

1.1

NASLOVNA STRAN

ELABORAT ZAČASNE PROMETNE UREDITVE

INVESTITOR:

Naziv: OBČINA BREŽICE

Naslov: CESTA PRVIH BORCEV 18, 8250 BREŽICE

OBJEKT:

IZGRADNJA PLOČNIKA VRHJE

- OB LC 024323 VRHJE – KAPELE V DOLŽINI cca 630 m IN
- OB LC 024322 ZG. SLOGONSKO – VRHJE V DOLŽINI cca 1360 m

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

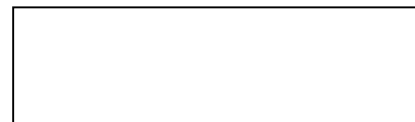
PROJEKT ZA IZVEDBO

ZA GRADNJO:

NOVA GRADNJA

PROJEKTANT:

PRONIG d.o.o., Trg revolucije 25d, 1420 Trbovlje
Odgovorna oseba projektanta: Jurij Lapi, inž.grad.



ODGOVORNI PROJEKTANT:

Jurij Lapi, inž. grad., Id. št. G-1878



ŠTEVILKA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:

Št. načrta.: 705/2018-6; Trbovlje, oktober 2018

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

Jurij Lapi, inž. grad., Id. št. G-187



1.2	KAZALO VSEBINE ELABORATA
1.1	Naslovna stran
1.2	Kazalo vsebine elaborata
1.3	Potrdila, soglasja, odločbe in izjave
1.3.1	Izjava o upoštevanju tehničnih predpisov in standardov
1.4	Tekstualni del
1.4.1	Obrazložitev vzroka za zaporo ceste
1.4.2	Tehnično poročilo
1.4.3	Izračun semaforizacije
1.4.4	Besedilo za objavo v sredstvih javnega obveščanja
1.4.5	Predračunski elaborat
1.4.5.1	Uvod
1.4.5.2	Popis del
1.4.5.3	Predračun z rekapitulacijo
1.5	Grafične priloge
1.5.1	Pregledna situacija
1.5.2	Situacija začasne prometne ureditve 11.etapa (km 1.019 do km 1.144)- zapora desno v smeri stacionaže
	M 1:500
1.6.	Druge sheme in priloge
1.6.1	Tabelarični prikaz začasne prometne signalizacije 11.etapa (km 1.019 do km 1.144)- zapora desno v smeri stacionaže
1.6.2	Tipska shema zapore N-1

1.3 POTRDILA, SOGLASJA, ODLOČBE IN IZJAVE

1.3.1 Izjava o upoštevanju tehničnih predpisov in standardov

1.3.1 Izjava o upoštevanju tehničnih predpisov in standardov

Podjetje Pronig d.o.o, na osnovi 48. Člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS št . 110/2002)

Izjavlja,

da so pri izdelavi tehnične dokumentacije:

Cesta: **LC 024323, LC 024322**

Objekt: **Izgradnja pločnika Vrhje – ob LC 024323 Vrhje – Kapele v dolžini cca. 630 m in – ob LC 024322 Zg. Slogonsko – Vrhje v dolžini cca. 1360 m**

Številka elaborata: **705/2018-6**

Datum: **Oktober 2018**

Faza projekta: **Elaborat začasne prometne ureditve**

Investitor: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**

Naročnik: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**

upoštevani naslednji predpisi in normativi:

1. Zakon o javnih cestah (Uradni list RS, št. 33/06)
2. Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/08 – uradno prečiščeno besedilo, 57/08 – ZLDUVCP, 58/09, 36/10, 106/10 – ZMV, 109/10 – ZCes-1, 109/10 – ZPrCP, 109/10 – ZVoz, 39/11 – ZJZ-E, 75/17 – ZMV-1 in 10/18 – ZCes-1C)
3. Zakon o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04 - uradno prečiščeno besedilo, 14/05 - popr., 92/05 - ZJC-B, 93/05 - ZVMS, 111/05 - odl. US, 126/07, 108/09, 61/10 - ZRud-1, 20/11 - odl. US, 57/12, 101/13 - ZDavNepr in 110/13)
4. Pravilnik o projektiranju cest (Ur.l. RS, št. 91/2005)
5. Pravilnikom o zaporah na cestah (Ur.l. RS, št.4/16)

Odgovorni projektant:

