

Številka: 371-93/2019

Datum: 18. 9. 2019

Št. investicijskega projekta:

NRP OB009-19-0013 (postavka 00508)

Naziv investicijskega projekta:

Ureditev Ceste bratov Milavcev v Brežicah

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije IR/IZP za ureditev občinske lokalne zbirne ceste LZ026011 oziroma Ceste bratov Milavcev v mestu Brežice v dolžini cca 1.350 m ter Trga izgnancev med Domom kulture in Gimnazijo Brežice.

(Opomba: IR = idejna rešitev, IZP = idejna zasnova za pridobitev projektnih pogojev, PZI = projekt za izvedbo)

NAMEN: Namen priprave projektne dokumentacije po tej projektni nalogi je pridobiti vsaj dva različna predloga idejne rešitve urejanja območja Ceste bratov Milavcev v Brežicah ter Trga izgnancev in dela Trga Jožeta Toporišiča med Domom kulture in Gimnazijo Brežice. Tisti predlog, ki bo izbran, bo osnova za izdelavo projektne dokumentacije za izvedbo.

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA



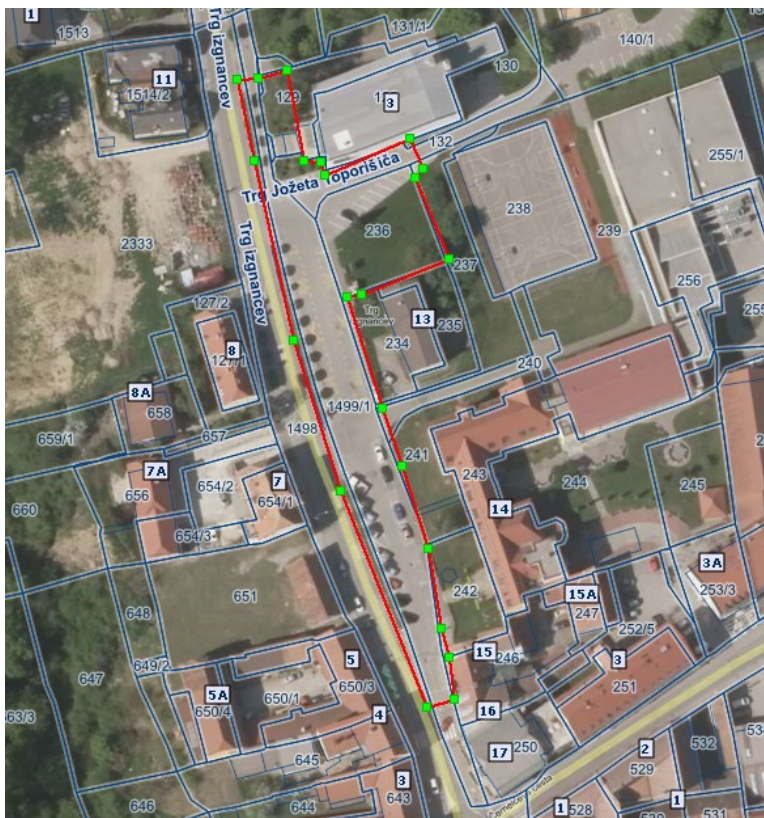
Obravnavano območje ureditve lokalne zbirne ceste LZ 026011 - Cesta bratov Milavcev v Brežicah, se prične v obstoječem krožišču s Cesto Svobode (R1-220/1334), Tovarniško cesto (JP 528861) in Cesto bratov Cerjakov (R1-220/1334) ter konča s krožiščem z občinsko cesto LZ 026051 - Černelčeva cesta, vse v mestu Brežicah (na sliki levo označeno z rdečo črto z zelenimi pikami).

(opomba: JP= javna pot, LK = lokalna krajevna cesta, LZ = lokalna zbirna cesta, LC = lokalna cesta, R= regionalna cesta)

Na Cesti bratov Milavcev, Brežice se nahaja več večjih križanj s kategoriziranimi cestami, in sicer naštetu v smeri naraščanja stacionaže:

- K1- križišče s cesto R1-220/1334 -Cesta svobode,
- K2- križišče s cesto JP 528821 - Ulica Kozjanskih borcev,
- K3 - križišče z občinsko cesto LK 027011 - Dalmatinska ulica in JP 528811 - Orliška ulica,
- K4 - križišče s cesto LK 027031 - Mladinska ulica,
- K5 - križišče s cesto LZ 026061 - Obrtna ulica,
- K6 - križišče s cesto LZ 026071 - Čolnarska pot,
- K7 - križišče s cesto JP 528761 - Nad Vrbino,
- K8 - križišče s cesto JP 528741 - Trg Jožeta Toporišiča,
- K9 - križišče s cesto LZ 026051 – Černelčeva cesta.

