

OBČINSKA UPRAVA

Kabinet župana

Številka: 9001-1/2020

Datum: 22.1.2020

OBČINSKEMU SVETU OBČINE BREŽICE

Zadeva: Odgovori na vprašanja in pobude članov občinskega sveta

Na 10. redni seji Občinskega sveta Občine Brežice, ki je bila 16.12.2019 je občinska svetnica, **Tatjana Močan** podala pisno pobudo:

V KS Dobova smo pred kratkim ostali brez poslovalnice NLB, ostal je le bančni avtomat, ob katerem so krajani že navajeni da zmanjkuje listov za izpis stanja na računu, da jih ob uporabi bančnega avtomata preseneti zapis, da je avtomat v okvari, a nedopustno je, da v avtomatu zmanjka denarja. To si pri NLB, preprosto ne bi smeli dovoliti. Dajem pobudo da pristojne službe občinske uprave občine Brežice pisno opozorijo NLB, da se tovrstne težave ne bi več dogajale.

Odgovor:

Z vašo pobudo smo seznanili NLB poslovalnico Brežice in jih zaprosili, da nam posredujejo informacijo o odpravi zgoraj navedenih pomanjkljivosti na bankomatu v Dobovi.

Pripravila:

Jasmina Molan

Višja svetovalka za pomoč pri vodenju kabineta

Na 10. redni seji Občinskega sveta Občine Brežice, ki je bila 16.12.2019 je občinski svetnik, **Aljoša Rován** podal pisno vprašanje:

53. člen Statuta občine Brežice med drugim pravi, da mora nadzorni odbor županu in občinskemu svetu najmanj enkrat na leto poročati o svojem delu. Zadnjič smo poročilo NO obravnavali 19. februarja 2018. Letos ga očitno sploh ne bomo. Očitno torej kršimo statut. Prosim za komentar.

Odgovor:

Poročilo o delu nadzornega odbora za leto 2018 (v nadaljevanju Poročilo) je bilo sprejeto na 63. redni seji Nadzornega odbora Občine Brežice, 27.9.2018. Poročilo za leto 2018 je objavljeno na spletni strani Občine Brežice in se z njim lahko seznanite tako člani občinskega sveta kot tudi ostali.

Poročilo je pripravil Nadzorni odbor Občine Brežice v takratni sestavi, sedanji Nadzorni odbor Občine Brežice je že pripravil poročilo za leto 2019. Obe poročili, ki sta že objavljeni na spletni strani, bosta obravnavani na eni izmed naslednji sej občinskega sveta.

Pripravila:

Jasmina Molan

Višja svetovalka za pomoč pri vodenju kabineta

Na 10. redni seji Občinskega sveta Občine Brežice, ki je bila 16.12.2019 je občinski svetnik, **Igor Zorčič** podal pisno vprašanje:

Zanima me zakaj na Šentvidu ob cerkvi ni več zastave in kdo je lastnik droga.

Odgovor:

Sporočamo, da Občina Brežice ni lastnik droga oz. nosilca za zastave ob cerkvi na Sv. Vidu. Prav tako tudi nimamo podatka o lastništvu droga. Posledično tudi ne vemo, zakaj ni več zastave ob cerkvi.

Pripravila:

Jasmina Molan

Višja svetovalka za pomoč pri vodenju kabineta

Irena Rudman
Vodja Kabineta župana

Ivan Molan
Župan občine Brežice

Seznaniiti:

- Naslovnik,
- Arhiv, tu.

ŽUPAN

Zadeva: 901-1/2020

Datum: 29.1.2020

OBČINSKI SVET OBČINE BREŽICE

Zadeva: **Odgovor na svetniško vprašanje - 10. seja Občinskega sveta**

Na 10. seji Občinskega sveta občine Brežice je g. Aljoša Rovan podal naslednjo pobudo oz. vprašanje:

Aljoša Rovan:

»Stanovanjska politika. Koliko stanovanj je v občinski lasti? Koliko od tega je tržnih, koliko neprofitnih in koliko službenih? Koliko jih je zasedenih? Ali obstajajo pravilniki o dodelitvah enih, drugih in tretjih?«

Odgovor:

Občina Brežice ima v lasti 149 stanovanj, od katerih se 30 oddaja kot tržna najemniška stanovanja, 115 stanovanj z neprofitno najemnino in 4 stanovanja kot službena. Prav tako imamo v lasti štiri bivalne enote na Prešernovi 11b v Brežicah, ki so namenjene začasnemu reševanju stanovanjskih potreb socialno ogroženih oseb.

Skoraj vsa stanovanja v občini Brežice so zasedena. V tem trenutku so prosta le tri neprofitna in dva tržna stanovanja, ki so bila vsa v celoti obnovljena. Neprofitna stanovanja bodo kmalu zapolnjena z bodočimi stanovalci - upravičenci, ki bodo uspešni na aktualnem javnem razpisu iz leta 2019, tržna pa se bodo oddala v najem na podlagi metode javnega zbiranja ponudb. Prosta so sicer še štiri neprofitna stanovanja v lasti občine, ki pa jih je potrebno prenoviti. Občina Brežice bo v okviru proračunskih možnosti poskušala nezasedena stanovanja temeljito prenoviti, za kar bo potrebno pridobiti ustrezno projektno dokumentacijo, takoj po končani obnovi bodo stanovanja ponujena v najem upravičencem s prednostne liste za neprofitna stanovanja.

