



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Novo mesto

Ljubljanska 36, 8000 Novo mesto

T: 07 337 83 20
F: 07 337 83 22
E: gp.dr.si@gov.si
www.di.gov.si

Številka: 37167-2555/2015/5 (1512)
Datum: 06.05.2016

Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, na podlagi 27., 55., 66., 67. in 79. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 36/2014, 46/2015), 50. člena in 14. točke prvega odstavka 206. člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/2004 - uradno prečiščeno besedilo, 92/2005-ZJC-B, 93/2005-ZVMS, 111/2005 Odl.US: U-I-150-04-19, 120/2006 Odl.US: U-I-286/04-46, 126/2007, 57/2009 Skl.US: U-I-165/09-8, 108/2009, 61/2010-ZRud-1 (62/2010 popr.), 20/2011 Odl.US: U-I-165/09-34, 57/2012) in 207. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/2006 - uradno prečiščeno besedilo, 105/2006-ZUS-1, 126/2007, 65/2008, 47/2009 Odl.US: U-I-54/06-32 (48/2009 popr.), 8/2010, 82/2013) na zahtevo vložnika K.A.B. d.o.o., Glavni trg 2, 8000 Novo mesto za investitorico Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, v postopku izdaje soglasja za PZI enostranskega pločnika in javne razsvetljave ob regionalni cesti R3-676, odsek 2204 Kapele – Rakovec, od km 3+760 do km 5+396,06 v KS Globoko, II faza od km 4+846 do km 5+397,06 v dolžini 551,06m, III faza na odseku od km 3+760 do km 4+156 v dolžini 396 m, v varovalnem pasu in cestnem telesu državne ceste, izdaja naslednje

SOGLASJE

Vložniku K.A.B. d.o.o., Glavni trg 2, 8000 Novo mesto za investitorico Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, se na podlagi vloge s št. P-94/2004 z dne 19.04.2016, izda soglasje za PZI enostranskega pločnika in javne razsvetljave ob regionalni cesti R3-676, odsek 2204 Kapele – Rakovec, od km 3+760 do km 5+397,06 v KS Globoko, II faza od km 4+846 do km 5+397,06 v dolžini 551,06m, III faza na odseku od km 3+760 do km 4+156 v dolžini 396 m.

Soglasje se izda pod temi pogoji:

1. Vsa dela se morajo izvesti skladno s projektno dokumentacijo PZI št. P-94/2004, april 2016, izdelovalca K.A.B. d.o.o. Novo mesto ter veljavnimi prostorskimi akti.
2. Pri izvedbi upoštevati spodnje projekte:
 - Ureditev ceste R3-676/2212 skozi Kapele, proj. s št. 10-0103 URED, Regionalna cesta R3-676/2204 Artiče-Kapele: preplastitev Pohanca-Artiče, ureditev Kapele in je predvidena na stac. od km 0,050 do km 0,650 Izdelan in recenziran je projekt IDP, ki ga je izdelala Stia d.o.o. v letu 2009 (investicija Direkcije za infrastrukturo, Sektor za vzdrževanje in varstvo cest).
 - Sekundarna kanalizacija Globoko, PGD št. projekta, 2668/N-09, julij 2010, izdelovalca Region d.o.o., Brežice.
 - Občinski podrobni prostorski načrt za območje razvoja obstoječe kmetije Mali vrh, investitorja: Igor in Sabina Kostevc, Mali vrh 17, 8254 Globoko, pripravljavec: Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, izdelovalec M MUNDUS Mateja Sušin Brence s.p., Artiče 54i, 8253 Artiče.
3. Tangirane cestne priključke je urediti in načrtovati skladno s spodnjimi točkami:



