

## PROJEKTNA NALOGA

projektna dokumentacija za ureditev pločnika (»pločnik Cerina«)  
ob LC 024 121, v naselju Cerina v občini Brežice

### 1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obravnavan odsek lokalne ceste LC 024 121 poteka skozi naselje Cerina. Cesta poteka po gričevnatem terenu. Problematika obravnavanega pododseka je predvsem v pomanjkanju prometne varnosti, saj cesta poteka v ostri nepregledni krivini, kar ob dejstvu, da je cesta v zaseku in, da je vozišče preozko in komaj dovoljuje srečavanje osebnih vozil, ustvarja konfliktna situacije v prometu, predvsem so ogroženi pešci in kolesarji. Poleg tega sta na obravnavanem območju, takoj za nevarno krivino, avtobusni postajališči, eno izven in eno na vozišču ter priključek lokalne ceste LC 024 721, ki se na glavno prometno smer (LC 024 121) priključuje pod neugodnim ostrim kotom in ne dovoljuje desnega zavijanja iz stranske smeri na glavno prometno smer in ne obratno. Šoferji zagato rešujejo tako, da peljejo cca 30 m naprej do križišča z JP 524 762, v križišču obrnejo in nadaljujejo vožnjo po lokalni ceste proti Brežicam ali po javni poti.



Slika 1, pregledna situacija z označbo obravnavanega odseka.



Slika 2; situacija z označbo prometnic v območju obdelave.

Rekonstrukcija lokalne ceste LC 024 121 se izvaja na odseku med JP 524 761 in JP 524 762, v dolžini cca 150 m.

Priključek LC 024 721 se prestavi tako, da se na glavno prometno smer priključuje čim bolj pravokotno.

Prisotna komunalna infrastruktura na območju obdelave je naslednja: vodovod, telekom in elektro nadzemni vod, cestna razsvetljava.

Terenski ogled območja s predstavniki občine in krajevne skupnosti je bil dne 26.06.2013.

Projekt se izdela za fazo PZI

## 2.0 PREDLOG REŠITVE

Na osnovi terenskega ogleda obstoječega stanja in dogovora s predstavniki Občine Brežice ter krajevne skupnosti, je potrebna celovita prometno varnostna ureditev obravnavanega območja, ki vključuje tudi potrebne gradbene preureditve.

Predmet urejanja je naslednja problematika:

- Rekonstrukcija dela LC 024 121.
- Ureditev priključevanja LC 024 721 na lokalno cesto LC 024 121,
- Ureditev varnega peš prometa,
- Ureditev avtobusnih postajališč,

Kar med drugim zajema:

- Rekonstrukcijo, prestavitev ceste in znižanje nivelete LC 024 121, kar bo omogočilo ugodnejše priključevanje LC 024 721.
- Urediti peš površino ob desni strani vozišča LC 024 121, na odseku od JP 524 761 do križišča oz. odcepa JP 524 762.
- Na vozišču LC 024 121, v območju med JP 524 762 in prestavljenim priključkom LC 024 721, je potrebno v skladu z veljavnim Pravilnikom o avtobusnih postajališčih, ustrezno locirati in urediti par avtobusnih postajališč.
- Potrebno je celovito urediti oz. dopolniti, glede na načrtovano gradbeno in prometno ureditev, cestno razsvetljavo ter prometno signalizacijo.

Načrt razsvetljave pločnika, avtobusnih postajališč in načrti zaščite ali prestavitve prizadetih obstoječih komunalnih vodov, so sestavni del predmetne projektne dokumentacije.



Slika 3; pogled na del obravnavane LC 024 121



slika 4; priključek JP 524 726 na lokalno cesto

### 3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Predhodno izdelane dokumentacije ni.

### 4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Projektant mora pri izdelavi projekta upoštevati smernice za »rešitve« opredeljene v točki 2.0 te projektne naloge in upoštevati **navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije** ter praktične napotke za označevanje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter oblikovanje glav risb, ki so podana v publikaciji:

- Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo (Ministrstvo za promet, Direkcija RS za ceste, september 200, dopolnitev oktober 2003)

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije smiselno upoštevati Pravilnik o projektni dokumentaciji (Uradni list RS št. 55/08 z dne 4.6.2008)

Projektant naj upošteva tudi pravilnik o projektiranju cest in Tehnične smernice za ceste (TSC), ki jih je Ministrstvo za promet sprejelo od leta 2000 dalje.

### 5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Projektant mora pridobiti projektne pogoje ob upoštevanju 16 in 17 čl. Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o graditvi objektov (ZGO-1D, Uradni list RS št. 57/2012), ki spreminja člen 50. ZGO1-1-UPB (ur.list RS, št. 102/04 z novim členom za projektne pogoje in dodanim 50.a členom za soglasja.

Kot osnovo za pridobitev projektnih pogojev mora projektant izdelati idejno zasnovo in z njo zaprositi za projektne pogoje. V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje, ki so jih podali pristojni soglasodajalci in opisati kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev je priložiti vsa potrebna soglasja



## 6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vso potrebno veljavno zakonodajo in standarde. V kolikor se v obdobju projektiranja sprejme nov zakon oz. predpis, ga mora projektant upoštevati. Smiselno je uporabiti tudi neobvezne predpise, TSC-tehnične specifikacije za ceste, interna navodila investitorja itd.

Projektant mora upoštevati tudi veljavno Evropsko zakonodajo SIST EN in SIST ENV za projektiranje gradbenih konstrukcij.

## 7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

### 7.1 Splošno

Tehnične rešitve morajo biti racionalne za naročnika.  
Opisati je potrebno skladnost s prostorskimi akti občine.