Način dodeljevanja neprofitnih stanovanj v najem ureja Stanovanjski zakon in Pravilnik o dodeljevanju neprofitnih stanovanj v najem. Službena in tržna stanovanja se oddajajo na podlagi Pravilnika o dodeljevanju tržnih in službenih stanovanj Občine Brežice v najem.

Pripravila:
Marina Urek
Svetovalka za stanovanjske zadeve
in občinsko premoženje

Ivan MOLAN
Župan

Suzana Ogorevc
Vodja oddelka za investicije,
občinsko premoženje in javna naročila

Številka: 9001-8/2019

Datum: 28. 10. 2019

Občinskemu svetu

ZADEVA: Odgovori Oddelka za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe na vprašanja in pobude članov občinskega sveta na 9.(11.11.2019) in 10.(16.12.2019) redni seji Občinskega sveta Občine Brežice, dne 24. 9. 2019

Vprašanja Martine Živič glede sanacije ceste Vitna vas – Brezje in preplastitvijo odseka ceste Župelevec – Bojsno:

Sanacija cest v KS Globoko; Vitna vas – Brezje: Na cesti 024600, ki poteka na relaciji Vitna vas – Brezje (C024610-C024580), v dolžini cca 900 m (Vogrinc – meja KS Bizeljsko) bi potrebno sanirati cesto. Kdaj se predvideva asfaltiranje in obnova tega odseka?

Župelevec – Brezje: Ob cesti 024620, ki poteka na relaciji Župelevec – Brezje (CR1 219-C024580) je bil saniran plaz. Cesto ob plazu Bojsno v dolžini cca 200 metrov bi bilo potrebno preplastiti. Glede na to, da je bilo s strani občinske uprave obljubljeni, da se odsek preplastiti, me zanima kdaj se predvidevajo ta dela?

Odgovor: Odsek lokalne ceste LC 024601 Vitna vas – Brezje v dolžini cca. 300 m je bil pred leti že obnovljen. V predlogu proračuna za leto 2020 je na postavki 00453 Modernizacija cest v KS Globoko predvidenih 80.000 EUR. Modernizacije se izvajajo po prioritetah, ki ji sprejme svet KS Globoko.

Trenutno se pripravlja projektna dokumentacija za izgradnjo pločnika in obnovo lokalne ceste LC 024623 Bojsno – Globoko, ki je prav tako ena od prioritet KS Globoko.

Preplastitev odseka lokalne ceste LC 024581 bomo realizirali do konca leta 2020.

Pripravil: David Flajnik, vodja Oddelka za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe

Vprašanje Martine Živič glede mostu čez Savo:

Most čez Savo; Glede na izredno slabo stanje mostu čez Savo na Čatežu bi bilo potrebno pospešiti pripravo dokumentacije za gradnjo novega 2. mostu in čimprej pristopiti k obnovi sedanjega, da se nam ne bo potrebno zaradi njegove dotrajanosti peljati na »kranjsko« skozi Krško ali Zagreb. Kdaj lahko torej pričakujemo začetek gradnje 2. mostu Brežicah in obnovo obstoječega/dotrajanega?

Odgovor: Projektna dokumentacija za izgradnjo novega mostu je izdelana, prav tako je izvedena recenzija in revizija projekta. V letu 2020 je predvidena parcelacija zemljišč, sledijo

odkupi zemljišč v letu 2021. Na sestanku dne 06.11.2019 nam predstavniki DRSI niso znali povedati kdaj se bo začel graditi nov most čez Savo niti obnavljati obstoječi most.

Pripravil: David Flajnik, vodja Oddelka za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe

Pobuda Dr. Tomaža Teropšiča za ureditev ceste pri pokopališču Brežice:

Tisti, ki imamo grobove na pokopališču v Brežicah in jih redno obiskujemo vidimo, da dela pri prenovi pokopališča lepo napredujejo. Nikakor pa nismo zadovoljni s cesto z leve strani pokopališča oz. po novem - z izvozom. Cesta je še vedno preozka in v resnično obupnem stanju. Izraz sama jama, bi bil kompliment zanjo. Podajam pobudo, da se omenjena cesta čimprej kvalitetno uredi v dobro vseh nas, ki cesto uporabljamo. Če pa to ni možno, pa naj se v sklopu vzdrževalnih del vsaj sanirajo nevarne udarne jame. Upam in želim, da se nekaj naredi še pred zimo in snegom, ki bo pobelil cesto in bo nato na spomlad še več lukenj in bo še bolj nevarna.

Odgovor: V letu 2020 je predvidena obnova obstoječe ceste z izgradnjo vzdolžnih parkirišč ob cesti.

Pripravila: Mateja Hotko, višja svetovalka

Pobuda Dr. Tomaža Teropšiča za kontrolo in odstranitev poškodovanih ter namestitev novih informacijskih tabel v mestu Brežice:

V naši občini imamo več informativnih tabel z različno vsebino. Stopnje njihove sporočilnosti in ohranjenosti so zelo različne, od novih pa vse do zelo dotrajanih. Slednje nam vsekakor ne morejo biti v ponos. Takšne so table nasproti sodišča (Cesta prvih borcev), na stavbi Pošte (Ulica stare pravde 34) in velika tabla na tržnici. Omenjene table so obledele in zelo poškodovane. Verjetno se vsi strinjamo, da takšne zadeve grdo kazijo lepo podobo našega mesta? Podajam pobudo, da se table v Brežicah prekontrolirajo in poškodovane čimprej odstranijo. Namestijo se naj nove in po možnosti osvežene z novimi podatki.