Slika 1 (levo): obravnavno območje



Obravnava se tudi območje Trga izgnancev ter del Trga Jožeta Toporišiča v Brežicah, ki poteka vzdolž Ceste bratov Milavcev v območju med Domom kulture in Gimnazijo Brežice. Trg izgnancev je trenutno širok podolgovat javen prostor, ki je od Ceste bratov Milavcev ločen z javorjevim drevoredom nizkih okroglastih krošenj ter ograjo. Trg služi kot avtobusno postajališče ter javno parkirišče, nima pa neke privlačne/vabljive javne vsebine. Nahaja se v območju Doma kulture in stavbe Gimnazije Brežice v neposredni bližini Knjižnice Brežice, in bi ga bilo nujno potrebno urediti tako vsebinsko kot infrastrukturno. Trg izgnancev se proti severu prelije v Trg Jožeta Toporišiča. Njuni področji nista strogo ločeni, tako da je predmet ureditve celoten Trg izgnancev in del Trga Jožeta Toporišiča ob Domu kulture. (na sliki na strani 1 označen s krogom, na sliki levo označeno

območje z rdečo črto).

Slika 2 (zgoraj): Območje ureditve Trga izgnancev in dela Trga Jožeta Toporišiča

Ker gre za cesto v strnjeni soseski je na Cesto bratov Milavcev (v nadaljevanju CBM) speljanih veliko priključkov s hišnih uvozov. V smeri proti centru Brežic se območje zaključuje s Trgom Jožeta Toporišiča oz. Trgom izgnancev (v nadaljevanju Trgi), ki imata skupaj tri različne priključke na Cesto bratov Milavcev (eden je tudi K8 – s kategorizirano cesto).

Tako ob CBM kot Trgih so izvedene obojestranske površine za pešce z nekaj prehodi za pešce. Označenih površin za kolesarje ni. V območju ob robnikih pločnikov se nahajajo odtočni jaški, ki so slabo vzdrževani ter posedeni, kar kolesarjem zelo otežuje vožnjo oz. povečuje prometno nevarnost za vse udeležence v prometu.

V območju se nahaja več avtobusnih postajališč tako za primestni kot mestni potniški promet. Avtobusna postajališča so označena na vozišču CBM oz. na Trgu izgnancev z označenim pasom za parkiranje avtobusov. Trgi so za glavno avtobusno postajo Brežice najbolj obremenjena lokacija z avtobusi v mestu Brežice oz. verjetno v občini.

Vozišče ceste CBM in površina Trgov na pogled izkazuje velike poškodbe, saj so jasno vidna večja območja, kjer se pojavljajo močno izražene mrežne in druge razpoke, nakazane so kolesnice, udarne jame, različno posedeno vozišče, točkovna ali pasovna asfaltiranja z različnimi poškodbami. Odvodnjavanje ceste/trgov je neustrezno, kar prispeva k dodatnemu propadanju vozišča ter drugih površin. Odvodnjavanje sicer obstaja vendar ni vzdrževano, vprašljivi so vtoki pod robniki, poškodovani odtočni jaški...Geološka sestava terena sicer ni znana, ocenjujem pa da je verjetno tamponski material bodisi neustrezen, bodisi ga je premalo, prav tako je verjetno neprimeren tudi asfaltni sloj oz. izkazuje, da je potreben obnove.

CBM in Trgi so osvetljeni s cestno razsvetljavo, vendar ocenjujemo da neustrezno (npr. vprašljivo osvetljevanje prehodov, križanj, črno/bele lise...). V območju se nahajata vsaj dve transparentski mesti (drogovi, ki omogočajo obešanje transparentov nad cesto).

CBM je ena izmed najmočnejši prometnih žil, vpadnic v center mesta ter zato zelo pomembna prometnica za mesto Brežice, prav tako je območje Trgov pomembno zaradi institucij, ki se nahajajo ob njih (njihove vsebine), posledično večjega obiska ter tudi namembnosti prostora (veliko avtobusno postajališče).

