

3.4 TEHNIČNO POROČILO

0. SPLOŠNO

V letu 2012 je bila po naročilu Občine Brežice izdelana projektna dokumentacija za »Ureditev ceste R3-670/1244 s hodnikom za pešce in javno razsvetljavo, od km 0.000 do km 0.520 na Bizeljskem«, št.proj.: PZI-356/11.

Zaradi težav s pridobivanjem zemljišč, potrebnih za realizacijo projekta, se je Občina Brežice odločila za korekcijo projektne rešitve.

Predmet tega načrta je:

- sprememba projektnih rešitev odvodnjavanja na odseku od km 0.000 do km 0.160,

- sprememba lokacije prehoda za pešce, iz km 0.120 v km 0.180 in pripadajočega hodnika za pešce, vključno s korekcijo načrta cestne razsvetljave

Na preostalem območju obdelave se projektne rešitve ne spreminjajo.

V nadaljevanju so podane samo tehnične obrazložitve, ki so vezane na spremembo projektnih rešitev.

1. PROJEKTNE REŠITVE

1.1 Ureditev odvodnjavanja:

Izhodišče za spremembo ureditve odvodnjavanja je bil izdelan elaborat: Hidrotehnično poročilo, ki ga je pod št.: 12-H/17 izdelal Biro Kepa, Robert Kepa, s.p. in je sestavni del projektne dokumentacije.

Zaradi težav s pridobivanjem potrebnih zemljišč za potrebe izpusta meteorne kanalizacije v odvodni jarek v km 0.135, se je pristopilo k spremembi ureditve odvodnjavanja, na odseku od km 0,000 do km 0.160.

Padavinska voda se preko vtočnih in revizijskih jaškov odvaja po PVC ceveh. Del vode se priključi na obstoječi odvodni kanal iz betonskih cevi $\Phi 400$ v km 0.066 – desno (rešitev ostane nespremenjen po osnovnem projektu), ostali del pa se odvaja v bližnji Bizeljski potok, ki je bil urejen ob rekonstrukciji državne ceste, v obdobju 2000-2001.

V Bizeljski potok se spelje 47,78 l/s. Izliv kanala v Bizeljski potok je na koti 170,68 m n.m., na levi brežini. Na izlivu je predvidena vgradnja žabjega pokrova, saj je izliv pod vplivom visokih voda potoka. Izliv bo situativno lociran na odprtem delu struge potoka, cca. 2.20 m gorvodno nad začetkom zaprtega odseka vzdolž ceste Bizeljsko – Čatež. Žabji pokrov mora biti vgrajen tako, da je potopljen v naklon brežine. Kota izliva meteorne kanala je dvignjena cca 30 cm nad koto dna potoka. S tem je zmanjšana možnost nalaganja nanosa drobnega materiala v cev kanala, ki potuje z visoko vodo potoka.

Na obravnavanem odseku je oblikovan pretočni profil potoka v dnu širine 3.0 m in naklona brežin 4:1. Pretočni profil potoka prevaja pretok 100-letne visoke vode (25.37 m³/s).

Z ureditvijo odvodnjavanja padavinske vode z izlivom v Bizeljski potok se ne poslabšuje obstoječih odtočnih razmer. Ob upoštevanju intenzitete nalivov pri 5-letni povratni dobi z

jakostjo naliva 240 l/s/ha in ob upoštevanju 5-minutnega naliva, bo kanal na izlivu odvajal 0.05 m³/s vode. Polnitev cevi $\Phi 400$ je cca 38-45%.

Preveritev retenzijskega prostora v kanalizacijskem sistemu ob upoštevanju 5-minutnega naliva in intenziteti naliva: 240 l/s/ha

- Količina vode na iztoku v potok: **$Q_d = 47,78 \text{ l/s}$ ($0.047,78 \text{ m}^3$)**
- Ob upoštevanju 5 minutnega naliva: **$Q_{(5\text{min})} = 14.434 \text{ l}$ ($14,34 \text{ m}^3$)**

Skupna prostornina cevi $\Phi 400$ na razdalji 127,40 m znaša: $0,2^2 \times 3.14 \times 127.4 \text{ m} = \mathbf{16,00 \text{ m}^3}$.