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

11 -05- 2016

- Tehnični elementi cestnih priključkov iz državne ceste morajo biti v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi normativi z upoštevanjem merodajnega vozila. Cestni priključki in njihova neposredna okolica ob cesti morajo biti urejeni tako, da je zagotovljena zadostna preglednost s ceste na priključek in obratno. Če se izkaže, da bi zaradi nove prometne ureditve prišlo do prometnih zastojev na državni cesti, je treba prometni režim preurediti, da bo omogočeno nemoteno odvijanje prometa.
 - Z večjim številom cestnih priključkov se poveča število konfliktnih točk, kar poslabša nivo prometne varnosti. Projektant prometne ureditve naj zato dostop do zemljišč uredi v skladu z 2. odstavkom 70. člena Zakona o cestah (*"Individualni priključki do objektov in zemljišč morajo biti praviloma navezani na občinsko ali nekategorizirano cesto, ki se uporablja za javni cestni promet, in preko njih na državno cesto"*), ali predvideti, da se več zemljišč navezuje preko enega skupnega cestnega priključka na državno cesto.
4. Avtobusna postajališča je načrtovati v skladu s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11).
 5. Pločnik se uredi na podlagi veljavnih tehničnih specifikacijah v skladu z 42. členom Pravilnika o projektiranju cest.
 6. Odvodnjavanje urediti v skladu z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. l. RS 47/05). Zaradi predvidenih del ne sme biti prekinjeno ali poslabšano odvodnjavanje državne ceste. Odvodnjavanje hodnika za pešce je izvesti v skladu s 43. točko Pravilnika o projektiranju cest.
 7. Pri gradnji prehodov za pešce je ob upoštevanju kriterijev o upravičenosti ureditve prehoda za pešce potrebno v skladu z veljavno zakonodajo upoštevati še naslednje:
 - Prehod za pešce mora po lokaciji in opremljenosti zadoščati kriterijem prometne varnosti, pri čemer je potrebno upoštevati določbe Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP; Uradni list RS, št. 109/2010, 57/2012).
 - Omogočena mora biti horizontalno in vertikalno preglednost prehoda. Na mestu prehoda za pešce mora biti pešcu zagotovljeno pregledno polje na levo in desno stran od mesta, kjer pešec stoji do mesta na vozišču, ki je od začetka prehoda za pešce oddaljeno najmanj za vrednost zaustavitvene razdalje, ki jo potrebuje vozilo, da lahko pri hitrosti, ki je za 10 km/h večja od največje dovoljene hitrosti na odseku ceste pred prehodom za pešce, ob upoštevanju vpliva vzdolžnega nagiba ceste, varno ustavi na razdalji 3 m pred prehodom za pešce.
 - Na območju prehoda za pešce je potrebno urediti cestno razsvetljavo tako, da bo prehod za pešce ustrezno osvetljen.
 8. Minimalna globina voda gospodarske javne infrastrukture mora biti glede na nivo vozišča ceste v skladu z 61. členom Pravilnika o projektiranju cest. Napeljave v cesti morajo biti napeljane v posebnih ceveh, ki omogočajo popravila in obnovo brez prekopov. Pokrovi jaškov in naprave komunalnih vodov morajo biti locirani izven vozišča državnih cest (v ustreznem odmiku - načeloma minimalno 2,00 m od roba cestišča ceste; izjemoma v pločniku. Pri legi jaškov izjemoma v območju vozišča morajo biti pokrovi projektirani za promet težkih vozil, izven kolesnic ter ustrezno zatesnjeni, da se preprečijo odpiranje in izpadanje pokrova iz okvirja ter prekomerni hrup.
 9. Prečkanja vozišča državne ceste zaradi postavitve cestne razsvetljave je izvesti s podbijanjem oz. prevrtanjem vozišča. Izkop za podbijanje se izvede v oddaljenosti minimalno 1,50 m od roba vozišča. Gradbena jama mora biti pravilno razprta, vozišče pa zavarovano proti vdiranju. Na delu trase, kjer se predvidi prečno križanje cestnega telesa s podvrtanjem oz. podbitjem, je investitor oz. izvajalec del dolžan izvesti sanacijo gradbenega posega tako, da v neposredni bližini državne ceste ne bo prišlo do zmanjšanja nosilnosti voziščne konstrukcije (posedanje vozišč, bankin...).
 10. Križanja komunalnih vodov se morajo izvesti po veljavnih tehničnih predpisih, da ne bi prišlo do poslabšanja ali poškodb cestne konstrukcije in naprav za odvodnjavanje ceste.