2.0 PREDLOG REŠITVE

DVE IDEJNI REŠITVI

Izdela se dve različni idejni rešitvi oz. varianti, za območje CBM in Trgov ter se jih predstavi

- naročniku,
- Komisiji za tehnično urejanje prometa na občinskih cestah v Občini Brežice in
- predstavnikom Krajevnih skupnosti.

Izbrana bo ena od predlaganih variant, ki bo nadalje obravnavana ter v nadaljnjih postopkih pripravljena za izvedbo.

Obstoječi gabariti ulice se naj v čim večji meri ohranijo, pri čemer se naj umesti prečni profil, ki bo zajel zemljišče v lasti ali upravljanju občine Brežice. Večjih posegov v privatna zemljišča ne pričakujemo, razen v primerih, kjer je potrebno zagotoviti varnost in preglednost v križiščih oz. križanjih oz. kontinuiteto in zveznost posegov.

Dela za pripravo IR/IZP v dveh variantah:

Naloga
Geodetski posnetek terena CBM in Trgov
Geološko geomehansko poročilo s podatki za dimenzioniranje voziščne konstrukcije in podpornih in opornih konstrukcij, nasipov (po potrebi)
Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije za izbrano varianto
Izdelava IR v dveh variantah (z grafičnim in tekstualnim gradivom), ki zajema <ul style="list-style-type: none">- Rekonstrukcijo ceste- Ureditev dvosmernih površin za pešce in kolesarje- Ureditev vseh križanj in priključkov k objektom (posebno pazljivo popisati vse pravne subjekte, ki imajo potrebo po izvedbi skupinskih priključkov oz. imajo dovoz s tovornimi vozili, avtobusi...), preveritev preglednosti...- Prometna ureditev z avtobusnimi postajališči, prehodi za pešce, po potrebi ukrepi za umirjanje prometa, taktilno signalizacijo, prilagoditvami za invalide in šibkejšje- Ureditev Trgov, na katerem pa naj se še zmeraj omogoči avtobusni promet ter del nameni parkiranju, prav tako pa naj se predvidi vsebine, ki so prijazne tudi pešcem in kolesarjem, ki bodo prostor oživilo in spremenile v prostor druženja

- Določi se razdelitev območja CBM v tri faze, ki se lahko ločeno in samostojno izvajajo (predlagamo: 1 faza CBM: Černelčeva - Nad Vrbino, 2 faza CBM: Nad vrbino - Obrtna ulica, 3 faza CBM: Obrtna ulica – krožišče R1-220) ter posebej območje Trgov
- Shematsko rešena cestna razsvetljava
- Niše za ekološke otoke, ki morajo omogočati ustavljanje vsaj enega vozila
- Idejni rešitvi vsebujeta opis obstoječega stanja po vseh področji obdelave, predlog gradbene situacije in prometne situacije z opisi
- Shematski opis tangirane infrastrukture, ki se jo prikaže v gradbeni situaciji
- Opis potrebnih postopkov za izvedbo po predlaganih variantah (ali je potrebno npr. gradbeno dovoljenje...)
- Ocena vrednosti posega za vsako varianto – poda se jo po zgoraj navedenih fazah (3 za CBM in Trgi)

Vsako IR se izdelava v treh tiskanih/sprintanih komadih ter odda naročniku tudi na elektronskem nosilcu v PDF formatu in v osnovnem formatu . Upošteva naj se predstavitev obeh variant na lokaciji naročnika. Materialni stroški se ne prikazujejo posebej, ampak v okviru cele naloge.

Izdelava IZP za izbrano varianto

Pridobivanje projektnih pogojev oz. potrebnih mnenj za izbrano nalogo

POVZETEK:

- Usmeritve za celotno CBM in Trge:
 - o Pred začetkom izdelave projektne dokumentacije se izdelava geodetski posnetek ter se izvedejo geomehanske raziskave z izdelavo geološko geomehanskega poročila z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije
 - o Na celotne območju (v vseh fazah) se predvidi tudi izvedba cestne razsvetljave
 - o Predvidi se rešitve za kolesarje, pešce
 - o Upošteva se ureditev za šibkejšje udeležence v prometu
 - o Smiselno se umešča prehode za pešce oz. kolesarje
 - o Uredi se uvoze k objektom, mesta priključevanj
 - o Preuči se možnost odvodnjavanja
 - o Načeloma se tangirane infrastrukturne vode obdeluje v skupni gradbeni situaciji ter ne v ločenih načrtih
- Način dela:
 - o Po pripravi geodetskega posnetka in končanih geomehanskih raziskavah izvajalec obvesti Občino o izsledkih, na podlagi katerih se pripravi idejna rešitev v dveh variantah za ureditev CBM in Trgov,
 - o Idejni rešitvi je izvajalec (izbrani ponudnik) dolžan predstaviti in strokovno utemeljiti

