

DOPOLNITEV PROJEKTA št. 834/13

Projekt:	PZI, UREDITEV ČERNELČEVE ULICE V MESTU BREŽICE
Cesta:	LZ 026051
Pododsek:	od km 0.201 do km 0.567
Št. projekta:	834/13
Št. načrta:	834/13C
Datum:	julij 2013 - novelacija oktober 2020

T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

T.1.1.1 SPLOŠNO

Po naročilu občine Brežice izdelujemo projektno dokumentacijo PZI za ureditev Černelčeve ceste (LZ 026051) v mestu Brežice, pododsek od km 0.201 do km 0.567 v dolžini 366 m.

Zbirna mestna cesta LZ 026051 poteka od starega mestnega jedra Brežice, do mestne obvoznice, regionalne ceste R1-220/1334 Krško - Spodnja Pohanca.

V letu 2020 se je izdelala novelacija projektne dokumentacije za ureditev Černelčeve ceste. Na željo občine smo dodatno uredili križišče na Pleteršnikovi ulici z JP 528732 (HOFER) in Ul. Stanka Škalerja. Dopolnitev projekta obsega tiste dele projektne dokumentacije, ki se spreminjajo oz. jih je potrebno dopolniti, glede na predvideno kolesarsko pot.

DOPOLNITEV PROJEKTNE DOKUMENTACIJE, št. 834/13 ZAJEMA:

- dopolnjen tekstualni del načrta
- dopolnitev načrta (križišče HOFER)
- katastrski elaborat
- predračunski elaborat

Obstoječe križišče je klasično štirikrako nivojsko križišče brez posebnih pasov za leve zavijalce.

Glavno prometno smer predstavlja Pleteršnikova ulica.

Obravnavano križišče, z vidika prometne varnosti, ne izpolnjuje vseh pogojev. S predlagano rekonstrukcijo se bo povečala prometna varnost.

Križišče je na odprtem in preglednem delu ceste, zato marsikateri voznik vozi hitreje kot mu dovoljuje prometni znak, ki omejuje hitrost na 50 km/h.

OPIS OBSTOJEČEGA STANJA:

Obravnavani pododsek ceste je v asfaltni utrditvi širine cca.6,0 m. Ob cesti so urejeni obojestranski hodniki za pešce, ločeni od vozišča z robniki, Vozišče je mestoma mrežasto razpokano.

Odvodnjavanje padavinske vode iz obstoječega cestišča LZ 026051 je urejeno s požiralniki z rešetko ali z vtokom pod robniki, ki so vezani na obstoječo kanalizacijo.

Niveletno je cesta (v območju obdelave) v ravnini, horizontalni elementi ceste so ugodni.

T.1.1.2 UREDITEV KRIŽIŠČA

Skupinski priključek se izvede z zavijalnimi loki sestavljenimi iz treh krožnih lokov, katerih velikosti so v medsebojnem razmerju $R_1 : R_2 : R_3 = 2 : 1 : 3$. R_2 je minimalna vrednost zavijalnega radija, ki jo narekujejo konstrukcijske lastnosti vozil in se razlikujejo v odvisnosti od tipa vozila.

Na GPS se izvedeta posebna pasova za zavijanje v levo. Razširitev posebnega pasu za zavijanje v levo znaša $i = 3,00$ m in je izvedena enostransko, levo v smeri stacionaže.

T.1.1.3 UREDITEV PEŠ IN KOLESARSKEGA PROMETA:

Kolesarske peš površine ločene od motornega prometa. Širina kolesarske peš površine je 3,0 m. V območju križišča sta predvidena dva peš prehoda. Prehod se izriše preko Pletršnikove ulice in na JP 528732 (HOFER). Na vseh dostopih kolesarja oz. pešca na vozišče so predvidene klančine (pogreznjen robnik), ki služijo za premagovanje arhitektonskih ovir hendikepiranih oseb. Prehodi za pešce morajo biti skladno s standardom SIST ISO 01186:2016 opremljeni s talnimi taktilnimi oznakami. Na pločniku se izvedejo čepaste (opozorilne) in rebraste (vodilne) betonske plošče, na prehodu preko vozišča pa se izvede reliefna vodilna črta iz materialov za debeloslojne označbe (hladna strukturna plastika, debeline 5mm, v širini 15cm - 3 rebra). Označba prehoda za kolesarje se izvede ob prehodu za pešce s kvadrati 0,50 x 0,50 m ter pobarva z rdečo barvo RAL 3011, 3001.

Maribor, oktober 2020
dopolnjeno april 2021

sestavil:
Alen Seničer