Klemen Juvan, dipl.inž.grad

1.4 TEKSTUALNI DEL

1.4.1 Obrazložitev vzroka za zaporo ceste

Po naročilu Občine Brežice je, kot sestavni del projekta PZI: Izgradnja pločnika Vrhje – ob LC 024323 – Vrhje – Kapele v dolžini cca. 630 m in ob LC 024322 – Zg. Slogonsko – Vrhje v dolžini cca. 1360 m, Pronig d.o.o. izdelal Elaborat začasne prometne ureditve. Namen elaborata je prikaz začasnih prometnih ureditev med gradnjo z oceno stroška. Predvidene začasne prometne zapore so prilagojene predvidenemu vrstnemu redu izvajanja del. Dela predvidene ureditve se bodo izvajala pod prometom, z izmenično enosmernim prometom, vodenim s pomočjo semaforjev. Tako je predvidenih več etap prometne ureditve, po odsekih dolžine cca. 100m.

Ureditev začasne prometne signalizacije - prometne zapore je v vseh etapah predvidena skladno s Pravilnikom o zaporah na cestah (Ur.l. RS, št.4/16).

Za izvedbo ureditve pločnika je predvidenih enaindvajset etap začasne ureditve prometa. Dolžina vsake etape znaša cca. 100m. Grafično je prikazana 11. etapa (km 1.019 do km 1.144) – zapora desno v smeri stacionaže, ki je najdaljša. Vse ostale začasne prometne ureditve - zapore se izvedejo na enak način kot prikazana.

V vseh etapah je predvidena ureditev izmenično enosmernega prometa s semaforizacijo (tip zapore N-1).

Brez začasnih (etapnih) prometnih zapor je predvidena le vgradnja zaključne asfaltne plasti ter obnova horizontalne ter vertikalne prometne signalizacije. V tem času je predvidena odsekoma polovična zapora prometa z ročno signalizacijo.

1.4.2 Tehnično poročilo

Za izvedbo gradbenih del je predvidena delitev območja gradbišča na 21. etap. V vseh etapah so predvidene delne rušitve obstoječega vozišča, izkopi, odvijanje transportov materiala, komprimacij, vgradnje tamponov, ureditev komunalnih vodov, izravnave ohranjenega dela vozišča, asfaltiranje, vgradnja robnikov....

Zaporedje etap ureditve gradbišča je smiselno prilagojeno zagotavljanju ustrezne širine vozišča na odseku izmenično enosmernega vodenja prometa. Tako je prvo predvidena 1.etapa, nato sledijo 2, 3,... 21.etapa.

1. etapa

Polovična zapora vozišča v 1. etapi je predvidena od km 0.000 do km 0.095 v dolžini 95 m (med semaforjema se dolžina poveča še za 40 m). Polovična zapora se izvede na desni strani naraščanja stacionaže.

Promet bo na tem delu bo urejen izmenično enosmerno s semaforjema.

2. etapa

Polovična zapora vozišča v 2. etapi je predvidena od km 0.095 do km 0.190 v dolžini 95 m (med semaforjema se dolžina poveča še za 40 m). Polovična zapora se izvede na desni strani naraščanja stacionaže.

Promet bo na tem delu bo urejen izmenično enosmerno s semaforjema.

3. etapa

Polovična zapora vozišča v 3. etapi je predvidena od km 0.190 do km 0.285 v dolžini 95 m (med semaforjema se dolžina poveča še za 40 m). Polovična zapora se izvede na desni strani naraščanja stacionaže.

Promet bo na tem delu bo urejen izmenično enosmerno s semaforjema.

4. etapa

Polovična zapora vozišča v 4. etapi je predvidena od km 0.285 do km 0.404 v dolžini 119 m (med semaforjema se dolžina poveča še za 40 m). Polovična zapora se izvede na desni strani naraščanja stacionaže.

Promet bo na tem delu bo urejen izmenično enosmerno s semaforjema.

5. etapa

Polovična zapora vozišča v 5. etapi je predvidena od km 0.409 do km 0.509 v dolžini 100 m (med semaforjema se dolžina poveča še za 40 m). Polovična zapora se izvede na desni strani naraščanja stacionaže.

Promet bo na tem delu bo urejen izmenično enosmerno s semaforjema.

6. etapa

Polovična zapora vozišča v 6. etapi je predvidena od km 0.516 do km 0.614 v dolžini 98 m (med semaforjema se dolžina poveča še za 40 m). Polovična zapora se izvede na desni strani naraščanja stacionaže.

Promet bo na tem delu bo urejen izmenično enosmerno s semaforjema.

7. etapa

Polovična zapora vozišča v 7. etapi je predvidena od km 0.614 do km 0.709 v dolžini 95 m (med semaforjema se dolžina poveča še za 40 m). Polovična zapora se izvede na desni strani naraščanja stacionaže.