Poudarki – spodnji zapis v bistvu velja že za pripravo PZIja, izbrani projektant po tej projektni nalogi za IR/IZP, bo na izpostavljen problematiko v spodnjih alinejah podal jasna napotila za nadalje po postopku pridobivanja pogojev/mnenj ter po predstavitvi naročniku, in sicer:

- Morebitno **tangiranje gospodarske javne infrastrukture** se načeloma obdeluje v gradbeni situaciji z ostalimi deli
- **CR:** Ob izgradnji pločnika se predvidi tudi postavev nove cestne razsvetljave (LED izvedba) ter demontažo obstoječe. Pri tem je še posebej potreben poudarek pri osvetlitvi prehodov za pešce ter križiščih. Projektant lahko predlaga tudi drugačno rešitev od navedene, pod pogojem da je njegova rešitev racionalnejša, vendar z njo zadosti zakonskim določilom in priporočilom stroke.
- **Sanacija vozišča z ureditvijo križišč :** Zaradi dotrajanosti vozišča, projektant predvidi ukrepe za sanacijo le tega, pri čemer izhaja iz izsledkov geoloških in geomehanskih raziskav. Projektant preveri tudi obstoječe cestne elemente in predlaga ukrepe za njihovo prilagoditev v kolikor le ti ne ustrezajo zahtevam stroke oz. terenskim pogojem. Projektant glede na pridobljene geološke in geomehanske raziskave predvidi optimalno sanacijo vozišča, ki lahko zajema samo plombranje posameznih mest, bodisi popolno rekonstrukcijo nekaterih odsekov. Na vozišču se ne glede na način sanacije v spodnjem ustroju ceste predvidi preplastitev le-tega.
- Predvidi se ureditev površinskega **odvodnjavanja** (prečni skloni, mulde, koritnice, linijske rešetke).
- Prav tako je potrebno višinsko in situativno obdelati vse priključke in dovoze. Novo projektiran odsek se mora navezati na obstoječe stanje na začetku in koncu odseka.

Obstoječi gabariti ulice se naj v čim večji meri ohranijo, pri čemer se naj umesti prečni profil, ki bo zajel zemljišče v lasti občine Brežice. Večjih posegov v privatna zemljišča ne pričakujemo, razen v primerih, kjer je potrebno zagotoviti varnost in preglednost v križišču oz. kontinuiteto in zveznost posegov.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Na predvidenem območju obdelave obstaja obstoječe dokumentacije

- Ureditev kolesarskih površin na območju mesta Brežice, izdelal GPI d.o.o., Novo mesto, julij 2015

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

FAZE: Določi se razdelitev območja CBM v tri faze, ki se lahko ločeno in samostojno izvajajo (predlagamo: 1 faza CBM. Černelčeva - Nad Vrbino, 2 faza. Nad vrbino - Obrtna ulica, 3 faza. Obrtna ulica – krožišče R1-220) ter posebej območje Trgov

V načrtih se faze označi, tako da so lahko ločene samostojne enote, hkrati pa jih je možno smiselno navezati na druge rešitve.

Faznost v projektu lahko odstopa od predlagane, če projektant predlagane faze ne more prikazati kot zaključene samostojne celote. V kolikor se ob pripravi projektne dokumentacije izkaže, da predlagano ni smiselno, se faze lahko zastavi drugače (v soglasju z investitorjem).

Ocena vrednosti: izbrani projektant poda približno vrednost vsake rešitve po posameznih sklopih del (npr: CR, gradnja... ločiti stroške povezane z rekonstrukcijo priključkov, izgradnjo pločnika in cestne razsvetljave ter stroške zaradi zahtev soglasodajalcev po višjem standardu (npr. kabliranje, posebna zaščita TK vodov, itd.). Ločeno prikazati po fazah oz. njenih delih.