11. Vso prometno signalizacijo ob državni cesti, ki je v območju izvajanja del je treba ustrezno zavarovati ali prestaviti, ter jo po dokončanju del na stroške investitorke oz. izvajalca del v prisotnosti koncesionarja za vzdrževanje državnih cest ponovno postaviti na iste lokacije.
12. Horizontalna in vertikalna prometna signalizacija ter prometna oprema mora biti izvedena v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah. Preveriti je ustreznost obstoječe ter dotrajano zamenjati. Cestno prometna signalizacija in prometna oprema mora izpolnjevati privzete evropske standarde SIST EN. Postavitev prometnih znakov ob cesti in pločniku in kolesarski stezi mora biti v skladu s 1. odstavkom 95. člena Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/2000, 110/2006, 49/2008, 64/2008 (65/2008 popr.), 109/2010-ZCes-1). Kjer je možno, naj se prometni znaki pritrdijo na drogove cestne razsvetljave.
13. Osvetljenost mora biti projektirana v skladu z zakonodajo s področja osvetljenosti državnih cest, upoštevajoč priporočila SDR-Cestna razsvetljava PR 5/2 in Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/2007, 109/2007, 62/2010). Zagotoviti je varovanje vseh stebrov cestne razsvetljave oddaljenih manj ali enako 10 m od roba vozišča, ki predstavljajo oviro na cesti (skladno s TSC 02.210:2008, točka 4.8. Varnostna ograja v območju nevarne ovire ob cesti) ali predvideti lomljive drogove za zagotovitev pasivne varnosti nosilnih konstrukcij cestne opreme skladno s SIST EN 12767.
14. Obcestni svet je oblikovati po sledečih pogojih:
- Zasaditev drevnin in zatravitev ob cesti se predvidi zaradi protierozijske zaščite rušljivih in porušenih brežin, zaradi dušenja hrupa, zmanjšanja vpliva vetra in snega oziroma nadomestitve vegetacije naravnega okolja zaradi gradnje, uporabe ali vzdrževanja ceste.
 - V območju površin, potrebnih za preglednost ceste, je dopustna zatravitev in zasaditev grmovnic, katerih višina rasti ne presega 0,75 m.
 - Vzorec zasaditve površin ob cesti je treba prilagoditi pogojem vzdrževanja cestišča, preglednosti ceste in priključevanja, namestitve prometne signalizacije in opreme.
 - Zasaditev v območju komunalnih vodov znotraj cestnega telesa ni dovoljena
15. Če bi zaradi del prišlo do onesnaženja državne ceste, jo mora investitor takoj očistiti. Pred dokončanjem del mora izvajalec del gradbišče očistiti ter odvečni in odpadni material odpeljati na ustrezno odlagališče na svoje oziroma investitorjeve stroške.
16. Če bi bili zaradi gradnje uničeni mejniki cestnega sveta, jih je investitor dolžan na svoje stroške po usposobljeni, registrirani in pooblaščen organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.
17. Po izdaji tega soglasja s strani Direkcije RS za infrastrukturo, Območja Novo mesto je investitor dolžan skleniti z Direkcijo RS za infrastrukturo **Pogodbo o ureditvi medsebojnih razmerij v zvezi z ureditvijo državne ceste in ustanovitvi služnostne pravice**, ki jo pripravi Direkcija RS za infrastrukturo, Služba za pravne in splošne zadeve, Tržaška 19, 1000 Ljubljana.
18. Pred začetkom izvajanja del so dolžni investitorji oz. upravljavci komunalnih vodov, za vse komunalne vode, ki se bodo predstavljali ali na novo polagali v cestni svet, cestno telo, zračni prostor in parcelo državne ceste, z Direkcijo RS za infrastrukturo skleniti pogodbo o ustanovitvi služnostne pravice skladno s 3. členom Zakona o cestah, 29. členom Zakona o stvarnem premoženju države, pokrajin in občin (Uradni list RS, št. 14/2007, 55/2009 Odl.US: U-I-294/07-16, 86/2010-ZSPDLS) ter 63. členom Uredbe o stvarnem premoženju države, pokrajin in občin (Uradni list RS, št. 84/2007, 94/2007, 55/2009 Odl.US: U-I-294/07-16, 100/2009, 49/2010). Vlogo za sklenitev pogodbe o ustanovitvi služnostne pravice so dolžni investitorji oz. upravljavci komunalnih vodov vložiti na Direkcijo RS za infrastrukturo, Službo za splošne in pravne zadeve, Tržaška 19, 1000 Ljubljana, v roku treh delovnih dni od prejema soglasja Direkcije RS za infrastrukturo.