Odgovor: Preverili smo stanje tabel na terenu in ugotovili, da so nekatere res poškodovane ali zbledele. Pristopili bomo k obnovi oz. zamenjavi tabel, katere so v naši pristojnosti.

Pripravil: David Flajnik, vodja Oddelka za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe

Pobuda Bernardke Ogorevc za obnovo ceste R1 220:

Kot je bila že nešteto krat ustno in pisno podana pobuda s strani KS Artiče in KS Šentlenart, kot tudi iz naše strani, Socialnih demokratov, tokrat ponovno vlagam svetniško pobudo Občini Brežice za obnovo ceste R1 220. Omenjena cesta je na odseku Spodnja Pohanca – Brežice postala izjemno nevarna za vse udeležence v prometu in še posebej za občane, ki bivajo neposredno ob cesti R1 220. Problem ceste je najbolj pereč na dvojnem ovinku, pred železniško progo v Gornjem Lenartu. Cesta se je na tem delu pogreznila za pol metra v globino. Voda steka na dvorišča občanov. Tovornjaki, ki vozijo tod mimo z močnimi tonažami (40-50 ton)

ne upoštevajo omejitve glede tonaže, kot tudi ne hitrostne omejitve (50km/h), ko hitijo po t.i. »pohanski cesti« s polno hitrostjo. Cesta tega ne vzdrži. Hiše ob cesti se tresajo vsakič, ko tovorno vozilo zapelje mimo. Pri hišni številki 6 (Verstovšek) se je ob tem tresenju zrušil star vodnjak. To tresenje se občuti s takšno močjo, kot bi se zgodil potres. Podobna situacija je na drugi strani železniške proge, v Šentlenartu. Torej, vse od Cvelbarja v Gornjem Lenartu, mimo Kosarja in Verstovška, na drugo stran do Tomšeta v Šentlenartu. Prebivalci Gornjega Lenarta zahtevajo postavitve ogledal (za ven iz dvorišč na cesto), saj pri dveh hišah ne morejo z vozili ven na cesto zaradi nepreglednosti in nevarnih okoliščin na cestišču. Naj nadaljujem, da na cesti R1 220 ni bankine! Cesta »leze« skupaj. Niti za 10 cm bankine ni več, saj cesta vse bolj leze dol in se je poglobila za cca. 20 cm. Tu pa se vsakodnevno sprehaja veliko ljudi, predvsem mlajših otrok, šolarjev. Za njih je ta cesta izjemno nevarna. Potrebujejo pločnik. Na dvojnem ovinku ceste R1 220 so se letos zgodile že 4 nesreče (pri Verstovšku). Občani vseskozi opozarjajo na nevarnost, tako policiji, kot preko Krajevnih skupnosti Artiče in Šentlenart na Občino, pa se do danes še nihče ni zavzel za to območje. Podobna težava je na tej isti cesti, na krožišču v Spodnji Pohanci, kjer je cestišče v samem krožišču uničeno zaradi bremena težkih tovornih vozil. Robovi asfalta so nastali čez celo krožišče. Dotrajan je tudi most na začetku vasi, ki gre čez potok Močnik. Tudi ta je potreben takojšnje prenove, saj iz spodnje strani že poka. Vzdolž cele ceste R1 220 je potrebno narediti kolesarsko stezo in pločnik. Dajem pobudo, da Občina Brežice ukrepa nemudoma in naslovi na ministrstvo pristojno za infrastrukturo obnovo ceste R1 220!

Odgovor: V januarju 2020 je bil že izveden ogled trase DRSI in Občine Brežice na relaciji med Brežicami in Spodnjo Pohanco za pripravo projektne naloge za ureditev ceste in izvedbo večnamenskih površin za pešce/kolesarje. Projektna naloga bo izdelana s strani DRSI, Občina Brežice pa je v proračunu 2020/21 predvidela sredstva za pripravo projektne dokumentacije (potrditi ga mora še Občinski svet). Na sektor za vzdrževanje DRSI bomo prav tako poslali urgenco, da se dela, ki jih je možno izvesti preko vzdrževanja in bodo doprinesla večji prometni varnosti, čimprej izvedejo.