PREVERBA OZ. RAZISKAVE:

Od projektanta se pričakuje, da bo

- preveril tudi obstoječe cestne elemente in predlagal ukrepe za njihovo prilagoditev v kolikor le ti ne ustrezajo zahtevam stroke oz. terenskim pogojem
- izvedel geološke/geomehanske raziskave ter na podlagi izsledkov le-teh predvidel primerne ukrepe za sanacijo vozišča in dimenzioniranje voziščne konstrukcije

OBSEG PROJEKTNE DOKUMENTACIJE in PREDSTAVITVE:

Za celoto se izdela IR v dveh izvodih, ki služi za izbor končne variante za izvedbo. Izbrani IR služi tudi kot osnova za zbiranje vseh potrebnih projektnih pogojev. Izbrani projektant je dolžan sodelovati pri predstavitvi. Organizacijo predstavitve izpelje investitor, projektant pa IR predstavi (v PowerPointu oz. s projiciranjem in tiskani obliki) ter odgovarja na morebitna vprašanja, podaja pojasnila... Projektant pripravi vsa pojasnila za lastnike zemljišč na posameznih lokacijah in jih vključi v dokumentacijo. Po predstavitvi projektant končno IZP pripravi tako, da upošteva sprejemljive predloge, nesprejemljive pa argumentirano ovrže in s tem seznani investitorja, le-ta pa obvesti pobudnika.

ŠTEVILO IZVODOV: kot v opisih nalog

AVTORSKE PRAVICE: Izvajalec projektne dokumentacije se odpoveduje avtorskim pravicam do le-te. Projektna dokumentacija v vseh svojih delih in v vseh oblikah (papirnati in elektronski) postanejo last naročnika.

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

- Projektant mora v skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve upoštevati vse prostorske akte, ki obravnavajo tangirano območje. Na projektno dokumentacijo mora pridobiti projektne pogoje in mnenja, tako od upravljalcev infrastrukturnih vodov kot območij varovanj. Projektant upošteva določbe projektnih pogojev..
- Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.
- V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

- Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.
- Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo in prostor od leta 2000 dalje.
- Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati določila Uredbe o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/17), ki v 6. in 7.členu opredeljuje okoljske vidike, ki se upoštevajo ob projektiranju ter način njihovega uveljavljanja ter cilje **zelenega javnega naročanja**.
- V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Pri izdelavi projekta IR/IZP je potrebno upoštevati:

- pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami
- v tekstualnem delu je potrebno obrazložiti eventualna odstopanja od dopustnih in uporabljenih tehničnih elementov. (npr. : izpuščene prehodnice oziroma njihova manjša dolžina, razširitve v krivinah manjše od predpisanih....)
- za morebitne rešitve, ki bi odstopale od predpisov, je treba pridobiti dovoljenje (odobritev) župana
- potrebno je ustrezno rešiti problematiko navezave na obstoječe stanje.
- v gradbeno situacijo je potrebno vrisati stanje obstoječih ter predvidenih komunalnih vodov. Eventualne zahtevane načrte IZN/PZI predstavitve komunalnih vodov niso predmet tega naročila.

7.2 Podloge za projektiranje

- Kot podlogo za projektiranje se uporabi geodetski načrt, izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu. Geodetski načrt mora zajeti širše področje ureditve, tako da bo v njem zajeto vsa obstoječa infrastruktura ter celotne konture objektov, ki se nahajajo v tem pasu. Prav tako mora vsebovati vse podatke o rabi zemljišč in zemljiških parcelah.
- Če so podatki različnih vsebin položajno neusklajeni, mora geodetsko podjetje na geodetskem načrtu podatke uskladiti.
- Geodetski načrt po predpisih o geodetski dejavnosti lahko izdela samo geodetsko podjetje z odgovornim geodetom.
- Odgovorni vodja projekta, odgovorni projektanti posameznih načrtov oz. elaboratov in odgovorni geodet morajo biti navedeni v splošnem delu projekta.

7.3 Smernice za projektiranje

7.3.1 Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Izdelati je potrebno geotehnično/geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije, kolesarskih površin in površin za pešce. Izdela se tudi Elaborat dimenzioniranja voziščne in drugih konstrukcij.

Pri tem posebno poudarjamo, da mora projektant opraviti terenske raziskave, pri čemer mora kot dokaz o izvedenih terenskih preiskavah predložiti program terenskih meritev, podatke o času, podatke o natančnih mikrolokacijah opravljanja meritev, fotodokumentacijo...