19. Dela na predmetnem objektu lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščenno podjetje.
20. **Začetek in zaključek del** je potrebno prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto.
21. Vsa dela v območju varovalnega pasu in cestnega telesa državne ceste se morajo izvajati pod nadzorom upravljalca državne ceste. Upravljalca državne ceste zastopa pooblaščen nadzorni organ **DRI** d.o.o., Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana, ki opravlja strokovni nadzor nad vzdrževanjem državnih cest. Stroške nadzora krije izvajalec del oziroma investitor. Opravljanje nadzora mora biti evidentirano z vpisi v gradbeni dnevnik na gradbišču, ki se preverijo na pregledu in prevzemu objekta v upravljanje, na katerega mora biti vabljen tudi predstavnik upravljalca državne ceste. Po končanju del si je pridobiti izjavo nadzora DRI o upoštevanju pogojev izdanega soglasja.
22. Posledice negospodarskega ravnanja zaradi nestrokovne oz. slabe izvedbe nosi investitor.
23. V primeru oviranja prometa na državni cesti na podlagi tehnologije izvajanja del si mora investitor oziroma izvajalec del v skladu s **73.** in **74.** členom Zakona o cestah za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in elaborata začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Elaborat mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o načinu označevanja in zavarovanja del na javnih cestah in ovir v cestnem prometu (Ur.l. RS št. 116/06, 88/08, 109/10) in Navodil za pripravo vloge za zaporo državne ceste (DRSC, 01.07.2011).
24. Promet na cesti je dolžan odgovorni izvajalec del v času izvedbe zavarovati z ustrezno cestno - prometno signalizacijo v smislu določil Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/2000, 110/2006, 49/2008, 64/2008 (65/2008 popr.), 109/2010-ZCes-1) in Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/2010, 57/2012). Prometno signalizacijo postavi koncesionar državne ceste na stroške investitorja. Izvajalec del je dolžan vršiti stalno kontrolo nad postavljeno prometno signalizacijo in le - to odstraniti takoj po zaključku del, zaradi katerih je bila postavljena.
25. Zaradi obravnavanih posegov ali zaradi zunanje in prometne ureditve ne smejo biti ogrožena varnost prometa na državni cesti, zmanjšana nosilnost voziščne konstrukcije (posedanje vozišča, bankin ...), stabilnost te ceste in njeni interesi in ne sme biti moteno odvodnjavanje ter redno in zimsko vzdrževanje ceste.
26. Gradbena dela je potrebno izvajati v času najmanjše frekvence prometa, tako da le-ta ne bodo ovirala prometa na cesti, ter ogrožala prometne varnosti vseh udeležencev v prometu.
27. Zaradi preglednosti na cesti mora biti ves material od zunanjega roba vozišča državne ceste oddaljen vsaj 3,0 m ali tudi več, če to zahteva preglednost na državni cesti.
28. Če bi med posegi, posebno pa tudi po končanju del, prišlo do onesnaženja državne ceste in ostalega dela prometnih površin, jo mora investitor oziroma izvajalec del takoj očistiti na svoje stroške.
29. V območju morebitnih propustov v državni cesti je potrebno dela izvajati s klasično gradbeno mehanizacijo in na način kot to zahteva nadzor upravljalca državne ceste, kar mora biti vpisano v gradbeni dnevnik.
30. Gradbena dela na predmetnem objektu se morajo začeti v treh letih od datuma izdaje tega soglasja. V nasprotnem primeru izdano soglasje preneha veljati, investitor pa si je dolžan ponovno pridobiti soglasje Direkcije RS za infrastrukturo.
31. Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ter je materialno in kazensko odgovoren za vso morebitno škodo, ki bi nastala na vozišču, sistemu odvodnjavanja ali drugih elementih državne ceste ter škodo, ki bi bila povzročene uporabnikom te ceste na predmetnem odseku zaradi neprimerne tehnologije

