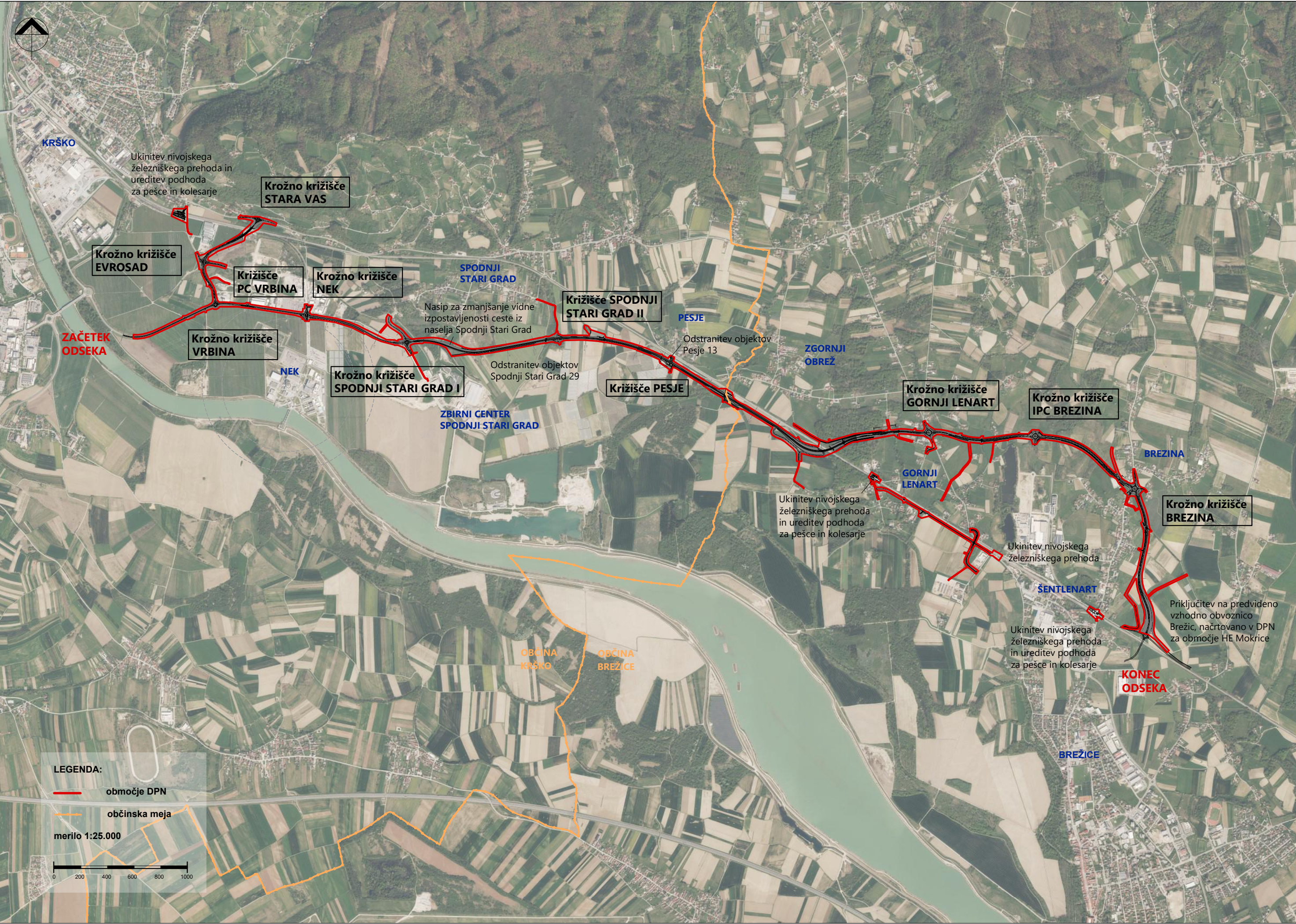
DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA DRŽAVNO CESTO KRŠKO – BREŽICE

IN OKOLJSKO POROČILO

predlog

POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo:	1:25.000
Kartografska podloga:	DOF (GURS, 2021)
Datum:	junij 2026



Na podlagi prvega odstavka 97. člena v povezavi s tretjim odstavkom 298. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21) Vlada Republike Slovenije izdaja

U R E D B O
o državnem prostorskem načrtu
za državno cesto Krško–Brežice

I. SPLOŠNI DOLOČBI

1. člen

(podlaga državnega prostorskega načrta)

(1) S to uredbo se v skladu z Odlokom o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04, 33/07 – ZPNačrt, 57/12 – ZPNačrt-B, 61/17 – ZUreP-2 in 199/21 – ZUreP-3) in Uredbo o prostorskem redu Slovenije (Uradni list RS, št. 122/04, 33/07 – ZPNačrt, 61/17 – ZUreP-2 in 199/21 – ZUreP-3) sprejme državni prostorski načrt za državno cesto Krško-Brežice (v nadaljnjem besedilu: državni prostorski načrt).

(2) Grafični del državnega prostorskega načrta, iz katerega je razvidno območje tega načrta, je kot priloga sestavni del te uredbe, in je v prostorskem informacijskem sistemu objavljen pod identifikacijsko številko

(3) Državni prostorski načrt je v 2026 pod številko naloge J-4/22 izdelal Acer Novo mesto, d. o. o..

2. člen

(vsebina)

(1) Ta uredba določa načrtovane prostorske ureditve, območje državnega prostorskega načrta, pogoje glede namembnosti posegov v prostor, njihove lege, velikosti in oblikovanja, pogoje glede križanj oziroma predstavitev gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra ter priključevanja prostorskih ureditev nanje, merila in pogoje za parcelacijo, pogoje celostnega ohranjanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin, upravljanja voda, varovanja zdravja ljudi, obrambe države ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, etapnost izvedbe prostorske ureditve, druge pogoje in zahteve za izvajanje državnega prostorskega načrta, dopustna odstopanja in nadzor.

(2) Sestavine iz prejšnjega odstavka so grafično prikazane v državnem prostorskem načrtu, ki je skupaj s spremljajočim gradivom v tiskani obliki na vpogled na ministrstvu, pristojnem za prostor, in pri službah, pristojnih za urejanje prostora na občinah Krško in Brežice.

(3) Za ta državni prostorski načrt je bil izveden postopek celovite presoje vplivov na okolje in pridobljena odločba o sprejemljivosti plana, ki jo je izdalo ministrstvo, pristojno za okolje.

(4) Oznake, navedene v 5., 8., 9., 11., 12., 17., 18., 20, 24, 26., 29. in 39. členu te uredbe, so oznake objektov in ureditev iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta.

II. NAČRTOVANE PROSTORSKE UREDITVE

3. člen

(načrtovane prostorske ureditve)

S tem državnim prostorskim načrtom se načrtujejo:

- državna cesta Krško – Brežice (v nadaljnjem besedilu: državna cesta) z vsemi objekti in ureditvami, potrebnimi za njeno nemoteno delovanje,
- navezovalna cesta Stara vas (v nadaljnjem besedilu: navezovalna cesta),
- ukinitve nivojskih prehodov železniške proge, ureditev podhodov in podvoza pod železniško progo,
- deviacije obstoječih cest in poljskih poti,
- odstranitve objektov, ureditve obcestnega prostora, vključno z rekultivacijo zemljišč, ureditve in prestativte obstoječih vodotokov,
- prestativte in ureditve objektov gospodarske javne infrastrukture,
- objekti in ureditve za varovanje okolja,
- drugi ukrepi in ureditve, povezane z načrtovanimi ureditvami.

III. OBMOČJE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

4. člen

(območje državnega prostorskega načrta)

- (1) Območje državnega prostorskega načrta, ki vključuje območje državne ceste Krško–Brežice s pripadajočimi ureditvami, območje navezovalne ceste Stara vas, območja ukinitve nivojskih križanj železniške proge, območje ureditev pripadajoče nove in prilagoditve že vzpostavljene prometne, energetske in komunalne infrastrukture ter omrežja elektronskih komunikacij, v skladu z geodetskim načrtom obsega zemljišča ali dele zemljišč s parcelnimi številkami v naslednjih katastrskih občinah:
- k. o. 1280 – Zgornji Obrež: 192, 193, 195, 197, 199, 306/3, 309/1, 313/1, 316/1, 316/2, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328/1, 328/2, 329, 330, 331, 332, 334/1, 335, 336/1, 336/2, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 344, 348, 349, 350, 352;
 - k. o. 1281 – Šentlenart: 104, 105, 106/3, 106/4, 108, 110/1, 110/2, 110/3, 1127, 115, 116, 119/2, 121, 124, 125, 128/10, 128/11, 128/12, 128/15, 128/17, 128/2, 128/4, 128/6, 128/7, 128/8, 128/9, 441/2, 443/3, 443/4, 445, 446, 459, 460/2, 462, 463/1, 463/2, 467, 468, 470, 471, 473, 474, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484/1, 484/2, 484/3, 485, 486, 488, 503/2, 503/3, 506, 517, 518, 536/1, 536/4, 536/6, 537/1, 537/3, 537/4, 538/3, 542/4, 62/10, 62/7, 62/8, 629/1, 629/2, 63/10, 63/11, 63/3, 63/4, 632/4, 633, 634, 636/2, 637/1, 638/1, 640/2, 643, 653, 654, 655, 660/1, 667, 668, 669/1, 670, 685, 686/1, 686/2, 687, 688, 689/2, 689/3, 689/4, 690, 691/1, 691/2, 692, 693, 710/1, 710/12, 710/13, 710/14, 710/18, 710/19, 710/2, 710/4, 710/5, 710/6, 710/8, 711/3, 712/1, 713/2, 724, 727/3, 728/2, 728/3, 732, 737, 781, 782, 785, 786/1, 786/2, 787/1, 787/2, 787/44, 793, 794/1, 794/10, 794/13, 794/15, 794/19, 794/4, 796, 805/1, 812/1, 812/25, 812/28, 812/3, 812/31, 812/33, 853, 854, 855, 856/1, 879/1, 879/2, 883, 884, 885, 886, 888, 889, 890, 894, 896, 922/1, 923/1, 924, 962/5, 964, 1088;
 - k. o. 1282 – Brezina: 1001/1, 1001/5, 1009/1, 1009/17, 1009/18, 1009/20, 1009/21, 1009/23, 1009/24, 1009/25, 1009/27, 104, 105/3, 105/5, 112, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 113, 1130/1, 1130/2, 1131, 1132, 1133/1, 1133/2, 1134/1, 1135, 1138/1, 1138/4, 114, 1142, 1143, 115, 1150/1, 1156, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 128, 129, 130, 131, 1313/1, 132, 134, 136/1, 1375, 1377, 1379, 1382, 1383, 1384/2, 1385, 1386, 1387, 1388/1, 1388/5, 1388/6, 1388/9, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1404, 169/2, 169/3, 171, 175/3, 175/4, 347/2, 354/1, 354/2, 361/1, 361/2, 361/3, 364, 366/1, 366/2, 366/3, 373, 374, 376/11, 376/14, 376/18, 376/19, 376/2, 376/4, 376/5, 38/10, 38/3, 38/4, 38/5, 38/6, 38/7, 38/8, 38/9, 401/4, 406/1, 406/2, 406/3, 408, 421/6, 423, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 6, 60/1, 60/2, 62, 63, 65, 66, 67, 68/1, 68/2, 69, 70, 703/1, 703/2, 703/3, 705/1, 706, 71, 720, 721, 725, 726, 727, 740, 741, 742, 753, 983/2, 983/3, 984, 985/1, 985/2, 986/1, 991/2, 991/3, 996/2;
 - k. o. 1283 – Črnc: 955, 956, 1001, 1002, 1010, 1011, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022;

- k. o. 1316 – Stara vas; 95, 150, 807, 2701, *375, 114/3, 114/9, 117/3, 118/1, 118/2, 119/15, 119/17, 119/18, 119/23, 119/24, 119/25, 119/3, 122/3, 122/5, 122/6, 122/7, 122/9, 123/1, 123/2, 124/5, 124/7, 124/8, 124/9, 127/1, 128/1, 128/3, 128/4, 129/2, 129/3, 129/4, 129/5, 129/6, 130/1, 130/3, 130/4, 130/5, 130/6, 130/7, 131/1, 131/2, 131/4, 131/5, 131/6, 132/3, 134/10, 134/11, 134/9, 135/1, 135/2, 135/3, 136/3, 136/4, 136/5, 136/6, 145/1, 145/2, 74/1, 74/2, 74/4, 742/2, 742/3, 747/1, 747/3, 747/4, 747/5, 747/6, 749/1, 750/1, 750/2, 750/4, 751/28, 76/2, 76/3, 76/4, 76/5, 76/8, 77/1, 77/2, 77/3, 78/2, 801/1, 801/33, 801/5, 801/6, 801/7, 801/9, 835/1, 835/10, 835/11, 835/12, 835/14, 835/2, 835/23, 835/3, 835/5, 835/6, 835/8, 88/1, 88/5, 89/9, 93/1, 93/2, 93/3, 94/1, 94/3, 96/1, 96/4;
- k. o. 1317 – Stari Grad: 212/1, 213/3, 213/6, 213/7, 229/1, 1193, 1179/70, 1179/71, 1179/72, 1179/73, 1179/74, 1179/75, 1179/76, 1179/77, 1179/78, 1194/7, 1195/1;
- k. o. 1318 – Dolenja vas: 35, 37, 38, 45, 48, 50, 40/1, 46/2, 46/3, 49/1, 49/2, 49/3, 51/1, 51/2, 51/3, 51/4, 51/5, 51/6, 54/1, 1268/2, 1269/2, 1269/3, 1269/4;
- k. o. 1319 – Pesje: 180, 181, 183, 184, 186, 187, 193, 219, 221, 222, 227, 228, 229, 235, 236, 239, 240, 243, 244, 248, 249, 250, 251, 253, 254, 255, 256, 258, 259, 287, 301, 303, 305, 168/3, 170/4, 212/4, 212/5, 212/7, 212/9, 213/1, 213/2, 213/3, 220/1, 220/2, 223/1, 223/2, 224/1, 246/1, 252/1, 260/2, 260/3, 274/10, 274/107, 274/108, 274/11, 274/132, 274/17, 274/18, 274/19, 274/3, 274/516, 276/1, 276/16, 276/2, 277/1, 277/2, 277/3, 277/4, 277/5, 277/6, 277/7, 277/8, 285/4, 285/8, 285/9, 293/1, 295/2, 295/4, 295/6, 295/7, 295/8, 302/1, 302/2, 302/3;
- k. o. 1320 – Drnovo; *231, 2103/89, 2103/92, 2105/149, 2105/150, 2105/152, 2105/153, 2105/237, 2105/238, 2105/239, 2105/240, 2105/93, 2105/94, 2105/95, 2106/11, 2106/12, 2106/13, 2106/14, 2106/15, 2106/16, 2106/17, 2106/18, 2106/19, 2106/2, 2106/20, 2106/21, 2106/236, 2106/239, 2106/249, 2106/25, 2106/250, 2106/251, 2106/26, 2106/269, 2106/27, 2106/28, 2106/30, 2106/31, 2106/32, 2106/33, 2106/4, 2106/66, 2106/67, 2106/69, 2106/71, 2106/73, 2106/85, 2106/95, 2106/98, 2642/23, 2642/25, 2642/26, 2645/24, 2645/30, 5099;
- k. o. 1321 – Leskovec; 1197/401, 1197/404, 1197/405, 1197/407, 1197/408, 1197/413, 1197/414, 1197/415, 1197/416, 1197/417, 1197/418, 1197/419, 1197/420, 1197/421, 1197/422, 1197/423, 1197/424, 1197/425, 1197/426, 1197/427, 1197/428, 1197/429, 1197/430, 1197/432, 1197/437, 1197/438, 1197/44, 1197/57, 1197/91, 1198/1, 1204/17, 1204/170, 1204/173, 1204/180, 1204/19, 1204/193, 1204/194, 1204/195, 1204/196, 1204/197, 1204/198, 1204/199, 1204/200, 1204/201, 1204/202, 1204/204, 1204/39, 1204/40, 1204/44, 1204/46, 1204/47, 1204/48, 1204/49, 1204/50, 1204/51, 1204/55, 1205/104, 1205/105, 1205/106, 1205/107, 1205/108, 1205/110, 1205/111, 1205/112, 1205/118, 1205/119, 1205/124, 1205/144, 1205/145, 1205/152, 1205/166, 1205/195, 1205/196, 1205/199, 1205/200, 1205/248, 1205/250, 1205/252, 1205/253, 1205/254, 1205/255, 1205/277, 1205/278, 1205/284, 1205/286, 1205/287, 1205/289, 1205/290, 1205/291, 1205/295, 1205/314, 1205/329, 1205/330, 1205/337, 1205/338, 1205/343, 1205/344, 1205/384, 1205/385, 1205/40, 1205/52, 1205/54, 1205/61, 1205/62, 1205/99, 1233/3, 1233/4, 1246/20, 1250, 1351/1, 1351/2, 1351/3, 1351/4, 1351/5, 1351/6, 1351/7, 1351/8, 1351/9, 1351/10, 1351/11, 1351/12, 1351/14, 1351/15, 1351/24, 1351/25, 1351/26, 1351/27, 1351/28, 1351/29, 1351/30, 1351/33, 1351/34, 1351/35, 1351/36, 1351/37, 1351/38, 1351/39, 1351/40, 1351/41.

(2) Območje državnega prostorskega načrta je določeno s tehničnimi elementi, ki omogočajo prenos novih mej parcel v naravo. Koordinate tehničnih elementov so razvidne iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (Načrt parcel – listi 6.1 – 6.7).

IV. POGOJI GLEDE NAMEMBNOSTI POSEGOV V PROSTOR, NJIHOVE LEGE, VELIKOSTI IN OBLIKOVANJA

5. člen

(potek trase državne in navezovalne ceste)

(1) Trasa državne ceste se na zahodu, na območju Krškega, naveže na obstoječo rekonstruirano občinsko cesto med podjetjem Vipap in Nuklearno elektrarno Krško, ki je urejena na visokovodnem nasipu, in sledi obstoječi rekonstruirani cesti do križišča za Nuklearno elektrarno Krško. Nato se odkloni nekoliko južneje in poteka vzdolž daljnovodov, prek kmetijskih površin, prek stare struge Save ter manjših pritokov in retenzijskih površin Save. Pri Pesju se trasa približa železniški progi št. 10 d. m.–Dobova–Ljubljana na odseku Dobova–Brežice–Krško, se nato usmeri proti severu, prečka železniško progo z nadvozom in poteka preko gozdnih površin. Nato v nadaljevanju prečka Volčji potok in naselje Gornji Lenart ter proti vzhodu poteka prek kmetijskih površin na ravninskem, redko poseljenem območju, prečka drenažni jarek in naselje Brežina in se povsem približa severnemu robu gospodarske cone Brežina. Zatem trasa poteka proti jugu, po ravninskem kmetijskem območju in med posamičnimi razpršenimi objekti vse do na koncu odseka, kjer se severno od železniške proge naveže na načrtovano vzhodno obvoznico Brežic.

(2) Trasa navezovalne ceste Stara vas se začne v načrtovanem krožnem križišču »Stara vas« na obstoječi regionalni cesti R1-220/1334 Krško–Spodnja Pohanca v Spodnji Libni, kjer se odcepi proti jugozahodu ter v nadvozu prečka železniško progo št. 10 d. m.–Dobova–Ljubljana na odseku Dobova–Brežice–Krško, se nato nadaljuje ob južni strani območja Evrosad do lokalne ceste 191113 Stara vas–Vrbina, ki ji sledi vse do načrtovanega krožnega križišča Vrbina, v katerem se načrtovana navezovalna cesta naveže na načrtovano državno cesto med Krškim in Brežicami.

6. člen **(tehnične značilnosti državne ceste)**

(1) Državna cesta je dvopasovnica z nivojskimi križišči. Dolžina obravnavanega odseka je približno 9,250 km.

(2) Vertikalni in horizontalni tehnični elementi državne ceste zunaj območja naselja upoštevajo projektno hitrost 80 km/h.

(3) Širina voznega pasu znaša 3,25 m, širina robnega pasu 0,25 m. Prečni profil se spreminja vzdolž celotnega odseka v odvisnosti od obcestnih ureditev in cestnih objektov. Prečni profili so razvidni iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (karta Karakteristični prečni profili ceste, lista št. 5.1 in 5.2).

(4) Ob državni cesti se za zagotovitev ustrezne prometne varnosti na posameznih mestih namesti jeklena varnostna ograja.

7. člen **(tehnične značilnosti navezovalne ceste)**

(1) Navezovalna cesta je dvopasovnica z nivojskimi križišči. Dolžina obravnavanega odseka navezovalne ceste je približno 870 m.

(2) Širina voznega pasu znaša 3,25 m, širina robnega pasu 0,25 m.

(3) Vertikalni in horizontalni tehnični elementi navezovalne ceste upoštevajo projektno hitrost 50 km/h.

8. člen **(priključki in križišča)**

(1) Na trasi državne ceste so predvidena naslednja križišča:

- priključek javne poti P1 v km 0.4+98,

- priključek javne poti P2 v km 0.6+66,
- krožno križišče »Vrbina« v km 0.7+47 (priključek navezovalne ceste na državno cesto),
- trikrako križišče »PC Vrbina« v km 0.9+90 (priključek obstoječe dostopne ceste v Poslovni coni Vrbina na državno cesto po sistemu desno-desno),
- krožno križišče »NEK« v km 1.4+38 (navezava dostopne ceste do Nuklearne elektrarne Krško),
- krožno križišče »Spodnji Stari Grad I« v km 2.2+30 (priključek prestavljene občinske ceste za naselje Spodnji Stari Grad in občinske ceste proti načrtovanemu odlagališču nizko- in srednje radioaktivnih odpadkov, priključek večnamenske poti),
- štirikrako križišče »Spodnji Stari Grad II« v km 3.3+83 (priključek obstoječih in novo predvidenih poljskih poti),
- štirikrako križišče »Pesje« v km 4.2+69 (navezava naselja Pesje in obstoječih ter novo predvidenih poljskih poti),
- priključek javne poti JP 524051 v km 5.1+97,
- krožno križišče »Gornji Lenart« v km 6.4+28 (navezava naselja Gornji Lenart),
- krožno križišče »IPC Brezina« v km 7.2+37 (priključitev Industrijsko poslovne cone Brezina) in
- krožno križišče »Brezina« v km 8.1+07 (navezava naselja Brezina).

(2) Na trasi navezovalne ceste so predvidena naslednja križišča:

- krožno križišče »Stara vas« v km 2.5+50 BCP regionalne ceste R1-220/1334 Krško–Spodnja Pohanca,
- krožno križišče »Evrosad« v km 0.5+26 navezovalne ceste (priključek občinske ceste iz Stare vasi in prestavljene ceste iz Poslovne cone Vrbina,
- priključek dostopne poti NC P1 v km 0.5+74 (priključek dostopne poti do stanovanjskih objektov in kmetijskih površin) in
- priključek dostopne poti NC P2 v km 0.7+13 (navezava dostopne poti do stanovanjskih objektov in kmetijskih površin).

(3) Ureditev krožnega križišča Nuklearne elektrarne Krško se prilagodi potrebam občasnih prevozov po industrijskem železniškem tiru v Nuklearni elektrarni Krško in zahtevam za prevoze velikih tovorov. Niveleta osrednjega dela krožnega križišča se prilagodi niveletam vozišč. Zasaditve ali graditev objektov, s katerimi bi bil preprečen neoviran prevoz na območju krožnega križišča, niso dopustne. Dopustna je postavitev montažne urbane opreme – ograj in informacijskih tabel ali premičnih instalacij.

9. člen

(prestavitve kategoriziranih in nekategoriziranih cest ter poti)

(1) Izvedejo se prestavitve naslednjih kategoriziranih cest:

a) zaradi gradnje državne ceste:

- B.2: navezava in prilagoditev situativnega in višinskega poteka regionalne ceste R1-220/1334 Krško–Sp. Pohanca novemu krožnem križišču »Gornji Lenart«,
- B.2: navezava in prilagoditev situativnega in višinskega poteka lokalne ceste LC 024661 Brežice–Glogov Brod novemu krožnem križišču »Brezina«,
- B.2: 1-1: navezava in prilagoditev situativnega in višinskega poteka javne poti JP 524051,
- B.2: 1-2: navezava in prilagoditev situativnega in višinskega poteka javne poti JP 524081, na obstoječo cesto južno od proge. Deviacija se izvede zaradi ukinitve nivojskega križanja JP 524041 in žel. proge,
- B.2: 1-3: navezava in prilagoditev situativnega in višinskega poteka javne poti JP 524091, ki omogoča podvoz pod železniško progo in se naveže na javno pot JP 527761 in deviacijo B.2: 1-2. Deviacija se izvede zaradi ukinitve nivojskega križanja JP 524091 in žel. proge.,

b) zaradi gradnje navezovalne ceste:

- B.1: preureditev obstoječe regionalne ceste R1-220/1334 Krško–Sp. Pohanca.

(2) Izvedejo se prestavitve naslednjih nekategoriziranih cest ter javnih, poljskih in gozdnih poti:

a) zaradi gradnje državne ceste:

- B.1: 1-2: lokalna cesta »Spodnji Stari Grad«
- B.1: 1-3: poljska pot,
- B.1: 1-4: poljska pot,
- B.1: 1-5: poljska pot,
- B.1: 1-6: poljska pot,
- B.1: 1-7: poljska pot,
- B.1: 1-8: poljska pot,
- B.1: 1-9: poljska pot,
- B.1: 1-10: navezava lokalne ceste in poljske poti,
- B.1: 1-11: poljska pot,
- B.1: 1-12: dostopna pot,
- B.1: 1-13: poljska pot,
- B.2: 1-4: poljska pot
- B.2: 1-5: poljska pot,
- B.2: 1-6: poljska pot,
- B.2: 1-7: poljska pot,
- B.2: 1-8: poljska pot,
- B.2: 1-9: poljska pot,
- B.2: 1-10: poljska pot,
- B.2: 1-11: večnamenska pot
- B.2: 1-12: večnamenska pot
- B.2: 1-13: poljska pot,
- B.2: 1-14: večnamenska pot in
- B.2: 1-15: poljska pot.

b) zaradi gradnje navezovalne ceste:

- B.1: 1-1: dostopna cesta Poslovna cona Vrbina, cesta B4.

(3) Prestavitve kategoriziranih cest se izvedejo približno v širini obstoječih cest, prestavitve nekategoriziranih cest in poti pa v širini 4 m in 4.5 m vključno z bankinami.

(4) Prestavitve vseh kategoriziranih cest in cest B.1:1-1, B.1:1-2, B.2:1-11, B.2:1-12 in B.2:1-14 se izvedejo v asfaltu, prestavitve nekategoriziranih cest pa v makadamu.

(5) Lokacije in dimenzije vseh prestavitev so razvidne iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (Ureditvena situacija, listi 2.1 – 2.7).

10. člen **(avtobusni postajališči)**

Uredita se naslednji avtobusni postajališči:

- obojestransko avtobusno postajališče ob navezovalni cesti pri Poslovni coni Vrbina,
- obojestransko avtobusno postajališče ob državni cesti pri krožnem križišču Spodnji Stari Grad I.

11. člen **(površine za pešce in kolesarje)**

(1) Ob levem robu državne ceste se zgradi večnamenska pot kot mešana površina za pešce in kolesarje, vse od začetka odseka do krožnega križišča »NEK«, kjer se naveže na obstoječo lokalno cesto 191111 Spodnji Stari Grad-Vrbina in se nadaljuje še na območju krožnega križišča Spodnji Stari Grad I.

(2) Ob levem robu državne ceste se zgradi deloma kolesarska steza, deloma pa večnamenska pot na odseku od krožnega križišča »Gornji Lenart« do konca odseka.

(3) Ob levem robu navezovalne ceste se zgradi večnamenska pot na odseku med krožnima križiščema Evrosad in Vrbina, ki se nadaljuje tudi ob desnem robu dostopne ceste Poslovna cona Vrbina, cesta B4.

(4) Ob levem robu deviacije lokalne ceste Spodnji Stari Grad B.1: 1-2 se zgradi pločnik.

(5) Na območju ukinjenega nivojskega železniškega prehoda na Cesti 4. julija se zgradi podhod za pešce in kolesarje (3-1 podhod »Stara vas«) s stopnicami in z elementi, ki omogočajo tudi neovirano gibanje funkcionalno oviranim osebam. Dostopna klančina se na severni in južni strani železniške proge naveže na obstoječo občinsko cesto Evrosad-Poslovna cona Vrbina. Podhod se oprepi s cestno razsvetljavo in počivališči na mestih, kjer se spremeni smer gibanja.

(6) Na območju ukinjenega nivojskega železniškega prehoda na cesti JP 524041 se zgradi podhod za pešce in kolesarje (B.2: 5-4 podhod »Tirget«) s stopnicami in z elementi, ki omogočajo tudi neovirano gibanje funkcionalno oviranim osebam. Dostopna klančina se na severni in južni strani železniške proge naveže na obstoječo cesto JP 524041. Podhod se oprepi s cestno razsvetljavo in počivališči na mestih, kjer se spremeni smer gibanja.

(7) Na območju ukinjenega nivojskega železniškega prehoda na cesti LC 024661 Šentlenart-Glogov Brod se zgradi podhod za pešce in kolesarje (B.2: 5-5 podhod »Brezina«) s stopnicami in z elementi, ki omogočajo tudi neovirano gibanje funkcionalno oviranim osebam. Dostopna klančina se na obeh straneh železniške proge naveže na obstoječo cesto LC 0244661. Podhod se oprepi s cestno razsvetljavo in počivališči na mestih, kjer se spremeni smer gibanja.

12. člen

(cestni objekti)

(1) Na državni cesti se zgradijo naslednji cestni objekti:

a) mostovi:

- B.1: 5-2: most »Stara struga Save« prek stare struge Save,
- B.1: 5-3: most »Pšeničnik« prek potoka Pšeničnik,
- B.1: 5-4: most »Močnik« prek potoka Močnik in dostopne poti in
- B.2: 5-3: most »Volčji potok« prek potoka Volčji potok;

b) nadvozi in podvozi:

- B.2: 5-1: nadvoz nad železniško progo »Gornji Lenart«,
- B.2: 5-2: podvoz »Gornji Lenart« in
- B.2: 5-6: podvoz pod železniško progo »Gornji Lenart«;

c) prepusti:

- ploščati prepust B.1: 3-1 (jarek J1),
- ploščati prepust B.1: 3-2 (jarek J2),
- ploščati prepust B.2: 3-1 (jarek J1),
- ploščati prepust B.2: 3-2 (jarek J2),
- ploščati prepust B.2: 3-3 (jarek J3),
- ploščati prepust B.2: 3-4 (jarek J4),
- dva cevna prepusta: na območju križišča Pesje pod državno cesto in pod prestavitvijo poljske poti in
- devet cevnih prepustov pod državno cesto in dvanajst pod prestavitvami poljskih poti na pododseku B2 ter urejeni tudi za prehajanje dvoživk;
- B.2: 3-6 ploščati prepust Volčji potok 1,
- B.2: 3-7 ploščati prepust Volčji potok 2.

d) En podporni zid na navezovalni cesti Stara vas v nadaljevanju nadvoza nad železniško progo južno od železniške proge, z višino od 1,5 do 6 m, dolžine 117 m.

(2) Na navezovalni cesti se zgradi nadvoz B.1:5-1 nad železniško progo »Stara vas«, nad dostopno cesto in nad manipulativnimi površinami podjetja Surovina.

(3) Na deviaciji javne poti JP 524091 (1-3) v Brezini se zgradi B.2: 5-6 podvoz pod železniško progo »Gornji Lenart«.

(4) ukinejo se štirje nivojski prehodi čez železniško progo. Na treh lokacijah ukinjenih prehodov se zgradijo podhodi za pešce in kolesarje (Stara vas, Tirget in Brezina), v bližini enega pa podvoz pod železniško progo (Brežice - uvoz).

(5) Položaj in dolžine premostitvenih objektov in prepustov so razvidni iz grafične priloge (ureditvena situacija), ob nadaljnjem podrobnejšem načrtovanju pa se lahko spremenijo glede na naknadno ugotovljene hidrološko-hidravlične razmere in druge razmere na terenu. Širine premostitev vodotokov se prilagodijo širinam cest, katerih del so. Svetle odprtine premostitev zagotavljajo prevodnost 100-letnih visokih voda z varnostno višino vsaj 50 cm.

(6) Lokacije in dimenzije vseh objektov so razvidne iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (Ureditvena situacija, listi 2.1 – 2.7).

13. člen **(odvodnjavanje)**

(1) Padavinska voda se z vozišč načrtovanih cest odvodnjava prek vtočnih jaškov, navezanih na ločeni kanalizacijski sistem, neprepusten za vodo, ki se izvede na celotni trasi državne ceste in navezovalne ceste ter se prek lovilnikov olj spušča v ponikalnice z iztokom v vodotoke, kjer so ti v bližini.

(2) Na celotnem odseku načrtovanih cest se v struge naravnih odvodnikov spušča le voda, ki po kakovosti ustreza predpisanim vrednostim, kar se zagotovi s čiščenjem onesnaženih padavinskih vod v čistilnih objektih, nameščenih pred iztokom v recipient.

(3) Padavinske vode s cestnih površin so ločene od padavinskih voda z brežin in preostalih zalednih voda. Neobremenjene zaledne odpadne vode se ponikajo razpršeno na mestu nastajanja, s čimer se po posegu zagotovi najmanjša možna sprememba napajanja vodonosnika in infiltracije padavinskih vod.

(4) Vse utrjene površine so proti okoliškemu terenu omejene z dvignjenimi betonskimi robniki in izvedene vodotesno, da tudi ob nalivih ni možno razlivanje in precejanje v tla.

(5) Vse odpadne vode z utrjenih površin se odvajajo v cestne požiralnike – peskolove ter po padavinskih kanalih do zadrževalnih bazenov, kjer se zadržijo in kontrolirano izpuščajo v odvodnik preko lovilnikov ogljikovodikov s koalescentnimi filtri. Lovilniki ogljikovodikov s koalescentnimi filtri morajo biti dimenzionirani na pričakovan volumen padavinske vode in na pričakovan maksimalni volumen enkratnega izlitja snovi iz rezevoarja tovornjaka. Zagotovi se izvedba lovilcev, ki jih je mogoče zapreti v primeru razlitja in s tem preprečiti odtok onesnaženja.

(6) Na vodovarstvenem območju je potrebno čiščenje odpadnih vod v skladu z okoljevarstvenim soglasjem. V primeru iztoka prečiščene vode v ponikovalnico se zagotovi 15-minutno trajanje merodajnega naliva. Na območju zunaj vodovarstvenega območja je treba zagotoviti čiščenje samo za količine odpadne vode kritičnega naliva. Za izračun količine odpadne vode kritičnega naliva se upošteva čas trajanja padavin 15 minut in intenzivnost padavin 15 l/s/ha.

(7) Med gradnjo se zagotovi ureditev površinskega odtoka z utrditvijo in močno zatratitvijo vkopnih in nasipnih brežin ter drugih površin.

(8) V obdobju, preden se doseže ustrezna utrditev površin, se zagotovijo stalno opazovanje in potrebni utrditveni ukrepi za sanacijo morebitnih erozijskih pojavov, med obratovanjem cest pa se zagotovi redno vzdrževanje vseh odvodnih jarkov in kanalizacije.

14. člen **(vkopi in nasipi)**

(1) Vkopi se izvedejo s poprečnim naklonom brežine 1 : 2.

(2) Nasipi se zgradijo s kamnitim materialom in oblikujejo z naklonom brežin do 1 : 2.

(3) Zgornji deli vkopnih brežin in spodnji deli brežin nasipov se izvedejo v naklonu 1 : 1,5 ali 1 : 2, brez lomljenih linij pri navezovanju na okoliški teren. Brežine vkopov in nasipov se humusirajo in ozelenijo.

15. člen **(regulacije vodotokov in vodne ureditve)**

(1) Na trasi državne ceste se na mestih, kjer cesta prečka staro strugo Save, Starograjski potok, potok Pšeničnik, jarek J2, potoke Močnik, Struga (Volčnjak) in potok pri Trebežu oziroma izvire pri Šentlenartu, zgradijo premostitveni objekti ali prepusti.

(2) Zaradi gradnje državne ceste se regulira potok Močnik v dolžini 225 m, pri čemer širina dna znaša 3,5 do 4,0 m.

(3) Zaradi gradnje deviacije javne poti JP 524081 (B.2: 1-2) in dveh ploščatih prepustov pod njo, se na dveh mestih regulira Volčji potok v dolžini 120 m.

(4) Zaradi gradnje državne ceste se regulira potok Struga (Volčnjak) v dolžini 230 m, pri čemer širina dna znaša 3,5 do 4,0 m.

(5) Regulacija in premostitve vodotokov se izvedejo tako, da sledijo načelu na naravi temelječih rešitev in da se posnemajo obstoječe naravne strukture, načrtujejo se čim bolj razgiban tlorsni potek, raznoliki nakloni brežin in neenakomerna širina dna in da je omogočeno nemoteno prehajanje rib. Obstoječe brežine se čim bolj ohranijo, struge pa se utrdijo z lomljencem ter kamni različnih velikosti, ki ne smejo biti poravnani, in z rastjem ter z lesenimi in na območju premostitvenih objektov s kamnitimi talnimi pragoi, umestijo se tudi motilci toka (panji dreves).