Predvidijo se terenske preiskave, kot je prikazano v spodnji tabeli:

PREDVIDENA DELA	ENOTA	KOLIČINA
Prevozi in priprava delovišča	kpl	1
Polovična delovna cestna zapora v času vseh terenskih preiskav	kpl	1
Sondažni izkop v bankini ceste z namenom določitve debeline obstoječe oz. predvidene voziščne konstrukcije – do temeljnih	kom	6

tal (CBM 4 in Trgi 2) s sanacijo območja sondiranja po dokončanju razsikav		
Sondažna vrtina na voziščni konstrukciji ceste z namenom določitve debeline obstoječe oz. predvidene voziščne konstrukcije – do temeljnih tal (CBM 4 in Trgi 2) s sanacijo vozišča po dokončanju geol. raziskav.	kom	6
Odvzem vzorcev	kom	20
Meritve nosilnosti s ploščo	kos	20
Inženirsko-geološko kartiranje	kpl	1
Izvedba geomehanskih laboratorijskih preiskav za potrebe določitve voziščnih konstrukcij	kpl	1
Izdelava geološko geotehničnega poročila (za traso)	kpl	1
Materialni stroški	izvodov	5

Vizualni pregled stanja celotne trase:

Izvesti je potrebno opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov in vrtin s fotodokumentacijo, detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo. Podrobno se opiše tudi območja, kamor posegamo z novimi ureditvami

7.3.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije se izdela ob upoštevanju:

- obsega in strukture vozil v pričakovani planski dobi,
- geoloških podatkov in
- podatkov o obstoječi voziščni konstrukciji.

Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije mora biti vložen v samostojno mapo in opremljen s splošnim delom. Izdela se za izbrano varianto.

7.3.3 UPOŠTEVA SE TUDI NASLEDNJE USMERITVE:

- **Pokrovi jaškov v vozišču:** V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.
- **Priključki:** V IR je potrebno sprojektirati vse priključke in uvoze na obravnavanem odseku, uvozne radije pa prilagoditi merodajnemu vozilu.
- **Avtobusna postajališča:** Na območju ureditve hodnika za pešce se nahajajo avtobusna postajališča. V sklopu ureditve je potrebno urediti oz. prilagoditi tudi obstoječa avtobusna postajališča in sicer v skladno s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11).
- **Ukrepi za umirjanje prometa:** V obravnavanem območju obdelave ukrepi za umirjanje prometa niso predvideni. V kolikor bi se pri projektiranju pokazala potreba po izvedbi le-teh, naj jih projektant projektira skladno z veljavno tehnično regulativo.
- **Cestna razsvetljava:** Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13). Tip svetilk se uskladi z upravljalcem cestne razsvetljave.
- **Odvodnjavanje:** Ustrezno je potrebno rešiti odvodnjavanje, skladno z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo iz virov onesnaženja in

Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest in (Ur.l. RS št.47/2005). Predvideti je potrebno morebitno zamenjavo naprav za odvodnjavanje ter višinsko prilagoditi pokrove jaškov, koritnice, čiščenje jarkov, prepustov, kanalizacije itd.

- **Odvodnjavanje ob pločniku preko robne (kanalske) rešetke:** V primeru odvodnjavanja meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.
- **Katastrski elaborat :** Izdelava katastrskega elaborata v fazi IR ni potrebna, se pa na gradbeni situaciji vključi tudi grafični zaris parcelnih mej.
- **Planska doba:** Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu s 10. členom pravilnika; Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 - ZCes-1).
- **Normalni prečni profil:** Normalni prečni profil ceste in hodnikov za pešce in/ali kolesarje mora biti usklajen s Pravilnikom o projektiranju cest. Karakteristični prerez na cestah je potrebno prilagoditi zahtevam prometa (kriterij PLDP), potrebam varnega vzdrževanja in varnemu prehodu pešcev preko objektov skupaj s hodniki in ograjami. Slednje je poleg ostalih sestavin potrebno oblikovati okolju primerno. Upoštevati je potrebno pogoje in načine postavitev varnostnih ograj TSC 02.210:2008.

Projektant mora v Idejno rešitev priložiti karakterističen prečni profil (KPP) za celotno območje CBM in Trge. V kolikor se KPP večkrat spreminja v območju obdelave, se predloži vse predvidene KPPje.

8.0 ZAKLJUČEK

Izdelana projektna naloga je osnova projektantu za izdelavo projektne dokumentacije.

Izdelovalec projektne naloge:

Teja Leben, Višja svetovalka za komunalno infrastrukturo

Priloge:

- Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Potrjuje:

David Flajnik,

Vodja oddelka za komunalno
infrastrukturo in gospodarske javne službe

Ivan Molan
Ž U P A N