Promet bo na tem delu bo urejen izmenično enosmerno s semaforjema.

8. etapa

Polovična zapora vozišča v 8. etapi je predvidena od km 0.709 do km 0.804 v dolžini 95 m (med semaforjema se dolžina poveča še za 40 m). Polovična zapora se izvede na desni strani naraščanja stacionaže.

Promet bo na tem delu bo urejen izmenično enosmerno s semaforjema.

9. etapa

Polovična zapora vozišča v 9. etapi je predvidena od km 0.804 do km 0.914 v dolžini 110 m (med semaforjema se dolžina poveča še za 40 m). Polovična zapora se izvede na desni strani naraščanja stacionaže.

Promet bo na tem delu bo urejen izmenično enosmerno s semaforjema.

10. etapa

Polovična zapora vozišča v 10. etapi je predvidena od km 0.914 do km 1.019 v dolžini 98 m (med semaforjema se dolžina poveča še za 40 m). Polovična zapora se izvede na desni strani naraščanja stacionaže.

Promet bo na tem delu bo urejen izmenično enosmerno s semaforjema.

11. etapa

Polovična zapora vozišča v 11. etapi je predvidena od km 1.019 do km 1.144 v dolžini 125 m (med semaforjema se dolžina poveča še za 40 m). Polovična zapora se izvede na desni strani naraščanja stacionaže.

Promet bo na tem delu bo urejen izmenično enosmerno s semaforjema.

12. etapa

Polovična zapora vozišča v 12. etapi je predvidena od km 1.149 do km 1.247 v dolžini 98 m (med semaforjema se dolžina poveča še za 40 m). Polovična zapora se izvede na desni strani naraščanja stacionaže.

Promet bo na tem delu bo urejen izmenično enosmerno s semaforjema.

13. etapa

Polovična zapora vozišča v 13. etapi je predvidena od km 1.247 do km 1.337 v dolžini 90 m (med semaforjema se dolžina poveča še za 40 m). Polovična zapora se izvede na desni strani naraščanja stacionaže.

Promet bo na tem delu bo urejen izmenično enosmerno s semaforjema.

14. etapa

Polovična zapora vozišča v 14. etapi je predvidena od km 1.344 do km 1.441 v dolžini 97 m (med semaforjema se dolžina poveča še za 40 m). Polovična zapora se izvede na desni strani naraščanja stacionaže.

Promet bo na tem delu bo urejen izmenično enosmerno s semaforjema.

15. etapa

Polovična zapora vozišča v 15. etapi je predvidena od km 1.441 do km 1.536 v dolžini 95 m (med semaforjema se dolžina poveča še za 40 m). Polovična zapora se izvede na desni strani naraščanja stacionaže.

Promet bo na tem delu bo urejen izmenično enosmerno s semaforjema.

16. etapa

Polovična zapora vozišča v 16. etapi je predvidena od km 1.536 do km 1.631 v dolžini 95 m (med semaforjema se dolžina poveča še za 40 m). Polovična zapora se izvede na desni strani naraščanja stacionaže.

Promet bo na tem delu bo urejen izmenično enosmerno s semaforjema.

17. etapa

Polovična zapora vozišča v 17. etapi je predvidena od km 1.631 do km 1.726 v dolžini 95 m (med semaforjema se dolžina poveča še za 40 m). Polovična zapora se izvede na desni strani naraščanja stacionaže.

Promet bo na tem delu bo urejen izmenično enosmerno s semaforjema.

18. etapa

Polovična zapora vozišča v 18. etapi je predvidena od km 1.726 do km 1.821 v dolžini 95 m (med semaforjema se dolžina poveča še za 40 m). Polovična zapora se izvede na desni strani naraščanja stacionaže.

Promet bo na tem delu bo urejen izmenično enosmerno s semaforjema.

19. etapa

Polovična zapora vozišča v 19. etapi je predvidena od km 1.821 do km 1.875 v dolžini 54 m (med semaforjema se dolžina poveča še za 40 m). Polovična zapora se izvede na desni strani naraščanja stacionaže.

Promet bo na tem delu bo urejen izmenično enosmerno s semaforjema.

20. etapa

Polovična zapora vozišča v 20. etapi je predvidena od km 1.879 do km 1.923 v dolžini 44 m (med semaforjema se dolžina poveča še za 40 m). Polovična zapora se izvede na desni strani naraščanja stacionaže.

Promet bo na tem delu bo urejen izmenično enosmerno s semaforjema.