izvajanja gradbenih del. Vse stroške morebitne povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb vozišča krije izvajalec del oziroma investitor.

32. Za vso morebitno povzročeno škodo na napravah ali napeljavah, vgrajenih v cestno telo, cestni svet, varovalni pas in zračni prostor državne ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja investicijskih in vzdrževalnih del na državni cesti, investitor ni upravičen uveljavljati odškodnine.
33. Za gospodarski objekt javne infrastrukture mora investitor najpozneje v 15 dneh po dnevu pravnomočnosti uporabnega dovoljenja poskrbeti, da se takšen objekt vpiše v kataster gospodarske javne infrastrukture.
34. Investitor je dolžan za vse posege in objekte, ki se bodo izvajali v cestnem svetu in cestnem telesu državne ceste zagotoviti 3-letno garancijsko dobo za vse izvedene posege in objekte, in sicer od dneva prevzema posegov in objektov, ter v tem 3-letnem obdobju zagotavljati odpravo vseh pomanjkljivosti na svoje stroške. Pred potekom garancijske dobe je potrebno izvesti pregled, na katerega mora biti poleg izvajalca vabljen tudi predstavnik upravljavca državne ceste.
35. Ker bo investitor v svojem imenu in za svoj račun izvedel investicijska vzdrževalna dela v cestnem telesu državne ceste, mora po dokončanju del zaprositi Direkcijo RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Tržaška 19, 1000 Ljubljana za **izvedbo komisijskega pregleda in prevzema**. Pri tem je upoštevati določila 18. člena Zakona o cestah in Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12). V skladu s Pravilnikom mora investitor po 40. in 129. členu Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 36/2014) in v skladu Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97, 2/04), predati Direkciji RS za infrastrukturo projekt izvedenih del (PID) v tiskani in el. obliki, geodetski posnetek novega stanja zemljišč, dokazila o zanesljivosti objekta, izjave o ustreznosti vgrajenih materialov, poročila o izvedenih delih za vsa izvedena dela na cesti ter izpolnjene obrazce za vpis v banko cestnih podatkov (BCP). Poročilo za banko cestnih podatkov lahko izdela le s strani Direkcije RS za infrastrukturo potrjeni usposobljeni izvajalec. Podrobnejša navodila v zvezi s predajo poročil o izvedenih delih pa so dosegljiva na spletnih straneh Direkcije: <http://www.di.gov.si/>. Če investitor ne zagotovi pregleda in prevzema objekta v skladu z navedenima prepisoma, prevzame vse kazensko in materialno odgovornost glede varnosti na predmetnem območju državne ceste.
36. To soglasje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč oziroma parcel.
37. To soglasje ne nadomešča odločbe pristojnega upravnega organa.
38. V postopku izdaje tega soglasja niso nastali posebni stroški.

O b r a z l o ž i t e v

Dne 21.04.2016 je vložnik K.A.B. d.o.o., Glavni trg 2, 8000 Novo mesto za investitorico Občino Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice vložil vlogo s št. P-94/2004 z dne 19.04.2016 za izdajo soglasja za PZI enostranskega pločnika in javne razsvetljave ob regionalni cesti R3-676, odsek 2204 Kapele – Rakovec, od km 3+760 do km 5+397,06 v KS Globoko, II faza od km 4+846 do km 5+397,06 v dolžini 551,06m, III faza na odseku od km 3+760 do km 4+156 v dolžini 396 m.