Pripravila: Teja Leben, višja svetovalka

Pobuda Bernardke Ogorevc za uvrstitev obnove ceste na Zidarski poti v Brežicah v plan dela Občine Brežice za leto 2020:

Ponovno vzpostavljamo pobudo, da se obnova ceste na Zidarski poti v Brežicah uvrsti v plan dela v Občini Brežice za leto 2020. Predhodno je bilo naprošeno, s strani prebivalcev ulice kot tudi s strani Socialnih Demokratov, da je cesta, ki vodi do Urgentnega centra v neprimernem stanju, zaradi ozko speljanega cestišča, ki je povrhu vsega razjedeno, načeto in polno lukenj. Reševalno vozilo, ki pelje na Urgenco skozi ta del cestišča »premeče« pacienta, ki je že tako v neugodnem, morda celo življenjskem položaju. Na tej ulici je cesta potrebna nujne prenove, saj je na njej velika frekvenca vozil podnevi in ponoči. Gre le za nekaj deset metrov cestišča. Prav tako je potrebno celovito prenoviti infrastrukturo na Zidarski poti, kot so plin, cevi za vodo in optika. Prebivalci Zidarske poti pravijo, da javna razsvetljava ni potrebna, saj dovolj svetlobe prihaja iz Urgentnega centra, ki stoji nasproti ulice. Križišče, ki vodi iz Zidarske poti predstavlja veliko nevarnost zaradi večjega obsega prometa, ki nastane zaradi bližine Spara in Urgentnega centra. Vključevanje v promet iz ulice in iz smeri Urgentnega centra je skoraj nemogoče.

Gostota prometa je zelo velika, saj je tu ogromno pešcev in kolesarjev, poleg tega pa se v promet na tem križišču vključujejo tudi vozila na nujni vožnji. Predlagamo, da se zgradi krožišče (rondo), ki bi upočasnil promet, hkrati pa bi bilo omogočeno lažje in varnejše vključevanje v promet vseh udeležencev, ki prihajajo iz Zidarske poti.

Odgovor: V sklopu izgradnje krožišča na križišču Černelčeve ceste in Maistrove ulice v Brežicah je predvidena tudi ureditev nove povezave Zidarske poti v območje ureditev krožišča oz. v njegovo neposredno bližino. Projektna dokumentacija je bila izdelana leta 2013. v letu 2020 je predvidena posodobitev in prilagoditev projektne dokumentacije ter ureditev lastniških vprašanj, v letih 2021/22 pa je predvidena izvedba navedenega krožišča kot tudi priključitve Zidarske poti na krak Černelčeve ceste. Projekt zajema tudi ureditev tangirane infrastrukture.

Pripravila: Teja Leben, višja svetovalka

Pobuda Mire Šuler za enakomerno opremljenost zbirališč komunalnih odpadkov in zamenjavo poškodovanih zbiralnikov odpadkov:

Glede na to, da bomo danes na drugi obravnavi sprejeli med drugim tudi Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki, nisem zasledila nikjer, kako naj bodo opremljena zbirališča – otoki z opozorilno tablo, kjer je zapisano: »Odpadke obvezno odložite v zabojnike. Strogo prepovedano odlaganje kosovnih, bioloških in mešanih komunalnih odpadkov.« Takšne table so nameščene ob nekaterih otokih, niso pa povsod. Naše javno podjetje Komunala ima dovolj zaposlenih in bi morali vsa odlagališča enako opremiti po vsej občini. Ravno tako jim odlok narekuje, da je potrebno poškodovane kante oziroma zbiralnice zamenjati – nadomestiti z novimi, vendar ob avtobusni postaji v Župelevcu, jih niti redno ne praznijo kaj šele, da bi odtrgan koš zamenjali z novim. Komunala – ljudem prijazno podjetje, naj bo res prijazno za ljudi, ne v smislu pobarvank, reklam in pod, ampak v ceni, kajti tu smo občani najbolj ranljivi.

Odgovor: Opozorilne table so postavljene na najbolj kritičnih lokacijah. Mislim, da vsi skupaj dobro poznamo problematiko nepravilnega odlaganja odpadkov poleg ekoloških otokov, ki posledično dviguje stroške zbiranja odpadkov in predvsem kazi podobo Brežic. Seveda so pa tudi lepo urejeni otoki, kjer teh težav ni oz. so minimalne (Brezje pri Veliki Dolini, Mrzlava vas, Silovec..) Opozorilne table smo torej predlagali na lokacijah kjer se vedno znova ponavlja nepravilno odlaganje odpadkov.

Glede koškov na avtobusnih postajališčih lahko rečem, da jih praznimo ob rednem odvozu mešanih komunalnih odpadkov, kar pomeni vsake 3 tedne. Praznimo jih redno in dosledno.

Glede vandalizma (zlomljene posode, zažgani zabojniki..) pa zmeraj reagiramo takoj. Tako smo lani v Župelevcu in pred tem še v vasi Hrastje odstranili zgorele zabojnike oz. zvonove in tudi Občina Brežice je takoj šla v naročilo novih. Žal pa so dobavni roki zvonov precej dolgi. Ta teden smo prejeli obvestilo o prihajajočih novih zvonovih, ki bodo prispeli k nam v Brežice predvidoma v petek in jih bomo takoj postavili na mesta kjer manjkajo oz. je potreba po obnovi.

Pripravil: Marko Ferenčak, Upravljavec ZRC Boršt in operativni vodja

Predlog Mire Šuler za frekvenco odvoza odpadkov v poletnih mesecih in za ureditev komunalnega otoka v Župelevcah:

2. *Menim tudi,*
da je za petčlansko družino odvoz smeti vsake tri tedne premalo. V poletnih mesecih se mešani odpadki kvarijo in smrdijo. Zato predlagam, da bi v poletnih mesecih bilo potrebno odvažati mešane odpadke na dva tedna. Koliko se spomnim je pred leti bilo tako. Predlagam tudi, da se otok v Župelevcu, kateri je bil uničen ob požaru, opremi kot je po pravilniku, da bo dostopen, prijetnega videza, na utrjeni podlagi, ne v travi in trnju, kot je bilo.