(6) Ob trasi navezovalne ceste se ob peti nasipa na levi strani v dolžini približno 300 m prestavi obstoječi drenažni kanal za odvodnjo poplavnih voda in za reguliranje gladine podzemne vode.

16. člen **(cestna razsvetljava)**

(1) Osvetlitev vozišč s cestno razsvetljava se izvede na območju vseh križišč in v podhodih pod železniško progo.

(2) Napajanje cestne razsvetljave se izvede iz novih prižigališč. Razsvetljava krožnega križišča Stara vas na navezovalni cesti se napaja iz obstoječega prižigališča. Prav tako se predvidi priklop svetilk v podhodu za pešce in kolesarje Brežina na obstoječo cestno svetilko, svetilk v podhodihi Stara vas in Tirtget pa na obstoječo TP.

(3) Napajanje cestne razsvetljave se izvede prek posameznih priključnih omaric in nizkonapetostnih elektroenergetskih priključkov.

17. člen **(presežki materiala in odvzemi)**

(1) Presežek izkopanega zemeljskega izkopa, ki ni vgradljiv, znaša približno 14.000 m³ in se odda zbiralcem odpadkov ali izvajalcem njihove obdelave.

(2) Odrinjeni neonesnaženi rodovitni del tal se znotraj območja urejanja uporabi za zatratitve zelenih površin v obcestnem prostoru, za rekultivacije in sanacije poškodovanih tal ter za zvezno oblikovanje terena mestoma ob trasi na površinah med državno cesto in deviacijami poljskih poti, morebitni presežek pa se odda zbiralcem odpadkov ali izvajalcem njihove obdelave.

(3) Material, ki bo izkopan na odseku med km 2+360,00 do km 2+480,00 na parceli št. 2106/11 k. o. Drnovo na območju zaprtega odlagališča komunalnih odpadkov, Spodnji Stari Grad, se obravnava kot odpadek in odda v nadaljnje ravnanje v skladu s predpisi s področja odpadkov.

(4) Za gradnjo načrtovanih objektov in ureditev je treba zagotoviti približno 376.000 m³ materiala iz stranskega odvzema.

18. člen **(krajinsko oblikovanje)**

(1) Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja za ureditve, načrtovane s to uredbo, mora vsebovati načrt krajinske arhitekture, ki vključuje predvsem oblikovalske rešitve v zvezi s preoblikovanjem reliefa, rešitve v zvezi z urejanjem in ozelenjevanjem v obcestnem prostoru ter rešitve v zvezi z urejanjem vodotokov in oblikovanjem protihrupnih ukrepov in varovalnih ograj.

(2) Oblikovanje reliefa:

- relief se na urbanih območjih prilagodi obstoječim in načrtovanim ureditvam na stičnih območjih. Opušteni odseki občinskih cest, poljskih in gozdnih poti, križišč ter površine po rušenju objektov se sanirajo z reliefnim preoblikovanjem glede na značilnosti okoliškega terena;
- območja križišč in cestnih objektov se krajinsko oblikujejo tako, da se blažijo učinki tehničnih značilnosti posega in da objekti niso vidno moteči pri pogledih s ceste in bivalnih območij. Na zunanji strani načrtovanih cest se nasipi smiselno razširijo in navežejo na okoliški teren; brežine se pri izvedbi lokalnih zavarovanj in regulacij oblikujejo s povzemanjem naravnih oblik. Mostovi in prepusti se na gorvodni in dolvodni strani priključijo na obstoječo strugo in brežine, da se ohranita nivoleta vodotokov in zveznost brežin.

(3) Oblikovanje zasaditev:

- zarast se odstrani samo tam, kjer je to nujno potrebno; med gradnjo poškodovana drevnina se sanira;
- z zasaditvami se utrjujejo tla in zagotavlja vpetost ureditve v prostor, oblikuje vozniku prijeten in pregleden obcestni prostor, zagotavljajo razgledi ter zakrivanje vidno motečih posegov pogledom z bivalnih območij ob načrtovanih cestah. Zasaditve se morajo na urbanem območju prilagajati obstoječim in načrtovanim ureditvam na bližnjih območjih, v odprti krajini pa zasaditve upoštevajo obstoječi krajinski vzorec, vrstno sestavo in značilne oblike rastja (gozdni sestoji in gozdni robovi, obvodna zarast, obdelovalne površine). Zagotovi se ustrezno vzdrževanje izvedenih zasaditev;

- na odsekih, na katerih trasa poteka prek gozdnih zemljišč, se oblikuje nov gozdni rob;
- notranji deli krožnih križišč se zatravijo in skladno s prikazom na Ureditveni situaciji (listi 2.1 – 2.7) zasadijo s skupinami listavcev;
- oporni in podporni zidovi ter protihrupne ograje se čim bolj ozelenijo z drevnino, tako da se zasaditve prilagodijo pomenu, oblikovanju in rabi prostora na stiku z načrtovanimi ureditvami;
- vzdolž navezovalne ceste Stara vas se na odseku med krožnima križiščema Evrosad in Vrbina na levi zunanji strani pločnika zasadi drevored;
- na odseku državne ceste od P 60 do P 74 se na nasipu zasadi drevesna in grmovna vegetacija, tako da se zagotovi čim manjša vidna izpostavljenost ceste v pogledih iz Spodnjega Starega Gradu.

(4) Obstoječa obrežna zarast se čim bolj ohrani, odstranjeno rastje pa se nadomesti z avtohtonimi vrstami drevja in grmovnic. Kjer ob načrtovanih regulacijah vodotokov v obstoječem stanju ni obrežne zarasti, se na obeh bregovih vodotoka zagotovi 5-10 m širok pas zemljišča za vzpostavitev obrežne zarasti. Brežine se zatravijo in na zgornjih delih zasadijo z lokalno značilnimi avtohtonimi grmovnimi in drevesnimi vrstami, tako da se posnemata naravna značilna pestrost in kompleksnost vegetacije. Uporaba tujerodnih in eksotičnih rastlinskih vrst ni dopustna.

(5) Vsi odseki obstoječih cest in poti oziroma drugih rab, ki se po izvedbi ureditev, načrtovanih s to uredbo, ne uporabljajo več, se rekultivirajo v skladu z rabo sosednjih zemljišč.

19. člen

(arhitekturno oblikovanje prometnih površin in cestnih objektov ter oblikovanje ograj in cestne razsvetljave)

(1) Premostitve, nadvozi, podvoz, podhodi za pešce in kolesarje pod železniško progo, priključki, križišča in cestna oprema ter obe protihrupni ograji se oblikujejo v skladu s sodobnimi načeli oblikovanja ter v skladu z urbano in krajinsko podobo prostora.

(2) Konstrukcije nadvozov in mostov se načrtujejo tako, da se zagotovijo čim enostavnejše oblike in čim večja transparentnost objektov.

(3) Zagotovi se kakovostno arhitekturno oblikovanje podhodov za pešce in kolesarje pod železniško progo ob upoštevanju sodobnih oblikovalskih pristopov, z uporabo čim enostavnejših oblik in zagotavljanjem skladnosti uporabljenega gradbenega materiala ter ob smiselni izvedbi zasaditev, tako da bodo objekti čim bolje vpeti v prostor.

(4) Oblikovanje in barva protihrupnih ograj se uskladi z značilnostmi arhitekturnih elementov okoliških objektov. Uporabijo se peščene, bež, tople sive ali zelenosive barve. Zgornji rob protihrupne ograje se izvede zvezno, vzporedno z niveleto ceste.

20. člen

(odstranitev objektov)

(1) Zaradi gradnje državne ceste se na pododseku B1 odstranita stanovanjski in gospodarski objekt Spodnji Stari Grad 29, km 2+865 do km 2+905, na parceli *231 k. o. Drnovo,

(2) Zaradi gradnje državne ceste se na pododseku B2 odstranijo:

- pet gospodarskih objektov Gornji Lenart 58 (najbližja), km 6+085 do km 6+115, na parcelah 484/3 in 483 k.o. Šentlenart (zaradi poteka deviacije B.2: 1-7),
- trafo postaja pri krožišču »Brezina«, km 8+080, na parceli 1130/2 k.o. Brezina (prestavitev zaradi ureditve krožišča).

(3) Zaradi ocenjene prekomerne kumulativne obremenitve s hrupom se odstranijo: stanovanjski objekt in pomožni objekti Pesje 13 na parceli 295/2 k. o. Pesje.

(4) Objekti, ki se odstranijo, so razvidni iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (Ureditvena situacija, listi 2.1 – 2.7).

21. člen **(mobilno komunikacijsko omrežje)**

Gradnja mobilnega komunikacijskega omrežja s pripadajočo elektronsko komunikacijsko opremo (bazne postaje) je dopustna, pri čemer pa antenski stolpi niso dopustni v krožnih križiščih, na območjih kulturne dediščine, na območjih, pomembnih za ohranjanje narave in na vodnih zemljiščih ter na mestih, kjer bi bili ti objekti moteči v pogledih s turističnih točk in iz naselij, kar se določi v projektni dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja za to omrežje. S postavitvijo teh objektov mora soglašati investitor, po končani gradnji ceste pa upravljavec ceste.

22. člen **(drugi dopustni posegi in dopustne dejavnosti)**

(1) Na območju državnega prostorskega načrta so dopustni tudi naslednji posegi in ureditve pod pogojem, da ne ovirajo gradnje in obratovanja prostorskih ureditev, načrtovanih s tem državnim prostorskim načrtom:

- gradnja, rekonstrukcija, vzdrževanje in odstranitev obstoječe gospodarske javne infrastrukture ter povečanje njene zmogljivosti glede na prostorske in okoljske možnosti,
- preoblikovanje reliefa tako, da se površine med načrtovanimi ureditvami ter objekti in ureditvami zunaj območja načrta lokalnega pomena oblikujejo zvezno,
- poti, dostopi in dovozi ter utrjene površine brez neposrednih navezav na državno cesto,
- urejanje vodotokov,
- izvajanje ukrepov za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami,
- izvajanje kmetijske in gozdarske dejavnosti,
- gradnja nezahtevnih in enostavnih objektov: ograj, opornih ter podpornih zidov, začasnih objektov, pomožnih infrastrukturnih objektov in urbane opreme,
- zasaditev vegetacije,
- izvajanje rednih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist.

(2) Za vse posege iz prvega odstavka tega člena je treba pridobiti soglasje investitorja tega načrta oziroma upravljavca, če so načrtovane prostorske ureditve že zgrajene in predane v uporabo.

(3) Za vse posege na območjih kulturne dediščine, na območjih, pomembnih za ohranjanje narave in na vodnih zemljiščih se pridobijo mnenja nosilcev urejanja prostora, ki so pristojni za te posege.

(4) Na poplavnih območjih so dopustni posegi iz prvega odstavka tega člena le v primeru, da ne povečujejo predvidene stopnje poplavne ogroženosti. Na vodnih in priobalnih zemljiščih so dopustni posegi iz prvega odstavka tega člena le v primeru, da ne vplivajo na vodni režim in stanje voda.

V. POGOJI GLEDE KRIŽANJ OZIROMA PRESTAVITEV GOSPODARSKE JAVNE INFRASTRUKTURE IN GRAJENEGA JAVNEGA DOBRA TER PRIKLJUČEVANJA PROSTORSKIH UREDITEV NANJE

23. člen **(skupne določbe o gospodarski javni infrastrukturi in grajenem javnem dobru)**

- (1) Skupni pogoji glede gradnje gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra:
- projektiranje in gradnja posameznih križanj, vzporednih potekov, morebitnih začasnih ali trajnih prestavitvev, zaščita gospodarske javne infrastrukture in priključitve nanjo ter drugi posegi v gospodarsko javno infrastrukturo se izvedejo v skladu s projektnimi pogoji upravljavcev in geološko–hidrološkimi razmerami območja,
 - trase vodov gospodarske javne infrastrukture se medsebojno uskladijo z upoštevanjem zadostnih medsebojnih odmikov in odmikov od drugih naravnih ali grajenih struktur,
 - če se med gradnjo ugotovi, da je treba posamezen infrastrukturni vod zaščititi ali začasno ali trajno prestaviti, se to naredi v skladu s soglasjem lastnika oziroma upravljavca tega voda,
 - v primeru nadomeščanja ali prestavitve že vzpostavljene gospodarske javne infrastrukture se najprej zgradi nova, nato se izvede prevezava in šele nato ukinitve že vzpostavljene gospodarske javne infrastrukture,
 - dopustne so delne inčasne prestavitve ali ureditve gospodarske javne infrastrukture, ki morajo biti v skladu s programi upravljavcev posameznih vodov gospodarske javne infrastrukture, izvedejo pa se tako, da jih je mogoče vključiti v končno etapo načrtovane ureditve.
- (2) Gospodarska javna infrastruktura se ne prestavlja na območja kulturne dediščine, križanja gospodarske javne infrastrukture se izvedejo tako, da ne prizadenejo kulturne dediščine.
- (3) Novogradnje in prestavitve objektov gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra in priključki nanjo ter vsa križanja z objekti gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra so razvidni iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (Situacija gospodarske javne infrastrukture, listi št. 3.1 – 3.7).

24. člen **(križanja z železniško progo)**

- (1) Zaradi načrtovanih ureditev se ukinejo nivojska železniška križanja: Stara vas, , Tirget, Brežice - izvoz Šentlenart in Brežice – uvoz Brežina.
- (2) Križanje državne ceste z železniško progo Dobova–Zidani Most se izvede z objektom B.2: 5-1 Nadvoz nad železniško progo »Gornji Lenart«.
- (3) Križanje navezovalne ceste z železniško progo Dobova–Zidani Most se izvede z objektom B.1: 5-1 Nadvoz nad železniško progo »Stara Vas«.
- (4) Na mestu ukinjenih nivojskih križanj Stara vas, Tirget in Brežina se uredijo podhodi za pešce in kolesarje, v bližini ukinjenega nivojskega prehoda Brežice – uvoz pa se uredi podvoz.
- (5) Pri gradnji objektov, komunalnih in drugih infrastrukturnih objektov v bližini elektrificirane proge s 3 kV DC električnim sistemom se izvedejo zaščitni ukrepi proti učinkom blodečih tokov, ki jih povzročajo enosmerni vlečni sistemi.

25. člen **(vodovodno omrežje)**

- (1) Na prečkanjih načrtovanih cestišč z vodovodom se zagotovijo prestavitve in ustrezna zaščita vodovodne cevi tako, da se cevovod med gradnjo in obratovanjem načrtovanih ureditev ne poškoduje.
- (2) Na območju krožnega križišča Spodnji Stari Grad I se uredi priključek vodovodnega omrežja za predvideno odlagališče nizko in srednje radioaktivnih odpadkov. Če je ta priključek že izveden v skladu

z državnim prostorskim načrtom za odlagališče nizko in srednje radioaktivnih odpadkov na lokaciji Vrbina v občini Krško (Uradni list RS, št. 114/2009), se prestavi v skladu z določili te uredbe.

(3) Vsi cevovodi, ki se z načrtovanimi ureditvami porušijo, in vsi dotrajani ali premalo zmogljivi cevovodi se nadomestijo z novimi cevovodi, ki se na mestih križanja speljejo po istih ali novih trasah, prilagojenih načrtovanim ureditvam.

26. člen

(kanalizacijsko omrežje)

(1) V okviru krožnega križišča Spodnji Stari Grad I in ceste B.1:1-2 (lokalna cesta Spodnji Stari Grad) se uredi kanalizacijsko omrežje, s katerim se umesti kanalizacija iz predvidenega odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov v smeri proti naselju Spodnji Stari Grad.

(2) Na vseh prečkanjih načrtovanih cest s kanalizacijo se zagotovi ustrezna zaščita kanalizacijske cevi tako, da se cevovod med gradnjo in obratovanjem načrtovanih ureditev ne poškoduje.

(3) Vsi kanali, ki se z načrtovanimi ureditvami porušijo, in vsi dotrajani kanali se nadomestijo z novimi, ki se na mestih križanja speljejo po istih ali novih trasah, prilagojenih načrtovanim ureditvam.

(4) Na mestih navezav prestavljenih kanalov na obstoječe kanalizacijsko omrežje se globina jaškov prilagodi novim niveletam kanalov.

(5) Prestavitev gravitacijskih kanalov se izvede tako, da se ne poslabšajo obstoječe hidravlične razmere v kanalih.

27. člen

(elektroenergetsko omrežje)

(1) Na mestih prečkanj načrtovanih ureditev z obstoječimi nadzemnimi visokonapetostnimi elektroenergetskimi vodi se po potrebi izvedejo mehanske ojačitve izolatorskih verig.

(2) Na mestih prečkanj načrtovanih ureditev z obstoječimi sredjenapetostnimi in nizkonapetostnimi elektroenergetskimi vodi se izvedejo prestavitve tangiranega dela daljnovodov oziroma pokablitve nekaterih nadzemnih vodov. Prav tako se izvedejo ustrezne zaščite in prestavitve kablovodov.

(3) Najmanjša dopustna višina vodnikov nad najbližjim delom cestnega telesa pri najbolj neugodnih obtežnostnih razmerah znaša:

- za 400 kV daljnovode: 8,8 m,
- za 110 kV daljnovode: 7 m,
- za 20 kV daljnovode: 6,6 m.

(4) Načrtovane ureditve ne smejo poslabšati dostopnosti do stojnih mest stebrov obstoječih daljnovodov. Omogoči se dostop z državne ceste do stebrov daljnovoda 2x400 kV Beričevo–Krško na stojnih mestih SM19 in SM23.

(5) Izkopi v bližini stojnih mest nadzemnih elektroenergetskih vodov, s katerimi bi bila zmanjšana njihova statična stabilnost, se ne izvajajo.

(6) Pri gradnji se upoštevajo omejitve glede dosega gradbenih strojev in njihovih delov, tako da se ne približajo faznim vodnikom za napetostni nivo 400 kV na razdaljo manj kot 5 m in za napetostni nivo 110 kV na razdaljo manj kot 3 m.

(7) Vsa dela na območju ozemljitev daljinovodnih stebrov, ki so položeni v globini 0,5 m in dolžini do 30 m od daljinovodnih stebrov, se izvajajo tako, da se ozemljitev ne poškoduje.

(8) Pri umeščanju in prestavitvah tras daljinovodov, pokablitev in kablovodov elektroenergetskega omrežja, plinovoda, telekomunikacijskih vodov in signalnovarnostnega telekomunikacijskega omrežja železniške proge se vodi odmakneje od bivalnih območij v največji možni meri.

28. člen **(plinovodno omrežje)**

(1) Na križanju državne ceste z obstoječim prenosnim plinovodom M4 in na odsekih, na katerih načrtovane ureditve posegajo v varnostni pas plinovoda, se zagotovi ustrezna zaščita plinovoda, da se ta med gradnjo in obratovanjem načrtovanih ureditev ne poškoduje.

(2) Na križanju navezovalne ceste z obstoječim distribucijskim plinovodnim omrežjem in pri vzporednih potekih načrtovanih ureditev s tem omrežjem se zagotovijo ustrezne prestavitve in zaščite plinovoda, tako da se ta med gradnjo in obratovanjem načrtovanih ureditev ne poškoduje.

29. člen **(telekomunikacijsko omrežje)**

(1) Na vseh prečkanjih načrtovanih cestišč s telekomunikacijskimi vodi se zagotovi ustrezna zaščita telekomunikacijskih vodov tako, da se ti med gradnjo in obratovanjem načrtovanih ureditev ne poškodujejo.

(2) Vsi telekomunikacijski vodi, ki se z načrtovanimi ureditvami porušijo, se prestavijo, zaščitijo ali nadomestijo z novimi. Novi telekomunikacijski vodi se na mestih križanja speljejo po istih ali novih trasah, ki se prilagodijo načrtovanim ureditvam.

(3) Na območju izvennivojskega prečkanja železniške proge v sklopu navezovalne ceste se na prečkanjih načrtovanih ureditev z obstoječim signalnovarnostnim telekomunikacijskim omrežjem to omrežje prestavi v novo zgrajeno kabelsko kanalizacijo.

(4) Ob ukinitvi nivojskega železniškega prehoda s pripadajočimi napravami Stara vas, Tirget, Brežice–izvoz Šentlenart in Brežice–uvoz, Brežina se ustrezno preuredijo signalnovarnostne telekomunikacijske naprave ter odstranijo objekti in ureditve nivojskega prehoda.

VI. MERILA IN POGOJI ZA PARCELACIJO

30. člen **(parcelacija)**

(1) Parcelacija se izvede v skladu s prikazom iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (Načrt parcel, listi 6.1 – 6.7), na katerem so s tehničnimi elementi, ki omogočajo prenos novih mej parcel v naravo, določene tudi lomne točke meje območja državnega prostorskega načrta.

(2) Parcele, določene s tem državnim prostorskim načrtom, se po opravljenih posegih lahko delijo v skladu z izvedenim stanjem na podlagi lastništva oziroma upravljanja ter se po namembnosti sosednjih območij pripojijo k sosednjim parcelam.

VII. POGOJI CELOSTNEGA OHRANJANJA KULTURNE DEDIŠČINE, OHRANJANJA NARAVE, VARSTVA OKOLJA IN NARAVNIH DOBRIN, UPRAVLJANJA VODA, VAROVANJA ZDRAVJA LJUDI, OBRAMBE DRŽAVE TER VARSTVA PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI

31. člen (varstvo kulturne dediščine)

(1) Kulturna dediščina se med gradnjo varuje pred poškodovanjem in uničenjem. Podatki o kulturni dediščini so razvidni iz spremljajočega gradiva državnega prostorskega načrta (Prikaz stanja prostora). Investitor zagotovi vse potrebne ukrepe za varstvo kulturne dediščine.

(2) Investitor na območju državnega prostorskega načrta, kjer načrtovane ureditve segajo v območje registriranih arheoloških najdišč pred pridobitvijo okoljevarstvenega ali kulturnovarstvenega soglasja zagotovi predhodne arheološke raziskave za vrednotenje arheološkega potenciala in na podlagi rezultatov zagotovi vse potrebne ukrepe za varstvo arheoloških ostalin.

(3) Na območju registriranih enot EID 1-16518 Krško - Arheološko najdišče Stara vas, EID 1-30823 Spodnja Libna - Arheološko območje, EID 1-29874 Pesje - Arheološko območje Pesje, EID 1-10563 Cundrovec – Arheološko, EID 1-10563 Cundrovec – Arheološko najdišče Ob potoku Sromljica se pred pridobitvijo kulturnovarstvenega soglasja izvedejo predhodne arheološke raziskave za vrednotenje arheološkega potenciala (metoda 11). Izkop testnih jarkov z obvezno potersko obdelavo se v primeru strukturnih ostalin dopolni z geoelektričnim kartiranjem. Glede na naravo odkritih najdb se na celotni površini z mrežo testnih sond s 50 m transekti in z medsebojnim zamikom 5 m, ocenita vsebina in narava najdišča ugotovljenih ostankov rimskodobne poselitve in določi globina arheološko sterilne geološke osnove.

(4) Dediščino Brežice - Spominska plošča Brežiški četi (EID 1-10482) je treba med gradnjo varovati pred poškodbami. Po zaključku del se okolica ustrezno krajinsko uredi ter omogoči dostop do memorialne dediščine.

(5) Pri gradnji na območju registriranega arheološkega najdišča se poseg zmanjša na najmanjši možen obseg, ki še omogoča gradnjo. Če se med arheološkimi raziskavami ali izvedbo del odkrijejo arheološke ostaline, se rešitve v skladu z varstvenim režimom prilagodijo tako, da dediščina ne bo ogrožena.

(6) V času gradnje je treba zagotoviti stalen arheološki nadzor nad zemeljskimi deli, ki ga izvaja pristojna območna enota Zavoda za varstvo kulturne dediščine. Zaradi priprave strokovnega konservatorskega nadzora je investitor oz. izvajalec o točnem datumu zemeljskih del dolžan pisno ali po elektronski pošti obvestiti pristojno območno enoto ZVKDS vsaj sedem dni pred začetkom del.

32. člen (ohranjanje narave)

(1) Posegi v naravo se omejijo na območja načrtovanih ureditev.

(2) Načrtovane ureditve posegajo v ekološko pomembno območje (ident. št. 63700) Sava od Radeč do državne meje, v tri naravne vrednote: potoka Močnik in Sromljica (ident. št. 8169 in 8459) ter Šentlenart

– opuščeni glinokopi (ident. št. 8454). Načrtovane ureditve posegajo tudi v rob predloga spremembe naravne vrednote Struga (ident. št. 8336).

(3) Relief in zasaditev se na območjih vkopov in nasipov ter vodotokov oblikujeta tako, da so ureditve čim bolj vpete v naravno okolje. Zasaditve in utrjevanje tal ter odprava poškodb rastja se izvedejo takoj po končanih delih. Po končani gradnji se vse prizadete površine ob vodotokih in ob gozdu renaturirajo, tako da se na njih omogoči čimprejše zaraščanje z avtohtonimi, lokalnim rastiščnim razmeram prilagojenimi drevesnimi in grmovnimi vrstami. Zasaditve se po končani gradnji redno vzdržujejo. Izvaja se le nujno potrebna košnja brežin, največ enkrat letno, pri čemer se nova samonikla, avtohtona, mehko gibna grmovna vegetacija na brežinah v čim večji ohranjanosti in redči le po potrebi.

(4) Za zmanjšanje negativnih vplivov prometa na netopirje se ob odseku ceste skozi gozdni otok severno od Gornjega Lenarta zasadijo drevesa z minimalno višino 6 m, prostor med drevesi pa se bodisi zasadi z gostim grmovjem, bodisi zapre z gosto mrežasto ograjo višine 4 – 5 m.

(5) Na območju naravnih vrednot Šentlenart – opuščeni glinokopi, Struga (predlog spremembe), Močnik, Sromljica in Volčjega potoka se ob izvajanju del v čim večji možni meri ohrani obstoječa obrežna avtohtona zarast, ki se po možnosti dopolni z lokalno značilnim visokoraslim drevjem. Ohranjajo se obstoječe reliefne značilnosti severnega obrobja naravne vrednote Šentlenart – opuščeni glinokopi, brez nasipavanja.

(6) Stara, debela drevesa na območju načrtovanih ponikovalnih polj ob trasi državne ceste se v čim večji meri ohranijo. Za preprečitev poškodb dreves ob gradbišču se območja gradbišč ogradijo ob križišču »Spodnji Stari Grad« in ob potoku Pšeničnik, ob severnem robu naravne vrednote Šentlenart – opuščeni glinokopi, ob severnem delu mrtvice Save med Pesjem in Zgornjim Obrežem, ob gozdnem fragmentu pri Zgornjem Lenartu ter gradbišče v bližini Spodnjega Starega Grada. Na teh območjih se gradbiščna infrastruktura ne načrtuje ter ne skladiščita gradbeni materiali in zemeljski izkopi. Stara drevesa, ki jih ne bo mogoče ohraniti, se posekajo in zložijo na primerno mesto v bližini ureditev kot ekocelice za saproksilne vrste hroščev. Podrobnejše rešitve glede obsega in lokacij ter načina ohranjanja obstoječe drevnine se določijo v DGD in PZI v načrtu krajinske arhitekture.

(7) Dela na vodnih in priobalnih zemljiščih se opravijo po načelih sonaravnega urejanja voda, tako da se ob izvajanju del v čim večji meri ohrani obstoječa obrežna zarast. Vodotoki se premostijo z objekti brez podpor v strugi. Podpore se postavijo zunaj vodnega zemljišča. Za utrjevanja brežin se uporabljajo neporavnane kamnite zložbe v suho ali leseni piloti, na njih in ob njih se zasadi avtohtona lesna obvodna zarast. Kamnitih zložb se na mestu stika z vodnim telesom ne povezuje z betonskim vezivom. Dno struge se ohranja naravno, ohranja se obstoječi naklon dna struge in obstoječi nivo vode. Za stabilizacijo dna se prednostno uporabijo leseni talni pragovi brez stopnje, tako da je zagotovljena nemotena migracija rib. Regulacija potoka Močnik se načrtuje sonaravno in razgibano, z ohranjanjem pestrosti vodnih habitatov in s skrivališči za ribe in rake. Pred začetkom izvajanja del v potoku Močnik se preveri morebitna prisotnost navadnega škrčka in če se zabeleži njegova prisotnost, se osebkovi nekaj dni pred izvedbo del poberejo in prestavijo v ustrezen habitat v potoku Močnik gorvodno od lokacije poseganja. Pod mostom čez potok Močnik se predvidijo poličke za prehod manjših sesalcev.

(8) Za preprečitev povozov divjadi se na odsekih med cca km 2.280 in km 4.120, med cca km 4.920 in km 6.280 ter med cca km 6.720 in km 7.800 obojestransko namestijo odvrtačalne naprave s kombinacijo klasičnih svetlobnih odsevnikov z zvočnimi svetlobnimi odsevniki.

(9) Prečkanja jarkov, drenažnih kanalov in potokov se zaradi ohranjanja komunikacijskih poti za vrste, vezane na vodo, premoščajo s širokimi odprtini.

(10) V fazi priprave projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja (DGD) se izvede raziskava selitvenih poti dvoživk v skladu s Strokovnimi podlagami za izdelavo navodil in tehničnih specifikacij za zagotavljanje migracijskih koridorjev dvoživk na državnem cestnem omrežju. Glede na rezultate raziskave se v fazi DGD predvidijo morebitno potrebni omilitveni ukrepi.

(11) V fazi DGD se izvede raziskava močvirske sklednice z vidika preveritve selitvenih poti na območju naravne vrednote Šentlenart – opuščeni glinokopi in na območju predloga spremembe naravne vrednote Struga. Glede na rezultate raziskave se v fazi DGD po potrebi predvidijo dodatni omilitveni ukrepi za preprečevanje povozov na območju naravne vrednote v oddaljenosti cca 500 m od meje DPN.

(12) V stoječe vode ob potoku Struga na lokaciji mostu 5-3 »Volčji potok« se ne posega oz. se pred morebitnim poseganjem preveri pojavljanje močvirske sklednice in po potrebi določijo omilitveni ukrepi.

(13) Cestna razsvetljava se načrtuje le tam, kjer je to zaradi prometne varnosti nujno potrebno in v čim manjšem obsegu. Za osvetljevanje vozišč se uporabijo svetila, ki ne sevajo svetlobnega toka navzgor, imajo ravno zaščitno in nepredušno steklo in ne oddajajo svetlobe v UV-spektru. Cestne svetilke se usmerijo samo na cestišče, ne pa tudi v okoliške habitate in bivalna območja.

(14) Izvedejo se vsi ukrepi za preprečitev naselitve in razvoja tujerodnih invazivnih rastlinskih vrst. Za izgradnjo bankin in nasipov se uporabi material, ki ne vsebuje semen ali vegetativnih razmnoževalnih delov invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst. Cestne brežine se zatravijo v čim krajšem času po zaključku gradbenih del. Če se pojavijo invazivne rastlinske vrste, se že v času gradnje začne z njihovim aktivnim odstranjevanjem, dolgoročno pa se izvajata redna košnja in odstranjevanje teh rastlin.

(15) Vsaj 14 dni pred začetkom gradbenih del v vodi ali ob njej se pristojnega izvajalca ribiškega upravljanja obvesti o začetku gradnje. Če bodo dela potekala etapno in daljše časovno obdobje, mora izvajalec oz. investitor obvestiti pristojnega izvajalca ribiškega upravljanja o predvidenih delih ob vsakem novem posegu v strugo.

(16) V fazi priprave projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja se izvede vzorčenje domorodnih vrst rakov z namenom potrditve prisotnosti na lokacijah, navedenih v okoljskem poročilu.

(17) Glede časovne dinamike izvajanja posegov v naravo se upošteva 43. člen te uredbe, ki določa pogoje za organizacijo gradbišča.

(18) Za zagotavljanje varstva narave se smiselno uporabljajo tudi 33., 34. in 35. člen te uredbe, ki urejajo varovanje kmetijskih zemljišč in tal ter gozdnih zemljišč in varstvo voda.

33. člen **(varstvo kmetijskih in gozdnih zemljišč)**

(1) Zagotovi se najmanjše možno poseganje na kmetijske površine. Poseg v gozd se izvede tako, da bo na gozdnem rastju in na tleh povzročena čim manjša škoda. Zasipavanje kmetijskih ali gozdnih zemljišč ter hranjenje izkopane zemljine in gradbenega materiala zunaj območij, določenih za ta namen, ni dopustno.

(2) Za srednje in močno prizadeta kmetijska gospodarstva, določena z Elaboratom posegov na kmetijska zemljišča za cestno povezavo od Krškega do Brežic se v sodelovanju z nosilcem kmetijskega gospodarstva in kmetijsko svetovalno službo pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja izdelajo individualni sanacijski načrti.

(3) Zagotovita se sanacija in nemoteno delovanje osuševalnega sistema ob Sromljici, v katerega se posega.

(4) Med gradnjo in po njej se zagotovi neoviran dostop do sosednjih kmetijskih in gozdnih zemljišč pod enakimi pogoji kot pred posegom. Vse dovozne poti do kmetijskih gospodarstev oziroma kmetijskih zemljišč ter poljske poti, poškodovane zaradi gradnje, se po opravljenih delih sanirajo in povrnejo v prvotno stanje.

(5) Na območju načrtovanih posegov se zagotovi gospodarno ravnanje s tlemi, tako da bo obseg uničenja in poškodb tal čim manjši. Prepreči se onesnaženje z gorivom, motornimi olji in drugimi škodljivimi snovmi.

(6) Med gradnjo razgaljene površine se zatravijo in protierozijsko zaščitijo, preprečijo se nenadzorovani prevozi po kmetijskih zemljiščih in upoštevajo drugi zaščitni ukrepi za preprečevanje poškodb in onesnaženja sosednjih zemljišč.

(7) Lastnikom kmetijskih zemljišč, ki bodo z izvedbo s planom predvidenih posegov prizadeti, se zagotovi ustrezna odškodnina.

(8) V zemeljske nasipe in tampere se ne vgrajuje material, iz katerega bi se lahko izprale ali izlužile snovi, ki bi onesnažile tla in podzemno vodo.

(9) Pri izvedbi zemeljskih del na območju kmetijskih zemljišč je treba zagotoviti prisotnost strokovnjaka s področja tal - pedologa.

(10) Ohranja in vzpostavlja se zveznost in stabilnost gozdnega roba. Gozdni rob se oblikuje plastovito z uporabo vseh slojev zarasti in razgibano v vzdolžni in prečni smeri. Pri zasaditvah se uporabijo avtohtone drevesne in grmovne vrste.

(11) Kmetijska zemljišča začasno uporabljena oziroma poškodovana pri gradnji se po zaključku del povrnejo v prvotno stanje. Depresije, nastale zaradi posedanja zemljine, se izravnajo z nasutjem rodovitne zemlje.

(12) Za varovanje gozda in gozdnogospodarskih ureditev se upoštevajo tudi naslednji pogoji:

- v neposredni bližini posegov se v največji možni meri ohrani obstoječa gozdna zarast;
- prepreči se vsako nepotrebno zasipanje in odstranjevanje podrasti;
- drevje, predvideno za posek, je treba pred posekom označiti. Označitev dreves opravi pooblaščen delavec Zavoda za gozdove Slovenije po pridobitvi potrebnih dovoljenj za gradnjo ter po detajlni zakoličbi trase;
- v največji možni meri se ohrani obstoječe dostopne poti do gozdnih zemljišč;
- po končani gradnji se sanirajo morebitne poškodbe na gozdnem drevju in gozdnih prometnicah, iz gozda pa odstrani ves neporabljen material;
- območje začasnih ureditev, ki so predvidene na gozdnih zemljiščih, naj se po končani gradnji s pogozditvijo v največji možni meri povrne v prvotno stanje;
- za pogozditev se uporabijo sadike avtohtonih drevesnih vrst, izbor vrst za pogozditev in natančne lokacije zasaditev pa odobri pooblaščen delavec ZGS;
- izvaja se redno čiščenje invazivnih vrst rastlin (steblik in drevnine) prvih pet let po končani gradnji.

34. člen **(varstvo tal)**

(1) Posegi v tla se izvajajo tako, da so prizadete čim manjše površine tal. Pri načrtovanju in izvedbi posegov se upošteva morebitna obstoječa onesnaženost tal ter prepreči njeno širjenje. Tla na območju načrtovanih posegov se odkopljejo tako, da pri tem ne pride do mešanja rodovitnega sloja tal s spodnjimi sloji tal in drugim naravno prisotnim materialom.

(2) Zagotovita se ločeno odhranjevanje in shranjevanje rodovitnih in nerodovitnih slojev tal pod nadzorom pedologa. Rodovitni sloj tal se začasno hrani ločeno od preostalega dela izkopane zemljine tako, da se ohrani njegova rodovitnost. Izdelava naj se elaborat ravnanja z izkopanimi sloji tal. Mesta hranjenja rodovitne zemlje med samo gradnjo se v elaboratu načrtujejo tako, da ne bodo posegala na kmetijska zemljišča in da se pridelovalni potencial kmetijskih zemljišč ne bo poslabšal, hkrati pa jih je treba načrtovati tako, da se ne bo trajno poslabšala rodovitnost hranjene zemlje.

