

Ta priloga je sestavni del in priloga ponudbe, ki jo oddajamo za javno naročilo
»Nakup gasilskega vozila AC-24/70 za PGD Brežice«

POGOJI IN TEHNIČNE ZAHTEVE

Predmet nabave je gasilsko vozilo z vodo, ki ga sestavlja osnovno podvozje z enojno kabino 1+2, pogonom 4x2 ter nadgradnja AC-24/70 z vodnim rezervoarjem kapacitete 7000 l in vgrajeno gasilsko črpalko.

1. PODVOZJE

MASE:

- Medosna razdalja: 4.100 - 4.200 mm
- Največja dovoljena masa: min. 18.000 kg
- Maksimalna nosilnost prve osi: min. 7.100 kg
- Maksimalna nosilnost zadnje osi: min. 11.500 kg
- Teža šasije s kabino: max. 5.500 kg

PRILAGOJENE TEHNIČNE KARAKTERISTIKE:

- Maksimalna dolžina vozila: 7.100 mm
- Maksimalna višina vozila: 3.000 mm
- Maksimalna širina vozila: 2.500 mm

MOTOR:

- Moč motorja: min. 230 kW
- Največji navor: min. 1100 Nm pri 1250 do 1850 vrt/min
- Linijski 6-valjni dizel - 4 ventili na valj
- Prenos moči zadaj
- Neposredni visokotlačni vbrizg goriva
- Z avtomatskim predgrevanjem sesalnega zraka
- Prostornina: min.: 6.700 ccm
- Turbo kompresor s hlajenim zrakom (Intercooler)
- Emisijski standard min. EURO 6
- Protihrupna zaščita, ki zmanjšuje stopnjo hrupa na max. 97 dB
- Motorna zavora

PRENOS:

- ZE 9S 1 1 10 10 - 9 prestav, ročno prestavljanje

STANDARDNA OPREMA:

- Baterije min. 143 Ah
- Električna stekla
- Jekleni rezervoarji za zrak
- Oglledala za nadgradnjo max. 2600 mm
- Opozorilo za ohranjanje voznega pasu
- Standardno orodje

- Opomnik za varnostni pas
- Standard H / Svetilke
- Standardni zavorni sistem
- Zračni kompresor – min. 225 cm³
- 24 / 12v pretvornik
- Prednji odbijač iz umetne mase
- Sprednje vzmetenje parabolična suspenzija
- Zadnje vzmetenje parabolično vzmetenje
- Kabina - Nizka streha

DODATNA OPREMA:

- 5.13 Razmerje na zadnji osi
- Zaščita hladilnika hladilne tekočine
- Zagozda za kolesa
- Zunanji ščitnik za sonce nad vetrobranskim steklom
- Strešna loputa
- Dvojna sedežna klop s prevleko iz blaga
- Priprava na priključek PTO
- Zračni sušilec z grelcem
- Rezervno kolo
- Opozorilni trikotnik
- Klimatska naprava - ročna
- Prenosna svetilka
- Prva pomoč
- Alternator – min. 90 A
- Stereo radio
- Sedež voznika z zračnim vzmetenjem, oblazinjenje tkanina, 3-smerno nastavljiv
- Nasloni za glavo
- Oprema za dviganje
- Daljinsko centralno zaklepanje
- Ogrevani rezervoar AdBlue
- Pnevmatike: 295 / 80R 22.5
- Nizka streha kabine v barvi kabine
- Barva RAL 3000
- PTO za gasilsko črpalko

2. NADGRADNJA

Nadgradnja mora biti izdelana po standardih in skladno s tipizacijo Gasilske zveze Slovenije za gasilsko vozilo tipa AC-24/70 ter dodatnimi zahtevami naročnika. Izdelana mora biti iz kakovostnih nerjavečih materialov ALUMINIJ in UMETNA MASA, ostale izvedbe niso sprejemljive!

KABINA VOZILA ZA POSADKO 1+2 – zunanji del:

- Na streho vozila se namesti svetlobni blok v LED izvedbi.
- Za prvi odbijač vozila se namesti širokokotni zvočnik moči 100W.
- V prvo masko vozila (masko hladilnika) se vgradi par (2 luči), modrih svetlobnih teles v LED izvedbi, v ustrezni višini.
- Na voznikovi strani se za kabino vgradi vtičnica s sistemom priključka za vzdrževanje baterij vozila in stisnjenega zraka v vozilu.
 - 24V priključek za vzdrževanje baterij vozila – magneti priklop.
 - Pnevmatški priključek za vzdrževanje konstantnega stisnjenega zraka v vozilu hitra spojka, nameščen pri stopnici za vstop v kabino – voznikova stran.
- Kabina vozila mora biti primerno opremljena z dizajnom izdelanim iz bele in rumene refleksno odbojne folije.
- Vsa električna instalacija je prilagojena uporabnikom na vozilu:
 - 24V z električnega vira na vozilu,
 - 12V z električnega vira na vozilu preko pretvornika električne napetosti.

(Ponudnik naj zahtevane rešitve kot so: namestitve in tip svetlobnega bloka, namestitvev in tip vgradnih svetilk v maski vozila ter sistem priklopa za vzdrževanje vozila, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC/AC, če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.)

