


$\varnothing$ (mm)	a (cm)	b (cm)	s (cm)	e (cm)	h1 (cm)	h2 (cm)	potreben beton
150	36	10	10	10	17	25	0,102 (m <sup>3</sup> /m)
200	40	10	10	10	20	30	0,112 (m <sup>3</sup> /m)
250	50	10	10	10	27	38	0,156 (m <sup>3</sup> /m)
300	55	10	10	10	32	43	0,190 (m <sup>3</sup> /m)
350	60	10	10	10	36	48	0,210 (m <sup>3</sup> /m)
400	66	10	10	10	40	52	0,240 (m <sup>3</sup> /m)
450	72	10	10	10	45	56	0,270 (m <sup>3</sup> /m)
500	77	10	10	10	49	61	0,300 (m <sup>3</sup> /m)
600	108	10	20	15	52	69	0,550 (m <sup>3</sup> /m)
700	119	10	20	15	60	78	0,640 (m <sup>3</sup> /m)

OPOMBA:

Obbetonirajo se lahko samo cevi, za katere dobavitelj dopušča možnost obbetoniranja)

projektant:		investitor:			objekt:							
<div><b>savoprojekt</b></div> <div>družba za razvoj, projektiranje, konzalting, inženiring d.d. 8270 krško, cik 59, slovenija</div>		Občina Brežice Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice			Pločnik, dvosmerna kolesarska steza in sanacija Dobovske ceste							
		OP/OPDN:		Andraž Hribar, u.d.i.v.k.i.	IZS G-3795		vrsta risbe:				DETAJL OBBETONIRANJA CEVI	
		SP:		Andraž Hribar, u.d.i.v.k.i.								
vrsta/del načrta:		št. načrta:	datum:	merilo:	št. projekta:		vrsta projekta:	vrsta načrta:	št. risbe:	št. lista:	sprem.:	
3/1		SPK-3/1	april 2017	.	14090-00		PZI	3/1	059	01	1	