Odgovor: Frekvenca odvoza na 3 tedne je zelo racionalna perioda praznjenja mešanih komunalnih odpadkov ali odpadne embalaže v kolikor se vestno ločujejo odpadki. Težava je, ko se med mešane komunalne odpadke odlaga ostanke hrane in druge organske odpadke kajti ti povzročajo v poletnih mesecih, ko je proces fermentacije in gnitja bolj intenziven vonj kot pozimi. Biološke odpadke odvažamo vsak teden, v zimskem času pa na 14 dni.

K nezadostnemu volumnu zabojnika prispeva predvsem nepravilno odložena embalaža, ki se nam je pogosto ne da izprati, očistiti in jo raje odložimo v zeleno kanto ali pa papir, ki zavzema veliko volumna.

To vam pišem na podlagi sortirne analize MKO, ki smo jo naredili v mesecu januarju in je popolnoma sveža. Analiza je pokazala da se v zelenih kantah pojavlja več kot 10% plastične embalaže, več kot 30% organskih kuhinjskih odpadkov iz gospodinjstev, skoraj 5% je papirnate in kartonske embalaže.... Skratka, ta dejstva kažejo na to, da še nismo dosegli zadovoljivega nivoja ločevanja kar povzroča nepotreben smrad in premajhne posode za mešane komunalne odpadke.

Prepričan sem, da 5 članski družini zadostuje 240l zabojnik, ki ji po novem Tehničnem pravilniku o zbiranju določenih vrst komunalnih odpadkov tudi pripada. V kolikor ima družina majhne otroke in ima povečano količino plenit omogočamo dodatni odvoz odpadkov za isto ceno.

Pripravi: Marko Ferenčak, Upravljavec ZRC Boršt in operativni vodja

Pobuda Tatjane Močan za odstranitev spornih dreves na relaciji gostilna Budič- pizzerija Grič:

Na relaciji od gostilne Budič proti pizzeriji Grič se je obcestna nabrežina sicer lepo očistila, vendar je ob pospravljanju nekaj že odžaganih drevesnih debel ostalo na nabrežini. Ker so debela le nekaj m oddaljena od vzporednega zelo prometnega cestišča, obstaja nevarnost, da bi v zimskih razmerah spolzela na cesto. Dajem pobudo, da se sporna drevesna debela odstranijo še preden bo pričelo snežiti.

Odgovor: Omenjeno lokacijo smo si ogledali in ugotovili, da je pri čiščenju na brežini ostalo nekaj drevesnih debel. O ostankih debel in nevarnosti smo obvestili izvajalce omenjenih del oz. izvajalce rednega vzdrževanja CGP d.d. Novo mesto. Zagotovili so, da bodo odžagana drevesna debela odstranili v najkrajšem možnem času, ko bodo dopuščale vremenske razmere.

Pripravi: Miran Kržan, administrator

Pobuda Mirana Omerzela o odstranitvi prometnih znakov:

Odstraniti postavljene prometne znake, ki omejujejo maksimalno širino vozil po vaških cestah Gornjega Lenarta na 2,7m. Pred nedavnim so bili v vasi Gornji Lenart postavljeni trije prometni znaki, ki omejujejo maksimalno dovoljeno širino vozil, ki vozijo po tamkajšnjih cestah na 2,7 m (slike spodaj). Prebivalci Gornjega Lenarta pa se ukvarjajo tudi s kmetijstvom. Mnogim je to osnovna dejavnost. Navedena omejitev pa onemogoča dostop do njihovih polj s kmetijskimi stroji, ki so širši od 2,7 m, kar onemogoča obdelavo polj in njihovo dejavnost. Naj omenim le nekaj strojev, ki so širši od navedene omejitve. To so obračalniki trave, balirke, kombajni itd. Glede na to, da navedena omejitev onemogoča obdelavo njihovih kmetijskih površin in s tem pridelavo kmetijskih proizvodov v okolici Gornjega Lenarta ter preživljanje družin s kmetijstvom dajem pobudo, da se omenjene table odstrani in s tem omogoči nadaljnje kmetovanje.