(3) Začasno odrinjena neonesnažena rodovitna zemlja se brez obdelave uporabi za humusiranje in zatratitve načrtovanih nasipov in obvodnega in obcestnega prostora, za rekultivacije in sanacije poškodovanih tal na kraju, kjer je bila izkopana. Na mestih hranjenja rodovitnega dela tal se brežine kupov zemljine oblikujejo v naklonu 1 : 3, višina kupa ne sme presegati 2,5 m. Če je shranjevanje daljše od treh mesecev, višina kupa ne sme presegati 1,5 m in v tem primeru se kup zatravi ali prekrije, da se prepreči vodna in vetrna erozija.

(4) Začasno shranjevanje neonesnaženih izkopov do uporabe in lokacije za začasno skladiščenje zemeljskih izkopov med gradnjo so dopustni le na območju državnega prostorskega načrta, na prej arheološko pregledanih območjih, zunaj območij, pomembnih za ohranjanje narave, zunaj pretočnih profilov vodotokov, kmetijskih zemljišč in gozdov ter ne na objektih in območjih varstva kulturne dediščine. Shranjevanje neonesnaženih izkopov do uporabe in začasno skladiščenje zemeljskih izkopov ne smejo povečati poplavne ogroženosti obstoječih objektov, njihovih dostopov ter objektov in naprav obstoječe javne gospodarske infrastrukture.

(5) Rodovitna zemlja se v skladu z elaboratom ravnanja z izkopanimi sloji tal iz prejšnjega odstavka uporabi kot podlaga za zatratitve in zasaditve na območju tega načrta.

(6) Začasne prometne in gradbene površine, vključno s prostori za mehanizacijo, skladišči in začasnimi lokacijami presežkov izkopov se prednostno uporabijo obstoječe infrastrukturne in manipulativne površine in površine, na katerih so tla manj kakovostna. Parkiranje mehanizacije in oskrba z gorivi in mazivi se izvajata na vodotesnih površinah. Pri gradbenih delih, transportu, skladiščenju in uporabi goriv, maziv ter drugih nevarnih snovi se preprečijo vsakršno onesnaženje tal, izcejanje, izpiranje ali uhajanje škodljivih snovi v tla. Zagotovi se ustrezno opremljeno mesto za začasno skladiščenje nevarnih snovi z lovilno posodo zadostne prostornine, ki ob razlitju preprečuje vdor v tla. V primeru nezgod se zagotovi takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev.

(7) Gradbišče se omeji na najmanjšo možno površino. Dovozne poti do gradbišča se v izogib poškodbam tal zaradi gaženja uredijo po načrtovani trasi ali po obstoječih cestah. Gradbeni posegi s težkimi stroji se na površinah v kmetijski rabi in na površinah, na katerih se načrtujejo zatratitve, zasaditve in rekultivacije tal, izvajajo v suhem vremenu. Vsa dela se praviloma opravijo v suhem obdobju, ko tla niso razmočena, da se prepreči zbitost tal. Dela se izvajajo tako, da se ne posega na sosednja zemljišča in da se ta ne poškodujejo, prepreči se nastanek erozijskih žarišč in zagotovita stabilizacija terena ter ustrezno odvodnjevanje.

(8) Po zaključeni gradnji se pod nadzorom pedologa na razgaljene površine tal vrne rodovitni sloj tal. Tako urejene površine se ponovno zatratijo in protierozijsko zaščitijo. Vsa degradirana tla, vključno z začasnimi gradbenimi površinami, se zunaj načrtovanih gradenj sanirajo z vzpostavitvijo prvotnega stanja z razrahljanjem, niveliranjem in prekritjem z rodovitnim slojem, ki ne poslabša talnih funkcij. Pri izvajanju del se upoštevajo tudi zaščitni ukrepi za preprečevanje poškodovanja sosednjih zemljišč.

(9) V projektni dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja se nasip ceste na poteku čez rob parcele 2106/11 k. o. Drnovo optimizira, tako da ne poseže v telo zaprtega odlagališča komunalnih odpadkov Spodnji Stari Grad. Če to ni mogoče, se ravna skladno s prvim odstavkom 40. člena te uredbe.

35. člen **(varstvo voda, poplavna in erozijska območja)**

(1) Zaradi izvajanja ureditev, načrtovanih s to uredbo, se kakovost vode in vodni režim, vključno z režimom odtoka visokih voda, ne smejo poslabšati. Prav tako ne sme biti ogrožena stabilnost vodnih in priobalnih zemljišč.

(2) Premostitve vodotokov se zgradijo tako, da bodo premostile struge v celoti in ne bodo povzročale lokalnih zožitev v strugi vodotoka.

(3) Na območju mostov in prepustov se obrežno in talno zavarovanje dimenzionirata glede na vlečne sile v strugi, navezava na obstoječe brežine pa se oblikuje postopno, brez lokalnih zožitev ali razširitev. Po potrebi se ob zaključku obrežnih zavarovanj predvidi stabilizacija dna struge s talnimi pragovi. Uvajalni objekt v cevni prepust se načrtuje tako, da se prepreči odlaganje materiala v cevnem prepustu.

(4) Regulacije morajo biti načrtovane tako, da se prevodna sposobnost struge vodotoka ne bo zmanjšala. Uredijo se odprti sonaravni profili in protierozijsko zavarovanje.

(5) Posegi v vodna in priobalna zemljišča se izvajajo v najmanjšem možnem obsegu, s ciljem ohranjanja naravnega stanja vodotoka. Ohranjajo se obstoječe hidromorfološke strukture struge (brazde, brzice, tolmoni, ribja skrivališča, ipd.), brez nepotrebnih utrditev dna in brežin struge, spreminjanja prečnih in vzdolžnih profilov. Varovanja brežin se izvajajo na čim krajših odsekih, le kjer je to nujno potrebno z vidika varovanja načrtovanih in obstoječih objektov. Stabilizacija dna struge se izvede le v primeru, kadar je na območju načrtovanih premostitev to potrebno, zaradi zavarovanja temeljev mostu. Pri tem se prednostno izvaja tlakovanje struge z lomljencem večjih dimenzij brez betona, na čim krajšem odseku.

(6) Na vodnem in priobalnem zemljišču vodotokov se ne izvajajo dejavnosti in posegi v prostor, ki bi lahko ogrozili stabilnost vodnih in priobalnih zemljišč, zmanjševali varnost pred škodljivim delovanjem voda, ovirali normalen pretok vode, plavin in plavja ter onemogočili obstoj in razmnoževanje vodnih in obvodnih organizmov ter posegi in dejavnosti, ki bi lahko zmanjševali pretočne sposobnosti vodotokov, poslabševali stabilnost strug ter poslabševali stanje voda.

(6) Odvodnjavanje cestišč se uredi tako, da se v struge potokov v ponikalnice spušča le čista oziroma ustrezno prečiščena padavinska voda, ki ne vsebuje nevarnih in škodljivih snovi. Na sistem odvodnjavanja se ne priključi noben iztok komunalne ali druge onesnažene (tehnološke) vode.

(7) Mesta ponikanj odpadne padavinske vode se ne določijo na predhodno obremenjenih območjih. Pred izvedbo ponikalnic se na predvidenih lokacijah preveri ponikalna sposobnost ter ugotoviti maksimalno gladino podzemne vode. Preuči se možnost zadrževanja odpadne padavinske vode pred ponikalnicami, da se fine frakcije usedejo in ponikalnice ne zamuljijo. Neposredna odvodnja odpadne padavinske vode v podzemne vode je prepovedana. Dno ponikalnic se mora nahajati najmanj 2 m nad najvišjo koto podzemne vode.

(8) Iztočni objekti za odvajanje očiščenih padavinskih odpadnih vod ne smejo segati v pretočni profil vodotoka in morajo biti oblikovani v naklonu brežine. Izvedejo se s koto dna iztoka na spodnjem delu brežine. Zagotovi se protierozijska zaščita struge vodotoka na območju izpustov.

(9) Ureditve na priobalnem zemljišču se načrtujejo tako, da izvajalcu javne službe omogočajo prehod vzdolž vodotoka za izvedbo vzdrževalnih in drugih del.

(10) Na odsekih, na katerih trase načrtovanih cest ali infrastrukturnih vodov potekajo vzporedno z vodotokom po priobalnem zemljišču, se izvedejo ukrepi, s katerimi se zagotovi, da se ne poslabša stabilnost brežin vodotokov.

(11) Gradnja se na vodnih in priobalnih zemljiščih izvaja ob nizkem vodostaju vodotokov. Med gradnjo se izkopana zemljina (neonesnažen del tal in drug naravno prisoten material, ki sta izkopana med gradbenimi deli po tej uredbi in se bosta zagotovo v svojem prvotnem stanju uporabila za gradnjo na kraju, kjer sta bila izkopana) ne premešča v strugo vodotoka in na poplavna območja. Preprečita se tudi sipanje zemljine v vodo ter onesnaženje vode s cementnim mlekom, olji, gorivi in drugimi strupenimi snovmi. V primeru betoniranja se dela izvajajo z vodotesnim opaženjem prostorov, kjer se bo vgrajeval beton oziroma se prepreči izcejanje strupenih betonskih odpadkov v vodo.

(12) Za gradnjo, vključno s temeljenjem, je treba uporabiti material, iz katerega se snovi, ki so lahko za podzemno vodo nevarne, ne morejo izločati. Pri izvedbi pilotov je dovoljena le okoljsko sprejemljiva izplaka. Uporaba dodatkov, ki lahko negativno vplivajo na kemijsko stanje podzemne vode, je v primeru izvedbe s pilotiranjem s cementiranjem v vrtini prepovedana.

(13) Brežine vkopov in nasipov ter druge površine, na katerih bodo tla zaradi gradnje uničena ali poškodovana, se utrdijo in protierozijsko zaščitijo.

(14) Hranjenje izkopane zemljine je dopustno na območju s to uredbo načrtovanih posegov le zunaj dosega območij poplav s stoletno povratno dobo. Morebitna začasna skladiščenja materiala se uredijo tako, da se ne pojavlja erozija in da ni oviran odtok zalednih voda. Po končani gradnji se vsi ostanki začasnih skladišč materiala odstranijo.

(15) Izvajalci in vzdrževalci državne ceste morajo imeti pripravljen načrt za takojšnje učinkovito ukrepanje ob morebitnem razlitju onesnaževal (gorivo, olje in druge za vodne vire škodljive suspenzije), ločeno za čas gradnje in čas obratovanja državne ceste in navezovalne ceste. Načrt mora vključevati način obveščanja ustreznih strokovnih služb o morebitni nezgodi, načrtovane ukrepe za preprečevanje vdora nevarnih snovi v podzemno vodo, ukrepe za odstranitev sedimenta in izbor mesta za odlaganje onesnaženega sedimenta. Med gradnjo se vodi evidenca nevarnih snovi, ki se uporabljajo na gradbišču.

(16) Vrtini VOG1 in VOP3, ki bosta z načrtovanimi ureditvami tangirani, se prestavita oz. namesto njiju zagotovita nadomestni vrtini v neposredni bližini.

(17) Na območjih s srednjo, veliko ali zelo veliko stopnjo verjetnosti pojavljanja zemeljskih in hribinskih plazov je treba pridobiti vodno soglasje ali mnenje o sprejemljivosti gradnje z vidika upravljanja z vodami.

(18) Ob začetku izvajanja gradbenih del se o tem obvesti izvajalec javne službe urejanja voda. Pri pilotiranju se prednostno uporabijo betonski ali leseni pilote s suhim vrtanjem, in če to ni izvedljivo, se uporabi okoljsko sprejemljiva izplaka. Uporaba dodatkov, ki lahko negativno vplivajo na kemijsko stanje podzemne vode, je v primeru izvedbe s pilotiranjem s cementiranjem v vrtini prepovedana. Izvedba se stalno nadzoruje z beleženjem porabe in morebitnih izgub cementne mase. Ob izgubah se pilotiranje prekine ter o dogodku obvestijo pristojne službe. Za nadaljevanje del se tehnologija ustrezno prilagodi na način, da ne pride do izgub mase.

36. člen
(varstvo vodnih virov)

(1) Trasa državne ceste prečka vodovarstveno območje Glogov Brod-Brezina, kar je razvidno iz spremljajočega gradiva državnega prostorskega načrta (Prikaz stanja prostora).

(2) Prometnice, po katerih poteka motorni promet, morajo biti v skladu s predpisom o zavarovanju pitne vode v vrtinah Vt-1 in Ci-1 v Glogovem Brodu ter v vodnjakih na lokaciji črpališča Brezina na območju II. in III. varstvenega pasu tega črpališča označene z opozorilnimi znaki, hitrost pa mora biti omejena na 40 km/h.

(3) Na območju iz prejšnjega odstavka se pri izvedbi načrtovanih ureditev upoštevajo pogoji v skladu s predpisi, ki urejajo ta vodovarstvena območja in območja pomembnejše podzemne vode in sicer:

- vsi objekti se gradijo najmanj 2 m nad spodnjim vodonosnikom;
- vozišče je v vodotesni izvedbi, uporaba poroznega asfalta ni dopustna;
- na odseku ceste prek vodovarstvenega območja ter na vseh priključkih se tesnitev vozne površine zagotavlja z vodotesnim asfaltom in zaprtim sistemom padavinske kanalizacije z izpustom očiščene odpadne vode izven vodovarstvenega območja II, tako da se na brežinah pojavlja samo neobremenjena padavinskih vod in tesnitev brežin in posteljice cestišča ni potrebna;
- predviden je zaprt sistem na celotnem območju trase (asfalti, robniki, vodotesna kanalizacija, zadrževalni bazeni), tako da je padavinska voda z vozišča speljana v nepropustno kanalizacijo z izpustom izven vodovarstvenega območja II.

(4) V projektni dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja in v izvedbeni dokumentaciji mora biti izdelan načrt obratovanja in vzdrževanja, ki bo zajemal tudi monitoring in vzdrževanje lovilcev olj, poleg tega morajo rešitve zagotavljati:

- prikaz kanalizacije, v katero se odvajajo padavinske vode.
- da so izkopi v krovne plasti po končani gradnji zapolnjeni, tako da se ne povečuje odtok padavinskih vod s površin proti podzemni vodi;
- da se izkopani prostor med steno izkopa (gradbene jame) zapolnijo z izvornim materialom po enakem vrstnem redu, da se ohranijo enake naravne zadrževalne sposobnosti tal in podtalja;
- da se izkopni material, ki se vgrajuje v izkop, obravnava v skladu s predpisom, ki določa ravnanje z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih;
- da se za vzdrževanje prometnih površin ne uporabljajo sintetične organske snovi, oziroma snovi, ki v naravnem okolju ne obstajajo;
- da se pred zakoličenjem teren temeljito pregleda in ugotovijo morebitna onesnaženja (in potencialni viri onesnaženja) tal in zgornjih slojev geološkega profila; če preiskave pokažejo obstoj takšnih tal in sedimentov, je treba izvesti kemijske analize za identifikacijo nevarnih snovi in razvrstitev odpadkov, v skladu z veljavno zakonodajo;
- da se za potrebe temeljenja na območju obstoječega in predlaganega ožjega vodovarstvenega območja (VVO II) uporabljajo le betonski in leseni piloti, ki se vgradijo s suhim vrtanjem, izkopom ali zabijanjem, vrtanje z izplako ali cementiranjem pa ni dovoljeno;
- da se pri vrtanju na celotnem predlaganem vodovarstvenem območju izvedejo vsi ukrepi za preprečitev odtekanja, ponikanja ali spiranja navrtanine ali drugih snovi v podzemne vode ali zajetje, po prenehanju rabe pa se vrtina ukine, tako da je preprečeno kakršno koli onesnaženje podzemne vode ali zajetje;
- da uporabljeni gradbeni materiali ne vsebujejo nobenih materialov, iz katerih bi lahko prihajalo do izluževanja snovi in vplivov na podzemno vodo;
- da se na javnih in drugih zelenih površinah ne uporabljajo fitofarmacevtska sredstva, oziroma da se upošteva predpis, ki določa pravilno uporabo fitofarmacevtskih sredstev na javnih površinah.

(5) Na lokacijah vodnih dovoljenj, ki se nahajajo dolvodno od plana, in so navedene v okoljskem poročilu, je treba preveriti obstoječe kemijsko stanje podzemne vode z namenom določitve morebitnih onesnaževal, ki so v podzemni vodi prisotna že pred začetkom gradnje.

(6) Ob začetku izvajanja gradbenih del vodovarstvenem območju se ob začetku izvajanja gradbenih del obvesti izvajalca javne službe oskrbe s pitno vodo.

37. člen **(varstvo pred požarom)**

(1) Požarna varnost obstoječih objektov se zaradi izvedbe državnega prostorskega načrta ne sme poslabšati. Na voljo mora biti zadostna količina vode za zagotavljanje požarne varnosti. Pri izvedbi posegov v bližini elektroenergetskih objektov in naprav se upoštevajo zadostni odmiki objektov od vodnikov.

(2) Med gradnjo in drugimi ureditvami je prepovedano kuriti v gozdu ali odmetavati predmete ali snovi, ki lahko povzročijo požar v naravnem okolju.

(3) Na odseku državne ceste, ki poteka v območju 650 metrskega pasu NEK, se s prometno signalizacijo zagotovi omejitev prevoza nevarnih snovi.

38. člen **(varstvo zraka)**

(1) Med gradnjo se preprečuje prašenje z odkritih delov trase in gradbišč, zagotovi se redno vlaženje odkritih delov cestišča ob suhem in vetrovnem vremenu. Preprečujeta se nenadzorovan raznos materiala z gradbišča in prašenje z odkritih delov trase, prometnih in manipulativnih površin, odlagališč materiala in gradbišč. Pri prevozu po javnih prometnih površinah se sipki tovor prekriva in zagotovi čiščenje vozil pri vožnji z območja gradnje na javne prometne površine.

(2) Med gradnjo se po potrebi izvedejo protiprašne zaslombe pri najbližjih stanovanjskih stavbah.

39. člen **(varstvo pred hrupom)**

(1) Preplastitev ceste z delno absorpcijsko prevleko (asfalt, ki zmanjšuje emisijo hrupa na viru) se predvidi na celotni trasi državne ceste in na navezovalni cesti.

((2) Na podlagi napovedi prometa za 10- oziroma 20-letno obdobje po končani gradnji se izvedejo aktivni ukrepi za varovanje objektov in območij pred čezmernim hrupom:

- PHO-1 Gornji Lenart 58: obojestranska visokoabsorpcijska protihrupna ograja med km 6.017 in km 6.183, višine 2,0 m in dolžine 167 m.
- PHO-2 Brezina 39: obojestranska visokoabsorpcijska protihrupna ograja med km 7.973 in km 8.085, višine 2,0 m in dolžine 118 m.

(3) Protihrupni ograji se oblikujeta v skladu z 19. členom te uredbe.

(4) Predvidi se pasivna protihrupna zaščita prostorov, občutljivih za hrup, za stanovanjski objekt ob krožnem križišču Stara vas: Ilirska ulica BŠ, k.o. 1316 Stara vas, parc. št. 89/6. Obseg pasivnih ukrepov se določi v projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja.

(5) Investitor ob gradnji cest zagotovi izvedbo aktivnih zaščitnih ukrepov pred hrupom v obsegu, ki se določi na podlagi napovedi prometa za 10- oziroma 20-letno obdobje po končani gradnji, nato pa jih fazno dograjuje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo pred hrupom zaradi cestnega in železniškega

prometa, ter v skladu z monitoringom, določenim v teh predpisih. Pri tem se upoštevajo predpisi, ki urejajo prve meritve in obratovalni monitoring hrupa za vire hrupa ter pogoje za njegovo izvajanje.

(6) Gradbena dela na odprtih površinah lahko potekajo le v dnevnem času med 6. in 18. uro. Intenzivna gradbena dela v bližini stavb z varovanimi prostori s povečanimi impulznimi značilnostmi hrupa in dela, ki povzročajo vibracije večjega obsega, lahko potekajo le podnevi med 8. in 16. uro.

(7) Transport gradbiščnega in izkopnega materiala po gradbišču in javnem cestnem omrežju lahko poteka le podnevi med 6. in 18. uro.

(8) Izvajalec zagotovi izvedbo ustreznih ukrepov pred hrupom med gradnjo, zagotovi monitoring hrupa med gradnjo in ukrepa ob ugotovljenih prekoraitvah vrednosti, določenih za čas gradnje. Merilne točke se določijo na podlagi načrta organizacije gradbišča in cest, po katerih potekajo glavni prevozi.

40. člen **(ravnanje z odpadki)**

(1) Od km 2+360,00 do km 2+480,00, na parceli št. 2106/11 k. o. Drnovo trasa načrtovane ceste poteka preko območja zaprtega odlagališča komunalnih odpadkov Spodnji Stari Grad. Poseganje v telo zaprtega odlagališča je dopustno šele po izdaji odločbe o prenehanju okoljevarstvenega dovoljenja, skladno z zakonom, ki ureja varstvo okolja.

(2) Presežek izkopanega zemeljskega izkopa, ki ni vgradljiv, se odda zbiralcem odpadkov ali izvajalcem njihove obdelave.

(3) Zagotovi se ločeno zbiranje gradbenih odpadkov (vključno z nevarnimi), odpadki se oddajo zbiralcem odpadkov ali izvajalcem njihove obdelave, o ravnanju z odpadki se vodi predpisana evidenca.

VIII. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE

41. člen **(etapnost izvedbe)**

Prostorske ureditve, ki jih določa državni prostorski načrt, je mogoče izvajati v več etapah, ki pomenijo funkcionalno zaključene celote in se lahko gradijo ločeno ali sočasno:

- posamezni deli načrtovanih cest z ureditvijo obcestnega prostora,
- predstavitev, zaščita, razširitev in druge prilagoditve obstoječih infrastrukturnih in drugih objektov in naprav, ki so potrebne za uresničitev načrtovanih posegov,
- dograditev ustreznih okoljevarstvenih ukrepov v skladu z ugotovitvami monitoringa.

IX. DRUGI POGOJI IN ZAHTEVE ZA IZVAJANJE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

42. člen **(monitoring)**

(1) Investitor zagotovi celostno izvajanje monitoringa med gradnjo in obratovanjem prostorskih ureditev, določenih s tem državnim prostorskim načrtom, za področja in na način, kot to določa okoljsko poročilo ali poročilo o vplivih na okolje. Zavezanec za izvedbo monitoringa med gradnjo je izvajalec gradbenih del, med obratovanjem pa upravljavec ceste.

(2) Pri določitvi točk monitoringa se smiselno upoštevajo točke že opravljenih meritev ničelnega stanja. V delih, kjer je to mogoče, se monitoring prilagodi ter uskladi z drugimi državnimi in lokalnimi monitoringi. Pri fizičnih meritvah stanja sestavin okolja se zagotovi vsaj toliko točk, da se pridobi utemeljena informacija o stanju posamezne sestavine okolja. Točke monitoringa se zasnujejo tako, da omogočajo stalno pridobivanje podatkov. Ugotovitve monitoringa so javne, investitor mora poskrbeti za dostopnost podatkov.

(3) Zavezanec za izvedbo dodatnih zaščitnih ukrepov med gradnjo je izvajalec gradbenih del, med obratovanjem pa upravljavec ceste. Dodatni ustrezni zaščitni ukrepi, ki jih je treba izvesti na podlagi ugotovitev monitoringa, so:

- dodatne tehnične in prostorske rešitve,
- dodatne krajinskoarhitekturne ureditve,
- sanacije poškodovanih območij, naprav ali drugih prostorskih sestavin,
- spremembe rabe prostora in
- drugi ukrepi, v skladu s predpisi, ki urejajo posamezno področje varstva okolja (omilitveni ukrepi).

(4) Podatki monitoringa so tudi del sistema opazovanja, obveščanja in alarmiranja v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

(5) Investitor zagotovi nadzor nad izvajanjem posegov, ki se izvajajo na podlagi tega državnega prostorskega načrta.

43. člen **(organizacija gradbišča)**

(1) Gradbišče se uredi na območju državnega prostorskega načrta. Za začasne prometne in gradbene površine ter za začasna odlagališča materiala se prednostno uporabijo obstoječe infrastrukturne in druge manipulativne površine.

(2) Gradbiščni objekti, izkopani material, skladišča gradbenega materiala, parkirišča in obračališča za tovorna vozila ter druge ureditve v sklopu gradbišča se uredijo na območju državnega prostorskega načrta na predhodno arheološko pregledanih območjih, vendar ne na objektih ali območjih kulturne dediščine, na naravnih vrednotah, predlogih naravnih vrednot, ekološko pomembnih območjih in drugih območjih, pomembnih za ohranjanje narave, kmetijskih zemljiščih z dobrim pridelovalnim potencialom ter na vodnih in priobalnih zemljiščih ter v gozdu ali na gozdnem robu. Izjemoma je dovoljeno umeščanje objektov za potrebe gradnje na razširitve gozdnih prometnic ali na lokacijah za začasno skladiščenje materiala ob javnih in gozdnih prometnicah ob pogojih, da se te po uporabi vrnejo v prvotno stanje, da se ne seka gozdnega drevja in da se ne posega v krošnje dreves. Po končani gradnji se odstranijo vsi ostanki začasnih skladišč.

(3) Ob izdelavi projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja se izdela načrt gradbišča, vključno z načrtom poteka prometa ter prevoznih poti med gradnjo, ki jih ni mogoče urediti na območju državnega prostorskega načrta. Prevoz gradbenih strojev in dovoz gradbenega materiala se čim bolj izvajata po obstoječi infrastrukturi. Trase prevoznih poti se izberejo tako, da ne prečkajo objektov in območij kulturne dediščine in zunaj naravovarstveno pomembnejših habitatnih tipov, ter da so čim manj prizadeti bivalno okolje, naravno okolje in obstoječe ureditve. Onesnaženje cest med gradnjo se preprečuje s sprotnim čiščenjem cest.

(4) Vgradni izkopani material se v čim večji meri uporabi za gradnjo nasipov in za druge ureditve na območju državnega prostorskega načrta.

(5) Med gradnjo je treba voditi evidenco nevarnih snovi, ki se uporabljajo na gradbišču.

(6) Čas izvajanja gradbenih del:

- dela, ki lahko vplivajo na kakovost vode in se izvajajo v vodotokih in ob njih, se načrtujejo in izvedejo zunaj obdobja drsti ribjih vrst, ki poseljujejo vodni prostor (revirji Močnik, Dolnjevaški potok in Sromljica izven obdobja med 1. 10. in 30. 6.; revir Struga izven obdobja med 1. 10. in 28. 2. ter zunaj obdobja med 1. 4. in 30. 6.). Zaradi variabilnosti časa drsti ribjih vrst in lokacij drstišč se izvajanje del lahko uskladi s pristojno ribiško družino;
- sečnja drevja in posek rastja ob vodi in v gozdu ter gradbena dela, ki posegajo v obvodno vegetacijo in gozdne površine, se ne opravljajo v času gnezdenja ptic, ki traja od 1. aprila do 30. junija, na območju naravne vrednote Šentlenart – opuščeni glinokopi pa naj se ne izvajajo v obdobju med 15. marcem in 1. avgustom;
- sečnja in odstranjevanje rastja ter hrupna gradbena dela v Volčjem potoku in ob njem, naj se izvedejo izven razmnoževalnega obdobja vidre in ptic (to je izven obdobja od 1. januarja do 30. junija);
- dela na območjih kmetijskih zemljišč se izvajajo v času, ko je škoda na pridelkih najmanjša, to je pred setvijo in po spravilu,

(7) Obseg površin, na katerih bo izveden golosek, se zmanjša na najmanjšo možno mero, površine za potrebe gradbišča, ki ne vključujejo trase ceste, pa se uredijo zunaj gozda. V območju gradnje ceste in drugih ureditev se poseka samo toliko drevja, kolikor je nujno potrebno za izvedbo gradbenih del in umestitev objektov. Drevje, ki ne ovira del, se med gradnjo zaščiti pred poškodbami. Drevje, predvideno za posek, je treba pred posekom označiti. Označitev dreves opravi pooblaščen delavec ZGS.

(8) Gradbišče se zavaruje pred poplavljanjem in erozijskim delovanjem voda. Lokacije gradbiščne mehanizacije in shranjevanja izkopov do uporabe se uredijo zunaj območij vodotokov in poplavnih območij, tako da ni oviran odtok zalednih voda.

(9) Med gradnjo se preprečijo kakršno koli onesnaženje vodotokov in neposredni posegi v struge vodotokov z materialom, ki vsebuje nevarne spojine, prav tako ne sme priti do razlitja cementnih in apnenih mešanic v vodo ter do spiranja zemljine, izcejanja goriva, olj, zaščitnih premazov in drugih škodljivih in strupenih snovi v vodo. Pranje gradbenih strojev z vodo iz vodotokov ni dovoljeno. Dela se izvajajo na način, da ne prihaja do dlje trajajočega neprekinjenega kaljenja vode.

(10) Če bo oskrba prevoznih sredstev in drugih naprav potekala na območju gradbišča, transportnih in drugih manipulativnih površin, se te uredijo tako, da ni mogoče odtekanje nevarnih snovi, odpadne ali izcedne vode v tla. Ploščad za pretakanje goriva in pranje vozil oziroma gradbenih strojev mora biti izvedena kot neprepustna skleda, tako da se ulovi celotna morebitno izlita količina goriva oziroma vode za pranje. Na območju obstoječega in predlaganega ožjega vodovarstvenega območja (VVO II) se ne izvaja skladiščenje naftnih derivatov.

(11) Gradbišče se osvetljuje samo, če je to nujno potrebno, kar se izvede s svetili s senzorjem. Zaradi varstva vidre se gradnja v bližini potokov in stoječih voda ne izvaja ponoči. Gradbišče se v bližini naravnih vrednot, potokov in stoječih voda ne osvetljuje.

(12) V času intenzivnih gradbenih del se v primeru ugotovljene prekomerne obremenitve okolja s hrupom in z delci PM₁₀ ob gradbiščnih platojih in dovoznih poteh postavijočasne varovalne ograje. Protiprašni in protihrupni ukrepi med gradnjo morajo biti podrobno opredeljeni v projektu organizacije gradbišča v projektu za izvedbo.

(13) Gradbišče ob naravni vrednoti Šentlenart – opuščeni glinokopi se ogradi z ograjo, ki bo želvam preprečevala vstop na gradbišče.

(14) Štori in odpadki, nastali pri gradnji, se oddajo zbiralcem odpadkov ali izvajalcem njihove obdelave in se ne odmetavajo ali puščajo v gozdu, strugah in na priobalnih zemljiških vodotokov ali na območjih varstva kulturne dediščine in ohranjanja narave.

44. člen **(dodatne obveznosti)**

(1) Investitor deset dni pred začetkom del obvesti upravljavce gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra, skupaj z njimi evidentira obstoječe objekte in naprave ter uskladi vse posege na območju objektov in naprav ter v njihove varovalne pasove.

(2) Poleg obveznosti, navedenih v predhodnih členih te uredbe, investitor in izvajalci med gradnjo in po njej zagotovijo tudi upoštevanje naslednjih pogojev:

- ceste in poti za morebitne obvoze ali prevoze med gradnjo se pred začetkom del ustrezno uredijo, po dokončanju načrtovanih ureditev pa sanirajo morebitne poškodbe,
- objekti in infrastrukturni vodi ter naprave se med gradnjo ustrezno zaščitijo, po končani gradnji pa obnovijo oziroma sanirajo, če se med gradnjo poškodujejo zaradi izvajanja del,
- med gradnjo se zagotovijo komunalna, energetska in telekomunikacijska oskrba objektov s pomočjo obstoječih ali začasnih infrastrukturnih objektov in naprav,
- med gradnjo se zagotovijo vsi potrebni varnostni ukrepi in organizacija na gradbišču, tako da se prepreči onesnaženje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi prevoza, skladiščenja in uporabe tekočega goriva in drugih škodljivih snovi,
- ob morebitni nezgodi se zagotovi takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev.

(3) Obveznosti investitorja in izvajalca so tudi:

- zagotoviti nadomestitev dostopov do zemljišč in objektov, prekinjenih zaradi gradnje objektov in ureditev, načrtovanih s tem državnim prostorskim načrtom,
- promet na obstoječih cestah in poteh med gradnjo organizirati tako, da ni zastojev, ob morebitnem oviranju prometa pa za delne zapore pridobiti dovoljenje upravljavcev cest oziroma pristojne službe,
- med gradnjo in po končani gradnji zagotoviti neoviran dostop do NEK,
- omogočiti vzdrževalna in druga dela na priobalnem zemljišču oziroma v varovalnem pasu načrtovanih cest izvajalcu javne službe vzdrževanja vodotokov,
- vzdrževati protihrupne bariere in varovalne ograje,
- vzdrževati vse vodne ureditve, načrtovane s tem državnim prostorskim načrtom,
- reševati odkupe zemljišč v sodelovanju z vsemi prizadetimi,
- vzdrževati celoten obcestni prostor s posebnim poudarkom na vzdrževanju zasaditev na vkopnih in nasipnih brežinah do takrat, ko bosta zagotovljena stabilnost in spontan razvoj površinskega pokrova,
- čim prej odpraviti vse morebitne negativne posledice, ki bi nastale zaradi gradnje in obratovanja prostorskih ureditev, določenih s tem državnim prostorskim načrtom.

X. DOPUSTNA ODSTOPANJA

45. člen **(dopustna odstopanja)**

(1) Pri pripravi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja so dopustna odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev, določenih s to uredbo, če se pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju prometnih ali geoloških ali geomehanskih ali hidroloških in drugih razmer ali na podlagi monitoringa pridobijo tehnične rešitve, ki so primernejše in upoštevajo zadnje stanje gradbene tehnike ter omogočajo racionalnejšo rabo prostora.

(2) Odstopanja od funkcionalnih in tehničnih rešitev iz prejšnjega odstavka ne smejo spreminjati načrtovanega videza območja, ne smejo poslabšati bivalnih in delovnih razmer na območju državnega prostorskega načrta oziroma na sosednjih območjih ter ne smejo biti v nasprotju z javnimi koristmi. Z dopustnimi odstopanji morajo soglašati projektni soglasodajalci, v katerih pristojnosti posegajo ta odstopanja, če gre za odstopanja, ki vplivajo na prostorske značilnosti, pa jih mora potrditi tudi odgovorni prostorski načrtovalec.

XI. NADZOR

46. člen (nadzor)

Nadzor nad izvajanjem te uredbe opravlja inšpektorat, pristojen za prostor.

XII. PREHODNA IN KONČNE DOLOČBE

47. člen (dopustni posegi in dejavnosti do začetka gradnje prostorskih ureditev)

(1) Do začetka gradnje so na območju državnega prostorskega načrta dovoljeni:

- vzdrževanje objektov iz 20. člena te uredbe,
- vzdrževanje objektov gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra,
- izvajanje kmetijskih dejavnosti na kmetijskih zemljiščih, razen ureditev trajnih nasadov in agrarnih operacij; dopustne so komasacije,
- gospodarjenje z gozdovi,
- izvajanje ukrepov pred škodljivim delovanjem voda in
- izvajanje ukrepov za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

(2) Do začetka gradnje objektov in ureditev, načrtovanih z državnim prostorskim načrtom, je dopustna gradnja kanalizacije za odlagališče nizko in srednje radioaktivnih odpadkov pri Spodjem Starem Gradu ter gozdnih cest in poljskih poti.

(3) Posegi, navedeni v prejšnjih odstavkih tega člena, so dopustni, če se zaradi njihove izvedbe ne poslabšajo pogoji za izvedbo ureditev, določenih s tem državnim prostorskim načrtom, in če z njimi soglašajo investitorji oziroma upravljavci prostorskih ureditev, načrtovanih s tem državnim prostorskim načrtom.

48. člen (državni prostorski akti)

(1) Z dnem uveljavitve te uredbe preneha veljati državni prostorski načrt za odlagališče nizko in srednje radioaktivnih odpadkov na lokaciji Vrbina v občini Krško (Uradni list RS, št. 114/2009 in 50/12) na območju za ureditev državne ceste in na delu območja navezave za naselje Spodnji Stari Grad, kjer je predvidena ureditev kanalizacije, na območju parcel oziroma delov parcel v katastrskih občinah:

- k.o. Leskovec (1321): 1197/401, 1197/405, 1197/415, 1197/416, 1197/417, 1197/418, 1197/419, 1197/420, 1197/421, 1197/422, 1197/423, 1197/424, 1197/425, 1197/426, 1197/427, 1197/428, 1197/429, 1197/430, 1197/432, 1197/437, 1197/438, 1197/44, 1197/57, 1197/91, 1198/1, 1204/17, 1205/62, 1233/3, 1233/4, 1246/20, 1250;
- k.o. Drenovo (1320): 2106/2, 2106/250, 2106/95, 2645/24, 2645/30;

- k.o. Stari Grad (1317): 1179/70, 1179/71, 1179/72, 1179/73, 1179/74 , 1179/75, 1179/76, 1179/77, 1179/78.