### 7.2 Podloge za projektiranje

Izdelati je potrebno geodetski posnetek terena v območju predvidene rekonstrukcije obeh lokalnih cest, v ustreznem merilu /1:500/ in posneti prečne profile na primernih razmakih (20 m).  
Projektu je priložiti geodetski načrt, ki mora biti izdelan v skladu s predpisi o izdelavi geodetskega načrta in opremljen s certifikatom.

### 7.3 Smernice za projektiranje

**1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije ter izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, objektov, itd.**

Mora podati vse pogoje za projektiranje in izgradnjo lokalne ceste, avtobusnih postajališč in pločnika.

Izdelati je potrebno elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije ceste, avtobusnih postajališč in pločnika.

**2. Priključki**

Vsi obstoječi priključki in križišča, v območju obravnavane trase, morajo biti ustrezno obdelani v skladu z veljavnim Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste.

**3. Avtobusna postajališča**

Na območju obravnavane trase je predviden en par avtobusnih postajališč. Predvidena je ureditev postajališč na vozišču lokalne ceste LC 024 121, ki jih je potrebno obdelati v skladu s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih.

**4. Ukrepi za umirjanje prometa**

Projektant naj glede na veljavno tehnično specifikacijo, lokacijo avtobusnih postajališč in površin za pešce oziroma skladno z novo prometno ureditvijo, v kolikor smatra, da so potrebni, predvidi primerne ukrepe za umirjanje hitrosti.

**5. Odvodnjavanje**

Pri projektiranju je posebno pozornost posvetiti odvodnji tako zalednih in padavinskih vod. Meteorno vodo je potrebno speljati izven vozišča, način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti.

**6. Komunalna infrastruktura**

Na območju predvidenega gradbenega posega so naslednji komunalni vodi, ki jih bo potrebno zaščititi ali prestaviti:

- vodovodni cevovod
- nadzemni elektro vod
- nadzemni telekom vod

Glede na predvidene gradbene rešitve in pridobljene projektne pogoje upravljalcev oz. lastnikov posameznih komunalnih vodov, bo potrebno pridobiti načrte zaščite ali prestavitve le-teh. Ker načrti zaščite ali prestavitve niso bili predmet razpisa, bodo morebitno potrebni, glede na projektne pogoje soglasodajalcev, predmet posebnega naročila.

## **7. Cestna razsvetljava**

Glede na Pravilnik o projektiranju ceste, se predvidi razsvetljava avtobusnih postajališč in pločnika.

## **8. Katastrski elaborat**

Katastrski elaborat mora vsebovati katastrski načrt in seznam parcel na katerih se izvajajo posegi, z naslednjimi podatki: poseg na zemljišče, katastrska občina, številka parcele, priimek, ime in naslov posestnika, št. posestnega lista, št. zemljiškoknjižnega vložka, vrsta zemljišča, razred, skupna površina parcele (m<sup>2</sup>), površina, ki ostane po odvzemu (m<sup>2</sup>), potrebna (odvzeta) površina za cesto (m<sup>2</sup>), površina odvzeta za pločnik (m<sup>2</sup>), površina odvzeta za deviacije lokalnih cest in poti (m<sup>2</sup>), površina odvzeta priključkov (m<sup>2</sup>), površina potrebna za pridobitev služnosti – komunalni vodi (m<sup>2</sup>).

Katastrska situacija mora biti prikazana v merilu 1:1000 in mora vsebovati vrisano traso rekonstruirane ceste in vseh posegov, meje katastrskih občin ter kopijo katastra, ki ne sme biti starejša od 6 mesecev. Priložiti je potrebno zemljiškoknjižne izpiske, ki ne smejo biti starejši od 3 mesecev (pooblastilo za dvig na zahtevo projektanta dostavi naročnik).

## **9. Predračunski elaborat**

V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.

Ločeno je potrebno prikazati stroške v skladu z 47. oziroma 62. Členom Zakona o cestah.

Navesti datum veljavnosti cen.

Poleg pisne oblike popisa del mora projektant predložiti popis del tudi v elektronski obliki. Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.

## **10. Posebni pogoji za izvedbo**

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno s 7. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

### **7.4 Planska doba in projektna hitrost**

Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki z realno rastjo prometa in projektno hitrost, ki je za dane razmere (tehnične elemente) ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

### **7.5 Normalni prečni profil**

Glede na določila Pravilnika o projektiranju cest, projektant predlaga najoptimalnejši tipski prečni prerez lokalnih cest in ostalih prometnih površin.

## **8.0 RECENZIJA**

- Izvede se recenzija v fazah projektne dokumentacije IDZ in PZI. Recenzija IDZ se izvede po predstavitvi v lokalni skupnosti.
- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 2 izvoda projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki in 1 zgoščenke z digitalnim zapisom.

- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
  - tekst v formatu pdf,
  - risbe v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
  - popis del in predračun v formatu xls (upoštevaje TSC 09.000.2006 Popis del pri gradnji cest)Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

## 9.0 ZAKLJUČEK

Podana tehnična rešitev mora zagotoviti stalno prevoznost med gradnjo ter v projektu predvideti stroške, ki bodo pri tem nastali.

**Datum:** 05.07.2013

**Izdelovalec projektne naloge:**

TRASA d.o.o. Marjan Vanček  
(podpis)

**Naročnik dokumentacije:**

Občina Brežice  
Župan Ivan MOLAN  
(podpis)

Priloge :

Slikovno gradivo dejanskega stanja (s terenskega ogleda)



Slika 5; začetek odseka in pogled na nepregledno krivino, pogled v smeri Brežic





Slika 6; gospodarski objekt ob LC 024 121, sredi nepregledne krivine



Slika 7; priključna cesta LC 024 721 z območjem predlagane prestavitve





Slika 8; križišče z JP 524 762 in avtobusnim postajališčem desno



Slika 9; priključek LC 024 721 na LC 024 121