21. etapa

Polovična zapora vozišča v 21. etapi je predvidena od km 1.821 do km 1.875 v dolžini 54 m (med semaforjema se dolžina poveča še za 40 m). Polovična zapora se izvede na levi strani naraščanja stacionaže.

Promet bo na tem delu bo urejen izmenično enosmerno s semaforjema.

PLDP na obravnavanih odsekih ni bil štet. Izdelana je ocena PLDP.

Cesta v splošnem služi dovozu do stanovanjskih objektov. V minimalnem obsegu pa cesta služi tudi kot tranzit skozi naselje do ostalih manjših zaselkov. Ocenjujemo, da je na tem območju cca 120 stanovanjskih hiš. Ocenjujemo, da je v posamezni hiši v povprečju naseljenih 1,5 gospodinjstev. Vsako gospodinjstvo ima v povprečju v lasti 1,5 avtomobila. Ocenjujemo, da vsako vozilo dnevno opravi 3 vožnje v eno smer. Iz zapisanega lahko dobimo oceno, da prevozi stanovalcev v eno smer na tej cesti znašajo 810 prevozov na dan. Za tranzit ocenjujemo 60 prevozov na uro v konični uri. Iz tega za tranzit sledi 600 prevozov na dan. Dodamo še minimalni tovorni promet (komunalno vozilo, občasna dostava) ki smo ga ocenili na 10 prevozov tovornih vozil v eno smer. Skupno ocenjen promet v eni smeri tako znaša 1420 prevozov. V obe smeri poteka 2 krat na vrednost opisanega, iz česar dobimo PLDP te ceste in znaša cca. 2840 voz/dan.

Prometno obremenitev za obravnavani cestni odsek v eni smeri tako znaša 1420 vozil/dan, pri čemer smo za konično uro privzeli 10% PLDP-ja kar znaša 142 vozil/uro.

Jutranja konica se pojavi med 6.00 in 7.00 uro, popoldanska pa med 15-14 uro. Pri izračunu smo tako upoštevali le jutranjo konico. Izdelali smo izračuna semaforizacije za 165 m.

Dimenzije prometnih znakov začasne prometne ureditve so izbrane skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah. Premer kroga pri znakih za obvestila meri 60 cm, stranica enakostraničnega trikotnika pri znakih za nevarnost meri 90 cm. Višina postavite znakov znaša 150 cm, v območju pohodnih površin pa 225 cm. Svetlobna odbojnost znakov se določi skladno s 6. členom navedenega pravilnika, pri čemer so vsi znaki na istem drogu izdelani iz svetlobnih odsevnih materialov istega tipa.

Prepustnost ceste v območju izmenično enosmernega vodenja prometa je izračunana za 125 m razdaljo. Izračun je izveden skladno s Pravilnikom o zaporah na cestah in je priložen v nadaljevanju (temno označene številke pomenijo vnos podatkov).

Polovična zapora cest v tem načrtu je razdeljena na cca. 100 m odseke. Z izbiro izvajalca bo potrebno zaporo ceste prilagoditi izvedbi izvajalca.

Klemen Juvan, dipl.inž.grad.

1.4.3 Izračun semaforizacije

1.4.4 Besedilo za objavo v sredstvih javnega obveščanja

O začasni prometni ureditvi je potrebno obvestiti prebivalce vsaj dva dni pred izvedbo zapore. Besedilo za objavo o sredstvih javnega obveščanja se bo predvajalo na lokalni radijski postaji.

Besedilo za objavo v sredstvih javnega obveščanja:

Vse udeležence v prometu obveščamo, da bo v času od ____ do ____ zaradi izgradnje pločnika Vrhje – ob LC 024323 Vrhje – Kapele v dolžini cca. 630 m in – ob LC 024322 Zg. Slogonsko – Vrhje v dolžini cca. 1360 m.

Prosimo za razumevanje.

Klemen Juvan, dipl.inž.grad.

1.4.5 PREDRAČUNSKI ELABORAT

1.4.5.1 Uvod

Predračun začasne prometne ureditve med gradnjo je izdelan na osnovi grafičnih prilog iz elaborata. Cene po posameznih postavkah predračuna so brez DDV, slednji je upoštevan v rekapitulaciji stroškov.

Privzete cene v predračunskem elaboratu so iz obdobja januar 2019.

Klemen Juvan, dipl.inž.grad.

1.5 Grafične priloge

- Jutranja konica

1.6 Druge sheme in priloge

1.6.1 Tabelarni prikaz začasne prometne signalizacije

1.6.2 Tipska shema zapore N-1