(2) Z dnem uveljavitve te uredbe preneha veljati državni prostorski načrt za območje hidroelektrarne Brežice (Uradni list RS, št. 50/12 in 69/13), na območjih:

a) za preureditev drenažnega kanala na območju navezovalne ceste Stara vas in sicer na območju parcel oziroma delov parcel v katastrski občini:

- k.o. Stara vas (1316): 119/17, 119/18, 119/24, 119/25, 122/7, 122/9, 124/8, 124/9, 128/4, 129/5, 129/6, 130/6, 130/7, 131/5, 131/6, 135/1, 135/2, 135/3, 136/5, 747/4, 747/5, 747/6, 835/11, 835/12;

b) za izgradnjo državne ceste na odseku predvidene dostopne poti pred krožnim križiščem Urbina na območju parcel oziroma delov parcel v katastrski občini:

- k.o. Leskovec (1321): 1204/17, 1204/170, 1204/201, 1204/202, 1204/40, 1204/46, 1204/47, 1351/10, 1351/11, 1351/14, 1351/33, 1351/8, 1351/9;

c) za izgradnjo državne ceste na odseku od Vrbinske ceste do Pesja na območju kmetijskih zemljišč na območju parcel oziroma delov parcel v katastrskih občinah:

- k. o. Pesje (1319): 168/3, 170/4, 180, 181, 183, 184, 186, 187, 193, 212/4, 212/5, 212/7, 212/9, 213/1, 213/2, 213/3, 219, 220/1, 220/2, 221, 222, 223/1, 223/2, 224/1, 227, 228, 229, 235, 236, 239, 274/10, 274/107, 274/108, 274/11, 274/132, 274/17, 274/18, 274/19, 274/516, 276/1, 276/16, 276/2, 277/1, 277/2, 277/3, 277/4, 277/5, 277/6, 277/7, 277/8, 285/4, 285/8, 285/9, 287, 295/2, 295/4, 295/7;
- k. o. Dolenja vas (1318): 1269/2, 1269/3, 1269/4, 37, 38, 40/1, 45, 46/2, 46/3, 48, 49/1, 49/2, 49/3, 50, 51/1, 51/2, 51/3, 51/4, 51/5, 51/6, 54/1;
- k. o. Drenovo (1320): *231, 2105/93, 2105/94, 2105/95, 2106/11, 2106/12, 2106/13, 2106/14, 2106/15, 2106/16, 2106/17, 2106/18, 2106/19, 2106/20, 2106/21, 2106/236, 2106/239, 2106/25, 2106/250, 2106/251, 2106/26, 2106/269, 2106/27, 2106/28, 2106/30, 2106/31, 2106/32, 2103/33, 2106/4, 2106/66, 2106/67, 2106/69, 2106/71, 2106/73, 2106/85, 2642/23, 2654/30;

d) za prestavitev občinske ceste za Spodnji Stari Grad na območju prečkanja drenažnega jarka:

- k.o. Stari Grad (1317): 1179/71, 1179/73, 1179/77;
- k.o. Leskovec (1321): 1250;

d) za povezavo deviacije javne poti JP 524091 (B.2: 1-3) na obstoječo javno pot JP 527761 pri Gornjem Lenartu na območju parcel oziroma delov parcel v katastrski občini:

- k. o. Šentlenart (1281): 710/1, 710/19.

(3) Z dnem uveljavitve te uredbe preneha veljati državni prostorski načrt za območje hidroelektrarne Mokrice (Uradni list RS, št. 69/13) na območju severno od krožnega križišča na zaključnem delu načrtovane vzhodne obvoznice Brežic zaradi povezave državne ceste na to krožno križišče in zaradi poteka deviacije poljske poti B2: 1-15, vse na območju parcel oziroma delov parcel v katastrskih občinah:

- k.o. Brezina (1282): 62, 121, 122, 123, 124, 128, 129, 130, 131, 132, 136/1, 984;
- k. o. Črnc (1283): 1018, 1019, 1020, 1021, 1022.

(4) Z dnem uveljavitve te uredbe se šteje, da je spremenjen oziroma dopolnjen državni lokacijski načrt za daljnovod 2 × 400 kV Beričevo–Krško (Uradni list RS, št. 5/06 in 50/12) na območjih za ureditev povezav na dostopno pot do stojnih mest stebrov daljnovoda SM19 in SM23 na območju parcel oziroma delov parcel v katastrski občini:

- k. o. Leskovec (1321): 1204/17, 1204/19, 1205/62, 1351/1.

49. člen **(občinski prostorski akti)**

Z dnem uveljavitve te uredbe se za celotno območje iz 4. člena te uredbe in za vse ureditve, ki so načrtovane v občinskih prostorskih aktih na tem območju, šteje, da so spremenjeni oziroma dopolnjeni naslednji občinski prostorski akti:

a) v občini Krško:

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Krško (Uradni list RS, št. 61/15, 40/17 - obvezna razlaga, 61/19),
- Odlok o lokacijskem načrtu plinovod za Posavje in Dolenjsko skozi občino Krško (Uradni list SRS, št. 29/89),
- Odlok o lokacijskem načrtu RTP 400/110 kV Krško z razpletom daljnovodov (Uradni list SRS, št. 31/1987, 36/1987, 34/1988) zaradi izgradnje državne ceste na območju parcel oziroma delov parcel v katastrski občini Leskovec (1321): 1197/404, 1197/405, 1197/407, 1197/408, 1197/413, 1197/414, 1197/420, 1197/423, 1197/424, 1197/425, 1197/426, 1197/427, 1197/44, 1198/1, 1204/17, 1205/195, 1205/196, 1205/199, 1205/200, 1205/295, 1205/384, 1205/385, 1205/62, 1205/99, 1351/39, 1351/40, 1351/41,
- in Odlok o lokacijskem načrtu parkirišča NE Krško (Uradni list RS, št. 59/97) zaradi izgradnje državne ceste na območju parcel oziroma delov parcel v katastrski občini Leskovec (1321): 1197/44 in 1204/17.

b) v občini Brežice:

- Občinski prostorski načrt Občine Brežice (Uradni list RS, št. 41/19–UPB, 80/21),
- Občinski podrobni prostorski načrt za IPC Brežina (Ur. l. RS, št. 36/13, 43/19) zaradi izgradnje državne ceste in deviacije poljske poti na severnem robu območja na območju parcel oziroma delov parcel v katastrski občini Brežina (1282): 354/1, 354/2, 361/2, 376/5, 996/2,
- Občinski podrobni prostorski načrt za obrtno dejavnost v Brežini EUP BRŽ-186 (Uradni list RS, št. 64/2023) zaradi izgradnje dostopne ceste na južnem delu območja OPPN na območju parcel oziroma delov parcel v katastrski občini Brežina (1282): 703/1, 703/2, 753, 991/3, 1129.

50. člen **(začetek veljavnosti)**

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Ljubljana, ... 2026

EVA:

Vlada Republike Slovenije
dr. Robert Golob l. r.
predsednik



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

DIREKTORAT ZA PROSTOR, GRADITEV IN STANOVANJA

Dunajska cesta 47, 1000 Ljubljana

T: 01 478 70 00

E: gp.mope@gov.si

www.mop.gov.si

PRILOGA 3

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Podpisnik: Aša Rogelj
Izdajatelj certifikata: SI-PASS-CA
Številka certifikata: 00829D28A900000000575
Potek veljavnosti: 09. 01. 2031
Čas podpisa: 26. 08. 2026 16:24
Št. dokumenta: 35008-7/2006-MOP-641

Na podlagi prvega in drugega odstavka 96. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 - ZDU-10, 78/23 - ZUNPEOVE, 95/23 - ZIUOPZP, 23/24, 109/24 in 25/25 - odl. US, 75/25 in 14/26) Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja s tem

JAVNIM NAZNANILOM

**obvešča javnost o javni objavi predloga državnega prostorskega načrta
za državno cesto Krško – Brežice in okoljskega poročila**

I.

Ministrstvo za okolje in prostor v prostorskem informacijskem sistemu javno objavlja:

- Državni prostorski načrt za državno cesto Krško – Brežice, predlog (Acer d.o.o. Novo mesto, št. naloge J-4/22, junij 2026) in
- Okoljsko poročilo za cestno povezavo od Krškega do Brežic, dopolnitev (Aquarius d. o. o., št. naloge 1460-21 OP, maj 2026).

II.

Javna objava bo potekala **od 28. avgusta do vključno 30. septembra 2026.**

Gradivo iz prejšnje točke bo v času javne objave na vpogled v digitalni obliki v prostorskem informacijskem sistemu PIS na povezavi https://dokumenti-pis.mop.gov.si/javno/veljavni/02_rep_priprava/965/index1.html oziroma na spletnem portalu GOV.SI [Državno prostorsko načrtovanje | GOV.SI](#).

III.

Javni predstavitvi bosta potekali v sredo, **23. septembra 2026**

- **ob 16. uri** v sejni sobi A na sedežu Mestne občine Krško, Cesta krških žrtev 14, Krško,
- **ob 18. uri** v sejni sobi Mladinskega centra Brežice, Gubčeva ulica 10a, Brežice.

Št.: 35008-7/2006-MOP-641

Ljubljana, 26. avgusta. 2026

mag. Aša ROGELJ
v. d. GENERALNE DIREKTORICE
DIREKTORATA ZA PROSTOR, GRADITEV IN
STANOVANJA

Številka: 3507-2/06
Datum: 16.04.2007

Na podlagi 16. člena Statuta Občine Brežice (Ur. list RS, št. 49/99, 86/99 in 79/02), je Občinski svet Občine Brežice na svoji 5. redni seji, dne 16.04.2007, sprejel

SKLEP

o predlogu smernic Občine Brežice za pripravo Državnega lokacijskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežic

1.

Občinski svet Občine Brežice sprejme predlog smernic za pripravo Državnega lokacijskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežice, skupaj s stališčem Odbora za komunalno infrastrukturo.

2.

Ta sklep velja takoj.

Stališče Odbora za komunalno infrastrukturo:

Del ceste, ki bo potekala čez Vrbino naj bo zaščiten s ograjo pred divjadjo, trasa pa naj bo odmaknjena na manj vredna kmetijska zemljišča.



Ivan Molan,
župan
Občine Brežice

Prejmejo:

- župan Občine Brežice,
- direktor občinske uprave Občine Brežice,
- Oddelek za prostorsko načrtovanje in razvoj, 2x,
- arhiv.

ŽUPAN

Številka: 3507-2/2006
Datum: 13.04.2007

Republika Slovenija
Ministrstvo za okolje in prostor
Direktorat za prostor
Dunajska c. 48
1000 Ljubljana

Na podlagi vloge št. 35008-7/2006 z dne 14.03.2007 Ministrstva za okolje in prostor, Direktorata za prostor daje Občina Brežice na podlagi 29. in 7. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02, 8/03 – popr. In 58/03 – ZZK-1; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-1), naslednje

SMERNICE ZA PRIPRAVO DRŽAVNEGA LOKACIJSKEGA NAČRTA ZA CESTNO POVEZAVO OD KRŠKEGA DO BREŽIC

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor (v nadaljnjem besedilu: MOP) je dne 16.03.2007 z dopisom, št. 35008-7/2006 z dne 14.03.2007, pozval Občino Brežice, da mu v roku 30 dni poda smernice za pripravo državnega lokacijskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežic (v nadaljnjem besedilu: državni lokacijski načrt).

MOP je hkrati s pozivom dostavil program priprave državnega lokacijskega načrta in gradivo za pridobivanje smernic s shematskim prikazom.

I. Pri pripravi državnega lokacijskega načrta morajo biti upoštevane naslednje smernice:

1. Na tem območju veljajo naslednji PROSTORSKI AKTI OBČINE BREŽICE:

- Dolgoročni in srednjeročni plan Občine Brežice za obdobje 1986 – 2000 (Ur. l. SRS, št. 41/87, 8/88 in Ur. l. RS, št. 13/91, 37/94, 29/96, 77/97, 79/97, 47/98, 61/98, 10/99, 59/00, 27/01, 50/01, 4/02, 55/02, 110/02, 42/ 03, 58/03, 99/04, 104/04, 123/04) – v nadaljevanju »plan«.
- Odlok o usklajenosti prostorsko izvedbenih in drugih prostorskih aktov s prostorskimi sestavinami dolgoročnega in srednjeročnega plana Občine Brežice za obdobje od leta 1986 do 2000 (Ur.l.RS, št. 79/97, 45/99, 59/00, 27/01, 50/01, 33/02, 58/03, 55/06).

PRILOGA 4

- Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje občine Brežice (UI SRS 38/87, 25/88, UI RS 29/96, 50/98, 04/02, 102/06, 103/06) - v nadaljevanju PUP.
- Vsi kartografski deli so bili skladno z zakonodajo predani vašemu ministrstvu, tako da z njimi razpolagate (v fizični in digitalni obliki). V kolikor potrebujete še kaj, vam lahko naknadno dostavimo. Iz grafike so razvidne tudi omejitve prostora (npr. vodni viri, programske zasnove za Vrbinsko cesto). Prikazana je tudi programska zasnova za Vrbinsko cesto.
- Občina Brežice je vključena v Prostorsko informacijski sistem, tako da so nekateri prostorski podatki dosegljivi tudi na spletnih straneh PISO: <https://www.geoprostor.net/piso>.

2. Na tem območju občine Brežice veljajo ŠE NASLEDNJI ODLOKI, ki se nanašajo na posege v prostor:

- Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 5/99),
- Odlok o zavarovanju pitne vode v vrtinah Vt-1 in Ci-1 v Glogovem Brodu ter v vodnjakih na lokaciji črpališča Brežina (Brežice) (Ur.l.RS, št. 38/1996).
- Odlok o odvajanju odpadne in padavinske vode (Brežice - Ur. list RS, št. 76/97);

Informacije o veljavnih aktih Občine Brežice so dosegljive tudi na občinski spletni strani: <http://www.brezice.si/>.

3. V zvezi s pripravo državnega lokacijskega načrta posebej smiselno povzemamo določbe naslednjih predpisov in pravnih aktov:

3.1. Odlok o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Ur.l.RS, št. 76/2004) – v nadaljevanju »SPRS«:

V poglavju 2.1 Razvoj prometne infrastrukture izpostavljamo predvsem, da se:

- »spodbuja gospodarsko, socialno, okoljsko in prostorsko najbolj smotrne in učinkovite oblike in poteke prometa«,
- »Z razvojem prometnih omrežij se omogoča izkoriščanje potencialov prostora za poselitve, infrastrukturo, proizvodne in oskrbne dejavnosti, rekreacijo in turizem ter funkcionalno zaokrožanje naselij in območij drugih dejavnosti. Razvoj prometnih omrežij se načrtuje usklajeno z razvojem poselitve in drugih infrastrukturnih sistemov.«

3.2. Uredbe o prostorskem redu Slovenije (Ur.l.RS, št. 122/02) – v nadaljevanju »PRS«:

Poglavje: 1/2.2.1 NAČRTOVANJE OBMOČIJ NAMENSKE RABE V SISTEMU GOSPODARSKE INFRASTRUKTURE:

39. člen: Načrtovanje posameznih infrastrukturnih sistemov je treba načrtovati tako, da »je sistem uravnotežen glede na obstoječo in načrtovano poselitve«, da »sistem tvori sklenjeno in funkcionalno povezano omrežje«.

42. člen: Načrtovanje prometne infrastrukture:

»Poteke nove prometne infrastrukture je treba načrtovati usklajeno z načrtovanjem razvoja poselitve...« »Ob načrtovanju prometne infrastrukture se preprečuje promet skozi naselja, ki nima izvora ali cilja v naselju.«

Obvezno oziroma razbremenilno prometno infrastrukturo se uredi, kadar obstoječe prometno omrežje ne zadošča predvideni količini prometa.«

43. člen: Upoštevanje določb glede načrtovanja cestne infrastrukture

44. člen: Glede načrtovanja cestne infrastrukture v naselju izpostavljamo predvsem:

- »Upošteva naj se načelo, da z večanjem pomena prometne funkcije cest v naselju upada pomen bivalne funkcije in obratno.«
- »Središča naselij se razbremenjuje avtomobilskega prometa in tranzitnega prometa, dejavnosti, ki so vir tovarnega prometa, naj se načrtuje n navezavi na glavne ceste«.

3.3. Dolgoročni in srednjeročni plan Občine Brežice za obdobje 1986 – 2000:

Dolgoročni družbeni plan občine Brežice za obdobje 1986 – 2000 (Ur.l.SRS, št. 41/1987):

- v poglavju 3.1.3.3. *Promet in zveze*, poglavja 3. *Usmeritve dolgoročnega razvoja na temeljnih razvojnih področjih*:

»Osnovne usmeritve in naloge, ki jih moramo upoštevati pri razvoju prometne infrastrukture delovnih organizacij s področja prometa in zvez, so:

- izboljšanje kakovosti prometnega omrežja;
- zmanjševanje negativnega vpliva prometa na bivalno okolje«

Spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana (Ur.l.RS, št. 37/1994):

-v poglavju 2. *Podrobnejše zasnove dolgoročnega razvoja*

- v poglavju 4.4.2. *Zasnova infrastrukturnega omrežja na celotnem območju občine*, 3. *Prometna infrastruktura*, 3.1. *Ceste*, 3.1.1. *Cilji*:

- »- povečanje učinkovitosti cestnega prometa
- povečanje propustnosti cest in izboljšanje dostopnosti cest
- povečanje varnosti prometa in varstvo okolja«

3.4. Usmeritve k 1. prostorski konferenci za predmetni DLN podajamo kot smernice:

Dne 23.11.2006 je Ministrstvo za okolje in prostor (MOP) sklicalo 1. prostorsko konferenco v zvezi s pripravo tega DLN-ja.

Občina Brežice je podala nekaj priporočil oz. usmeritev (šifra 3507-2/2006 10 iz dne 21.11.2006), v katerih smo izrazili naslednja ključna stališča:

- da je za Občino Brežice sprejemljiva obravnava nove trase (varianta 2) in ne rekonstrukcija obstoječe (varianta 1);
- da predlagana ureditev ne rešuje celovito prometne ureditve, saj se izteka v že sedaj zelo obremenjeno krožišče pri »Intermarketu« in se povezuje na AC omrežje preko mesta. Predlagali smo, da se v območje DLN-ja vključi tudi umestitev povezave te ceste na avtocesto. To stališče smo tudi podrobneje obrazložili;
- da je zelo pomembna navezava te povezave z zaledjem – torej kje bodo priključki in kje omogočeni prehodi (podvozi, nadvozi in ustrezna križanja), zato smo zahtevali, da se pri oblikovanju variantnih predlogov aktivno vključi tudi lokalno skupnost.

Kljub temu, da smo MOP zaprosili, da nas seznani z njihovo opredelitvijo do naših usmeritev, smo šele v objavljenem programu priprave lahko povzeli, da naše usmeritve niso bile upoštevane.

4. Na podlagi navedenih določb iz veljavnih predpisov in pravnih aktov Občina Brežice podaja naslednje smernice, ki se naj upoštevajo pri pripravi državnega lokacijskega načrta:

- Smernice so prikazane na grafiki koncepta prometne zasnove mesta Brežic, ki je v prilogi št. 1.

4.1. Potek trase – izbor variante 2

Skladno s sklenjenim dogovorom na nameri med Občino Krško, Občino Brežice in Ministrstvom za promet, da pripravijo in uresničijo projekt izgradnje nove cestne povezave med Krškim in Brežicami (projekt Vrbinske ceste) z dne 08.11.2002 je potrebno v postopku priprave tega DLN-ja umestiti varianto 2 v prostor (priloga 2).

Acer d.o.o. je že v letu 2003 izdelal študijo variant nove cestne povezave Krško Brežice. Iz revizije projekta je razvidno, da je ustrenejša varianta 2. Že takrat je Občina Brežice dne 08.07.2007 izdelovalcu ACER d.o.o. podala mnenje k gradivu (šifra 343-81/2003-34), ki ga je potrebno upoštevati v postopku obravnave tega DLN-ja (priloga 3) kot smernice.

Tranzitni promet v strnjjenih urbanih strukturah (obcestna naselja, mesto) zmanjšuje kvaliteto bivalnega prostora, nasprotno pa strnjena pozidava pomeni ozko grlo in oviro v nemotenem potoku tranzitnega prometa. V skladu z navedenim je potrebno, da se tranzitni promet umakne iz strnjeno pozidanih območij, kar določajo tudi strateški in drugi dokumenti oziroma predpisi, ki smo jih izpostavili v točki 3., saj se s tem zagotovijo možnosti njegovega učinkovitejšega odvijanja (višji nivo prometnih uslug) kot tudi manjši negativni vplivi (motenje funkcije naselja, hrup, emisije izpušnih plinov, vibracije) na urbano območje.

V skladu z navedenim zahtevamo, da se za traso nove cestne povezave med Krškim in Brežicami upošteva varianta 2, ki poteka vzporedno s koridorjem železniške proge in se ustrezno naveže na (novo) regionalno povezavo z AC. S potekom te trase dosežemo, da nova prometnica ne preči številnih naselij in zaselkov (kot jih sedanja cestna povezava) in se izogne nivojskem križanju z železniško progo v Šentlenartu.

Pri načrtovanju je potrebno upoštevati pod variante, s katerimi preprečimo fizično ločitev nekaterih zaselkov od poselitve ter zagotavljanje protipoplavne varnosti – cesta posega na poplavno območje (preplet z DLN HE Brežice).

4.1.1. Korigiranje poteka trase povezovalne ceste Krško – Brežice pri naselju Gornji Lenart

Načrtovana trasa variante 2 na območju naselja Gornji Lenart preči del naselja tako, da je njegov zahodni del prostorsko ločen. Zahtevamo, da se v tem delu potek trase korigira tako, da trasa poteka po zunanjem zahodnem robu naselja, kot je prikazano v prilogi (priloga št. 1) ter se tako omogoči nadaljnje normalno funkcioniranje naselja kot celote.

4.1.2. Korigiranje poteka trase povezovalne ceste Krško – Brežice pri HPG, Petrokoč

Zaradi zagotavljanja poplavne varnosti predlagamo, da se s traso ceste na protipoplavnem nasipu zaščiti območje HPG-ja in Peterkoča (glej grafiko 3). Reševanje poplavne varnosti je opredeljeno tudi v koncesijski pogodbi, na podlagi katere je že vložena pobuda za DLN HE Brežice – uskladištev oz. preplet postopkov!

4.2. Območje krožišča »Intermarket«:

Predviden iztek povezave Krško - Brežice v obstoječe krožišče ni ustrezen, zato je nujno potrebno vključiti v obravnavano območje tudi rekonstrukcijo krožišča oz. ustrežno

navezavo na (novo) regionalno cesto, ki bo zagotavljala ustrezen pretok lokalnih in regionalnih prometnih tokov, kar omogoča tudi povezava te točke na avtocesto.

4.3. Nadaljevanje trase in priključitev na AC

Gospodarski in socialni napredek družbe tudi v Brežicah teži k prostorskemu širjenju in k pozidavi novih površin. Glede na izdelane strokovne podlage v postopku izdelave novih prostorskih aktov občine (Analiza stanja in teženj v prostoru, Analiza razvojnih možnosti za posamezne dejavnosti, Analiza poselitve ipd.) ter glede na druge razvojne dejavnike (naravne danosti, obstoječe stanje razmestitve namenske rabe in dejavnosti, razvojnih teženj, prejetih konkretnih razvojnih pobud ipd.) se mesto širi proti vzhodu (širitev stanovanjskih, poslovno-obrtnih območij ipd.), in sicer preko sedanje Ceste svobode.

V skladu z navedenim se ob pripravi novih prostorskih aktov (Strategija prostorskega razvoja občine in Prostorski red občine) na tem območju izdeluje koncept poselitve, vključno s potrebnimi strokovnimi podlagami. Na tem območju smo že prejeli konkretne razvojne pobude, kar kaže tudi na realno potrebo po razvojnih površinah. Širitev na ta območja je bila predvidena že v Programskih osnovah Brežic in v Urbanističnem programu bodočega coninga z leta 1964 (M 1 : 5000). Cesta svobode že s sedanjo obremenjenostjo ne nudi zadostnega nivoja prometnih uslug za predvideno rast in razvoj naselja. Prometnica je močno obremenjena s tranzitnim prometom, saj predstavlja glavno prometno os, ki povezuje Brežice s Krškim in v nadaljevanju s Celjem, z okoljskimi naselji, navezava na avtocestno omrežje, iz smeri Bizeljskega pa poteka tudi tranzit v smeri Maribora.

Na območju Brežic bo tranzitni promet še naraščal, kar pogojujejo nekateri splošni kot tudi specifični dejavniki: splošni naraščajoči trend cestnega prometa in s tem tudi tranzitnega (na območju Brežic še toliko bolj zaradi obmejne lege, mejnega prehoda s Hrvaško) zaradi naslednjega:

- nova medmestna povezava generira nove prometne tokove,
- dodatni prometni tokovi tudi zaradi izogibanja cestninskih postaj na AC,
- tranzit na trasi Krško – Brežice - Hrvaška,
- načrtovana državna cesta – obmejna povezava proti Bizeljskem – Rogaški Slatini in dalje proti Mariboru, ki je opredeljena v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije,
- umestitev pomembnih državnih ureditev, kot so letališče Cerklje s civilnim delom letališča, HE Brežice in HE Mokrice, gospodarska platforma Phoenix ipd.

Dne 02.03.2007 smo z dopisom št. 3507-1/2007 prosili ministra za promet za sestanek s temo reševanja zasnove državne prometne mreže na območju naše občine (ceste, železnica, letališče, pristanišče), kjer smo med natančnejšimi opredelitvami tem navedli tudi problematiko in pomen ustrezne navezave predlagane povezave Krško - Brežice z avtocestnim omrežjem in z obmejno povezavo proti severu, ki je opredeljena v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije. V sodelovanju z ministrstvom bomo oblikovali konkretnije podatke in vam jih posredovali naknadno.

Kot je razvidno iz v točki 4.1. omenjenega dogovora z MP, je ta le-ta pogojen z izgradnjo avtoceste na odseku Smednik – Krška vas, s katerim naj bi se zagotavljala vzporedna prometnica avtocesti. O takšni funkciji priča tudi revizijsko poročilo – »Prevzela bo daljinski in medmestni promet po levem bregu Save in bo s tem nekakšna alternativa po desnem bregu Save«.

S predvideno povezavo te ceste na AC križ je seznanjeno tako vaše ministrstvo kot tudi DRSC, in sicer v postopku priprave DLN za avtocesto z avtocestnim priključkom na Čatežu, ki je že zasnovan tako, da nakazuje priključitev omenjene povezave. Na to predvideno povezavo je občina opozorila ministrstvo že z dopisom leta 2004, potekali so tudi že pogovori z DRSC-jem, ki podpira ta priključek.

Ta povezava bi hkrati omogočala tudi navezavo na državno cesto – obmejno povezavo proti Bizeljskem – Rogaški Slatini in dalje proti Mariboru, ki je prav tako opredeljena v

Strategiji prostorskega razvoja Slovenije ter na drugi strani po predmetne ceste preko Krškega prosto Celju.

Zaradi svojega bistvenega pomena je ta povezava obravnavana tudi v okviru zasnove cestne infrastrukture na območju HE Brežice in HE Mokrice (Ljubljanski urbanistični zavod (LUZ), 2004, elaborat z naslovom »Prostorske ureditve hidroelektrarn na spodnji Savi in urejanje prostora v vplivnem območju«). Predvidena je Vzhodna obvoznica Brežice, ki bo povezovala traso načrtovane ceste Krško – Brežice mimo mesta preko Save z avtocesto na priključku Čatež. Predlog predvidene Vzhodne obvoznice je bil predstavljen na 1. prostorski konferenci za DLN HE Brežice (grafika gradiva).

Prilagamo tudi grafiko, ki jo je po LUZ-ovem elaboratu povzel IBT, št. proj. 7803/302, marec 2007 (priloga 4). V okviru projekta hidroelektrarn se bo izdelala tudi prometna študija, ki bo vključevala tudi obvoznico.

Zaradi navedenih razlogov in razlogov, ki so navedeni pod točko 4.1. (varianta 2) je Občina Brežice že večkrat predlagala, da se pristopi k povezavi Vrbske ceste na AC. V tem smislu smo tudi podali pripombe k 1. prostorski konferenci za pripravo tega DLN-ja, ki je bila dne 23.11.2006, da se v sklopu državne ureditve nove cestne povezave Krško - Brežice le-ta z nadaljevanjem nove (vzhodne) obvoznice naveže na avtocestno omrežje (3507-2/2006 10 iz dne 20.11.-2006)

V skladu z navedenim je nujno, da se celotni tranzitni promet, ki sedaj poteka po Cesti svobode umakne iz mesta in se ga z ustrezno obvoznico priključi na avtocestno omrežje, kjer je sam priključek na Čatežu ob Savi že konstruiran tako, da predvideva priključitev te ceste. Zato se mora v obravnavano območje vključiti tudi povezava na AC z ustrezno rešitvijo križanja cest na (širšem) območju obstoječega krožišča pri »Intermarketu«. Grafiko z označenimi pod variantami vam prilagamo v prilogi št. 1. to območje posega tudi na območja naravnih vrednot, ekološko pomembnega območja Save, območje agrarnih operacij.

Predvideti je možno tudi faznost izvedbe (1. faza – cestna povezava Krško-Brežice s ustreznim krožiščem, 2. faza – obvozna cesta krožišče Intermarket-AC priključek Čatež ob Savi).

Vključitev tudi tega območja v ta DLN je možna na podlagi zakonskih podlag, saj se v programu priprave opredeli le okvirno ureditveno območje, zato ga je možno na podlagi zgoraj navedenih izhodišč vključiti v postopek. Možna je tudi dopolnitev programa priprave, če se tako odločite kot pripravljavec. Glede nato, da ni kratkoročnih časovnih omejitev za izvajanje teh ureditev, predlog vključevanja tudi tega območja ne predstavlja časovne ovire.

4.3. Načrtovanju križanj in priključkov infrastrukture na predmetno cesto

Ker je določitev lokacije priključkov za navezavo zalednih območij na načrtovano prometnico pomembna, zahtevamo, da se pri oblikovanju variantnih predlogov predvidenih priključkov nujno vključiti lokalno skupnost, ki bo imela možnost sodelovanja.

Pri načrtovanju je potrebno upoštevati zagotavljanje dostopnosti do kmetijskih površin.

Pri varianti 2. Vrbske ceste je potrebno zagotoviti (glej grafiko v prilogi št.1) ustrezne priključke in križanja za:

- predlagano lokacijo za odlagališče NSRAO -P1,
- Gornji Lenart – P2: povezava naselja do mesta Brežice trenutno poteka preko dveh nivojskih križanj z železnico, kar predstavlja precejšnjo oviro funkcije naselja. Navezava na predmetno prometnico bo to oviro odpravila
- HPG in navezava preko železnice - P3,

- Šentlenart – P4,
- TPV - P5: V zvezi s priključkom družbe TPV d.d. PE Brežice predlagamo, da se upošteva predlog v zvezi s priključkom njihove družbe na povezovalno cesto Krško –Brežice, ki so ga podali na 1. prostorski konferenci za predmetno ureditev. V prilogi (priloga št. 5) prilagamo grafiko predloga priključka, kot nam ga je posredovala družba TPV d.d. dne 03.01.2007. Z istim ciljem preusmeritve prometa tovornih vozil s prikolpniki iz mesta in mestnih cest, ki so danes zaradi takšnega prometa motene, je potrebno preveriti možnost priključka tudi za potrebe Slovina.
- ustrezno navezavo na (novo) regionalno cesto, ki povezuje medmestno povezavo z AC.

Dopuščati je potrebno možnost zagotavljanja odvajanja odpadnih voda (Artiče, Trebež, Pohanca, Brežina, Gornji Lenart – čistilna naprava - priporočilo že podano na 1. prostorski konferenci za DLN HE Brežice).

Ob vstopu v ureditveno območje mesta Brežice je potrebno zagotoviti umirjanje prometa.

Pri na novi trasli regionalne ceste – navezava na AC je potrebno zagotoviti ustrezne priključke in križanja za:

- navezavo na industrijsko cono Brežina – P6
- reševanje nivojskih križanj železnice (Gornji Lenart, Cundrovec, Brežina) – (P6)
- povezavo proti Bizeljskem – P7
- povezava proti Dobovi in meji – P8
- prečkanje Save
- povezavo s Termami Čatež –P9
- pobude za spremembo namenske rabe na ožjem območju.

5. Smernice upravljavca javne gospodarske infrastrukture

So priložene v prilogi št.6. Kataster javne gospodarske infrastrukture je dostopen preko Geodetske uprave RS. V nasprotnem primeru ga lahko pridobite skladno z navedenim v smernicah KOP-a.

6. Povzetek:

Predviden iztek medmestne povezave v krožišče pri »Intermarketu« in nadaljevanje po obstoječi Cesti svobode je za Občino Brežice popolnoma nesporekljiv. Iz istega razloga, kot se pristopa k novi medmestni cestni povezavi Krško – Brežice je potrebno to cesto ustrezno navezati na avtocestni sistem. Pri tem je potrebno zagotoviti ustrezna križanja cestnih povezav z zaledjem.

II. Strokovne podlage urejanja prostora, s katerimi razpolagamo ter se nanašajo na območje oziroma predmet načrtovanja in s katerimi so konkretizirane določbe iz točke I.:

- Strokovne podlage za nove prostorske akte: Analiza poselitve, Analiza stanja in teženj, Analiza razvojnih možnosti dejavnosti. Obvestite nas, katero od navedenih gradiv potrebujete, da vam ga predstavimo oz. posredujemo.

- [illegible]

MINISTRSTVO ZA PROMET, Langusova 4, 1535 Ljubljana, ki ga zastopa g. Jakob Presečnik, minister,

OBČINA KRŠKO, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško, ki jo zastopa g. Franc Bogovič, župan

in

OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, ki jo zastopa g. Vlado Deržanec, župan

sklenejo naslednji

DOGOVOR O NAMERI

da pripravijo in uresničijo projekt izgradnje nove cestne povezave med Krškim in Brežicami (projekt Vrbinske ceste)

Stranke, podpisnice tega dogovora potrjujejo voljo in namero, da s skupnim delovanjem v okviru zakonskih možnosti in pristojnosti zagotovijo realizacijo projekta izgradnje nove cestne povezave med Krškim in Brežicami (projekt Vrbinske ceste) od G1-5 do križišča »Intermarket« v Brežicah na R1-220. Nova cestna povezava bo imela zlasti velik razvojni pomen za občini Krško in Brežice.

Stranke se obvezujejo, da se bodo v okviru svojih pristojnosti zavzemale za izvedbo aktivnosti, potrebnih za realizacijo projekta. Pri tem bo vsaka stranka storila v okviru svojih možnosti vse potrebno, da bo ta projekt realiziran v skladu s prometnimi in razvojnimi potrebami občin Krško in Brežice.

Stranke, podpisnice tega dogovora sklenejo, da Ministrstvo za promet:

- Zagotovi, da Direkcija Republike Slovenije za ceste nadaljuje z izdelavo prometne študije Vrbinske ceste z rokom izdelave konec leta 2002 in potrditvijo na reviziji do konca marca 2003. Za izbrano varianto, ki mora biti prometno ekonomsko upravičena, bo na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za izdelavo programov za javna naročila investicijskega značaja izdelana predinvesticijska zasnova, ki jo potrjuje Ministrstvo za promet. Na tej osnovi bo Direkcija Republike Slovenije za ceste tekoče nadaljevala s postopkom izdelave prostorsko tehnične in investicijske dokumentacije. Pripravljene bodo podlage in predložen bo predlog za pričetek postopka priprave in sprejema lokacijskega načrta.
- Po sprejemu lokacijskega načrta si bo Ministrstvo za promet prizadevalo za uvrstitev projekta Vrbinske ceste v letni finančni načrt in načrt razvojnih programov. Skladno s finančnimi možnostmi države bo projekt uvrščen v predlog proračuna.

Stranke, podpisnice tega dogovora, bodo za izgradnjo nove cestne povezave skladno z zakonskimi in proračunskimi določili sklenile posebne sofinancerske sporazume, s katerimi bodo v okviru svojih pristojnosti določile medsebojne odnose in sofinancerske deleže.

Nova cestna povezava med Krškim in Brežicami predstavlja predstavitev obstoječe regionalne ceste R 220, odsek 1334. Po izgradnji nove cestne povezave bo sedanja regionalna cesta R 220, odsek 1334 prekatégorizirana skladno s predpisi s tega področja med občinske ceste v kategoriji LC v upravljanju občin Krško in Brežice.

Stranke, podpisnice tega dogovora ugotavljajo, da je s sklenitvijo tega dogovora podana podlaga za strinjanje Občine Krško in Občine Brežice z rešitvami iz predloga lokacijskega načrta in z izgradnjo avtoceste na odseku Smednik-Krška vas.

Ta dogovor je sestavljen v šestih izvodih, od katerih prejme vsaka stranka po dva izvoda.