Iz navedenega je razvidno, da je ob hkratnem pojavu računskega naliva in visokih vod Bizeljskega potoka, ko je onemogočen iztok meteornih voda v vodotok, retenzijski prostor v kanalizacijskem sistemu zadosten.

1.2 Ureditev prehoda za pešce v km 0.160:

Zaradi težav s pridobivanjem zemljišč za izvedbo hodnika za pešce na območju predvidene ureditve prehoda za pešce, na odseku od km 0.113 do km 0.133 (desno), na zemljišču s parc.št. 1811/11, se je občina na pobudo lokalne skupnosti odločila, da se prehod za pešce umesti v km 0.180, kjer že sicer otroci prehajajo preko državne ceste, saj se v neposredni bližini nahaja cerkev, kamor hodijo otroci k verouku.

Predvidena lokacija novega prehoda za pešce se nahaja na delu državne ceste, ki poteka v levi horizontalni krivini. Na desni strani (v smeri naraščanja stacionaže) se lokacija nahaja med dvema priključkoma, zato se ureditev pripadajočega hodnika za pešce izvede po celi dolžini preko pogreznjenega robnika. Zaradi boljše ločljivosti oz. zaznavnosti namembnosti površine (za potrebe pešcev), se le-ta izvede v drugem materialu (betonski tlakovci). Prehod za pešce se izvede na kontrastni podlagi modre barve (RAL 5012).

Pri vmestitvi lokacije prehoda je bila preverjena horizontalna in vertikalna preglednost.

Horizontalna preglednost:

Lokacija »prehoda za pešce« preko državne ceste je preverjena glede ustrezne preglednosti (pešec na cesti). Zagotovljena mora biti pravočasna in ustrezna vidnost pešca, ki čaka pred prehodom s strani voznika. Na mestu prehoda za pešce mora biti zagotovljeno pregledno polje na levo in desno stran od mesta, kjer pešec stoji do mesta na vozišču, ki je od začetka prehoda za pešce oddaljeno najmanj za vrednost zaustavitvene razdalje, ki jo potrebuje vozilo, da lahko pri hitrosti, ki je za 10 km/h večja od največje dovoljene hitrosti na odseku ceste pred prehodom za pešce, ob upoštevanju vpliva vzdolžnega nagiba ceste, varno ustavi na razdalji 3 m pred prehodom za pešce.

Preglednost na čakališču prehoda za pešce preko državne ceste je naslednja:

- pešec na levi strani državne ceste (gledano v smeri naraščanja stacionaže): potrebna preglednost $P_z = 63 \text{ m}$ je zagotovljena na obe strani
- pešec na desni strani državne ceste (gledano v smeri naraščanja stacionaže): potrebna preglednost $P_z = 63 \text{ m}$ je zagotovljena na obe strani.

Situacija preglednostnega trikotnika je prikazana na grafični prilogi, list št. G.4.1.

3 – NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ-CESTA

UREDITEV CESTE R3-670/1244 S HODNIKOM ZA

PEŠCE IN JAVNO RAZSVETLJAVO OD KM 0.0+00,00

DO KM 0.5+20,00 NA BIZELJSKEM-SPREMEMBA

ŠT. PROJ.: **PZI-356/11/17**, ŠT. NAČ.: **N-356/11/17**

Vertikalna preglednost:

Skladno s Pravilnikom o projektiranju cest (18.člen, točka 6) je vertikalna preglednost na cesti opredeljena na višini voznikovega očesa (1.0 m) in proste vizure do višine ovire na cesti (10 cm) na zaustavni pregledni razdalji (vertikalna preglednost voznika). Iz grafične priloge, list št.G.12 je razvidno, da je preglednost voznika iz smeri MP Orešje nekoliko manjša (preglednost je zagotovljena na višini 20 cm).

Pri vertikalni preglednosti pešca je preglednost opredeljena na višini oči pešča (1.0 m) in proste vizure do višine ovire nad voziščem 0.5 m na zaustavni pregledni razdalji.

Vertikalna preglednost pešca je ustrezna.

Odgovorna projektantka:

Magda Meglič, inž.gr.