Obrazložitev: Name so se obrnili kmetijski pridelovalci iz Gornjega Lenarta. Opozarjajo na prometne znake na treh lokacijah ob vhodu v vaško naselje, kjer je postavljen prometni znak, ki omejuje širino vozil na vaških cestah na max. 2,7m. Sprašujejo, kaj to pomeni? Ali se kmetom s to prometno ureditvijo preprečuje uporaba polja, ki je seveda izven vasi? Na to polje, da ga obdelajo, se morajo pripeljati s kmetijskimi delovnimi stroji in priključki, ki so v teh časih širši od 270 cm. S to prometno ureditvijo se jim omejuje pravica do kmetovanja. V vasi je tako močno ogroženih 5 kmečkih gospodarstev, ki jim kmetijstvo pomeni edini ali pomemben vir dohodka družine in še vsaj nadaljnjih 10 kmetijskih gospodarstev, ki ob žetvi oz. spravilu potrebujejo uslugo za spravilo kmetijskega pridelka (pšenica, ječmen, oljna ogrščica, soja, grah, koruza, trava). Vemo pa da so vsi stroji - kombajni in balirke, ki so trenutno na voljo in nudijo strojne usluge, širši. Kako naj kmetje spravijo svoj pridelek iz polja v okolici Gornjega Lenarta? Kršitev prometne signalizacije lahko predstavlja velike denarne kazni za kršitelje- za marsikoga več, kot je vreden ves pridelek! Zato zahtevajo, da se navedeni prometni znaki ODSTRANIJO!!! Ob tem mogoče samo za zaključek. Že tako in tako smo Slovenci močno odvisni od uvoza hrane. S takšnimi omejevalnimi ukrepi na našem podeželju, bo na naših poljih zraslo še manj živil za nas in še manj krme za naše domače živali. In kdo od mlajše generacije otrok, bo v takšnih neprijaznih razmerah še pripravljen kmetovati? Zemlja v naši okolici bo postala nevredna. Če jo bo pokupil tujec, se ne bo oziral na dobrobit vaščanov, ampak bo deloval po strogih načelih ekonomije. V teh časih je cela Evropa enoten trg. Zato velja skrbeti za strpnost na podeželju in spoštovanje domačega kmeta, ki je ob skromnem dohodku iz kmetijstva še pripravljen obdelovati naše polje. Pri tem delu pa ga ne omejujmo!!!

Lokacije prometnih znakov z omejitvami širine



Odgovor: Na območju Gornjega Lenarta smo postavili tri prometne znake za prepoved promet za vozila, pri katerih skupna širina presega 2,7m. Postavitev se je izvedla zaradi prekomerne uporabe cest. Na enem od dvorišč se je namreč dnevno izvajalo parkiranje vsaj treh kombajnov, zaradi česar je prišlo do poškodb vozišča in bankin. Predvsem na odseku javne poti JP 524084 G. Lenart – vas (Predanič), kjer se je zaradi vožnje po uničenih bankinah umazala tudi fasada bližnje stanovanjske hiše. Na pobudo vaščanov smo prometne znake odstranili, vendar če se bo omenjena problematika nadaljevala, bomo morali v bodoče najti trajnejšo rešitev.

Pripravil: Miran Kržan, administrator



Pripravitel: David Flajnik, vodja Oddelka za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe

Pobuda Mirana Omerzela za postavitve cestnih ogledal:

Postavitve cestnih ogledal ob državni cesti 677 v Pavlovi vasi pri priključku stranske ceste iz smeri Dednje vasi in Brežic ter na križišču stranskih cest Suhadol, Sv. Jedrt;

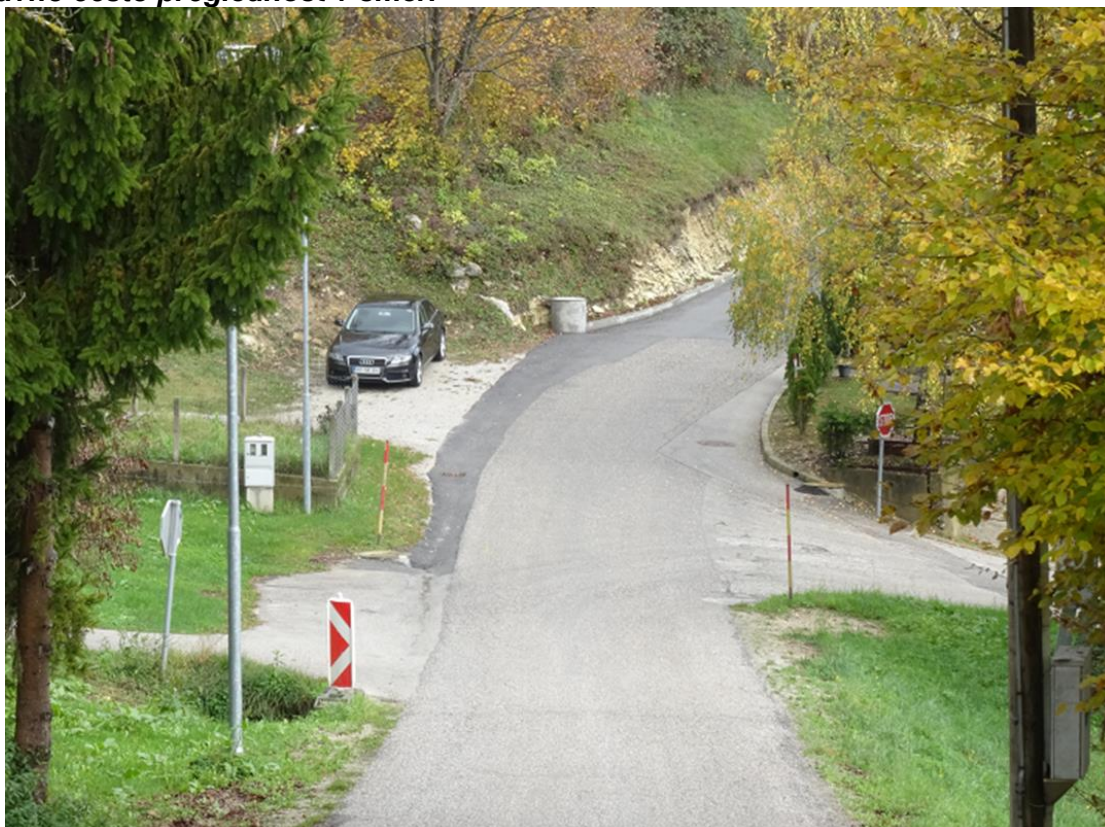
Postavitve ogledala 1

Priključitev stranske ceste iz smeri Dednja vas in Brežice na državno cesto 677 v Pavlovi vasi je za udeležence v prometu nepregledna in izredno nevarna. Slike so spodaj. V ta namen sem na majski seji podal pobudo za rekonstrukcijo državne ceste in med drugim tudi postavitev ogledala na tem nepreglednem mestu. Isto pobudo sem poslal tudi na Direkcijo za ceste Republike Slovenije.