OBČINA KRŠKO

župan
Franc Bogovič

Datum:

08/11/02



OBČINA BREŽICE

župan
Vlado Deržanec

Datum: 08.11.2002



MINISTRSTVO ZA PROMET

minister
Jakob Presečnik

Datum:



Blauz

21.11.02

Blauz

Blauz



OBČINA
BREŽICE
Cesta prvih borcev 18
8250 Brežice
ŽUPAN

Štev. : 343-81/2003-34
Datum : 08.07.2003

ACER d.o.o.
Resslova 7
8000 Novo mesto

ZADEVA: Študija variant nove cestne povezave Krško – Brežice

V zvezi s prejetim delovnim gradivom za obravnavo (junij 2003), vam sporočamo naša stališča, pripombe in mnenja:

- Dne 08.11.2002 je bil med strankami Ministrstvo za promet RS, Občino Krško in Občino Brežice podpisan dogovor o nameri za pripravo in uresničitev projekta izgradnje nove cestne povezave med Krškim in Brežicami (Vrbinska cesta). Ker se je Občina Brežice s tem dogovorom že opredelila za 2. variantno rešitev in je izgradnjo nove Vrbinske ceste potrdil tudi občinski svet Občine, podajamo stališča, pripombe in mnenja le na 2. variantno študije:
 - Pregled študije variante 2 : nove ceste Krško – Brežice (Vrbinska cesta):
 - Končna točka obdelave variante je določena na cesti H1/227, na priključku Čatež, zato naj se v študiji predvidijo tudi morebitni potrebni gradbeni ukrepi od krožišča Intermarket do končne točke (priključek na H1/227 na Čatežu ob Savi).
 - V študiji je naveden prečni prerez ceste, ki vključuje vozišče šir. 6,60 m, 2x kolesarsko stezo, 2x hodnik za pešce in 2x bankino. Glede na to, da bo nova Vrbinska cesta obvoznica, se lahko prečni prerez ceste zunaj naselja ustrezno korigira (npr. hodnik za pešce se lahko izvede le enostransko, v ustrezni širini).
 - V študiji ni posebej navedeno naselje Šentlenart, skozi katerega poteka trasa nove ceste in s tem morebitni posegi v območju stanovanjskih hiš. Prav tako je potrebno upoštevati tudi mestni del Brežic od krožišča Intermarket do končne točke obdelave.
 - Potrebno je obdelati cestne priključke, novo nastale poti in morebitne prekinjene poti - na področju Občine Brežice bi bil smiseln predvsem priključek na novo obvoznico v km 8.5 do km 9.0, kjer je locirano večje skladišče podjetja Petrol d.d. Ljubljana.
 - Podrobneje je obdelati morebitni vpliv izgradnje savske elektrarne na tem območju in preučiti vpliv ter zaščito pred visokimi vodami reke Save.

- Trasa se v km 8.6 do km 9.0 nahaja v območju varovanja kulturne dediščine na osnovi izdelanih strokovnih podlag za spremembo planskih dokumentov in vpisa v register kulturne dediščine pod oznako K 297/98 – Arheološko najdišče Šentlenart. Slednje podlage še niso usklajene v obstoječih prostorskih planskih dokumentih Občine Brežice (niso usklajene neobjavljene spremembe po letu 1998, predhodne so), za kar tudi ni pozitivnega sklepa Vlade RS o usklajenosti prostorskih sestavin plana z obveznimi republiškimi izhodišči.

Za morebitne dodatne podatke in usklajevanja se lahko obrnete na g. Branka Blaževiča, univ.dipl.inž.gr. (tel. 07 49 91 535).

Lep pozdrav !

Pripravila:
Lidija Lakovšek, inž.gr.

Branko Blaževič, univ.dipl.inž.gr.

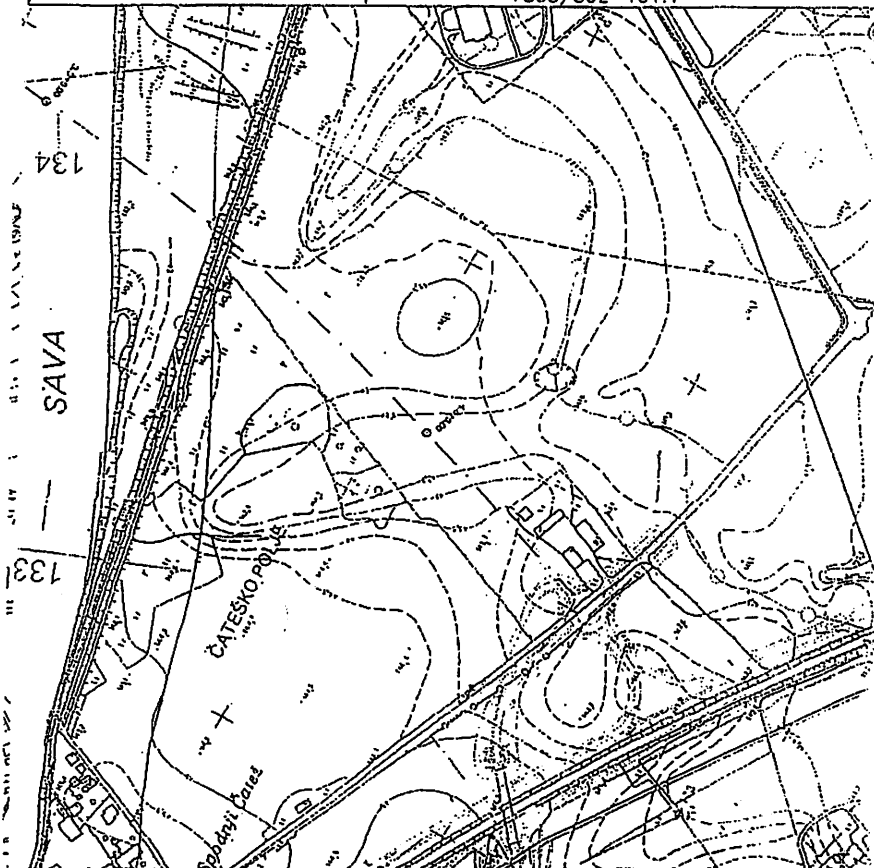
mag. Andrej Vizjak

ŽUPAN

Priloga:

- Dogovor o nameri med Občino Krško, Ministrstvom za promet RS in Občino Krško

sprememba: opis spremembe		datum:		podpis:	
 IBT NIZKE GRADNJE TRBOVLJE d.o.o.		investitor: HSE objekt: HE BREŽICE HE MOKRICE			
Ginazijaska cesta 15, 1420 Trbovlje, Slovenija Identifikacijska številka IZS: 0052					
nozir	ime in priimek	ident. št. IZS	podpis	št. projekta:	7803/302
OVP:				št. načrta:	7803/302
OP:	J. Lapi, u.d.kom.ing.	G-2314	<i>Lapi</i>	šifra CC:	2112
oddelat:	T. Volfond, u.d.i.g.		<i>Volfond</i>	datum:	Marec 2007
vrsta projekta:	IDZ	merilo:	1 : 5000	vrsta načrta:	Načrt gradbenih kor
opis risbe:		del risbe:			
SITUACIJA		VZHODNA OBVOZNICA BREŽICE			
št. odseka	arhivska št.	loza / objekt	številka risbe		
		000/2101			
št. priloge:		avtor risbe: IBT NIZKE GRADNJE d.o.o. Trbovlje			
G.101.1		ident. št. risbe: 7803/302-101.1			



TPV Trženje in proizvodnja oprave vozil d.d.
Kandijska cesta 60, SI-0000 Novo mesto

PRILOGA 5

Novo mesto, 03.01.2007

OBČINA Brežice
ODDELEK ZA PROSTORSKO NAČRTOVANJE IN RAZVOJ
ga. Mateja Sušin Brezno

Cesta prvih borcev 18
8250 Brežice

OBČINA Brežice	
prejeto:	05-01-2007
sig.	Številka
347	3507-2/2006
1	1

Zadeva: Predlog bodočega priključka TPV na novo povezovalno cesto Krško - Brežice

V prilogi vam pošiljamo shemo predloga bodočega priključka za družbo TPV d.d. PE Brežice na novo povezovalno cesto Brežice - Krško, o katerem smo se dogovorili na sestanku pri vas 13.11.2006. Naš predlog ustreznega dovoza na novo povezovalno cesto in načrtovanih prostorskih širitvah na naši lokaciji smo podali tudi na 1. prostorski konferenci za državni lokacijski načrt za povezovalno cesto Krško - Brežice (Zapisnik, št. 35008-7/2006 z dne 4. 12. 2006).

Obrazložitev:

- Glede na srednjeročne plane razvoja naše družbe načrtujemo nov glavni vhod za tovorni in osebni promet na južni strani parcele ob obstoječi cesti "Prečna pot", ki bo namenjen samo za potrebe družbe TPV d.d. PE Brežice. Novi vhod se priključuje na novo povezovalno cesto Krško - Brežice preko krožnega križišča, na katerega se bi lahko navezali tudi odcepi za obstoječo cesto "Prečna pot".
- Obstoječi glavni vhod iz "Ceste bratov Cerjakov" pa bo še naprej namenjen za glavni vhod ostalih naših dveh družb na tej lokaciji in sicer TPV Prikolice d.o.o. in TPV Avto d.o.o..

V primeru nejasnosti ali potrebnih pojasnitev nas pokličite. Prosimo vas tudi, da nas obveščate o poteku nadaljnjih aktivnostih vezanih na omenjeno povezovalno cesto. Kontaktna oseba v TPV je dr. Tomaž Savšek, direktor za upravljanje virov (tel. 07/3918192, eNaslov: t.savsek@tpv.si).

V pričakovanju upoštevanja našega predloga vas lepo pozdravljamo.

Priloge:
Jože Zakrajšek

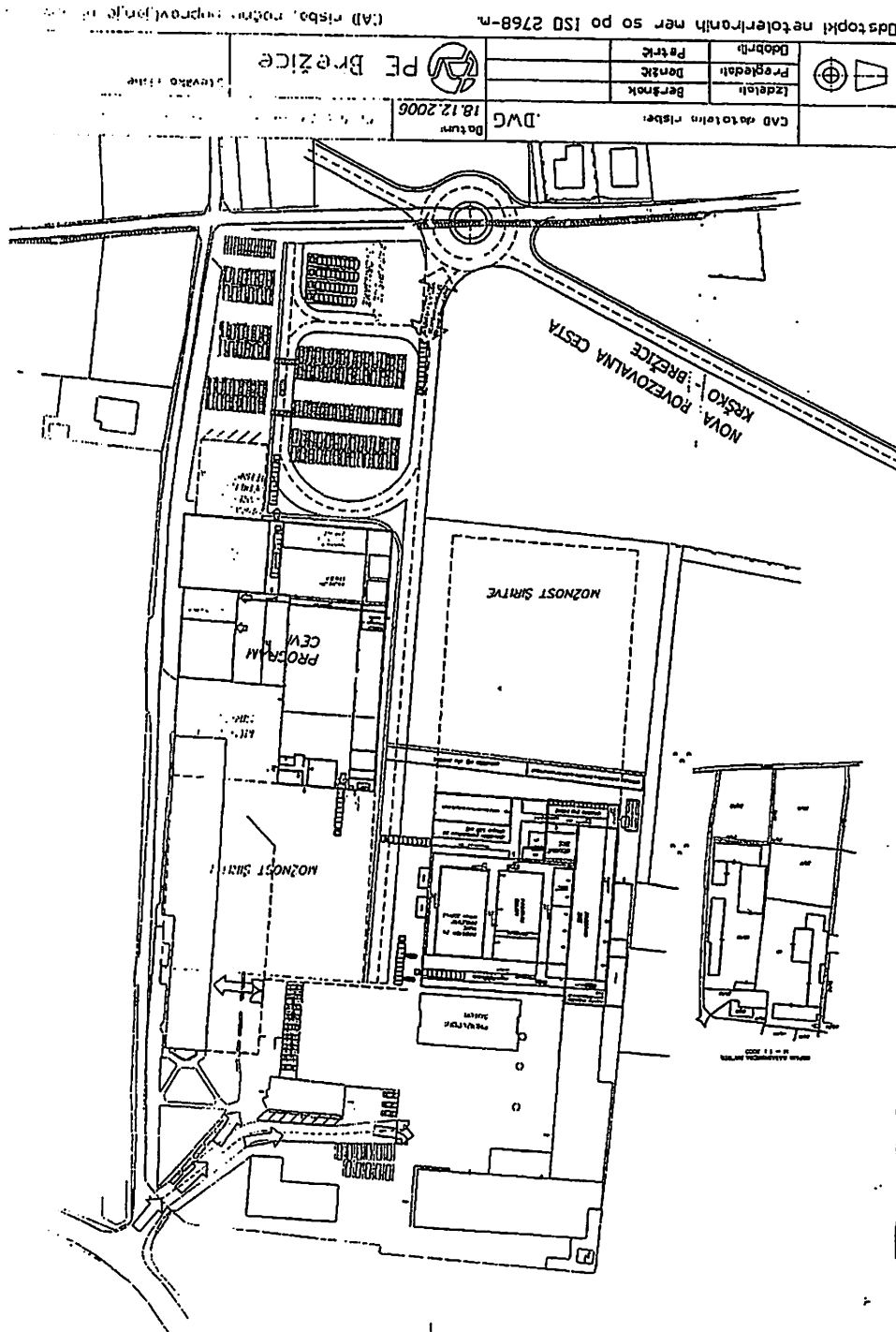
Predsednik uprave - generalni direktor
Vladimir Gregor Bahč

Priloga:
1. Načrt št.03 - IS TPV PE Brežice 2011 - predlog novega vhoda

Dostavljeno:

- Naslovnik,
- Ministrstvo za okolje in prostor RS, Direktorat za prostor, Dunajska 21, 1000 Ljubljana,
- G. Dušan Blatnik,
- Arhiv TPV,

TPV 6
Trženje in proizvodnja
oprave vozil d.d.
Kandijska cesta 60
8200 Novo mesto



Komunalno stanovanjsko podjetje Brežice d.d.

Cesta prvih borcev 9, 8250 BREŽICE

Transakcijski račun: 02373-0018067247 pri NLB d.d.

Transakcijski račun: 03157-1000422715 pri SKB d.d.

ID številka: SI88063615

Okrajno sodišče v Krškem, vložna št. 10013100, ovrh kapital 340.990,65 EUR, OŠČINA BREŽICE

Številka: 04-1557/07

Datum: 10.04.2007

Projeto:	13-06-2007	Prih.	Vrednost
Sig. z	Številka		
347	3507-2/06	-	-

Na osnovi vloge OBČINA BREŽICE št. 3507-2/2006 z dne 28.03.2007, daje upravljavec vodovoda in kanalizacije Komunalno stanovanjsko podjetje Brežice d.d., na podlagi 152. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02, 8/03-popr. in 58/03-ZZK-1; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-1), na podlagi 7., 9. in 10. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo (Ur. List RS št. 50/98), na podlagi 9., 11. in 12. člena Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode (Ur. List RS št. 76/97) ter na podlagi 10., 17. in 18. člena Odloka o gospodarskih javnih službah v občini Brežice (Uradni list RS 35/96), naslednje

SMERNICE ZA PRIPRAVO DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA)

OBČINA BREŽICE je dne 28.03.2007 z dopisom, št. 3507-2/2006, pozval Komunalno stanovanjsko podjetje Brežice d.d. pristojnega(o) za področje UPRAVLJANJA Z VODOVODOM IN KANALIZACIJO, da mu poda smernice za pripravo DRŽAVNEGA LOKACIJSKEGA NAČRTA DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA).

OBČINA BREŽICE je hkrati s pozivom dostavil program priprave DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA).

1. Pri pripravi DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA) morajo biti upoštevane naslednje smernice:

VODOVOD

- Pogoje in način oskrbe z vodo, gospodarjenje z objekti in napravami, ki služijo oskrbi z vodo iz javnega vodovodnega omrežja ter pravice in obveznosti uporabnikov in upravljavcev vodovodov v zvezi z dobavo in odjemom vode iz javnega vodovodnega omrežja določa Odlok o oskrbi s pitno vodo (1. člen Odloka o oskrbi s pitno vodo Uradni list RS, št. 50/98);
- Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor v bližini javnega vodovodnega omrežja, je ob javnih vodovodnih cevovodih varovalni pas v katerem je raba prostora omejena. Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu vodovoda je dovoljena le s soglasjem upravljavca vodovoda (41. člen Odloka o oskrbi s pitno vodo Uradni list RS, št. 50/98);
- Varovalni pas vodovoda znaša na vsaki strani 1,5 m merjeno od osi vodovoda (17. člen Pravilnika o vrstah zahtevnih, manj zahtevnih in enostavnih objektov, o pogojih za gradnjo enostavnih objektov brez gradbenega dovoljenja in o vrstah del, ki so v zvezi z objekti in pripadajočimi zemljišči Uradni list RS 114/03);
- Za vsako širitev vodovodnega omrežja, komunalno opremljanje območij, povečanje profilov cevovodov vodovodnega omrežja, priključitev večjih porabnikov vode, hidrantnih omrežij, se izdela hidravlični izračun s presojo vpliva na obstoječe razmere v vodooskrbnem sistemu (10. člen Odloka o oskrbi s pitno vodo Uradni list RS, št. 50/98);

- Vse gradnje vodovoda, rekonstrukcije vodovoda, širitve vodovodnega omrežja, priključitve na vodovodno omrežje, hidrantna omrežja, se izvedejo z upoštevanjem vseh določil Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi javnega vodovoda v občini Brežice (KOP Brežice d.d., junij 2003), ki določa podrobnejša navodila in tehnične normative za gradnjo (4. člen Odloka o oskrbi s pitno vodo - Ur. List RS št. 50/98).
- Upošteva se določila Odloka o oskrbi s pitno vodo Uradni list RS, št. 50/98;
- Upošteva se določila Pravilnika o oskrbi s pitno vodo (Uradni list RS 35/06);
- Upošteva se določila Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi javnega vodovoda v Občini Brežice (KOP Brežice d.d., junij 2003), ki določa podrobnejša navodila in tehnične normative za gradnjo (4. člen Odloka o oskrbi s pitno vodo - Ur. List RS št. 50/98);
- Varstvo vodnih virov se uskladi z določili Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 - ZV-1);
- Vodni viri so zavarovani z Odlokom o zavarovanju izvira Gabernice v Pišecah, Odlokom o zavarovanju pitne vode v vrtinah Vt-1 in Ct-1 v Glogovem Brodu ter v vodnjakih na lokaciji Črpaljšča Brezin, Odloka o zavarovanju pitne vode v vrtini Piš-1/94, Odlokom o zavarovanju pitne vode v vrtini Pe-1/90 (pod Pečicami), Odlokom o zavarovanju pitne vode v vrtinah: Mo-1/88 in Mo-2/88 ob Dolinskem potoku pod Mokricami, Pr-1/88, Pr-2/88 in Pr-3/92 nad Prilipami ter na območju perspektivne lokacije Aquaductus Romanus pod vasjo Izvir v Cerkljah ob Krki, (Uradni list RS 38/96);

KANALIZACIJA

- Pogoje in način odvajanja in čiščenja odpadne in padavinske vode, gospodarjenje z objekti in napravami, ki služijo odvajanju in čiščenju odpadne vode, ki nastaja v gospodinjstvih, industriji in drugih uporabnikih, ter odvajanju padavinske vode iz naselij, ki so priključeni na javno kanalizacijsko omrežje, ter obveznosti in pravice upravljavca in uporabnikov določa Odlok o odvajanju odpadne in padavinske vode (1. člen Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode Uradni list RS, št. 76/99);
- Zahteve odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske vode, ki morajo biti izpolnjene pri opravljanju storitev obvezne lokalne javne službe odvajanja in čiščenja komunalne odpadne in padavinske vode določa Pravilnik o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne in padavinske vode, Uradni list 105/02;
- Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor v bližini javnega kanalizacijskega omrežja, je ob javnih kanalizacijskih cevovodih varovalni pas v katerem je raba prostora omejena. Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu kanalizacije je dovoljena le s soglasjem upravljavca kanalizacije (42. člen Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode Uradni list RS, št. 76/99);
- Varovalni pas kanalizacije znaša na vsaki strani 1,5 m merjeno od osi kanalizacije (17. člen Pravilnika o vrstah zahtevnih, manj zahtevnih in enostavnih objektov, o pogojih za gradnjo enostavnih objektov brez gradbenega dovoljenja in o vrstah del, ki so v zvezi z objekti in pripadajočimi zemljišči Uradni list RS 114/03);
- Za vsako širitev kanalizacijskega omrežja, komunalno opremljanje območij, povečanje profilov cevovodov kanalizacijskega omrežja, priključitev na kanalizacijsko omrežje, se izdela hidravlični izračun s presojo vpliva na obstoječe razmere v sistemu odvajanja in čiščenja (12. člen Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode Uradni list RS, št. 76/99);
- Vse gradnje kanalizacije, rekonstrukcije kanalizacije, širitve kanalizacijskega omrežja, priključitve na kanalizacijsko omrežje, se izvedejo z upoštevanjem vseh določil Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (KOP Brežice d.d., september 2003), ki določa podrobnejša navodila in tehnične normative za gradnjo (5. člen Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode Uradni list RS, št. 76/99).

- Upošteva se določila Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode Uradni list RS, št. 76/99;
- Upošteva se določila Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (KOP Brežice d.d., september 2003), ki določa podrobnejša navodila in tehnične normative za gradnjo (5. člen Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode Uradni list RS, št. 76/99);
- Upošteva se Pravilnik o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne in padavinske vode, Uradni list RS, št. 105/02;
- Upošteva se Uredba o emisiji snovi pri odvajanju odpadnih vod iz komunalnih čistilnih naprav, Uradni list RS, št. 35/96;
- Upošteva se Uredba o spremembah in dopolnitvah uredbe o emisiji snovi pri odvajanju odpadnih vod iz komunalnih čistilnih naprav, Uradni list RS 31/01;
- Upošteva se Pravilnik o monitoringu onesnaženosti podzemnih voda z nevarnimi snovmi, Uradni list RS, št. 5/00;
- Upošteva se Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda iz virov onesnaževanja, Uradni list 35/96;
- Upošteva se Uredba o emisiji snovi pri odvajanju odpadnih vod iz malih komunalnih čistilnih naprav, Uradni list, št. 103/02;
- Upošteva se Uredba o spremembah in dopolnitvah uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda iz virov onesnaževanja, Uradni list RS, št. 21/03.

II. Pri pripravi DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA) naj bodo v največji možni meri upoštevana tudi naslednja priporočila:

VODOVOD

1. Predvidena gradnja predmetnega objekta tangira javne vodovodne cevovode, ki potekajo na območju obdelave projektne dokumentacije (glej priložene situacije), katere je pri nadaljnji obdelavi projektne dokumentacije upoštevali v skladu z določili Odloka o oskrbi s pitno vodo (Ur.l.RS št. 50/98) ter Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi javnega vodovoda KOP-a Brežice d.d., junij 2003, ki določa podrobnejša navodila in tehnične normative za gradnjo (4.člen Odloka o oskrbi s pitno vodo - Ur. List RS št. 50/98). Katastra priključnih vodovodov nimamo.
2. V objektih mortebitnih podvozov se pod hodnikom za pešce ali denivelirano kolesarsko stezo izvede kineta za možno kasnejšo uporabo za vgraditev vodovodnih cevovodov.
3. Navedeni tangirani primarni vodovodni cevovodi se na območju obdelave predmetnega objekta rekonstruirajo na stroške investitorja, pred pričetkom izvajanja del na predmetnem objektu.
4. Rekonstrukcija vodovodnega cevovoda se izvede iz litoželezne duktilne cevi, oziroma materiala določenega s strani upravljavca vodovoda. Materiali iz katerih so izdelani elementi vodovoda, vključno s tesnili, ki pridejo v stik z vodo, ne smejo glede fizikalnih, kemijskih ali mikrobioloških lastnosti vplivati na kakovost vode, kar mora biti potrjeno z ustreznimi dokazili.Za nove vodovode iz za obnovo obstoječih vodovodov, ki so večji od DN 150 oziroma nad 160, se smejo uporabljati izključno elementi vodovodov, izdelani iz modularne litine (NL) z natezno trdnostjo, ki ni nižja od 400 N/mm² .V izjemnih primerih lahko upravljavec odobri uporabo drugih vrst cevi. Vsi elementi vodovoda morajo biti ustrezno zaščiteni proti škodljivemu delovanju okolice (korozija, blodeči tokovi itd.) in pred vplivi vode (inkrustacija), skladno s 17. členom Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi javnega vodovoda KOP-a Brežice d.d., junij 2003, ki določa

podrobnejša navodila in tehnične normative za gradnjo (4.člen Odloka o oskrbi s pitno vodo - Ur. List RS št. 50/98).

5. Rekonstrukcija vodovodnega cevovoda se izvede v ustreznem preseku, glede na obstoječe omrežje in material rekonstruirane cevi oziroma z upoštevanjem morebitnega povečanja porabe vode ter s tem tudi preseka cevi.
6. Za cevovode se uporabi cevi za nazivni tlak najmanj PN 10 bar, skladno s 16. členom Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav v Občini Brežice (junija 2003 izdal KOP Brežice d.d.).
7. Z upoštevanjem določil 17. člena Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav v Občini Brežice (junija 2003 izdal KOP Brežice d.d.), se izbere tudi vrsta in material cevi.
8. Vsi elementi vodovoda morajo biti ustrezno zaščiteni proti škodljivemu delovanju okolice (korozija, blodeči tokovi...) in pred vplivi vode.
9. Križanje vodovoda z ostalo infrastrukturo mora potekati horizontalno-brez vertikalnih lomov. Križanja se izvedejo pravokotno, izjemoma je lahko kot prečkanja osi vodovoda in osi ostale infrastrukture med 45 in 90 stopinj, vendar nikakor ne manjši kot 45 stopinj.
10. Najmanjši vertikalni odmiki med vodovodom in drugimi infrastrukturnimi objekti se določijo skladno z določili 21. člena Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav v Občini Brežice (junija 2003 izdal KOP Brežice d.d.).

Vertikalni odmiki med vodovodi in drugimi podzemnimi napeljavami, merjeno od medsebojno najbližjih sten vodovodov in drugih komunalnih napeljav, ne morejo biti manjši od odmkov, pogojevanih v naslednjih točkah.

V primerih križanja, ko je:

1. vodovod nad kanalizacijo, morajo biti izpolnjene naslednje zahteve.

- vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi,
- ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene kanalizacije najmanj 2 m na vsako stran,
- vertikalni odmik je najmanj 0,3 m.

2. vodovod nad toplovodom, morajo biti izpolnjene naslednje zahteve:

- toplovod mora biti toplotno izoliran, debelina izolacije mora zadostiti zahtevam, navedenim v drugih poglavjih tega pravilnika,
- vertikalni odmik je najmanj 0,3 m

3. vodovod nad plinovodom, PTT kabli ali elektrokabli, mora biti izpolnjena še naslednja zahteva:

- vertikalni odmik je najmanj 0,5 m

4. vodovod pod kanalizacijo, morajo biti izpolnjene naslednje zahteve:

- vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi,
- ustji zaščitne cevi morata biti vodotesni in odmaknjeni od zunanje stene cevi kanalizacije najmanj 2 m na vsako stran,
- vertikalni odmik od temena zaščitne cevi do temelja kanala mora znašati najmanj 0,3m

5. vodovod pod toplovodom, morajo biti izpolnjene naslednje zahteve:

- vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi,
- ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi toplovoda, najmanj 1 m na vsako stran,
- vertikalni odmik (od temena zaščitne cevi do spodnjega dela telesa toplovodne napeljave) je najmanj 0,3 m

6. vodovod pod plinovodom, PTT, TV, signalnimi in elektro kabli

- plinovod, PTT, TV in elektro kabli morajo biti vgrajeni v jekleni zaščitni cevi in ustrezno signalizirani,
- ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi vodovoda najmanj 0,5 m na vsako stran,
- vertikalni odmik je najmanj 0,5 m;

11. Najmanjši horizontalni odmiki med vodovodom in drugimi infrastrukturnimi objekti se določijo skladno z določili 30. člena Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav v Občini Brežice (junija 2003 izdal KOP Brežice d.d.). ---

Odmiki napeljav (svetli), ki potekajo vzporedno z vodovodom

Globina kom voda		
Komunalni vod	v odvisnosti od vodovoda	Odmik
Odpadna in mešana kanalizacija	Manjša ali enaka	3,0 m
Padavinska kanalizacija	Manjša ali enaka	1,0 m
Plinovodi, elektrokabli, kabli javne razsvetljave ali PTT napeljave	Manjša ali enaka	1,0 m
Toplovod	Manjša ali enaka	1,0 m
Odpadna in mešana kanalizacija	Večja	1,0 m
Padavinska kanalizacija	Večja	1,0 m
Plinovodi, elektrokabli, kabli javne razsvetljave ali PTT napeljave	Večja	1,0 m
Toplovod	Večja	1,0 m

12. Najmanjši odmiki Minimalni odmik od spodnjega roba podzemnih temeljev ali podzemnih objektov, čistih gradbenih objektov in opomh zidovih, ne sme biti manjši od :
 - 4m pri primarnih vodovodih
 - 3m pri sekundarnih vodovodih
 - 1m pri priključnih vodih
13. Minimalni odmik od greznic ali drugih deponij s škodljivimi vodotopnimi substancami, za katere je potrebna prisilna drenaža med vodovodom in virom onesnaževanja na globini, ki zagotavlja, da vodovod ne pride v stik z onesnaženo izcedno vodo, je:
 - 5 m na vodoprepustnem terenu
 - 7 m na vodoneprepustnem terenu
14. Pod vsemi prometnimi površinami oziroma cestnem telesu in cestnem svetom ceste mora biti vodovod položen v zaščitni cevi, v takšni izvedbi, da za potisk ali izvlek prazne vodovodne cevi ni potrebna sila, večja od 8 kN, zaščitna cev mora segati najmanj 1m na vsako stran zunanjega roba cestnega sveta, skladno s 26. členom Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav v Občini Brežice (junija 2003 izdal KOP Brežice d.d.). Presek zaščitne cevi mora biti takšen, da omogoča povečanje preseka vodovodne cevi do največjega profila glede na material cevi, določenega v 17. členu Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi javnega vodovoda KOP-a Brežice d.d., junij 2003, ki določa podrobnejša navodila in tehnične normative za gradnjo (4.člen Odloka o oskrbi s pitno vodo - Ur. List RS št. 50/98).
15. Vodovodni cevovod se označi tako, da se 30 cm nad temenom vodovodne ali zaščitne cevi položi opozorilni trak s kovinskim vložkom in napisom »POZOR VODOVOD« za označitev oziroma ugotavljanje poteka vodovodnega cevovoda.

16. *Pred začetkom gradnje oz. po zakoličbi objekta je potrebno obvestiti KOP Brežice, sektor Komunala, zaradi nadzora nad izvajanjem del s strani upravljalca vodovoda. Stroške nadzora skladno z 41. členom Odloka o oskrbi s pitno vodo (Ur.l.RS št. 50/98).*
17. *Pred izdajo uporabnega dovoljenja mora investitor pridobiti pisno izjavo upravljalca vodovoda, da so bili pri izgradnji izpolnjeni vsi zgoraj navedeni pogoji. Prav tako je dolžan upravljavcu vodovoda (pred tehničnim pregledom objekta) dostaviti komplet podzemnega katastra vodovoda oziroma PID, v katerem morajo biti prikazana vsa križanja vodovoda z ostalimi infrastrukturnimi objekti, ter celotna trasa vodovoda z obdelanimi kotami temena cevovoda.*
18. *Upošteva se tudi vsa druga določila Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav v Občini Brežice (junija 2003 izdal KOP Brežice d.d.), ki zadevajo izgradnjo vodovoda in spremljejočih objektov.*
19. *Vsa potrebna soglasja lastnikov parcel oziroma sodne odločitve, ki nadomesti soglasje, in soglasja upravljalcev ostale infrastrukture za izkop jarka pri predstavitvi oziroma rekonstrukciji vodovoda je dolžan v korist upravljalca vodovoda pridobiti investitor.*
20. *Med izkopom je zagotoviti stabilnost obstoječih vodovodov. Vodooskrba mora biti med izvedbo del nemotena.*
21. *Na trasi obstoječega vodovoda je potrebno gradbeno - zemeljska dela izvajati previdno (predhodni ročni odkop vodovodne cevi v prisotnosti pooblaščenega predstavnika upravljalca vodovoda), da ne bi prišlo do poškodbe vodovoda. Pri zasutju pa je potrebno pazljivo zasipavati in utrjevati material.*
22. *V neposredni bližini trase obstoječega vodovoda ni dopustna uporaba težke gradbene mehanizacije, ni dovoljeno deponiranje gradbenega materiala ali postavljanje začasnih gradbenih objektov.*
23. *Kotla obstoječega terena se nad obstoječim vodovodom brez posebnega soglasja upravljalca ne sme spreminjati.*
24. *Pred zasutjem je potrebno obvestiti pooblaščenega predstavnika upravljalca vodovoda, da pregleda mesta križanj, kakor tudi upoštevati njegovo morebitno dodatno zahtevo.*
25. *Če med izvajanjem del gradnje ali pri kasnejšem vzdrževanju ceste pride do poškodbe vodovodnega omrežja, stroški sanacije vodovoda bremenijo izvajalca del oz. investitorja. Sanacijo opravijo vodovodni vzdrževalci KOP-a Brežice.*
26. *Tlačni preizkus se opravi na vsakem novozgrajenem ali obnovljenem vodovodu po določilih PSIST pr EN 805 – poglavje 10. Po opravljenem tlačnem preizkusu se sestavi zapisnik, ki ga podpišejo nadzorni organ, pooblaščen predstavnik upravljalca, izvajalec tlačnega preizkusa in predstavnik izvajalca gradnje vodovoda. Zapisnik o uspešno opravljenih tlačnih preizkusih je sestavni del investicijsko-tehnične dokumentacije.*
27. *Po zaključku gradnje je treba vodovod dezinficirati. Dezinfekcija se mora izvajati po določilih poglavja 11 (Dezinfekcija) standarda PSIST pr EN 805, navodilih DVGW W 291 in po navodilih potrjenih od IVZ ali ustreznega Zavoda za zdravstveno varstvo. Dezinfekcijo izvaja pooblaščen organizacija. V primeru, ko so že s spiranjem s pitno vodo dosežajo zadovoljivi rezultati, dezinfekcija s sredstvom za dezinfekcijo ni*

potrebna. Po opravljeni dezinfekciji se izvede dvakratno vzorčenje za mikrobiološko in fizikalno-kemično analizo v primernem časovnem presledku. O uspešno opravljeni dezinfekciji se izda potrdilo. Na podlagi tega potrdila se vodovod sme vključiti v obratovanje.

28. *Upravljavec vodovoda KOP d.d., odklanja vsako odgovornost za škodo na objektu, ki bi nastala zaradi obstoja vodovoda ali njegovega vzdrževanja.*
29. *Pred izdajo uporabnega dovoljenja mora investitor pridobiti pisno izjavo upravljalca vodovoda, da so bili pri izgradnji izpolnjeni vsi zgoraj navedeni pogoji. Prav tako je dolžan upravljavcu vodovoda (pred tehničnim pregledom objekta) dostaviti komplet podzemnega katastra kanalizacije oziroma PID, v katerem morajo biti prikazana vsa križanja infrastrukture z vodovodnim omrežjem. Če bo potrebno zaradi izgradnje predmetnega objekta prestaviti obstoječi vodovod, je dolžan investitor oz. izvajalec del dostaviti upravljavcu vodovoda tudi geodetski posnetek prestavljenega vodovoda.*

KANALIZACIJA

1. *Gradnja predmetnega objekta tangira javne kanalizacijske cevovode, ki potekajo po območju obdelave (glej priloženo situacijo), katere je pri nadaljnji obdelavi projektne dokumentacije in kasnejši gradnji upoštevati v skladu z vsemi določili Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode (Ur.l. RS št. 76/97) in Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (septembra 2003 izdal KOP Brežice d.d.).*
2. *Odvodnjavanje površin z meteorno kanalizacijo s priključitvijo na obstoječe javno kanalizacijsko omrežje ni možno, oziroma jih ni dovoljeno voditi v javno kanalizacijsko omrežje, v kolikor jih je možno speljati v ponikovalnico ali vodotok v skladu s 4. členom Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode (Ur.l. RS št. 76/97).*
3. *Javne kanalizacijske cevovode, katere se tangira z gradnjo predmetnega objekta, se pred izgradnjo le tega rekonstruira v skladu z Odlokom o odvajanju odpadne in padavinske vode (Ur.l. RS št. 76/97) in Pravilnikom o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (septembra 2003 izdal KOP Brežice d.d.), rekonstrukcija kanalizacijskih cevovodov se obdeli v projektni dokumentaciji predmetnega objekta.*
4. *V objektu morebitnega podvoza se pod hodnikom za pešce ali denivelirano kolesarsko stezo izvede kineta za možno kasnejšo uporabo za vgraditev kanalizacijskih cevovodov.*
5. *Najmanjša globina kanala (teme kanala) mora biti najmanj 1,20 m, glede na nivo terena oziroma vozišča ceste. Na mestih, kjer ni dosežena ustrezna globina se pod vozniimi površinami kanalizacijski cevovod še posebej zaščiti pred možnostjo porušitve.*
6. *Predvidena cesta se locira, tako da so obstoječi kanalizacijski jaški izven vozišča predvidene ceste, v nasprotnem primeru se jih rekonstruira s prestavitvijo izven predvidene vozišča ceste. Jaški se rekonstruirajo skladno z določili Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (septembra 2003 izdal KOP Brežice d.d.), normalni ter pravili stroke.*
7. *Križanje kanalizacije z drugimi podzemnimi instalacijami mora potekati brez vertikalnih lomov ter pravokotno, izjemoma je lahko kot križanja največ 45°. Kanalizacija mora potekati pod drugimi komunalnimi vodi. Upoštevajo se tudi naslednje omejitve:*
 - *dimenzije kanalov in padci se praviloma zaradi križanja ne smejo spreminjati;*
 - *preprečen mora biti izliv onesnažene vode v druge podzemne naprave;*

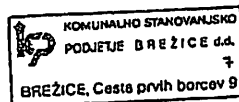
- preprečiti je nevarnost okužbe vodovoda.
- 8. Vertikalni odmiki med kanalizacijskim cevovodom in drugimi podzemnimi instalacijami je najmanj 0,5 m. Odstopanje je dopustno ob upoštevanju ustreznih ukrepov in z izpolnjevanjem pogojev soglasja upravljavca.
- 9. Trajno grajeni objekti morajo biti odmaknjeni od magistralnega kanalizacijskega cevovoda najmanj 5m, od primarnih in sekundarnih kanalizacijskih cevovodov pa najmanj 3m.
- 10. Horizontalni svetli odmiki ostalih komunalnih vodov od oboda kanalizacijske cevi morajo znašati:
 - vodovod najmanj 3,00 m;
 - plinovod, elektrovod, javna razsvetljava, TV in PTT kabl najmanj 1,0 m;
 - toplovod najmanj 0,8 m..
- 11. Pred začetkom gradnje oz. po zakoličbi objekta je potrebno obvestiti KOP Brežice, zaradi nadzora nad izvajanjem del s strani upravljavca kanalizacije.
- 12. Upravljavec kanalizacije KOP d.d., odklanja vsako odgovornost za škodo na objektu, ki bi nastala zaradi obstoja kanalizacije ali njenega vzdrževanja.
- 13. Upošteva se tudi vsa druga določila Odloka o odvajanju odpadne in padavinske vode (Ur.l. RS št. 76/97) in Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (septembra 2003 izdal KOP Brežice d.d.).