Za gradnjo predmetnega objekta je bilo izdano soglasje s št. 347/09/01/07/145-05 z dne 20.06.2005, vodeno pod spisom s št. 347-09-1313/2004, na vlogo vlagatelja K.A.B. d.o.o., Glavni trg 2, 8000 Novo mesto, vloženo dne 21.04.2005. Gradnja pločnika in javne razsvetljave Kapele - Rakovec ob državni cesti R3-676 na odseku 2204 Sp. Pohanca - Kapele od km 3,760 do km 5,395 skozi naselja Mali vrh in Globoko v dolžini 1635 je bila načrtovana v priloženi dokumentaciji PZI št. P-94/04, september 2004, izdelovalca K.A.B. d.o.o. Novo mesto. Dela se niso pričela v predpisanem roku, zato je soglasje prenehalo veljati. Vložnik je dne 21.04.2016 vložil novelirano projektno dokumentacijo PZI št. P-94/2004, april 2016, izdelovalca K.A.B. d.o.o. Novo mesto, na katero se izdaja predmetno soglasje.

Soglasje se izda na podlagi **27., 66., 67. In 70.** člena Zakona o cestah.

Prvi odstavek 27. člena Zakona o cestah določa, da je za podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, prekope, podkope, vrtanja in opravljanje drugih del na zemljiščih ali na objektih v območju javne ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, treba pridobiti soglasje upravljavca javne ceste, s katerim se določijo pogoji za opravljanje teh del.

Drugi odstavek 66. člena Zakona o cestah določa, da sta gradnja in rekonstrukcija objektov ter izvajanje kakršnih koli del na pripadajočih zemljiščih v varovalnem pasu državne ceste dovoljeni le s soglasjem Direkcije RS za infrastrukturo. Direkcija RS za infrastrukturo izda soglasje iz prejšnjega stavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanje njenega videza. Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob državni cesti, na državno cesto in na promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena. Varovalni pas se meri od zunanega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče in znaša na vsako stran regionalne ceste 15,0 m. Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas državne ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih s predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

V prvem odstavku 67. člena Zakona o cestah je določeno, da je objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture dovoljeno v območju državne ceste graditi le pod pogoji in na način, določenim s soglasjem direkcije. Drugi odstavek istega člena določa, da direkcija lahko zahteva od upravljavca gospodarske javne infrastrukture, da objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi rekonstrukcije državne ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške prestativte ali preureditve objektov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja direkcije za njihovo gradnjo.

Na podlagi 70. člena Direkcija izda soglasje za cestni priključek, če ugotovi, da to ne bo imelo škodljivih posledic za zmožljivost ceste in varnost prometa na njej ter če objektov in zemljišč ni mogoče z ekonomsko upravičeno rešitvijo navezati na občinsko cesto.

Na podlagi prvega odstavka 236. člena Zakona o splošnem upravnem postopku pritožba zadrži izvedbo vseh del v zvezi s katerimi oziroma za katera je bilo izpodbijano dovoljenje izdano, dokler se odločba o pritožbi, s katero je bila pritožba zavržena ali zavrnjena ali pa izpodbijano dovoljenje spremenjeno, ne vroči stranki.

Pri izvedbi del mora investitor oziroma izvajalec del upoštevati v izreku navedene pogoje.

Soglasje je na podlagi 79. člena Zakona o cestah plačila takse prosto.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to soglasje je dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana, v 15 dneh od vročitve soglasja. Morebitna pritožba se vloži pisno neposredno ali priporočeno po pošti ali se poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto. Za vloženo pritožbo je treba plačati upravno takso v višini 18,10 EUR po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/2010 - uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO in 84/15 – ZZelP-J, 32/2016) na podračun št. 01100-1000345513 - državne upravne takse, sklic: 11 24155-7111207; (namen nakazila: plačilo upravne takse).




Gordana Grahek, mag.,
sekretarka,
vodja Sektorja za upravljanje cest

VROČITI: K.A.B. d.o.o., Glavni trg 2, 8000 Novo mesto – OSEBNO.