V začetku septembra je bilo ogledalo postavljeno na navedenem mestu, kar smo se uporabniki ceste razveselili. Na kocu meseca septembra pa je bilo, na naše začudenje, ogledalo odstranjeno. S strani DRSI sem dobil odgovor, da stroške gradnje ali rekonstrukcije priključka na državno cesto vključno s postavitvijo prometne signalizacije v tem primeru krije občina. Na podlagi vloge za postavitev prometnih ogledal in izjave o kritju stroškov DRSI pogodbenemu vzdrževalcu državne ceste izda nalog za postavitev ogledala.

Priključek na cesto je res nepregleden in nevaren. V imeni krajanov in ostalih udeležencev v prometu, ki uporabljamo te ceste vas prosim, da se zagotovi vse potrebno ter ponovno postavi cestno ogledalo na navedeni lokaciji.

V zvezi s postavitvijo prometnega ogledala na križišču ugotavljajo, da je priključevanje na državno cesto preglednost v smeri



Odgovor:

Na Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo smo 20.12.2020 podali vlogo za postavitev ogledala na križišču državne ceste R3 677, odsek 2202 Pišece – Zg. Pohanca – Krško in javne poti JP 526881 Pavlova vas - (Ferlin). Križišče je nepregledno iz smeri javne poti proti Pišecam.

Dne 23.1.2020 smo prejeli odgovor Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo. V zvezi s postavitvijo prometnega ogledala ugotavljajo, da je pri priključevanju na državno cesto preglednost v smeri levo (Krško) ustrezna. Preglednost v smeri desno (Pišece) pa je omejena zaradi obstoječe vegetacije v varovalnem pasu državne ceste. Že z odstranitvijo obstoječe vegetacije v območju preglednega polja bi se izboljšala preglednost v desno proti Pišecam.

Pozvali so nas, da seznanimo lastnike vegetacije o potrebnih ukrepih, kar pa smo preko Krajevne skupnosti Pišece, dne 29.1.2020 tudi storili.

Pripravil: Miran Kržan, administrator

Postavitev ogledala 2

Približno 700 m stran od tega cestnega priključka v smeri Sromelj, se v nepreglednem ovinku na državno cesto priključi cesta, ki vodi iz smeri Suhadol in na drugi strani cesta, ki pride iz smeri Sv. Jedrt. Ker se cestna priključka priključita na državno cesto v nepreglednem ovinku državne ceste je potrebno postaviti poleg že obstoječega ogledala še eno tako, da bo z enim

ogledalom možno videti nasproti vozeča vozila skozi ovinek na državni cesti, z drugim ogledalom pa vozila, ki prihajajo s stranske ceste s smeri Sv. Jedrt. Z obstoječim ogledalom se ne vidi vozil, ki prihajajo po državni cesti. Omeniti je potrebno tudi, da je na tej lokaciji ob cesti tudi cestna ograja tako, da je cestišče zelo ozko in nevarno, obstoječe ogledalo pa ne zagotavlja ustrezne vidnosti vozil iz nasprotne smeri. Kot rečno dajem pobudo, da se postavi dodatno ogledalo tudi na tej lokaciji.



Odgovor.

Tudi na nepreglednem ovinku, kjer se na državno cesto R3 677, odsek 2202 Pišcece – Zg. Pohanca – Krško priključujeta lokalna cesta LC 024501 Pavlova vas – Suhadol in javna pot JP 526851 Pavlova vas (Kost.) – Sv. Jedrt, ste podali pobudo za postavitve dodatnega ogledala. Nevarno lokacijo smo si ogledali in 9.1. 2020 poslali vlogo na Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo za postavitve dodatnega ogledala v križišču, vendar še nismo prejeli odgovora.

Pripravil: Miran Kržan, administrator

Pobuda Mirana Omerzela za uskladitev avtobusnega javnega promet z železniških javnim prometom:

Uskladiti avtobus javnega prometa Brežice, ki vozi na železniško postajo tako, da počaka potnike, ki pridejo z vlakom iz smeri Zidanega mosta ali Dobove. Opažam, da avtobusi odidejo iz postaje pred železniško postajo Brežice par minut preden pride vlak iz smeri Zidanega mosta tako, da potniki, ki nimajo prevoza, morajo peš v mesto. Nelogično. Predlagam, da avtobusi, ki pripeljejo potnike na postajo počakajo toliko, da pride vlak ter da avtobus pobere potnike, ki so

prišli z vlakom, da jih lahko odpelje v mesto. Prosim pristojne, da se pogovorijo z pristojnimi iz avtobusnega podjetja da se odhode in prihode lokalnega avtobusa uskladi z odhodi prihodi vlakov.