III. V prilogi k tem smernicam v skladu s 7. členom ZUreP-1 pošiljamo tudi strokovne podlage urejanja prostora, s katerimi razpolagamo, ki se nanašajo na območje oziroma predmet načrtovanja in s katerimi so konkretizirane določbe iz točke I.:

- Grafični izsek katastra vodovoda in kanalizacije z glavnimi objekti.
- Digitalne podatke infrastrukturnih vodov v našem upravljanju dobi izdelovalec projektne dokumentacije na sedežu KOP Brežice d.d. – kataster gospodarske infrastrukture, za kar dostavi pisno vlogo ter naročilnico.

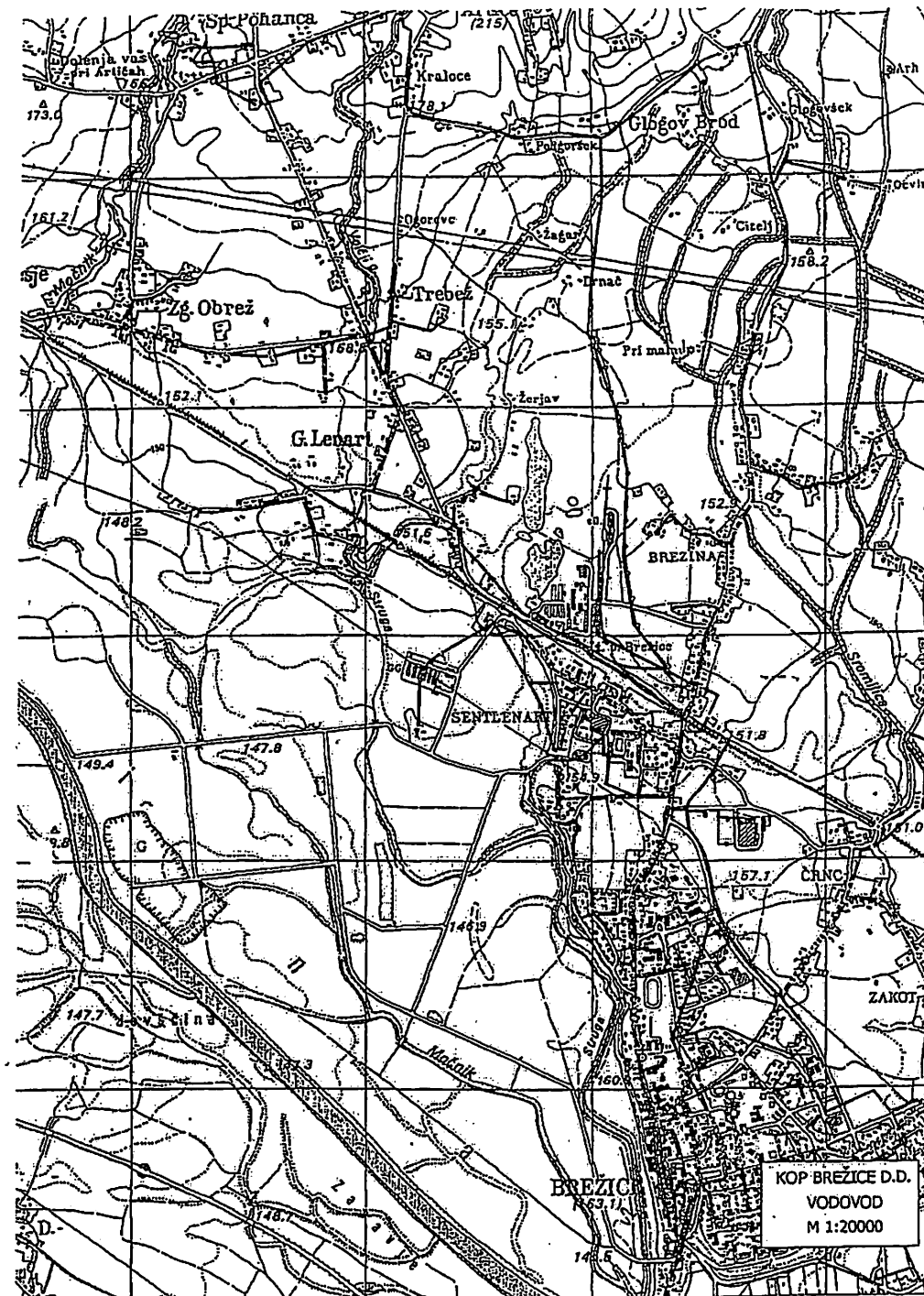
IV. Stroški izdaje smernic bremenijo vložnika in bodo zaračunani s posebnim računom.

Pripravil:
Kristof ŽNIDERŠIČ



Poslati:
1. OBČINA BREŽICE, s povratnico
2. Spis, tu

Direktor:
Ferdo PINTERIČ, univ.dipl.pol.





Komunalno stanovanjsko podjetje Brežice d.d.

Cesta prvih borcev 9, 8250 BREŽICE

Transakcijski račun: 02373-0018067247 pri NLB d.d.

Transakcijski račun: 03157-1000422715 pri SKB d.d.

ID številka: SI88063615

Okrasno sodišče v Krškem, vložba št. 10013100, osn.kapital 340.990,65 EUR, predsednica NS Vesna Smrekar, univ.dipl.ekon.

Številka:VC-072/07-SM

Datum: 10.04.2007

OBČINA BREŽICE			
Prejeto: 13.04.2007			
Št. z.	Številka	Prih.	Vrednost
347	3507-2/06	✓	-

Na podlagi vloge Občine Brežice št. 3507-2/2006 z dne 28.03.2007, daje Komunalno stanovanjsko podjetje Brežice d.d., na podlagi 152. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02, 8/03-popr. in 58/03-ZZK-1; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-1), ter na podlagi 47. in 82. člena Zakona o javnih cestah (Uradni list RS, št. 33/06 – UPB-1) in 10., 17. ter 18. člena Odloka o gospodarskih javnih službah v občini Brežice (Uradni list RS 35/96), naslednje

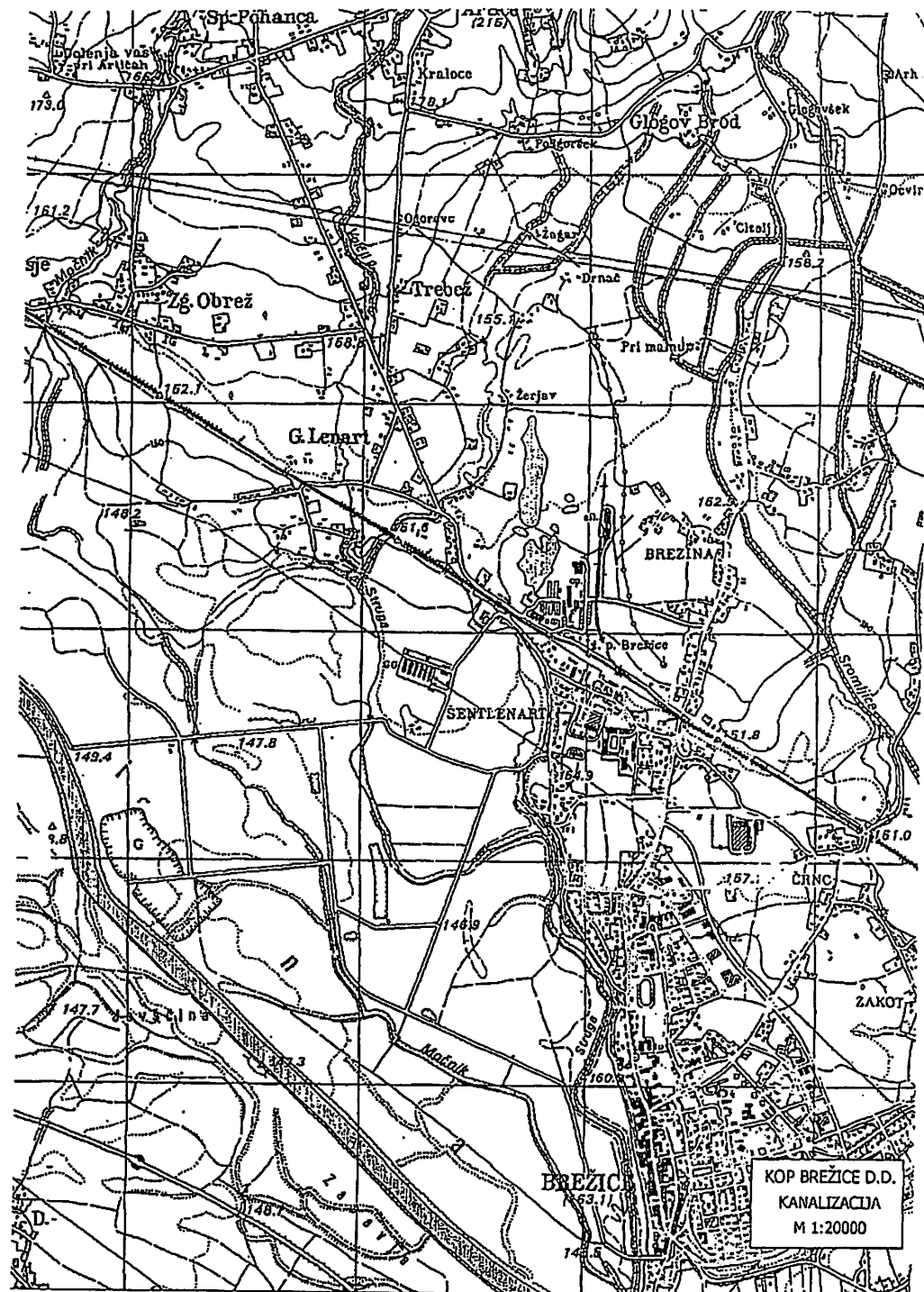
SMERNICE ZA DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA)

Občina Brežice je dne 28.03.2007 z dopisom, št. 3507-2/2006 z dne 28.03.2007, pozvala Komunalno stanovanjsko podjetje Brežice d.d. pristojnega(o) za področje UPRAVLJANJA Z OBČINSKIMI CESTAMI, da mu poda smernice za pripravo DRŽAVNEGA LOKACIJSKEGA NAČRTA DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA) (v nadaljnjem besedilu: DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA)).

Občina Brežice je hkrati s pozivom dostavila program priprave DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA).

I. Pri pripravi DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA) morajo biti upoštevane naslednje smernice:

- Do sprejetja Odloka o občinskih cestah, katerega sprejme občina in v katerem uredi upravljanje, graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest ter nadzorstvo nad občinskimi cestami, se za urejanje razmerij v zvezi z lokalnimi cestami in javnimi polmi (kategoriziranimi občinskimi cestami) smiselno uporabljajo določbe Zakona o javnih cestah, ki se nanašajo na državne ceste (82. člen Zakona o javnih cestah Uradni list RS, št. 33/06 – UPB-1);
- Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob kategorizirani občinski javni cesti na kategorizirano občinsko javno cesto in promet na njej je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena. Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu kategorizirane občinske ceste so dovoljeni le s soglasjem upravljavca ceste. (47. člen Zakona o javnih cestah Uradni list RS, št. 33/06 – UPB-1);
- S posegi v varovalnem pasu ne smejo biti prizadeti interesi varovanja kategorizirane občinske ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza (47. člen Zakona o javnih cestah Uradni list RS, št. 33/06 – UPB-1);
- Varovalni pas kategorizirane občinske ceste se meri od zunanje roba cestnega sveta in je na vsako stran kategorizirane občinske ceste širok 15 m (47. člen Zakona o javnih cestah Uradni list RS, št. 33/06 – UPB-1);
- Občinske javne ceste so kategorizirane z Odlokom o kategorizaciji občinskih cest v Občini Brežice (Uradni list RS, št. 5/99);



- Upoštevanje se določila Zakona o javnih cestah Uradni list RS, št. 33/06 – UPB-1;
- Upoštevanje se določila Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur.l. RS št. 83/04, 97/05);
- Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Brežice (Ur.l.RS št.5/99);
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremljeni na javnih cestah (Ur.l. št. 46/00; 110/06);
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur.l.RS št. 91/05);
- Občinske ceste se gradi in rekonstruira v skladu z Zakonom o javnih cestah (Uradni list RS, št. 33/06 – UPB-1) in Pravilnikom o projektiranju cest (Ur.l.RS št. 91/05);
- Prostorske evidence občinskih javnih cest so vodene v digitalnem katastru občinskih cest;
- Podatki o občinskih cestah so vodeni v Banki cestnih podatkov Občine Brežice.

II. Pri pripravi DLN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽIC (VRBINSKA CESTA) naj bodo v največji možni meri upoštevana tudi naslednja priporočila:

- Pri gradnji novih cest in rekonstrukciji obstoječih se upošteva Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05) kakor tudi Tehnični normativi za projektiranje in opremo mestnih prometnih površin (FAGG, PTI 1991) ter ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja cestogradnje;
- V projektni dokumentaciji se obdelajo tudi vsi priključki občinskih javnih cest kakor tudi individualni priključki in dostopi na zemljišča ob cesti.
- Prioritete in hierarhija urejanja občinskih cest je definirana s kategorizacijo občinskih cest po Odloku o kategorizaciji občinskih cest v Občini Brežice (Ur.l.RS št.5/99).
- Pred pričetkom del je potrebno obvestiti KOP Brežice, zaradi izvrševanja stalnega nadzora nad izvajanjem del v varovalnem pasu občinskih cest s strani upravljavca občinskih cest. Med trajanjem izgradnje je upoštevati morebitne utemeljene dodatne zahteve pooblaščenega predstavnika upravljavca občinskih cest.
- Po pridobitvi uporabnega dovoljenja za predmetni objekt, se izvede evidentiranje rekonstruiranih občinskih cest skladno s Uredbo o merilih za kategorizacijo javnih cest (Ur. l. RS št. 49/97), se jo kategorizira in ta preda v upravljanje upravljavcu cest.
- Če bi zaradi gradnje prišlo do onesnaženja občinskih cest, jih mora investitor oz. izvajalec del očistiti.
- Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na občinskih cestah ali bi bila povzročena uporabnikom cest vsled tehnologije izvajanja del.
- Investitor mora zagotoviti varnost prometa v času gradnje in si v smislu 65. člena Zakona o javnih cestah pridobiti ustrezno odločbo o zapori občinskih cest, ki je pristojen za promet.
- Na vseh prometnih površinah se izvedejo tudi površine za peš ter kolesarski promet ustreznih dimenzij in kapacitete.
- Meje obdelave se zaključijo z navezavo na obstoječe stanje, navezava se izvede postopna, brez nenadnih zožitev ali podobno, v kolikor se vozišče zoža se zožitev signalizira z ustrezno prometno signalizacijo.
- Morebitne infrastrukturne instalacije, ki bi se izvedle istočasno s predmetnim objektom je v projektni dokumentaciji obdelati. Izvedejo se v zunanjem robu cestnega sveta. Prečkanja se izvedejo v zaščitnih ceveh, ki omogočajo kasnejše rekonstrukcije in obnove brez posegov v cestno telo. Vse instalacije se izvedejo na ustrezni globini glede na nivo leto vozišča ceste. Prav tako se na mestih, kjer so mogoča prečkanja infrastrukture v prihodnje, izvedejo zaščitne cevi.
- Vse priključke javnih cest je obvezno opremiti z ustrezno prometno signalizacijo. Vse priključke ter dovoze je izvesti z ustreznimi priključnimi radii.

- Vse prometne površine je opremiti z ustrezno horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremljeni na javnih cestah (Ur.l.RS 46/00; 110/06).
- Vse prometne površine je sprojektirati v skladu z veljavno zakonodajo in predpisi. Elemente ceste se izvede s širino vozišča za dvosmerni promet merodajnih vozil in ustrezni računski hitrosti z razširitvami v krivinah. Obojestransko se izvedejo bankine v ustrezni širini.

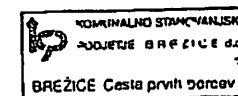
III. V prilogi k tem smernicam v skladu s 7. členom ZUreP-1 pošiljamo tudi strokovne podlage urejanja prostora, s katerimi razpolagamo, ki se nanašajo na območje oziroma predmet načrtovanja in s katerimi so konkretizirane določbe iz točke I.:

- Ni prilog, oziroma z digitalnim katastrom občinskih cest razpolaga Občina Brežice.

IV. Stroški priprave teh smernic bremenijo vložnika in bodo zaračunani s posebnim računom.

Pripravil:
Krištof ŽNIDERŠIČ

Pošljeti:
1. Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, s povratnico
2. Spis, tu



Direktor:
Ferdo PINTERIČ, univ.dipl.pol.

ŽUPAN

Šifra: 3507-2/2006 21
Datum: 12.06.2007

Ministrstvo za okolje in prostor
Direktorat za prostor
Dunajska 21
1000 Ljubljana

Zadeva: Državni prostorski načrt za povezovalno cesto od Krškega do Brežic -
dopolnitev smernic

Zveza: 35008-7/2006, dne 31.05.2007

V skladu z vašim pozivom v dopisu (št. 35008-7/2006, z dne 31.05.2007), prejetim dne 05.06.2007, vam pošiljamo naslednje podatke, s katerimi dopolnjujemo smernice za načrtovanje predvidene prostorske ureditve »Državni prostorski načrt povezovalna cesta od Krškega do Brežic«:

1. analiza poselitve in analiza stanj in teženj – v digitalni obliki (2x CD);
analiza razvojnih možnosti dejavnosti – kopirano gradivo (I. in II. faza – november 2005–februar 2006; III. faza – februar 2006; III. in IV. faza – april 2006);

Vse tri analize so delovni izvodi v okviru priprave novih prostorskih aktov, ki bodo ustrezno dopolnjeni v skladu s strokovnimi podlagami in novo prostorsko zakonodajo.

2. elaborat prostorske ureditve hidroelektrarn na spodnji Savi in urejanje prostora v vplivnem območju (LUZ, 2004); zaradi obsežnosti elaborata, prilagamo poglavja, ki se nanašajo na prometno ureditev;
zasnova cestne infrastrukture na območju HE Brežice in HE Mokrice (IBT, marec 2004); Investitor te študije ni Občina Brežice, zato ne razpolagamo s končnim izvidom, vendar ga bomo skušali pridobiti in vam ga posredovati naknadno. V tem dopisu prilagamo dopis IBT-ja z grafikami (3x) (št. 300/302-02/07-DP/JL, z dne 23.3.2007) in naš odgovor (3507-9/06 11, z dne 13.4.2007).

Obe zgoraj navedeni strokovni podlagi sta izdelani za potrebe HE Brežice, na katerem območju gre tudi za preplet z ostalimi DLN-ji.

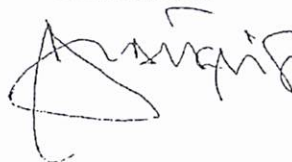
3. digitalni podatki infrastrukturnih vodov (Komunalno stanovanjsko podjetje Brežice) – 1x CD;
podatki o občinskih cestah, ki so vodene v Banki cestnih podatkov Občine Brežice – 1x CD; v pripravi pa so tudi nove prometne študije;

Kontaktna oseba na Občini Brežice je Mateja Sušin-Brence, tel.: 07/49 91 532, e-naslov: mateja.susin-brence@brezice.si)

Lep pozdrav!


Mateja Sušin Brence,
Višja svetovalka I

Vodja oddelka:
Branko Blažević



Župan:
Ivan Molan
Po pooblastilu župana
Aleksander Denžič
Direktor občinske uprave

Priloge: - kot navedeno v dopisu

PRILOGA 5

dostop do svojih proizvodnih hal, predlagamo, da se uvede križanje z desnim uvozom in desnim izvozom na predlaganem mestu. Na ta način se omogoči dostopnost tovornih vozil, ki lahko dostopajo iz smeri Brežic izstopajo pa v smer Krškega. Vozila, ki se vračajo v smer Brežic pa se lahko vračajo preko Ceste bratov Cerjakov v obstoječe krožišče pri Tuš-u.

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor prosimo, da preveri podane preveritve smernic in jih upošteva pri nadaljnji pripravi dokumentacije.

Pripravil:
Branko Blažević
Višji svetovalec I

Vodja Oddelka:
mag. Urška Klenovšek



Župan:
Ivan Molan

PO POOBĽASTILU ŽUPANA
KATJA BARBIC
PODŽUPANJA OBČINE BREŽICE

ŽUPAN

Šifra: 3507-2/06

Datum: 19.6.2012

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor
Langusova 4
1535 Ljubljana

Na podlagi vloge št. 35008-7/2006-BaB z dne 15.6.2012 Ministrstva za infrastrukturo in prostor daje Občina Brežice naslednjo

PREVERITEV SMERNIC

ZA PRIPRAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA ZA CESTNO POVEZAVO OD KRŠKEGA DO BREŽIC

Občina Brežice je dne 19.6.2012 prejela vlogo za preveritev smernic izdanih v postopku priprave državnega prostorskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežic. Izdane smernice, ki jih je Občina Brežice izdala pod številko 3507-2/2006 z dne 13.4.2007, na podlagi prejete vloge in prejetega gradiva za preveritev smernic, dopolnjujemo z naslednjim:

1. Ministrstvo za promet je dne 23.9.2010 izdalo odločbo št. 3752-28/2010/2-0006307 (glej priloga 1) s katero je v točki 3. izreka naložilo zaprtje nivojskega prehoda lokalne ceste preko glavne železniške proge št. 10 d.m. Dobova Ljubljana v km 460+724,00 (Tirget – dostopna pot) po izvedbi nadomestnih povezav. Ker je naselje Gornji Lenart z zaprtjem navedenega nivojskega križanja brez ustreznih prometnih povezav, rešitve z gradnjo navezave na obstoječe cestno omrežje pa so zaradi velikega posega ekonomsko nesprejemljive, je bilo na usklajevalnem sestanku dne 8.6.2012 dogovorjeno, da se priključitev naselja Gornji Lenart izvede na cestno povezavo od Krškega do Brežic, nivojsko križanje pa se ukine po predaji v obratovanje cestne povezave od Krškega do Brežic in navezavi naselja na prometnico. Zaradi navedenega je potrebno naselje Gornji Lenart priključiti na prometnico z ustreznim križanjem, ki bo omogočalo vključevanje naselja v prometne tokove v smeri Brežic in Krškega.
2. V grafičnem prikazu, ki ga je pod št. naloge J-1/12 v juniju 2012 v fazi gradiva za preveritev smernic izdelalo podjetje Acer, ni upoštevan predlog smernic za izvedbo krožišča za podjetje TPV d.o.o.. Po obrazložitvah, ki jih je podal DRSC, predmetno krožišče zaradi treh krožišč na razdalji 400 m ni strokovno sprejemljivo. Ker podjetje TPV potrebuje direkten

ŽUPAN

Šifra: 3507-2/06
Datum: 9.7.2013

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor
Langusova 4
1535 Ljubljana

Na podlagi javnega naznanila, ki ga je sprejelo Ministrstvo za infrastrukturo in prostor dne 22.5.2013 za javno razgrnitev osnutka državnega prostorskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežic daje Občina Brežice naslednje

MNENJE

K OSNUTKU DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA ZA CESTNO POVEZAVO OD KRŠKEGA DO BREŽIC

Občina Brežice je pregledala gradivo, ki je v postopku javne razgrnitve in ima naslednje pripombe:

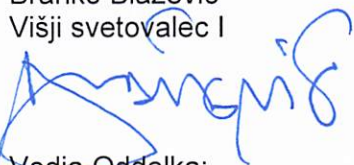
1. Križišče, ki je predvideno na območju južno od objekta Intermarket naj se predvidi kot pravilno štirikrako križišče in pomakne južneje, da je lahko izvedena prometnica, ki bo napajala območje južno in vzhodno od Intermarketa (glej prilogo A.) Projektant je namreč predvidel priključitev Intermarketa, kar pa ne omogoča priključevanja širšega območja, saj je mesto priključitve na internih transportnih poteh. S pravilnim štirikrakim križiščem se omogoča tudi priključitev območja zahodno od Intermarketa v predvidenem območju BRŽ – 29 kot to predvideva Občinski prostorski načrt.
2. V DPN HE Brežice je predvidena cestna povezava od Gradu do Šentlenarta (glej prilogo B.). Predmetni DPN na območju Šentlenarta ne obravnava predmetne povezave, zato predlagamo, da se cestna povezava od gradu do Šentlenarta zaključi z zgraditvijo cestne povezave južno od predmetne cestne povezave od profila P200 do P197 na predvideno poljsko pot (glej prilogo C.).
3. Dodatno naj se preverijo protihrupne razmere na objektu Prečna pot 9.
4. Združi naj se postopek priprave Državnega prostorskega načrta za ureditev nivojskega prehoda Brežice uvoz – Brežina s postopkom Državnega prostorskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežic v katerem se predvidi izvennivojsko križanje z železniško progo na območju naselja Gornji Lenart, ki bo omogočila naseljem nad železniško progo zahodno od Brežice, da se priključijo na povezovalno cesto Krško Brežice. Prav tako omenjeno križanje služi prehodu kmetijske mehanizacije.
5. Država naj prednostno preveri traso, ki jo predlaga civilna iniciativa, jo strokovno preveri in jo kot takšno sprejme in umesti v prostor.

Ob izpolnitvi navedenih pripomb predmetni osnutek DPN cestne povezave od Krškega do Brežic izpolni podane smernice.

Sestavni del mnenja so Projektni pogoji za pripravo projektne dokumentacije, ki jih je izdal Oddelek za gospodarske javne službe in gospodarske zadeve Občine Brežice dne 24.6.2013 pod št. 350-43/2013 skupaj s prilogami.

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor prosimo, da preveri podane pripombe in jih upošteva pri nadaljnji pripravi dokumentacije.

Pripravil:
Branko Blažević
Višji svetovalec I

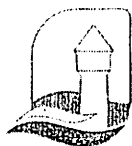


Vodja Oddelka:
mag. Urška Klenovšek



Župan:
Ivan Molan





OBČINSKA UPRAVA

Oddelek za gospodarske javne službe in gospodarske zadeve

Številka: 350-0043/2013

Datum: 24.6.2013

ODDELEK ZA PROSTORSKO NAČRTOVANJE IN RAZVOJ

Zadeva: Projektni pogoji ob mnenju k osnutku državnega prostorskega načrta za cestno povezavo od Krškega do Brežic

V nadaljevanju nizamo projektne pogoje ob pripravi DPN za cestno povezavo od Krškega do Brežic, za kar ste nas pozvali dne 6.6.2013.

Pogoji, ki se nanašajo na kmetijstvo:

- Poseg mora omogočiti nemoten dostop do kmetijskih zemljišč, ki zajema tudi ureditev zemljiškoknjižnega stanja (opredelitev dostopov kot javno dobro)
- Ob novo predvidenih prometnicah, se morajo predvideti vzporedne poljske poti v širini vsaj 5 m s priključki na glavno cesti, ki morajo biti asfaltirani zadnjih 50 metrov.
- Nove prometnice morajo omogočiti vse priključke do obstoječih domačij in poljskih poti in morajo biti pravilno izvedeni.

Pogoji, ki se nanašajo na infrastrukturne objekte in naprave:

- Na območju mesta Brežice (med krožišči in proti Cesti Svobode) je gradnja površin za kolesarje in pešce zastavljena zelo razkošno, saj so ob vozišču nove cestne povezave, na obeh straneh le-tega predvidene površine za pešce in kolesarje v skupni širini po 5m (na vsaki strani vozišča, 2m kolesarska steza + 3m pločnik). Po našem mnenju predlagane površine precej presegajo širino tovrstnih površin, kot so zahtevane in določene po zakonski podlagi, pravilnikih oziroma tehničnih smernicah ipd, ki ureja to področje. Zato naj se pri izdelavi projektov za izvedbo oz. projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja upoštevajo primerne mere za tovrstne objekte. Karakterističen prečni profil ceste se pred izdelavo projektne dokumentacije uskladi s pristojno občinsko službo z namenom določiti primerno širino kolesarskih stez in hodnikov za pešce.
- Promet v času gradnje organizirati tako, da ne bo prihajalo do zastojev na obstoječem cestnem omrežju za kar se izdelata ustrezna projektna dokumentacija;
- Pred začetkom gradnje se izdelata elaborat s posnetkom stanja o kvaliteti obstoječih cest in ostalih površin, po katerih bo potekal gradbiščni promet, oziroma po katerih se bo izvajalo preusmeritve prometa v času gradnje, za kar mora investitor oziroma izvajalec del podpisati dogovor z Občino Brežice o pogojih in odškodnini glede uporabe transportnih poti in uporabe drugih zemljišč;

- Investitor in izvajalec del mora pred začetkom gradnje podpisati dogovor z Občino Brežice o pogojih, načinu in odškodnini glede odlaganja odvečnega materiala na območju Občine (ne glede na lastnino zemljišča), nastalega ob gradnji po predmetnem DPNju ;
- Zagotoviti je potrebno ukrepe na obstoječem cestnem omrežju v takšnem obsegu, da se prometna varnost zaradi graditve po predmetnem DPNju ne bo poslabšala, urediti tudi dostope, ki nadomeščajo prekinjene obstoječe poti oziroma, da se bo zagotovila primerna prometna varnost in zadostna pretočnost prometa, zaradi česar naj se določene ceste rekonstruira, in sicer izpostavljam:

 - o Sanira naj se most čez Savo v Čatežu ob Savi na cesti RI-219/1242
 - o Na lokalnih cestah, ki bodo predvidene za gradbiščne in transportne poti naj se izvede sanacija vozišča v tem smislu, da bodo zmožne prevzemati predviden tovorni promet s tem, da se poskrbi za varnost vseh udeležencev v naseljih (če je potrebno se zgradijo tudi pločniki z javno razsvetljavo v naseljih, kjer jih še ni)

- Sanirati oziroma povrniti v prvotno stanje je potrebno vse poti, ceste in ostale površine, ki bodo zaradi gradnje ali uporabe pri gradnji prekinjene ali poškodovane ter jih po gradnji v celoti obnoviti;
- Določiti obveznost, da se predvidi ukrepe za takojšnje odpravljanje poškodb na voziščih in ostalih površin (bankine, mulde, čiščenje blata, pranje ceste, pometanje ceste, krpanje udarnih jam, polivanje ceste zaradi prašenja);
- Določiti obveznost, da se zagotovi nemoteno komunalno oskrbo vseh obstoječih komunalnih vodov in naprav. Infrastrukturne vode je potrebno takoj obnoviti v primeru poškodb pri gradnji;
- Določiti obveznost, da se v času gradnje zagotovi vse potrebne varnostne ukrepe za preprečitev prekomernega onesnaževanja tal in vode in zagotoviti takojšnje ukrepanje usposobljene službe;
- Določiti obveznost, da se v času izvajanja del zagotovi, ne bo prihajalo do prekoračitve kritične ravni hrupa;
- Določiti obveznost, da se izdela program monitoringa in se izvaja ves čas gradnje;
- Zagotoviti je potrebno hkratno gradnjo javne razsvetljave in njena priključna mesta.
- Prilagamo še projektne pogoje
 - Komunale Brežice d.d. , št. PP-037/2013-30-MS (137/13) z dne 17.6.2013 upravljalca javnega vodovoda in javne kanalizacije
 - KOP Brežice d.d., št. VC-154/13-P z dne 18.6.2013 za cestno infrastrukturo ki naj se jih upošteva.

Priporočila izdelovalcu DPNja za cestno povezavo od Krškega do Brežic:

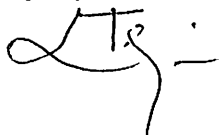
- Ugotavljamo, da je uredba predmetnega DPNja napisana tako, da je v dosti delih ni moč razumeti brez grafičnega dela. Zato predlagamo, da jo izdelovalec dopolni z imeni, kjer se posamezen poseg pojavlja (npr. 8. In 9.člen navajata več objektov, ki

pa niso vsaj približno opisano s svojo lokacijo – ne stacionažo, ampak lokalnimi imeni)

- Opazili smo, da je v 17.členu potrebno pravilno oštevilčiti odstavke, ter da je v prvem tretjem odstavku verjetno tiskarska napaka v besedni zvezi »in de odloži«, ki je verjetno pravilno mišljena »in se odloži«
- Preverijo naj se karakteristični prerezi, ki del DPNja (glej prvo alinejo pogojev, ki se nanašajo na infrastrukturne objekte in naprave).

Pripravil:

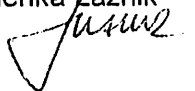
Oddelek za gospodarske javne službe in gospodarske zadeve
zanj Teja Leben, višja svetovalka III



Priloga:
-kot v tekstu



Vodja oddelka:
Alenka Laznik



OBČINA BREŽICE			
Projektno		19-06-2013	
103	350-43/2013	1	1



KOP Brežice d.d.
Cesta prvih borcev 9
SI - 8250 Brežice
T: +386 7 49 92 100
F: +386 7 49 92 115
info@kop-brezice.si
www.kop-brezice.si



Številka: VC-154/13-P
Datum: 18.06.2013

KOP Brežice d.d. izdaja na podlagi 25. in 29. člena Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 1/09), na podlagi 50. člena Zakona o graditvi objektov (Ur. list RS, št. 102/04-ZGO-1-UPB1, 14/05-ZGO1-UPB1-popr., 92/05-ZJC-B, 93/05-ZVMS, 111/05-OdlUS, 126/07 in 108/09) ter v skladu s 7., 13. in 19. členom Odloka o gospodarskih javnih službah v občini Brežice (Uradni list RS 32/08, 99/08, 87/11, 104/11), na vlogo OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice po pooblastilu investitorja MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR, DRSC, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, naslednje

PROJEKTNE POGOJE

h gradnji objekta »DPN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽICE - VRBINSKA CESTA« v cestnem telesu, cestnem svetu in varovalnem pasu kategoriziranih občinskih javnih cest na območju k.o. Črnc in k.o. Šentlenart:

- Pri izdelavi projektne dokumentacije je upoštevati naslednjo zakonodajo in predpise:
 - Odlok o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 1/09);
 - Zakon o cestah - ZCes-1 (Ur. list RS, št. 109/2010);
 - Zakon o varnosti cestnega prometa /ZVCP-1-UPB5/ (Ur.l. RS št. 56/08, 57/2008-ZLDUVCP, 73/2008 Odl.US: U-I-295/05-38, 58/2009, 36/2010, 106/2010-ZMV, 109/2010-ZCes-1, 109/2010-ZPrCP, 109/2010-ZVoz);
 - Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Brežice (Ur.l. RS št. 5/99);
 - Pravilnik o projektiranju cest (Ur.l. RS št. 91/05, 26/2006, 109/2010-ZCes-1);
 - Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur.l. RS št. 86/2009, 109/2010-ZCes-1);
 - Zakon o graditvi objektov (Ur. list RS, št. 102/04-ZGO-1-UPB1, 14/05-ZGO1-UPB1-popr., 92/05-ZJC-B, 93/05-ZVMS, 111/05-OdlUS, 126/07 in 108/09);
 - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na javnih cestah (Ur.l. RS št. 46/00, 110/2006, 49/2008, 64/2008 (65/2008 popr.), 109/2010-ZCes-1).
 - Ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja cestogradnje.
- Za gradnjo si je investitor dolžan v skladu s 50. členom in 14. točko prvega odstavka 206. člena Zakona o graditvi objektov /ZGO-1/ (Ur. list RS, št. 110/2002, 102/04-UPB1 (14/2005 popr.), 126/2007) pridobiti soglasje k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja, predložiti projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (na vpogled) z upoštevanimi vsemi projektnimi pogoji. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z 48. členom Zakona o graditvi objektov.
- Nameravana gradnja leži na območju, ki opredeljeno kot varovalni pas gospodarske javne infrastrukture – ceste, zato si mora investitor pred začetkom izdelovanja projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobiti projektne pogoje, k projektnim rešitvam pa soglasje pristojnega organa oz. nosilca javnega pooblastila, skladno z 2. točko 49.b člena Zakona o graditvi objektov (Ur. list RS, št. 102/04-ZGO-1-UPB1, 14/05-ZGO1-UPB1-popr., 92/05-ZJC-B, 93/05-ZVMS, 111/05-OdlUS, 126/07 in 108/09).
- Za gradnjo si je investitor dolžan v skladu s 50. členom in 14. točko prvega odstavka 206. člena Zakona o graditvi objektov /ZGO-1/ (Ur. list RS, št. 110/2002, 102/04-UPB1 (14/2005 popr.), 126/2007, 108/09) pridobiti soglasje k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja, predložiti projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (na vpogled) z upoštevanimi vsemi projektnimi pogoji. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z 48. členom Zakona o graditvi objektov.

