

# TEHNIČNO POROČILO

## sprememba št. 1

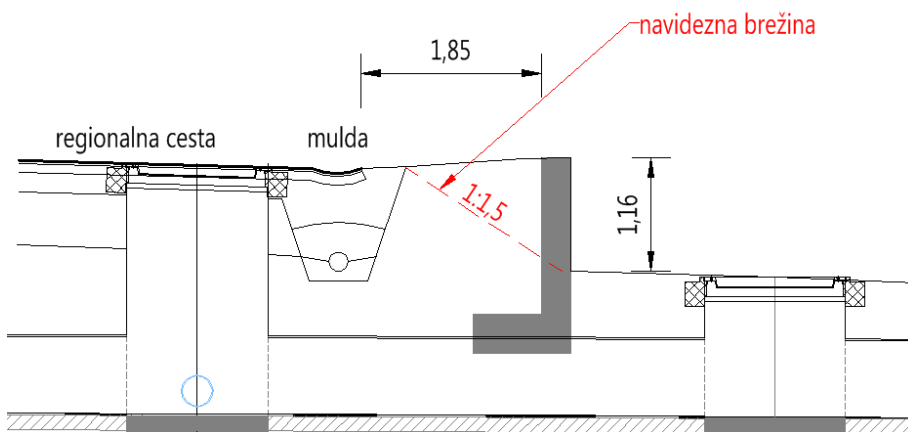
Zaradi nestrinjanja lastnice zemljišča št. 165 k.o. Nova vas, s predvidenim potekom padavinskega kanala, je bilo potrebno spremeniti traso le tega. Trasa padavinskega kanala P3 je tako prestavljena na sosednje zemljišče.



Slika 1 : prikaz poteka trase na zemljiškem katastru pred spremembo (levo) in po spremembi (desno)

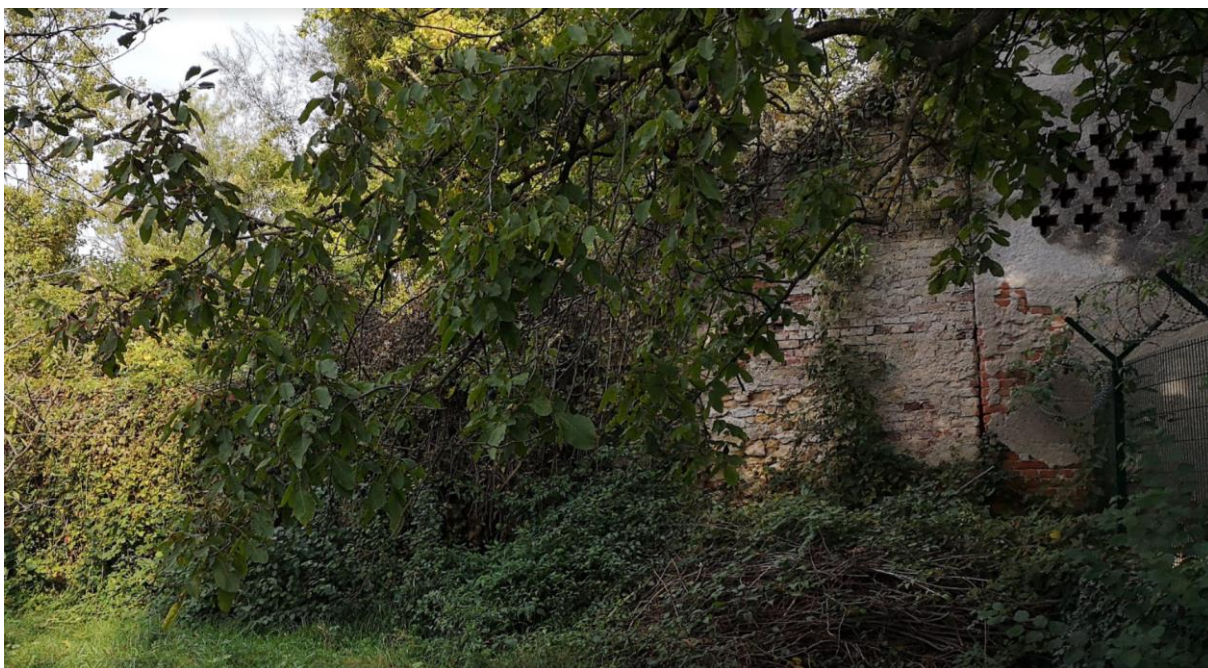
Sprememba obsega prestavitev dela trase **kanala P3** od jaška P3-RJ3 do P3-RJ5 in **kanala P5** od jaška P5-RJ5 do jaška P3-RJ3. Sprememba sicer vpliva tudi na manjše (3,27 m) skrajšanje **kanala P4**, ki je predmet projekta pločnika, vendar ne spremeni situativnega in višinskega poteka kanala P4. Na območju regionalne ceste sta spremenjeni poziciji dveh jaškov. V nadaljevanju trasa kanala P3 prečka AB podporni zid višine do 1,2 m (slika 2). Predvidevamo, da bo višinsko cev kanala posegala v temelj

zidu. Predvideno je, da se na mestu vgradnje kanala temelj zidu po potrebi odstrani ter se izvede poglobitev temelja pod nivo predvidene cevi. Detajl izvedbe se določi ob gradnji, ko bo temelj zidu odkopan in bo vidno dejansko stanje le tega. Podporni zid je od zunanjega roba asfaltne mulde oddaljen 1,85 m in glede na višino zidu do 1,2 m, le ta nima vpliva na stabilnost cestnega telesa (navidezna brežina od bankine do vznožja zidu je izvedljiva v naklonu 1:1,5).



Slika 2 : prehod kanala P3 preko AB podpornega zidu

V nadaljevanju trasa poteka v smeri jug po zemljišču poraslem z grmičevjem. Trasa nato zavije v smer zahod in prečka prostostoječi delno kamniti in delno opečni zid. Zid se na mestu križanja začasno odstrani. Kamenje in opeko se očisti. Po izvedbi kanala se izvede obnova zidu z AB temeljem. Sprememba trase se zaključi z jaškom P3-RJ5. V nadaljevanju trasa kanala ostane enaka.



Slika 3 : kamnito-opečni zid, ki se ga delno poruši in ponovno pozida

Pripravil:  
mag. Zoran Gajski, univ. dipl. gosp. inž.

Novo mesto, december 2019