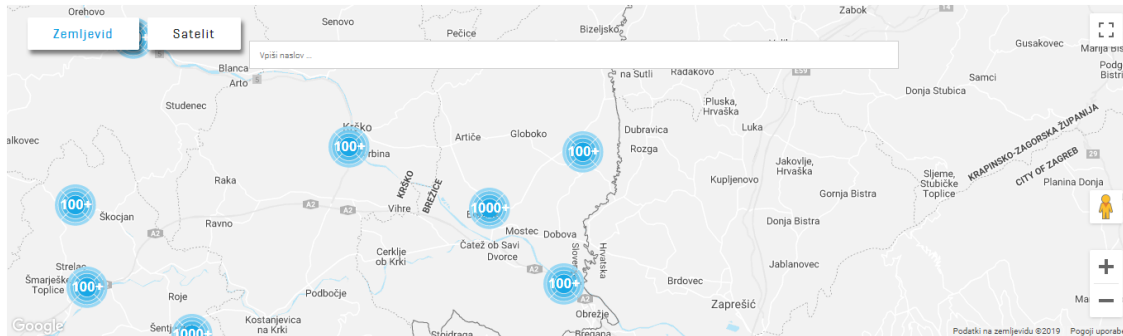
Odgovor:

Pobudo smo posredovali podjetju Integral Brebus Brežice d.o.o.

Pripravil: David Flajnik, vodja Oddelka za komunalno infrastrukturo in gospodarske javne službe

Vprašanje Aleksandra Gajskega na temo izgradnje optičnega telekomunikacijskega omrežja:

Temo izgradnje optičnega telekomunikacijskega omrežja na področju občine Brežice je potrebno eskalirati. Aktualni prikaz dostopnosti optičnega omrežja v naših krajih (vir: <https://www.telekom.si/pomoc-in-podpora teme-pomoci/pokritost-in-dostopnost/dostopnost-opticnega-omrezja>), ki ga spodaj podajam, prikazuje katastrofalno stanje v naših krajih.



Res, da je na zgoraj omenjeni Telekomovi strani, pod prikazom navedeno »Prikazan zemljevid je zgolj informativne narave in se posodablja glede na dograditve omrežja ...«, a dejansko stanje ni dosti boljše od prikazanega. Posameznim predelom občine je na voljo optična ponudba, ostali pa morajo očitno čakati in upati »na boljše čase«. In ne govorim o odročnih krajih, ki se naj bi »reševalo« preko projekta RUNE. Porajajo se sledeča vprašanja:

- *Edini občinski dokument na temo elektronskih komunikacij, ki sem ga uspel zaslediti, je »Načrt razvoja odprtega širokopasovnega omrežja elektronskih komunikacij v občini Brežice«, iz julija 2008. Ali ima občina Brežice pripravljen kakšen posodobljen dokument oz. še boljše konkreten načrt zagotovitve optične infrastrukture?*

- *Ima Občina Brežice namen prevzeti glede tega vprašanja bolj aktivno vlogo oz. ali ima kakšno alternativo »milosti oz. nemilosti« Telekomu Slovenije, ki očitno nima komercialnega interesa za širitev ustrezne ponudbe na preostali del naše občine – vsaj kratkoročno ne?*

Ne morem mimo primera iz občine Krško: »Izgradnja primarnega hrbteničnega omrežja je bila zaključena v letu 2010 in je omogočila priklop na omrežje 2881 gospodinjstvom. ... Gradnja sekundarnega dela omrežja in priključkov se je začela junija 2010 in še traja.« (vir: <https://www.kostak.si/dejavno/sirokopasovno-omrezje.html>)

Odgovor: Občina Načrta razvoja odprtega širokopasovnega omrežja elektronskih komunikacij v občini Brežice za enkrat ne namerava posodobiti, razen če bo pristojno ministrstvo objavilo nov

seznam belih lis, ki bo bistveno drugačen za občino, kot je objavljen sedaj. V tem primeru se posodobi tabelo števila belih lis po naseljih.

Po pogovorih s predstavniki podjetja Rune naj bi bila projektna dokumentacija v zaključni fazi, ki bo pokrivala večino naselij občine Brežice, kjer je redka poseljenost. V projektu Rune je predvidena izgradnja okrog 5.800 hišnih priključkov. Začetek gradnje napovedujejo že v letu 2020. Občini je bila predstavljena dokumentacija in se aktivno vključujemo tako, da skupaj pregledamo predvideno gradnjo ob cestah (da se dovoli zeleni odmik od roba cestišča, da občina uredi služnosti, da se zagotovi identifikacija morebitnih položenih cevi v zemlji, ki so last občine, ipd. in pri tem zemljišče vzpostavi v prvotno oz. boljše stanje).

Prav tako podjetje Telekom Slovenije aktivno gradi priključke, vendar po pogovoru z njimi ne želijo, da občina objavi izkazani tržni interes.

Razpisi s strani ministrstva niso na voljo občinam, prijavijo se lahko le operaterji elektronskih komunikacij. V kratkem naj bi bil objavljen razpis s katerim se bodo pokrivala gospodinjstva, ki živijo na belih lisah (projekt GOŠO).

Pripravila: Mateja Hotko, višja svetovalka

David Flajnik
Vodja Oddelka za
za komunalno infrastrukturo
in gospodarske javne službe

Ivan Molan
Župan občine Brežice