5. Vse prometne površine je izvesti v skladu z veljavno zakonodajo in predpisi. Elemente ceste se izvede s širino vozišča za dvosmerni promet merodajnih vozil in ustrezni računski hitrosti z razširitvami v krivinah. Hodniki za pešce in kolesarske steze se izvedejo v ustreznim predpisanih dimenzijah za pričakovani peš in kolesarski promet. Pri gradnji se upoštevajo tudi Tehnični normativi za projektiranje in opremo mestnih prometnih površin (FAGG, PTI 1991) ter ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja cestogradnje.
6. Prometne površine morajo biti izvedene tako, da je njihovo redno zimsko in letno vzdrževanje mogoče z običajno standardno mehanizacijo.
7. Meja obdelave se zaključi z navezavo na obstoječe stanje, navezava se izvede postopna, brez nenadnih zožitev ali podobno, v kolikor se vozišče zoža se zožitev signalizira z ustrezno prometno signalizacijo.
8. Morebitne infrastrukturne instalacije, ki bi se izvedle istočasno s predmetnim objektom je v projektni dokumentaciji obdelati. Izvedejo se v zunanjem robu cestnega sveta. Prečkanja se izvedejo v zaščitnih ceveh, ki omogočajo kasnejše rekonstrukcije in obnove brez posegov v cestno telo. Vse instalacije se izvedejo na ustrezni globini glede na niveleto vozišča ceste z upoštevanjem določil Zakona o cestah - ZCes-1 (Ur. list RS, št. 109/2010) in Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/2006, 109/2010-ZCes-1).
9. Vse prometne površine je opremiti z ustrezno horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l. RS št. 46/00, 110/2006, 49/2008, 64/2008 (65/2008 popr.), 109/2010-ZCes-1).
10. Horizontalno in vertikalno signalizacijo izvede za ta dela registrirano in pooblaščen podjetje.
11. Izvede se ustrezno odvodnjavanje predmetnega objekta na celotnem območju obdelave.
12. Vsi morebitni priključki in dovozi ob cesti morajo biti zgrajeni v niveleti vozišča ceste na katero se priključujejo, ter morajo biti čimbolj pravokotni. Niveleta priključka od roba vozišča ceste sme imeti največji vzdolžni naklon $\pm 4\%$ v mejah na dolžini 5 m od roba vozišča ceste. Priključke je potrebno utrditi in urediti v celotni širini in dolžini. Urediti je tudi odvodnjavanje vseh priključkov na trasi.
13. Morebitni jaški in pokrovi jaškov v voziščih se dimenzionirajo glede na skupno maso in osne pritiske merodajnih vozil oziroma za dovoljeno skupno maso 40 ton. Prav tako se dimenzionirajo podzemni objekti in zasipi spodnjega ustroja.
14. Gradbena dela ne smejo ovirati prometa na javni cesti. Izkopani material se ne sme odlagati na notranjo stran cestnega telesa. Zaradi preglednosti na cesti mora biti ves ostali material od cestne meje oddaljen vsaj 3,00 m ali tudi več če to zahteva preglednost na cesti.
15. Dela izgradnje predmetnega objekta lahko izvede le za ta dela usposobljeno in registrirano podjetje.
16. Za izvedbo spodnjega in zgornjega ustroja predmetnega objekta se uporabijo ustrezni materiali za cestogradnjo in skladno z veljavnimi normativi. Za vse materiale in izdelke vgrajene v cesto mora izvajalec del upravljavcu občinskih cest najmanj 8 dni pred tehničnim pregledom dostaviti upravljavcu cest vse ateste in poročila kakor tudi ateste in poročila o meritvah ter preiskavah vgrajenega kamnitega materiala, asfaltov in podobno. Pred morebitnim asfaltiranjem upravljavcu predloži poročilo o meritvah zbitosti spodnjega ustroja in zasipov vozišča, zbitost mora doseči normirano vrednost.
17. Asfaltiranje opravi za dela v cestogradnji usposobljeno, pooblaščen in registrirano podjetje na stroške izvajalca del oz. investitorja. Stiki obstoječe in nove asfaltne voziščne konstrukcije morajo biti zatesnjeni z ustrezno neprepustno elastično maso.
18. Investitor oz. izvajalec del mora v primeru oviranja prometa na javni cesti zaradi izvajanja del na javni cesti zagotoviti varnost prometa v času gradnje in si v smislu 53. in 54. člena Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini Brežice pridobiti ustrezno odločbo o ustrezni zapori občinskih cest od pristojnega organa, na osnovi izdelanega Elaborata začasne prometne ureditve.
19. Če bi zaradi gradnje prišlo do onesnaženja občinskih cest, jih mora investitor oz. izvajalec del takoj očistiti. V času gradnje je omogočiti nemoten dostop do objektov.
20. Pred začetkom gradnje je potrebno obvestiti KOP Brežice d.d., zaradi izvrševanja stalnega nadzora nad izvajanjem del v cestnem telesu in cestnem svetu občinskih cest s strani upravljavca občinskih cest. Med

trajanjem izgradnje je upoštevati morebitne utemeljene dodatne zahteve pooblaščenega predstavnika upravljavca občinskih cest.

21. Investitor je dolžan skrbeti za nemoteno delovanje odtočnega sistema javne ceste na območju priključka in ga redno vzdrževati.
22. Investitor oz. izvajalec del je materialno in kazensko odgovoren za vso morebitno škodo, ki bi nastala na cesti ali bi bila povzročena uporabnikom ceste vsled neprimerne tehnologije izvajanja del. Vsi stroški za eventuelno tozadevno povzročeno škodo oziroma stroški poškodb vozišča bremenijo izvajalca del oziroma investitorja.
23. Investitor je dolžan v roku dveh let od izdaje teh projektnih pogojev zaprositi za izdajo soglasja in sicer do vključno 18.06.2015. V nasprotnem primeru preneha veljavnost izdanih projektnih pogojev, investitor pa si jih je dolžan ponovno pridobiti.

Obrazložitev:

Vložnik OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, po pooblastilu investitorja MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR, DRSC, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, je z vlogo dne 10.06.2013 zaprosil KOP Brežice d.d., za izdajo projektnih pogojev h gradnji objekta »DPN CESTNA POVEZAVA OD KRŠKEGA DO BREŽICE - VRBINSKA CESTA« v cestnem telesu, cestnem svetu in varovalnem pasu kategoriziranih občinskih javnih cest na območju k.o. Črnc in k.o. Šentlenart

Vlogi je bilo priloženo:

- Projektna dokumentacija Osnutek DPN in pripadajoče strokovne podlage.

Pri nadaljnjem postopku in izdelavi projektne dokumentacije mora vložnik prošnje upoštevati vse v izreku navedena navodila. K izdelani projektni dokumentaciji z upoštevanimi navodili pa pridobiti soglasje KOP Brežice d.d., Cesta prvih borcev 9, 8250 Brežice.

Postopek vodil
Krištof ŽNIDERSIČ, tehnol.prom.



Direktor:
Stanko TOMŠE

Vročiti:

1. OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice – s povratnico
2. Spis, tu



Komunalna
Brežice d.o.o.

Projeto

19-06-2013

403350-43/2013 /

Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice

Tel.: 07/620-92-50

E-pošta: info@komunalna-brežice.si

www.komunalna-brežice.si

Številka: PP-037/2013-30-MS (137/13)

Datum: 17.06.2013

Javno podjetje Komunalna Brežice d.o.o., Cesta prvih borcev 18, Brežice, izdaja na podlagi 19. člena Odloka o gospodarskih javnih službah v Občini Brežice (Ur. list RS št. 32/08, 99/08, 87/11, 104/11), na podlagi 50. člena Zakona o graditvi objektov (Ur. list RS, št. 102/04-ZGO-1-UPB1, 14/05-ZGO1-UPB1-popr., 92/05-ZJC-B, 93/05-ZVMS, 111/05-OdlUS, 126/07, 108/09 in 57/2012), na podlagi 29. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice (Ur. list RS št. 40/09, 54/10, 86/11, 104/11) ter na podlagi 34. člena Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice (Ur. list RS št. 40/09, 54/10, 87/11, 104/11), na vlogo pripravilca OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, Brežice, za investitorja Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direkcija RS za ceste, naslednje

P R O J E K T N E P O G O J E

upravljavca javnega vodovoda in javne kanalizacije



za pripravo »DPN ZA CESTNO POVEZAVO OD KRŠKEGA DO BREŽIC« na zemljiščih na območju k.o. Zgornji Obrež, k.o. Šentlenart, k.o. Črnc:

V o d o v o d :

1. Območje državnega prostorskega načrta posega v varovalni pas in na traso primarnega javnega vodovoda DL 200 (V12, V11), javni sekundarni vodovod PE 32 (V11), javni primarni vodovod PVC 15, javni sekundarni vodovod AC 50 (V10/1 in V10) in javni primarni vodovod PE 110 (V9) ter na območja individualnih priključkov posameznih objektov, ki potekajo po nekaterih delih območja DPN, katere je pri nadaljnji obdelavi upoštevati v skladu z določili Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice (Ur. list RS št. 40/09, 54/10, 86/11, 104/11) ter Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi javnega vodovoda (izdal KOP Brežice d.d., junij 2003), ki določa podrobnejša navodila in tehnične normative za gradnjo.
2. Projektna dokumentacija mora vsebovati načrt zemljiških parcel, z definiranimi varovalnimi pasovi obstoječih in predvidenih javnih vodovodnih cevovodov. Varovalni pasovi javnega vodovodnega omrežja se določijo skladno z Zakonom o graditvi objektov (Ur. list RS, št. 102/04-ZGO-1-UPB1, 14/05-ZGO1-UPB1-popr., 92/05-ZJC-B, 93/05-ZVMS, 111/05-OdlUS, 126/07 in 108/09).
3. Obdelana morajo biti vsa križanja vodovoda z ostalimi vodi javne infrastrukture. Križanje kanalizacije ostalih vodov z vodovodom mora potekati horizontalno - brez vertikalnih lomov. Križanja se izvedejo pravokotno, izjemoma je lahko kot prečkanja osi vodovoda in osi kablovoda med 45 in 90 stopinj, vendar nikakor ne manjši kot 45 stopinj.
4. Pravilnik določa, da morajo biti minimalni horizontalni odmiki od vodovoda:
 - odpadna in mešana kanalizacija, ki poteka na manjši ali enaki globini kot cevovod 3,0 m
 - elektrovi, plinovodi, kabli javne razsvetljave, ki potekajo na manjši ali enaki globini kot cevovod 1,0mMinimalni vertikalni odmiki pri križanju vodovoda pa morajo biti:
 - če poteka cevovod pod ali nad kanalizacijo 0,3 m,
 - če poteka cevovod pod ali nad elektro kabli, plinovodom 0,5 m.Vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi, ustji zaščitne cevi morata biti vodotesni in odmaknjeni od zunanje stene cevi ostalih komunalnih vodov najmanj 2,0 m na vsako stran, vertikalni odmik od temena zaščitne cevi do temelja kanala mora znašati najmanj 0,3 m.
5. Če ne bo mogoče zagotoviti zgoraj navedenih pogojev, se predvidi prestavitev obstoječega vodovoda bo potrebno na stroške investitorja prestaviti obstoječi vodovod.
6. Med izkopom je zagotoviti stabilnost obstoječih vodovodov in zagotoviti zaščito le teh.
7. Pred izvedbo načrtovanih ureditev se obstoječi vodi, naprave in objekti javne infrastrukture zakoličijo in ustrezno zaščitijo. Pri izvajanju del na mestih križanj, v varovalnih pasovih javne infrastrukture ter

novogradnjah in prestavitvah vodov javne infrastrukture, investitor zagotovi sodelovanje upravljalca gospodarske javne infrastrukture.

8. Na mestih prečkanja obstoječega vodovoda je potrebno gradbeno - zemeljska dela izvajati previdno (predhodni ročni odkop vodovodne cevi v prisotnosti pooblaščenega predstavnika upravljalca vodovoda), da ne bi prišlo do poškodbe vodovoda. Pri zasutju pa je potrebno pazljivo zasipavati in utrjevati material.
9. V neposredni bližini trase in na trasi obstoječega vodovoda ni dopustna uporaba težke gradbene mehanizacije, ni dovoljeno deponiranje gradbenega materiala ali postavljanje začasnih gradbenih objektov.
10. Kota obstoječega terena se nad obstoječim vodovodom brez posebnega soglasja upravljalca ne sme spreminjati.
11. Pred zasutjem je potrebno obvestiti pooblaščenega predstavnika upravljalca vodovoda, da pregleda mesta križanj, kakor tudi upoštevati njegovo morebitno dodatno zahtevo. Vsa križanja se morajo izvesti v skladu s tehničnim pravilnikom in normami, ki veljajo za tovrstne objekte – na mestih križanja kablovoda z obstoječim vodovodom je potrebno kablovod položiti v zaščitno cev, ki mora segati minimalno 1 m na vsako stran.
12. Če med izvajanjem del pride do poškodbe vodovodnega omrežja, stroški sanacije vodovoda bremenijo izvajalca del oz. investitorja. Sanacijo opravijo vodovodni vzdrževalci upravljalca javnega vodovoda.
13. Investitor je dolžan zagotoviti evidentiranje sprememb na gospodarski javni infrastrukturi in vnos podatkov sprememb v občinski kataster vodovoda ter vpis novozgrajene oz. rekonstruirane infrastrukture v uradne evidence.
14. Tlačni preizkus se opravi na vsakem novozgrajenem ali obnovljenem vodovodu po določilih PSIST pr EN 805 – poglavje 10. Po opravljenem tlačnem preizkusu se sestavi zapisnik, ki ga podpišejo nadzorni organ, pooblaščen predstavnik upravljalca, izvajalec tlačnega preizkusa in predstavnik izvajalca gradnje vodovoda in je sestavni del investicijsko – tehnične dokumentacije.
15. Po zaključku je potrebno vodovod dezinficirati, kar opravi pooblaščen organizacija. Po opravljeni dezinfekciji se izvede dvakratno vzorčenje za mikrobiološko in fizikalno – kemično analizo v primernem časovnem presledku. O uspešno opravljeni dezinfekciji se izda potrdilo.
16. Investitor je dolžan upravljavcu vodovoda (pred tehničnim pregledom objekta) dostaviti komplet podzemnega katastra kanalizacijskih vodov oziroma PID, v katerem morajo biti prikazana vsa križanja kanalizacijskih vodov z vodovodnim omrežjem. Kjer bo potrebno prestaviti obstoječi vodovod, je dolžan investitor oz. izvajalec del dostaviti upravljavcu vodovoda tudi geodetski posnetek prestavljenega vodovoda.

JAVNA KANALIZACIJA:

1. Območje državnega prostorskega načrta posega v varovalne pasove in na traso javnih kanalizacijskih vodov in sicer na primarni gravitacijski fekalni vod PVC 30 (V9), primarni gravitacijski fekalni vod PVC 40 (V10/1, V10), primarni gravitacijski mešani vod beton 50 (V11) in gravitacijski primarni mešani vod ABC krožna 80 (V12), katere je pri nadaljnji pripravi dokumentacije za DPN in kasnejši gradnji upoštevati v skladu z vsemi določili Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 40/09, 54/10, 87/11, 104/11), Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (septembra 2003 izdal KOP Brežice d.d.) in projektnimi pogoji v nadaljevanju.
2. Projektno dokumentacijo za gradnjo predmetnega objekta je izdelati v skladu z vsemi določili vse veljavne zakonodaje, tehničnih predpisov, normativov, Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 40/09, 54/10, 87/11, 104/11) in Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (septembra 2003 izdal KOP Brežice d.d.).
3. Pri projektiranju in kasnejši gradnji je potrebno zagotoviti, da bodo predmetni kanalizacijski cevovodi nemoteno in varno zbirali in odvajali komunalne odpadne vode. Zmogljivost vsakega kanalizacijskega cevovoda mora biti usklajena s trenutnimi in dolgoročnimi potrebami območja, ki se bo na predmetni kanalizacijski cevovod priključilo.

4. Kanalizacija mora biti dimenzionirana za odvod ustreznih količin komunalne odpadne vode, priključeni objekti pa varni pred poplavljanjem. Upošteva se 14. člen Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (septembra 2003 izdal KOP Brežice d.d.).
5. Predvideti je izvedbo revizijskih jaškov ustreznih dimenzij na vseh mestih kjer je to potrebno, na vsaki spremembi smeri, spremembi v materialu cevi in združitvi dveh ali več kanalov.
6. Vsa potrebna soglasja lastnikov parcel oziroma sodne odločitve, ki nadomesti soglasje, in soglasja upravljavcev ostale infrastrukture za izgradnjo oz. rekonstrukcijo kanalizacije je dolžan, v korist upravljavca kanalizacije, pridobiti investitor.
7. Pri križanju kanalov z drugimi podzemnimi napravami kanalizacija načeloma poteka horizontalno in brez vertikalnih lomov. Križanja morajo potekati pravokotno, izjemoma je kot prečkanja osi kanalizacije in druge podzemne instalacije lahko maksimalno 45°. Kanalizacija mora potekati pod drugimi komunalnimi vodi. Upoštevajo se tudi naslednje omejitve:
 - dimenzije kanalov in padci se praviloma zaradi križanja ne smejo spreminjati;
 - preprečen mora biti izliv onesnažene vode v druge podzemne naprave;
 - preprečiti je nevarnost okužbe vodovoda.
8. Vertikalni odmiki med kanalizacijo in spremljajočimi objekti in drugimi podzemnimi instalacijami je najmanj 0,5 m. Odstopanje od navedenega odmika je dopustno ob upoštevanju ustreznih ukrepov in z izpolnjevanjem pogojev soglasja upravljavca.
9. Na trasi obstoječih kanalizacijskih cevovodov je potrebno gradbeno - zemeljska dela izvajati previdno (predhodni ročni odkop cevi v prisotnosti pooblaščenega predstavnika upravljavca kanalizacije), da ne bi prišlo do poškodbe kanalizacije. Pri zasutju pa je potrebno pazljivo zasipavati in utrjevati material.
10. Če med gradnjo pride do poškodbe obstoječih kanalizacijskih cevovodov, stroški sanacije bremenijo izvajalca del oz. investitorja. Škodo je potrebno sanirati, investitor pa poravnava vse stroške, sanacijo pa opravijo vzdrževalci upravljavca kanalizacije, skladno s 47. členom Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 40/09, 54/10, 87/11, 104/11).
11. V neposredni bližini trase in na trasi obstoječe kanalizacije ni dopustna uporaba težke gradbene mehanizacije, ni dovoljeno deponiranje gradbenega materiala ali postavljanje začasnih gradbenih objektov.
12. Pod voznimi površinami se kanalizacijski cevovod še posebej zaščiti pred možnostjo porušitve, predvsem na mestih kjer ni dosežena ustrezna globina.
13. Kota obstoječega terena nad obstoječo kanalizacijo se brez posebnega soglasja upravljavca ne sme spreminjati.
14. Praviloma poteka kanalizacija pod drugimi komunalnimi vodi.
15. Vsi revizijski jaški kanala javne kanalizacije se rekonstruirajo s prestvativjo izven predvidenega vozišča ceste, in se na celotni trasi gradnje predmetnega objekta prilagodijo novi nivoleti ceste, pločnikov in ostalega terena.
16. Pred začetkom gradnje oz. po zakoličbi objekta je potrebno obvestiti upravljalca javne kanalizacije, enota odvajanja in čiščenja odpadnih voda, zaradi dogovora glede zaščite kanalizacije, rekonstrukcije in nadzora nad izvajanjem vseh del s strani upravljavca kanalizacije.
17. Zmogljivost sistemov za odvod vode je potrebno preizkušati in presojeti med gradnjo. Izvede se vmesni tlačni preizkus pri obteženih ceveh in odprtih spojih. Tega je treba izvajati za vsak odsek med dvema revizijskima jaškoma. Ustreznost vmesnih tlačnih preizkusov mora potrditi nadzorni organ upravljavca z vpisom v gradbeni dnevnik. Ob končanju del je potrebno izvesti končni tlačni preizkus. Preizkuse se izvaja skladno z določili 68. in 69. člena Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (septembra 2003 izdal KOP Brežice d.d.).
18. Stroški morebitne rekonstrukcije obstoječega kanalizacijskega omrežja bremenijo investitorja.
19. Po končanju del, oziroma najkasneje pred tehničnim pregledom objekta oz. pred pričetkom uporabe objekta, se cevovod na celotni trasi posega posname z video kamero, da se preveri kvaliteta izgradnje, rekonstrukcije in spojev, posnetek s poročilom se dostavi upravljavcu kanalizacije (pred tehničnim pregledom).

20. Investitor mora pridobiti pisno izjavo upravljavca kanalizacije, da so bili pri izgradnji izpolnjeni vsi zgoraj navedeni pogoji. Prav tako je dolžan upravljavcu kanalizacije dostaviti komplet podzemnega katastra kanalizacije oziroma PID, v katerem morajo biti prikazana vsa križanja kanalizacije z ostalimi infrastrukturnimi objekti, ter celotna trasa kanalizacije z obdelanimi kotami temena kanalizacije in sicer tako novozgrajene kot rekonstruirane.

O b r a z l o ž i t e v :

Vložnik OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, Brežice, je z vlogo dne 10.06.2013 zaprosil Javno podjetje Komunala Brežice d.o.o., Cesta prvih borcev 18, Brežice, za izdajo projektnih pogojev za pripravo gradiva za »DPN ZA CESTNO POVEZAVO OD KRŠKEGA DO BREŽIC« na zemljiščih na območju k.o. Zgornji Obrež, k.o. Šentlenart, k.o. Črnc, kot upravljalca javne gospodarske infrastrukture javnega vodovodnega in javnega kanalizacijskega omrežja.

Vlogi je bilo priloženo:

- ⇒ Osnutek DPN za cestno povezavo od Krškega do Brežic, št. naloge J-1/12, maj 2013, ki ga je izdelal ACER Novo mesto d.o.o., Šentjernejska cesta 43, Novo mesto in ostalo gradivo na CD-ju (2X)
- ⇒ Kopija Poziva OPR št. 3507-2/2006 z dne 6.6.2013

Pri nadaljnjem postopku in pripravi DPN-ja se morajo upoštevati vsi v izreku navedeni pogoji, kar mora biti razvidno iz predložene projektne dokumentacije za izdajo soglasja.

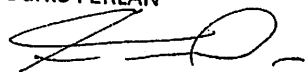
Projektni pogoji so na podlagi 51. člena Zakona o graditvi objektov plačila takse, povračila stroškov in drugih plačil, prosto.

Na podlagi 7. odstavka 50. člena Zakona o graditvi objektov zoper izdane projektne pogoje ni pritožbe, lahko pa se izpodbijajo v pritožbi zoper odločbo o zavrnitvi izdaje soglasja.

Zap. št.: 137/13

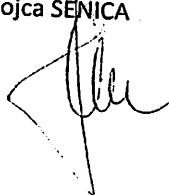
Pregledal:

Darko FERLAN



Postopek vodila:

Mojca SENICA



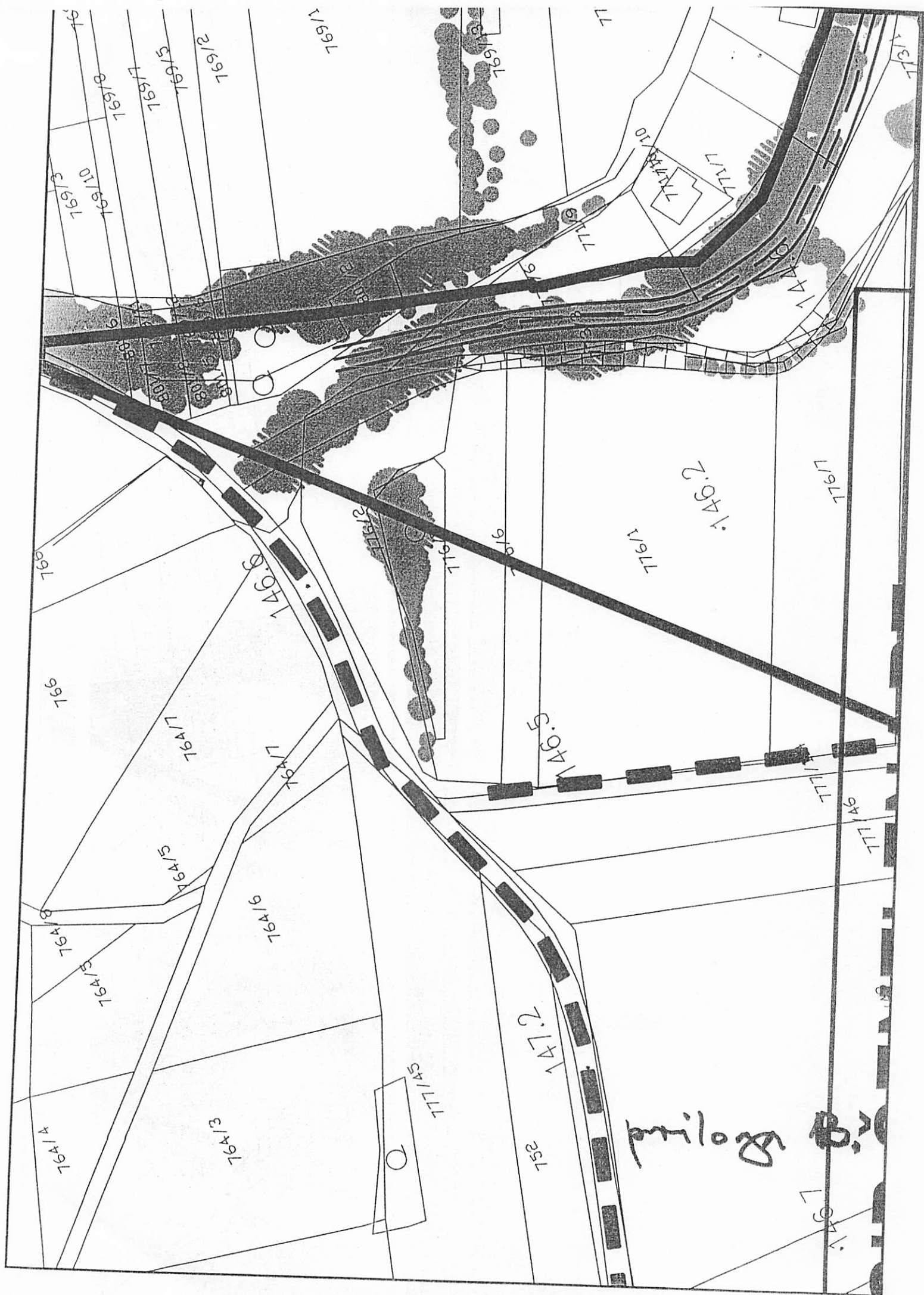
Direktor:

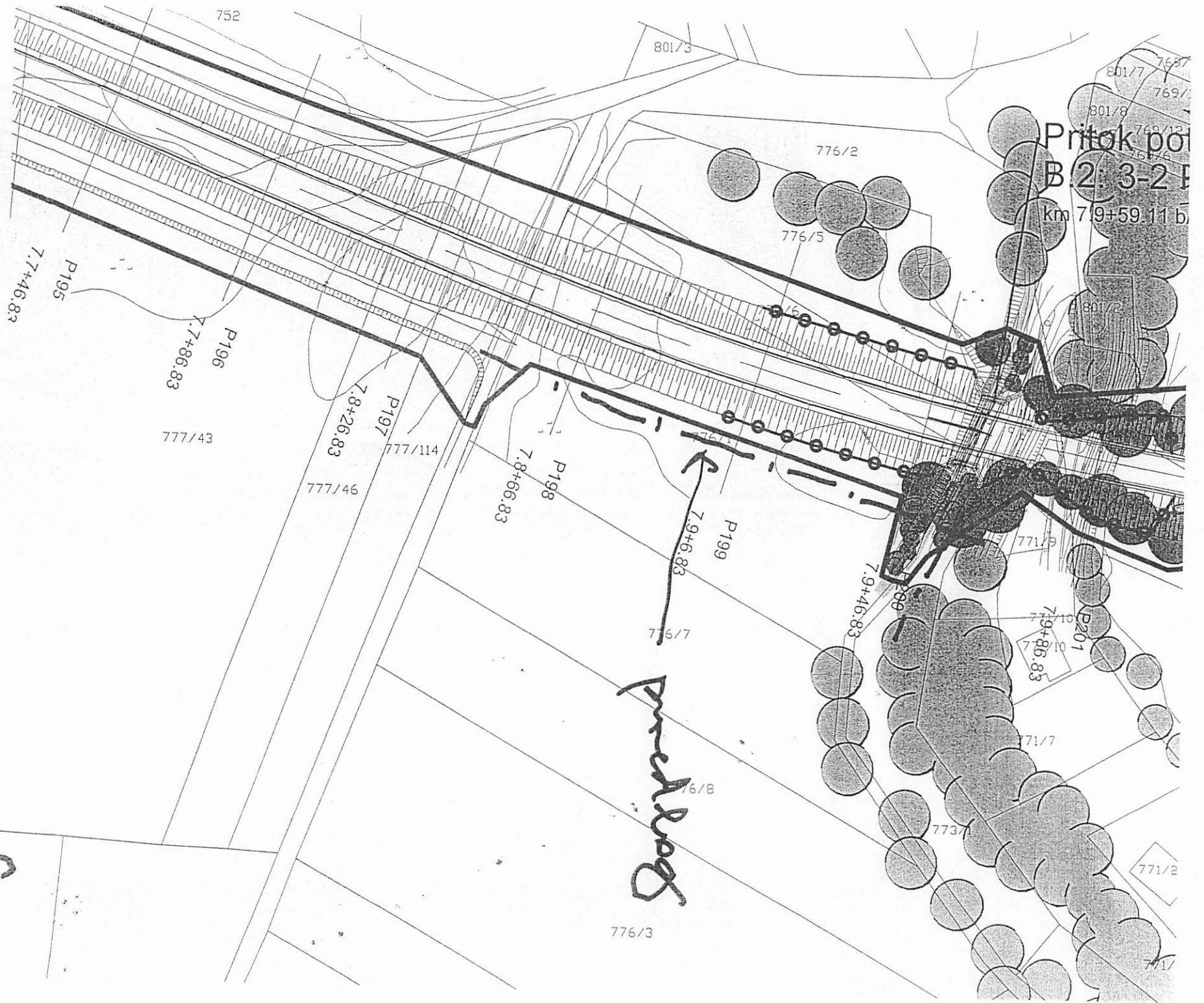
Aleksander ZUPANČIČ



Vročiti:

1. OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, Brežice – osebno z vročilnico
2. Spis - tu





pariloga
C1

pridlog
776/3



O B Č I N A
BREŽICE

Cesta prvih borcev 18
p.p. 132
8250 BREŽICE

Telefon: 07 6205503
Telefax: 07 4990052

E-pošta: obcina.brezice@brezice.si
www.brezice.si

ŽUPAN

Številka: 35072/2006

Datum: 12.11.2020

MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Direktorat za prostor

Dunajska cesta 48

1000 LJUBLJANA

Zadeva: DOPOLNITEV SMERNIC PO JAVNI RAZGRNITVI OSNUTKA DPN ZA DRŽAVNO CESTO KRŠKO - BREŽICE

Občina Brežice na podlagi vloge št. 35008-7/2006-MOP/359-10921-05 z dne 9.10.2020 Ministrstva za okolje in prostor, Direktorata za prostor izdaja na podlagi četrtega odstavka 19. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Ur. list RS, št. 80/10, 106/10 – popr., 57/12 in 61/17 – ZUreP-2; v nadaljevanju: ZUPUDPP) in v povezavi z drugim odstavkom 270. člena Zakona o urejanju prostor (Ur. list RS, št. 61/2017; v nadaljevanju: ZUreP-2) dopolnitev smernic k DPN za državno cesto Krško – Brežice (v nadaljevanju: DPN za cesto KK-BR).

Občina je dolžna koordinatorju posredovati smernice z vidika izvajanja svojih lokalnih javnih služb ter svoje usmeritve, povezane z njenimi interesi v območju načrta, in sicer z vidika njenih izvedenih prostorskih ureditev, prostorskih ureditev, načrtovanih z obstoječimi prostorskimi akti, ter prostorskih ureditev, ki jih občina načrtuje. Občina naj poda koordinatorju tudi vse podatke iz svoje pristojnosti, ki so pomembni za pripravo načrta, pa le-ti niso bili še upoštevani pri pripravi pobude. Pobuda je bila na osnovi Preveritve treh variant trase cestne povezave Krško – Brežice (Acer, april 202) in Elaborata gradbeno tehnične preveritve nove trase in obremenitve s hrupom variante 6 (Savaprojekt d.d., feb 2020) predhodno z Občino Brežice usklajena. Občina Brežice podaja smernice na osnovi in po pridobitve usmeritev lokalnih javnih služb.

Pri pripravi DPN za cesto KK-BR morajo biti upoštevani veljavni prostorski akti Občine Brežice, ki ga predmetna ureditev tangira, in to sta:

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu za območje Občine Brežice (Ur. list RS., št. 41/2019; uradno prečiščeno besedilo – UPB1),
- Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za IPC Brežina (Ur. list RS, št. 36/13 in 43/19 in 97/20 - popr.)

Na predmetnem območju veljajo tudi odloki, ki se nanašajo na posege v prostor:

- Odlok o kategorizaciji občinski ceste v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 76/2012)
- Odlok o zavarovanju pitne vode v vrtinah Vt-1 in Ci-1 v Glogovem Brodu ter v vodnjaku na lokaciji črpališča Brežina (Brežice) (Ur. list RS, št. 38/1996)
- in ostali veljavni akti občine, ki so navedeni v prilogah tega zapisa – *priloga 1*

- Da se gradbiščne baze, objekti in skladišča gradbenega materiala z odlagališči viškov materiala ne umeščajo v neposredno bližino naselij;
- Da se lahko načrtujejo nove gradbiščne poti, a je potrebno po končani gradnji vzpostaviti prvotno stanje;
- Da se pred začetkom gradnje določijo pogoji, način in odškodnina glede odlaganja odvečnega materiala, za kar mora investitor podpisati dogovor z Občino Brežice;
- Da se izvede rekonstrukcija tistih obstoječih vozišč, ki so predvidne za gradbiščne in transportne poti, zaradi zagotavljanja prometne varnosti vseh udeležencev v prometu, saj vse prometnice niso zmožne prevzemati predvidenega tovornega prometa;
- Da se po potrebi zgradijo pločniki, AP ter ostala prometna infrastruktura v tangiranih naseljih; prav tako naj se zagotovi hkratna gradnja javne razsvetljave;
- Da naj se območja posegov iz naslova realizacije DPN za cesto KK-BR sprotno rekultivirajo;
- Da se predvidijo ukrepi za sprotno in takojšnje odpravljanje poškodb na voziščih in ostalih površinah;
- Da se predvidijo ukrepi kot so protiprašna zaščita, pometanje in pranje cest ipd.
- Da je potrebno vse infrastrukturne objekte, naprave in druge objekte, ki so del infrastrukture zaščititi ter zagotoviti nemoteno oskrbo po vseh infrastrukturnih vodih in napravah; morebitne poškodbe je potrebno sanirati v najkrajšem možnem času;
- Da je potrebno morebitno odstranitev dela kanalizacijskega ali vodovodnega sistema ustrezno nadomestiti z novim, ki se mora prilagoditi načrtovanim ureditvam;
- Da se v času gradnje najde neevidentirana infrastruktura je le-to potrebno ustrezno evidentirati in o tem obvestiti upravljavca omrežja;
- Da gradnja predvidene ceste med KK-BR ne sme ovirati izvedbe rednih vzdrževalnih in investicijskih del v javno korist na ostalih prometnicah in infrastrukturi;
- Da je potrebno v času gradnje zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe za preprečitev prekomernega onesnaževanja tal in vode ter zagotoviti morebitno takojšnje ukrepanje;
- Da je potrebno v času gradnje zagotoviti omejevanje prekoračitve ravni hrupa;
- Da je potrebno zagotoviti monitoring
- Da morajo biti meteorne in druge odpadne vode, ki se pojavijo zaradi izgradnje ceste KK-BR rešene na način, da ne vplivajo na obstoječe odvodne sisteme;

JAVNI VODOVOD:

- Da je pri načrtovanju potrebno upoštevati predpis o Načinu opravljanja obvezne občinske gospodarske javne službe varstva okolja oskrba s pitno vodo na območju Občine Brežice, ki ga določa Odlok o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice (1. člen Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice, Ur. list RS, št. 69/19);
- Da naj se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor v bližini javnega vodovodnega omrežja, ter da se ob javnih vodovodih upošteva varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena. Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu vodovoda je dovoljeno le pod nadzorom ter s soglasjem upravljavca vodovoda (42. člen Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice, Ur. List RS, št. 69/19). Varovalni pas vodovoda znaša na vsaki strani 3.0 m, merjeno od osi vodovoda (31. člen Gradbenega zakona, Ur. List RS, št. 61/17);
- Da naj se pri pripravi DPN za cesto KK-BR v največji možni meri upoštevajo določila Uredbe o oskrbi s pitno vodo (Ur. list RS, št. 88/12), določila Odloka o oskrbi s pitno

- vertikalni odmik je najmanj 0,3 m (vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi, ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi kanalizacije najmanj 2 m na vsako stran),
 - b. vodovod pod oziroma nad toplovodom:
 - vertikalni odmik je najmanj 0,3 m (vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi, ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi toplovoda najmanj 1 m na vsako stran; v primeru, da poteka vodovod nad toplovodom, mora biti toplovod toplotno izoliran),
 - c. vodovod pod oziroma nad plinovodom, PTT, TV, signalnimi ali elektro kablji:
 - vertikalni odmik je najmanj 0,5 m (plinovod in vsi kablji morajo biti vgrajeni v zaščitni cevi in ustrezno signalizirani, ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi vodovoda najmanj 0,5 m na vsako stran).
- Da je predpisan minimalni odmik vodovodnega cevovoda od spodnjega roba podzemnih temeljev ali podzemnih objektov, in da le-ta praviloma ne sme biti manjši od 1,5m, merjeno po horizontalni kateti pravokotnega trikotnika, ki ima začetek 30cm pod dnom cevi v osi vodovoda in oklepa z diagonalo, ki se konča na robu temelja ali objekta, kot 35° (38. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019).
 - Da razdalja med temenom vodovodne cevi in niveleto terena je (20. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019):
 - v voznih površinah min. 1,2 m, maks. 2,0 m,
 - v nevoznih površinah min. 1,0 m, maks. 2,0 m,
 - vodovodni priključki 0,8 m, na izpostavljenih legah 1,0 m.
 - da morajo križanja ostalih komunalnih vodov z vodovodom potekati horizontalno (brez vertikalnih lomov). Križanja se izvedejo pravokotno, izjemoma je lahko kot prečkanja osi vodovoda in osi druge instalacije med 45o in 90o, vendar nikakor ne manjši kot 45o (32. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019);
 - da je potrebno predvideti zaščito vodovodne cevi pod vsemi urejenimi površinami (razen pod zelenicami), pod voznimi površinami in v drugih primerih, ko bo dostop otežen ali onemogočen (ograja, oporni zid, škarpa,...). Material zaščitne cevi je PVC, PE ali pregibna cev, velikost zaščitne cevi pa je za priključne cevi do DN 32 (d 40) najmanj d 90, za priključne cevi do DN 50 (d 63) pa najmanj d 110 (41. in 93. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019);
 - da je investitor oz. izvajalec del dolžan najmanj 8 dni pred začetkom gradnje obvestiti upravljavca javnega vodovoda – enoto oskrbe s pitno vodo – glede del v zvezi z javnim vodovodom, dogovora o zaščiti vodovoda ter nadzora nad izvajanjem zemeljskih del s strani upravljavca javnega vodovoda (87. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019);
 - da je med gradnjo potrebno zagotoviti stabilnost obstoječih vodovodnih cevi. Na mestu prečkanja obstoječega vodovoda je potrebno gradbeno-zemeljska dela izvajati previdno (predhodni ročni odkop, da ne bi prišlo do poškodbe vodovoda). Pri zasutju pa je potrebno pazljivo zasipavati in utrjevati material (41. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019);

gradnje in katero je pri gradnji potrebno upoštevati in ustrezno zaščititi v skladu z določili Uredbe o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Ur. list RS, št. 98/15), določili Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Ur. list RS, št. 47/05, 45/07, 79/09 in 64/12), določili Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 69/19) ter določili Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice (JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019). Digitalni podatki o obstoječi kanalizaciji iz katastra javne kanalizacije občine Brežice so priloga teh smernic;

- da se zaradi predvidene gradnje po potrebi obstoječa kanalizacija na stroške investitorja ustrezno rekonstruira. Rekonstrukcija se izvede v skladu s spodaj navedenimi pogoji in v skladu z določili Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 69/19) ter določili Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice (JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019);
- da je potrebno pridobiti vsa potrebna soglasja lastnikov parcel in soglasja upravljavcev ostale infrastrukture za izgradnjo kanalizacije je dolžan pridobiti investitor (27. člen Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019).
- da je potrebno zagotoviti ponikanje čim večjega dela padavinske vode. Meteorne in druge odpadne vode je speljati preko ustreznih cestnih požiralnikov in lovilcev olj v ponikovalnico ali vodotok. Meteornih in drenažnih voda iz objekta oz. zunanje ureditve ni dovoljeno voditi v javno mešano kanalizacijsko omrežje, v kolikor jih je možno speljati v ponikovalnico, vodotok ali odvajati po lastnem terenu (6. člen Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019);
- da je potrebno upoštevati naslednje tehnične zahteve (11. in 10. člen Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019):
 - o minimalne horizontalne odmike od javnih kanalizacijskih cevovodov:
 - objekti (zunanji rob stavbe): 2 m,
 - drevesa: 2 m, okrasno grmičevje: 1 m,
 - vodovod na večji ali enaki globini (fekalna in mešana kanalizacija): 3 m,
 - vodovod na manjši globini (fekalna in mešana kanalizacija): 1,5 m,
 - vodovod na večji ali enaki globini (padavinska kanalizacija): 1,5 m,
 - vodovod na manjši globini (padavinska kanalizacija): 1 m,
 - plinovodi, elektrovi, kabli javne razsvetljave in PTT napeljave na večji ali enaki globini: 1 m,
 - plinovodi, elektrovi, kabli javne razsvetljave in PTT napeljave na manjši globini: 1 m,
 - toplovod na večji ali enaki globini: 0,8 m,
 - toplovod na manjši globini: 0,5 m.
 - o minimalne vertikalne odmike pri križanjih kanalizacije z ostalo infrastrukturo (merjeno od medsebojno najbližjih sten kanalizacije in drugih komunalnih naprav):
 - a. vodovod pod oziroma nad kanalizacijo:
 - vertikalni odmik je najmanj 0,3 m

december 2019, in 22. člen Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice, Ur. list RS, št. 69/19);

- da se priključitev (spoj na javno kanalizacijo) izvede nad niveleto gladine stalnega pretoka v javnem kanalu, pod kotom med 45 in 90 stopinjami v dolvodni smeri. V kolikor je izliv v jašek v niveleti večji od 70 cm od nivelete stalnega pretoka v javnem kanalu se priključitev izvede s podslapjem (27. člen Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019);
- da je pred začetkom gradnje potrebno obvestiti JP Komunala Brežice d.o.o., enoto odvajanja in čiščenja odpadnih voda, zaradi dogovora glede zaščite kanalizacije ter nadzora nad izvajanjem del s strani upravljavca kanalizacije. Če med gradnjo pride do poškodbe obstoječega kanalizacijskega cevovoda, stroški sanacije bremenijo izvajalca del oz. investitorja. Sanacijo opravijo vzdrževalci upravljavca javne kanalizacije (33. člen Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 69/19);
- da se priključitve na javno kanalizacijsko omrežje izvršijo po tehničnih predpisih in pod nadzorom upravljavca kanalizacije (21. člen Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice, Ur. list RS, št. 69/19);
- da se ob načrtovanju in gradnji upošteva vsa druga določila Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 69/19) in Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice (JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019).

Ob umeščanju, projektiranju, ogledih in gradnji naj se zagotavlja čim večja družbena sprejemljivost projekta.

Lep pozdrav!

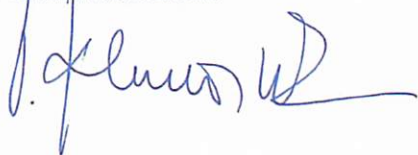
Pripravila:

Katja Pongračič

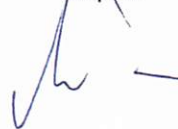


Vodja oddelka

mag. Urška Klenovšek



Ivan Molan
župan



Priloga:

- št. 1 - kopija smernic Občina Brežice, Oddelek za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe
- št. 2 - kopija smernic KOP d.d. Brežice
- št. 3 - kopija smernic Komunala Brežice d.d.
- št. 4 - vektorski podatki – digitalni izvod po mailu



OBČINA
BREŽICE

OBČINSKA UPRAVA

**Oddelek za komunalno infrastrukturo in gospodarske
javne službe**

Cesta prvih borcev 18
p.p. 132
8250 BREŽICE

Telefon: 07 6205541
Telefax: 07 4990052

E-pošta: obcina.brezice@brezice.si
www.brezice.si

Številka: 3502-328/2020

Datum: 4. 11. 2020

Občina Brežice, Oddelek za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe, izdaja na podlagi 58. člena Zakona o prostorskem načrtovanju Zakon o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 - ZVO-1B, 108/09, 80/10 - ZUPUDPP, 43/11 - ZKZ-C, 57/12, 57/12 - ZUPUDPP-A, 109/12, 35/13 - skl. US, 76/14 - odl. US, 14/15 - ZUUJFO, 61/17 - ZUreP-2)) in na vlogo Občine Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice naslednje

**SMERNICE (Dopolnitev) –
k gradivu za preveritev/dopolnitev smernic po javni razgrnitvi
DPN ZA DRŽAVNO CESTO KRŠKO – BREŽICE**

Občina Brežice, OP, je dne 21. 10. 2020 pozval k Dopolnitvi Smernic po javni razgrnitvi DPN ZA DRŽAVNO CESTO KRŠKO – BREŽICE

Vlogi je bilo priloženo:

Osnutek K gradivu za preveritev/dopolnitev smernic po javni razgrnitvi DPN za državno cesto KRŠKO – BREŽICE z grafičnim delom in tekstualnim delom, vse v digitalni obliki na spletni strani <https://dokumeti-pis.mop.gov.si/interno>, izdelal septembra 2020, ACER Novo mesto d.o.o., Šentjernejška cesta 43, 8000 Novo mesto

Po pregledu prejete vloge izdelovalcu podajamo naslednje smernice

- Vsi posegi ob novi cestni povezavi morajo omogočiti nemoten dostop do obstoječih domačij, poljskih poti, do kmetijskih zemljišč, skratka zagotoviti vse dostope, ki bodo prekinjeni, kar pomeni tudi ureditev zemljiškoknjižnega stanja (opredeljeni kot javno dobro).
- Prometna varnost na obstoječem omrežju (motorni promet in pešci) mora biti zagotovljena oz. se ne sme zmanjšati.
- Vzporedne poljske poti ob novo predvidenih prometnicah, naj bodo predvidene v širini vsaj 5 m s priključki na glavno cesto, zadnjih 50 m naj bo v asfaltirani izvedbi.
- Prehodi čez vodne površine (mostovi, brvi) se obnovijo ali zgradijo v širini za vrsto prometa za katero so namenjeni, tudi v kolikor so namenjeni le za kolesarski in peš promet,
- V DPN povezati predvidene investicije Občine Brežice
 - o v krožišču na R1 220/1334-Krško-Brežice se predvideva večnamenska pot za pešce in kolesarje,
 - o na koncu trase - se upošteva idejni projekt OPPN za novo navezovalno cesto na območju Šentlenarta v mestu Brežice.
- Promet v času gradnje mora biti organiziran tak, da ne bo prihajalo do zastojev na obstoječem cestnem omrežju. Zagotoviti je potrebno vse ukrepe, da se prometna varnost

zaradi gradnje ne poslabša. V ta namen je potrebno urediti vse dostope, ki nadomeščajo prekinjene obstoječe poti oziroma, zaradi česar naj se določene ceste rekonstruira.

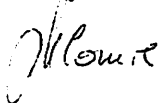
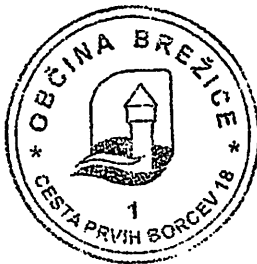
- Trase prevoznih poti in lokacije za odlagališča materiala se izberejo tako, da so čimanj prizadeti bivalno in naravno okolje ter obstoječe ureditve.
- Pred začetkom gradnje se izdela elaborat s posnetkom stanja o kvaliteti obstoječih cest in ostalih površin, po katerih bo potekal gradbiščni promet, oziroma po katerih se bo izvajalo preusmeritve prometa v času gradnje, za kar mora investitor oziroma izvajalec del podpisati dogovor z Občino Brežice o pogojih, ukrepih in odškodnini glede uporabe transportnih poti in uporabe drugih zemljišč.
- Gradbiščne baze, objekti in skladišča gradbenega materiala, prav tako odlagališča odvečnega gradbenega materiala, naj se ne umešča v neposredno bližino naselij ter na varovanih območjih. V kolikor obstoječe cestno omrežje ne omogoča le-tega, se lahko načrtujejo tudi nove gradbiščne poti, ki se po končani gradnji povrnejo v isto oz. boljše stanje.
- Pred začetkom gradbenih del je potrebno ustrezno utrditi oz. urediti vse ceste za morebitni obvoz oz. gradbiščne poti - investitor in izvajalec del mora pred začetkom gradnje podpisati dogovor z Občino Brežice, v katerem se določijo pogoji, način in odškodnina glede odlaganja odvečnega materiala na območju Občine (ne glede na lastnino zemljišča), nastalega ob gradnji po predmetnem DPNju.
- Na lokalnih cestah, ki bodo predvidene za gradbiščne in transportne poti naj se izvede sanacija vozišča v tem smislu, da bodo zmožne prevzemati predviden tovorni promet s tem, da se poskrbi za varnost vseh udeležencev v prometu.
- V kolikor je potrebno, se zgradijo tudi pločniki, AP ter ostala prometna infrastruktura, v naseljih, kjer jih še ni. Prav tako se zagotovi hkratna gradnja javne razsvetljave in njenih priključnih mest.
- Območja posegov se čimbolj sproti rekultivirajo. Sanirati oziroma povrniti v prvotno stanje je potrebno vse poti, ceste in ostale površine, ki bodo zaradi gradnje ali uporabe pri gradnji prekinjene ali poškodovane ter jih po gradnji v celoti obnoviti.
- Predvidijo se ukrepi za takojšnje odpravljanje poškodb na voziščih in ostalih površin (bankine, mulde, čiščenje blata, pranje ceste, pometanje ceste, krpanje udarnih jam, polivanje ceste zaradi prašenja).
- Vse infrastrukturne objekte, naprave in druge objekte, ki so del le-te, je potrebno ustrezno zaščititi ter zagotoviti nemoteno oskrbo po vseh infrastrukturnih vodih in napravah, morebitne poškodbe pa sanirati v najkrajšem možnem času.
- V kolikor je potrebno z načrtovanimi ureditvami odstraniti del kanalizacijskega ali vodovodnega omrežja, ga je potrebno nadomestiti z novim, ki se prilagodi načrtovanim ureditvam.
- V kolikor se med gradnjo najde infrastruktura, ki ni v katastru oziroma zavedena, se dela ustavi oz. se o tem obvesti pristojnega upravljavca omrežja.
- Med gradnjo državne ceste, ki je del DPN, ne sme biti ovirana izvedba rednega vzdrževanja, investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na ostalih prometnicah in vgrajeni infrastrukturi.

- V času gradnje se mora zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe za preprečitev prekomernega onesnaževanja tal in vode ter zagotoviti takojšnje ukrepanje usposobljenih služb.
- V času izvajanja del se zagotovi, ne bo prihajalo do prekoračitve kritične ravni hrupa.
- Določiti obveznost, da se izdela program monitoringa, ki se izvaja ves čas gradnje.
- Meteorne in druge morebitne odpadne vode iz parcel in zunanjih ureditev ter priključkov, ne smejo biti speljane na ceste in v naprave za odvodnjavanje ceste in cestnega telesa.

ii. Potrebno je upoštevati vso veljavno zakonodajo, ki ureja področje gradnje objektov in infrastrukture ter tudi določila odlokov, ki veljajo za področje Občine Brežice, od katerih jih naštevamo samo nekaj:

- Odlok o občinskih cestah v Občini Brežice
- Odlok o javnih površinah v Občini Brežice
- Odlok o organizaciji in načinu izvajanja lokalne gospodarske javne službe sistemskega operaterja distribucijskega omrežja zemeljskega plina v Občini Brežice
- Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske vode v Občini Brežice
- Odlok o oskrbi s pitno vodo v občini Brežice
- Odlok o varstvu javnega reda in miru v Občini Brežice
- Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v Občini Brežice
- Odlok o javni razsvetljavi v Občini Brežice
- Odlok o ureditvi cestnega prometa v Občini Brežice

Pripravila:
Mateja Tomše

Vodja oddelka:
David Flajnik



Vročeno: Občina Brežice, OP

Številka: SM-01/2020-30-SŽ (183/20)
Veza: Smernice št. 04-1557/07 z dne 10.04.2007
Datum: 09.11.2020

Javno podjetje Komunalna Brežice d.o.o., Cesta bratov Milavcev 42, 8250 Brežice, izdaja na podlagi 5. člena Odloka o ustanovitvi Javnega podjetja Komunalna Brežice, d.o.o. (Ur. list RS, št. 104/15-UPB), na podlagi 9. in 12. člena Odloka o gospodarskih javnih službah v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 60/13), na podlagi 119. in 111. člena Zakona o urejanju prostora – ZUreP-2 (Ur. list RS, št. 61/17), na podlagi 30. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 69/19) ter na podlagi 15. člena Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 69/19) ter na podlagi 5. člena Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki v Občini Brežice (Ur. list RS št. 69/19), na vlogo nosilca urejanja prostora: OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, naslednje

DOPOLNILNE SMERNICE

upravljavca javnega vodovoda in javne kanalizacije v občini Brežice

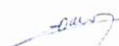
za pripravo »DPN ZA DRŽAVNO CESTO KRŠKO - BREŽICE«

- I. Pri pripravi DPN ZA DRŽAVNO CESTO KRŠKO - BREŽICE se morajo upoštevati že izdane smernice upravljavca javnega vodovoda in javne kanalizacije, ki se nanašajo na območje oziroma predmet načrtovanja, in sicer:
 - Smernice št. 04-1557/07 z dne 10.04.2007.
- II. Pri nadaljnjem postopku in gradnji se morajo upoštevati naslednji predpisi in pogoji:

JAVNI VODOVOD:

1. Način opravljanja obvezne občinske gospodarske javne službe varstva okolja oskrba s pitno vodo na območju Občine Brežice določa *Odlok o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice* (1. člen Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice, Ur. list RS, št. 69/19).
2. Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor v bližini javnega vodovodnega omrežja, je ob javnih vodovodih varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena. Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu vodovoda je dovoljeno le pod nadzorom ter s soglasjem upravljavca vodovoda (42. člen Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice, Ur. list RS, št. 69/19). Varovalni pas vodovoda znaša na vsaki strani 3.0 m, merjeno od osi vodovoda (31. člen Gradbenega zakona, Ur. list RS, št. 61/17).
3. Pri pripravi DPN naj se v največji možni meri upoštevajo določila Uredbe o oskrbi s pitno vodo (Ur. list RS, št. 88/12), določila Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 69/19) ter določila Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice (JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019).
4. Varstvo vodnih virov se uskladi z določili Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 110/2002-ZGO-1, 2/2004-ZZdr1-A, 41/2004-ZVO-1, 57/2008, 57/2012, 100/2013).

5. Vodni viri so zavarovani z Odlokom o zavarovanju izvira Gabernice v Pišecah, Odlokom o zavarovanju pitne vode v vrtinah Vt-1 in Ci-1 v Glogovem Brodu ter v vodnjakih na lokaciji črpališča Brezina, Odlokom o zavarovanju pitne vode v vrtini Piš-1/94 (v Pišecah), Odlokom o zavarovanju pitne vode v vrtini Pe-1/90 (pod Pečicami), Odlokom o zavarovanju pitne vode v vrtinah: Mo-1/88 in Mo-2/88 ob Dolinskem potoku pod Mokricami, Pr-1/88, Pr-2/88 in Pr-3/92 nad Prilipami ter na območju perspektivne lokacije Aquaductus Romanus pod vasjo Izvir v Cerkljah ob Krki (Uradni list RS, št. 38/96, 64/04, 65/04).
6. Na območju DPN ZA DRŽAVNO CESTO KRŠKO - BREŽICE poteka obstoječi primarni in sekundarni javni vodovod s priključki, katerega je potrebno pri projektiranju in gradnji upoštevati ter ustrezno zaščititi v skladu z določili *Uredbe o oskrbi s pitno vodo* (Ur. list RS, št. 88/12), določili *Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice* (Ur. list RS, št. 69/19) ter *Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice* (JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019). Digitalni podatki o obstoječem vodovodu iz katastra javnega vodovoda občine Brežice so posredovani vložniku na e-poštni naslov: katja.pongracic@brezice.si.
7. Obstoječi vodovod se zaradi predvidene gradnje po potrebi na stroške investitorja ustrezno rekonstruira, v skladu z določili *Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice* (Ur. list RS, št. 69/19) ter *Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice* (JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019).
8. Vodovod mora potekati tako, da je na vsakem mestu možen dostop z ustrezno mehanizacijo za potrebe vzdrževanja (38. člen *Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice*, JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019).
9. Upoštevati je potrebno naslednje tehnične zahteve (38., 39. in 33. člen *Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice*, JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019):
 - minimalne horizontalne odmike od vodovodnih cevovodov:
 - objekti (zunanji rob stavbe): 2 m od javnega vodovodnega cevovoda, 1 m od vodovodnega priključka,
 - greznice: 4 m, plinske cisterne: 2 m,
 - drevesa: 2 m, okrasno grmičevje: 1 m,
 - fekalna in mešana kanalizacija na manjši ali enaki globini: 3 m,
 - fekalna in mešana kanalizacija na večji globini: 1,5 m,
 - padavinska kanalizacija na manjši ali enaki globini: 1,5 m,
 - padavinska kanalizacija na večji globini: 1 m,
 - plinovodi, elektrovi, kabli javne razsvetljave in PTT napeljave na manjši ali enaki globini: 1 m,
 - plinovodi, elektrovi, kabli javne razsvetljave in PTT napeljave na večji globini: 1 m,
 - toplovod na manjši ali enaki globini: 1 m,
 - toplovod na večji globini: 1 m.
 - minimalne vertikalne odmike pri križanjih vodovoda z ostalo infrastrukturo (merjeno od medsebojno najbližjih sten vodovoda in drugih komunalnih naprav):
 - a. vodovod pod oziroma nad kanalizacijo:
 - vertikalni odmik je najmanj 0,3 m
(vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi, ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi kanalizacije najmanj 2 m na vsako stran),
 - b. vodovod pod oziroma nad toplovodom:
 - vertikalni odmik je najmanj 0,3 m
(vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi, ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi toplovoda najmanj 1 m na vsako stran; v primeru, da poteka vodovod nad toplovodom, mora biti toplovod toplotno izoliran),
 - c. vodovod pod oziroma nad plinovodom, PTT, TV, signalnimi ali elektro kabli:
 - vertikalni odmik je najmanj 0,5 m
(plinovod in vsi kabli morajo biti vgrajeni v zaščitni cevi in ustrezno signalizirani, ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi vodovoda najmanj 0,5 m na vsako stran).
10. Minimalni odmik vodovodnega cevovoda od spodnjega roba podzemnih temeljev ali podzemnih objektov praviloma ne sme biti manjši od 1,5 m, merjeno po horizontalni kateti pravokotnega trikotnika, ki ima začetek 30 cm pod dnom cevi v osi vodovoda in oklepa z diagonalo, ki se konča na robu temelja ali objekta, kot 35° (38. člen *Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice*, JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019).



11. Razdalja med temenom vodovodne cevi in niveleto terena je (20. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019):
 - v vozni površinah min. 1,2 m, maks. 2,0 m,
 - v nevozni površinah min. 1,0 m, maks. 2,0 m,
 - vodovodni priključki 0,8 m, na izpostavljenih legah 1,0 m.
12. Križanja ostalih komunalnih vodov z vodovodom morajo potekati horizontalno (brez vertikalnih lomov). Križanja se izvedejo pravokotno, izjemoma je lahko kot prečkanja osi vodovoda in osi druge instalacije med 45° in 90°, vendar nikakor ne manjši kot 45° (32. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019).
13. Predvideti je zaščito vodovodne cevi pod vsemi urejenimi površinami (razen pod zelenicami), pod voznimi površinami in v drugih primerih, ko bo dostop otežen ali onemogočen (ograja, oporni zid, škarpa,...). Material zaščitne cevi je PVC, PE ali pregibna cev, velikost zaščitne cevi pa je za priključne cevi do DN 32 (d 40) najmanj d 90, za priključne cevi do DN 50 (d 63) pa najmanj d 110 (41. in 93. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019).
14. Investitor oz. izvajalec del je dolžan najmanj 8 dni pred začetkom gradnje obvestiti upravitelja javnega vodovoda – enoto oskrbe s pitno vodo – glede del v zvezi z javnim vodovodom, dogovora o zaščiti vodovoda ter nadzora nad izvajanjem zemeljskih del s strani upravitelja javnega vodovoda (87. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019).
15. Med gradnjo je zagotoviti stabilnost obstoječih vodovodnih cevi. Na mestu prečkanja obstoječega vodovoda je potrebno gradbeno-zemeljska dela izvajati previdno (predhodni ročni odkop, da ne bi prišlo do poškodbe vodovoda). Pri zasutju pa je potrebno pazljivo zasipavati in utrjevati material (41. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019).
16. Če med gradnjo pride do kakršnihkoli poškodb javnega vodovoda, vsi stroški sanacije bremenijo izvajalca del oz. uporabnika. Sanacijo opravijo vodovodni vzdrževalci upravitelja javnega vodovoda (4. točka 42. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice, Ur. list RS, št. 69/19).
17. Investitor je dolžan zagotoviti evidentiranje sprememb na gospodarski javni infrastrukturi in vnos podatkov sprememb v kataster gospodarske javne infrastrukture (vpis objektov novozgrajene oz. rekonstruirane infrastrukture v uradne evidence). Ob vsaki novogradnji ali menjavi cevovoda, armatur, priključkov ali drugih delov vodovoda, se obvezno pred zasipom na stroške investitorja izdela geodetski posnetek poteka cevi, križanj, armatur, lokov, priključkov, izriše shemo vozlišč in izdela elaborat geodetskega načrta vodovoda ter izvrši vnos elaborata v kataster gospodarske javne infrastrukture (108. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019).
18. Upošteva se tudi vsa druga določila *Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice* (Ur. list RS, št. 69/19) in *Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice* (JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019).

JAVNA KANALIZACIJA:

1. Način opravljanja obvezne lokalne gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Brežice določa *Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice* (1. člen Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice, Ur. list RS št. 69/19).
2. Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor v bližini javnega kanalizacijskega omrežja, je ob javnih kanalizacijskih cevovodih varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena. Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu kanalizacije ni možna brez ustreznega soglasja upravitelja javne kanalizacije. Varovalni pas kanalizacije znaša na vsaki strani 3.0 m, merjeno od osi kanalizacije (31. člen Gradbenega zakona, Ur. list RS, št. 61/17).
3. Za vsako širitev kanalizacijskega omrežja, komunalno opremljanje območij, povečanje profilov cevovodov kanalizacijskega omrežja, priključitev na kanalizacijsko omrežje, se izdela hidravlični izračun s presojo vpliva na obstoječe razmere v sistemu odvajanja in čiščenja (15. člen Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice, Ur. list RS, št. 69/19).

4. Pri pripravi DPN naj se v največji možni meri upoštevajo določila Uredbe o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Ur. list RS, št. 98/15), določila Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Ur. list RS, št. 47/05, 45/07, 79/09 in 64/12), določila Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 69/19) ter določila *Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice* (JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019).
5. Priključitev objektov na javno kanalizacijo je obvezna na vseh območjih, kjer je le-ta že zgrajena, se gradi, obnavlja ali preureja (18. člen Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice, Ur. list RS, št. 69/19).
6. Predvidena gradnja predmetnega objekta po predloženi dokumentaciji posega na trase in v varovalni pas obstoječe javne kanalizacije, ki poteka na območju predvidene gradnje in katero je pri gradnji upoštevati in ustrezno zaščititi v skladu z določili *Uredbe o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode* (Ur. list RS, št. 98/15), določili *Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo* (Ur. list RS, št. 47/05, 45/07, 79/09 in 64/12), določili *Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice* (Ur. list RS, št. 69/19) ter določili *Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice* (JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019). Digitalni podatki o obstoječi kanalizaciji iz katastra javne kanalizacije občine Brežice so posredovani vložniku na e-poštni naslov: katja.pongracic@brezice.si.
7. Zaradi predvidene gradnje se po potrebi obstoječa kanalizacija na stroške investitorja ustrezno rekonstruira. Rekonstrukcija se izvede v skladu s spodaj navedenimi pogoji in v skladu z določili *Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice* (Ur. list RS, št. 69/19) ter določili *Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice* (JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019).
8. Vsa potrebna soglasja lastnikov parcel in soglasja upravljavcev ostale infrastrukture za izgradnjo kanalizacije je dolžan pridobiti investitor (27. člen *Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice*, JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019).
9. Pri pripravi prostorskega akta je potrebno zagotoviti ponikanje čim večjega dela padavinske vode. Meteorne in druge odpadne vode je speljati preko ustreznih cestnih požiralnikov in lovilcev olj v ponikovalnico ali vodotok. Meteornih in drenažnih voda iz objekta oz. zunanje ureditve ni dovoljeno voditi v javno mešano kanalizacijsko omrežje, v kolikor jih je možno speljati v ponikovalnico, vodotok ali odvajati po lastnem terenu (6. člen *Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice*, JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019).
10. Upoštevati je potrebno naslednje tehnične zahteve (11. in 10. člen *Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice*, JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019):
 - minimalne horizontalne odmike od javnih kanalizacijskih cevovodov:
 - objekti (zunanji rob stavbe): 2 m,
 - drevesa: 2 m, okrasno grmičevje: 1 m,
 - vodovod na večji ali enaki globini (fekalna in mešana kanalizacija): 3 m,
 - vodovod na manjši globini (fekalna in mešana kanalizacija): 1,5 m,
 - vodovod na večji ali enaki globini (padavinska kanalizacija): 1,5 m,
 - vodovod na manjši globini (padavinska kanalizacija): 1 m,
 - plinovodi, elektrovi, kabli javne razsvetljave in PTT napeljave na večji ali enaki globini: 1 m,
 - plinovodi, elektrovi, kabli javne razsvetljave in PTT napeljave na manjši globini: 1 m,
 - toplovod na večji ali enaki globini: 0,8 m,
 - toplovod na manjši globini: 0,5 m.
 - minimalne vertikalne odmike pri križanjih kanalizacije z ostalo infrastrukturo (merjeno od medsebojno najbližjih sten kanalizacije in drugih komunalnih naprav):
 - a. vodovod pod oziroma nad kanalizacijo:
 - vertikalni odmik je najmanj 0,3 m
(vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi, ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi kanalizacije najmanj 2 m na vsako stran),



b. kanalizacija pod plinovodom, toplovodom, telekomunikacijsko napeljavo ali električnimi kablji:

- vertikalni odmik je najmanj 0,5 m

(plinovod, telekomunikacijske napeljave in električnimi kablji morajo biti vgrajeni v zaščitni cevi, ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi kanalizacije najmanj 2 m na vsako stran),

c. kanalizacija nad plinovodom, toplovodom, telekomunikacijsko napeljavo ali električnimi kablji:

- vertikalni odmik je najmanj 0,5 m.

- Horizontalni odmik (svetli) od spodnjega roba podzemnih temeljev ali podzemnih objektov ne sme biti manjši od 1,5 m, merjeno po horizontalni kateti pravokotnega trikotnika, ki ima začetek 30 cm pod dnom kanala v osi kanala in oklepa z diagonalo, ki se konča na robu temelja ali objekta, kot 35° (11. člen Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice, JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019).
- Kanalizacija mora praviloma potekati pod drugimi komunalnimi vodi. Upoštevajo se tudi naslednje omejitve:
 - dimenzije kanalov in padci se praviloma zaradi križanja ne smejo spreminjati;
 - preprečen mora biti izliv onesnažene vode v druge podzemne naprave;
 - preprečiti je nevarnost okužbe vodovoda
 (9. člen Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice, JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019).
- Pri križanju kanalizacije z drugimi podzemnimi inštalacijami kanalizacija načeloma poteka horizontalno in brez vertikalnih lomov. Križanja morajo potekati pravokotno, izjemoma je lahko kot prečkanja osi kanalizacije in osi druge podzemne instalacije med 45 ° in 90 °, vendar nikakor ne manjši kot 45 ° (9. člen Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice, JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019).
- Cevovodi morajo biti grajeni v skladu s pravili stroke, veljavnimi predpisi in standardi (17. člen Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice, JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019).
- Revizijski jaški se izvedejo na mestih spremembe smeri, naklona, na vsaki spremembi v materialu cevi in na mestih združitve dveh ali več kanalov (18. člen Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice, JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019).
- Revizijski jaški na kanalizacijskih priključkih do globine dna priključne cevi 1,30 m pod zemljiščem so lahko notranjega premera 600 mm, globlji jaški pa morajo imeti notranji premer večji od 800 mm (27. člen Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice, JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019). Priključni revizijski jašek na kanalizacijskem priključku je praviloma postavljen neposredno ob parcelni meji zasebnega zemljišča in javne lastnine (27. člen Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice, JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019, in 22. člen Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice, Ur. list RS, št. 69/19).
- Priključitev (spoj na javno kanalizacijo) se izvede nad niveleto gladine stalnega pretoka v javnem kanalu, pod kotom med 45 in 90 stopinjami v dolvodni smeri. V kolikor je izliv v jašek v niveleti večji od 70 cm od nivelete stalnega pretoka v javnem kanalu se priključitev izvede s podslapjem (27. člen Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice, JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019).
- Pred začetkom gradnje je potrebno obvestiti JP Komunalna Brežice d.o.o., enoto odvajanja in čiščenja odpadnih voda, zaradi dogovora glede zaščite kanalizacije ter nadzora nad izvajanjem del s strani upravljavca kanalizacije. Če med gradnjo pride do poškodbe obstoječega kanalizacijskega cevovoda, stroški sanacije bremenijo izvajalca del oz. investitorja. Sanacijo opravijo vzdrževalci upravljavca javne kanalizacije (33. člen Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 69/19).
- Priključitve na javno kanalizacijsko omrežje se izvršijo po tehničnih predpisih in pod nadzorom upravljavca kanalizacije (21. člen Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice, Ur. list RS, št. 69/19).
- Upošteva se tudi vsa druga določila *Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice* (Ur. list RS, št. 69/19) in *Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice* (JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019).

O b r a z l o ž i t e v :

Vložnica: OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, je z vlogo dne 12.10.2020 zaprosila Javno podjetje Komunalna Brežice d.o.o., Cesta bratov Milavcev 42, 8250 Brežice, kot pristojno za izvajanje gospodarske javne službe oskrbe s pitno vodo v občini Brežice ter za izvajanje gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode v občini Brežice, za izdajo dopolnilnih smernic za umeščanje državne ceste KRŠKO-Brežice.

Vlogi je bilo priloženo:

⇒ gradivo v digitalni obliki, dostopno preko spletnega naslova: <https://dokumenti-pis.mop.gov.si/interno/>.

Po pregledu gradiva ter obstoječih evidenc javnega vodovoda in javne kanalizacije je ugotovljeno, da na predmetnem območju ni bistvenih sprememb glede javnega vodovodnega in javnega kanalizacijskega omrežja od že izdanih smernic št. 04-1557/07 z dne 10.04.2007, ki se nanašajo na območje oziroma predmet načrtovanja.

Pri nadaljnjem postopku in izdelavi prostorskega akta se morajo upoštevati vse v podane smernice, predpisi in pogoji.

Zap. št.: 183/20

Pripravil:
Sandi ŽOKALJ, kom.inž.

Direktorica:
mag. Jadranka NOVOSELC



V r o č i t i :

1. OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice
2. Spis – tu



KOP Brežice d.d.
Cesta prvih borcev 9
SI - 8250 Brežice
T.: +386 7 49 92 100
F.: +386 7 49 92 115
info@kop-brežice.si
www.kop-brežice.si

OBČINA BREŽICE,
CPB 18,
8250 BREŽICE

Datum: 10.11.2020

Številka dokumenta:

Zadeva: DRŽAVNO PROSTORSKO NAČRTOVANJE ZA DRŽAVNO CESTO KRŠKO - BREŽICE, vloga za preveritev oziroma dopolnitev smernic po javni razgrnitvi osnutka DPN

Pozdravljeni!

Pri prostorskemu načrtovanju za državno cesto smo pregledali dokumentacijo in vam sporočamo, da v času načrtovanja upoštevate naslednja priporočila :

- Pri načrtovanju je potrebno upoštevati novogradnje in obnove telekomunikacijske in ostale infrastrukture zato predlagamo, da se upoštevajo oz. načrtujejo energetski prehodi (v času gradnje se položijo cevi prečno na cesto), ki bi kasneje omogočali modernizacijo omrežij brez rušenja obstoječe prometne infrastrukture,
- Potrebno je upoštevati tudi obnovo lokalne infrastrukture (cest, objektov in ostale okolice), ki se bodo poškodovali med gradnjo, ter jih povrniti v prvotno stanje.
- Občina Brežice aktivno posodablja in načrtuje nove kolesarske in pešpoti. Predlagamo, da se križanja z državno cesto uredijo na način, da se izvedejo hodniki za pešce in kolesarske steze, ki bodo kasneje omogočale priklop občinskih povezav na državno infrastrukturo, brez večjih posegov.

Lep pozdrav!

Pripravil:

Marko Novak, tehnol.prom.

Direktor:

mag. Dejan BIBIČ, univ.dipl.ekon.