KABINA VOZILA ZA POSADKO 1+2 - notranji del:

- Vgradi se UKW mobilna radijska postaja + vgradni DIN nosilec in VHF antena. Izvede se montaža in povezava ločene konzole za komuniciranje, vgrajene v zadnjem delu nadgradnje pri črpalki. Mobilno UKW radijsko postajo dostavi naročnik in ni predmet te ponudbe. Vgradni DIN nosilec, VHF anteno ter ločeno konzolo za komuniciranje pa dobavi ponudnik.
- Dobavi in vgradi se elektronski ojačevalec za sirene z megafonom in možnostjo priključka UKW postaje na zunanji zvočnik, ter stikali za upravljanje s sistemom za zvočne in svetlobne signale. Upravljanje s krmilno ploščo mora biti omogočeno tako vozniku kot tudi sovozniku, s pomočjo prenosljive krmilne konzole. Vsi gumbi na konzoli morajo biti osvetljeni za nočno delo.
- Vgradi se svetlobno kontrolno - opozorilo za:
 - vklop črpalke
 - dvignjeni pnevmatski svetlobni steber
 - dvignjene rolete
 - vklopljeno intervencijsko svetlobno signalizacijo
 - vklopljeno zunanjo bočno razsvetljavo

Sistem mora biti izveden na konzolni plošči, ki simulacijsko prikazuje mesto nameščenih komponent in signalizacije na vozilu.

- Vgradi se stikalo za vklop in izklop:
 - bočne razsvetljave (okolice vozila)

(Ponudnik naj zahtevane rešitve kot so: komponente mobilne radijske postaje in nadzorne konzole z opozorilno signalizacijo, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC/AC, če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.)

NOSILNA KONSTRUKCIJA IN PROSTORI ZA OPREMO:

- Pomožna šasija mora biti po obdelavi peskana ter proti korozijsko zaščitena s postopkom vročega cinkanja. Pomožno in osnovno šasijo, nosilno konstrukcijo ter vodni rezervoar povezujejo strojni elementi, kateri zagotavljajo trdno in stabilno medsebojno vez, ob enem pa blažijo vzvojne obremenitve kar naj omogoča vgrajeni gumirani del na zato predvidenih vpenjalnih mestih.
- Vsa nebarvana Al pločevina mora biti proti oksidaciji zaščitena s postopkom eloksiranja.
- Nosilna konstrukcija nadgradnje je izdelana iz varjenih aluminijastih profilov, kateri med seboj tvorijo močno in stabilno konstrukcijo.
- Police naj bodo izdelane iz gladke Al pločevine.
- Površine iz lahke Al pločevine so lepljene na nosilno ogrodje ter prelepljene ali barvane z ustrezno barvo; zunanji del gasilska rdeča RAL 3000.
- Nadgradnja mora biti v celoti izdelana iz lahkih nerjavečih materialov, zaradi lažjega vzdrževanje, večje zanesljivosti delovanja ter daljše življenjske dobe. Ostali materiali niso sprejemljivi.
- Aluminijaste police morajo biti nameščene na Al profiliranih vodilih, kateri omogočajo poljubno nastavitev višine, kot tudi kasnejše dodatno vstavljanje ali premeščanje.
- Za dostop do opreme naj bodo na vsaki strani nameščeni 2 aluminijasti roleti. Zahtevajo se rolete višje kvalitete evropskega proizvajalca izdelane tako, da ne prepuščajo vode in prahu, opremljene so z vodili, poteznim jermenom za lažje spuščanje ter odpiralno - zapiralnim mehanizmom BarLock s ključavnico. Ponudnik v ponudbi navede proizvajalca ponujenih rolet. Zaradi praktičnosti in hitrosti pri uporabi morajo imeti vse rolete enoten ključ. Za popolno varnost naj služi v kabini nameščena svetlobna opozorilna signalizacija, katera opozarja voznika v slučaju dvignjenih rolet. Vsi stranski boksi za opremo morajo biti primerno osvetljeni z integriranimi LED svetilkami v vodilih rolet, s čemer je dosežena optimalna razsvetljava po celotni višini prostora. Svetlobna telesa se morajo vklopiti ali izklopiti avtomatsko, glede na položaj rolete odprto / zaprto.
- Prostori pred in za kolesom levo in desno so spuščeni pod nivo šasije. V te prostore se namešča težja oprema kot so agregat, nadtlačni prezračevalnik, potopna črpalka, posode z rezervnim gorivom, itd.. Pod roletami ta prostor zapirajo preklopna vrata katera v odprtem položaju služijo kot stopnica za lažji in varnejši dostop do višje ležeče opreme v boksih vozila. Vrata imajo

pohodno površino prekrto z rebrasto Al pločevino, dodatno pa so podprta s plinskim blažilci. Plinski blažilec naj v zaprtem položaju vrata varuje proti samo odpiranju, dodatno pa naj bodo proti samo odpiranju varovana še z zaprto roletu. To pomeni, da vrat - stopnic pred dvigom rolete ne moremo spustiti. Na skrajni točki odprtega položaja se nahaja omejevalec, kateri omogoča stabilno stanje vrat – polic, do obremenitve minimalno 250 kg.

- Pod vodnim rezervoarjem mora biti na vsaki strani nameščen še po en prostor za opremo, katerega zapirajo Al dvizna vrata. V prostoru morajo biti nameščena pritrdišča in razsvetljava.
- Za dostop do črpalke na zadnjem delu vozila bodo služila aluminijasta dvizna vrata, ki so podprta s parom plinskih blažilcev. Vrata naj bodo ravno tako opremljena z ročico za odpiranje kot prej opisane stranske rolete. Na notranji strani vrat naj bo nameščena LED luč za razsvetljavo prostora pod njimi. Vgrajena mora biti tudi kontrolna signalizacija za odprta vrata s prikazom na armaturi vozila.
- Izvede se izdelava in montaža minimalno 22 sortirnikov za tlačne cevi nameščenih v zadnja stranska boksa vozila. Sortirniki naj bodo izdelani iz gladke, eloksirane aluminijaste pločevine, opremljeni z označenimi pritrdilno-zapiralnimi pasovi glede na dimenzijo cevi (D, H, C ali B). Sistem zapenjanja naj bo izveden z enodelnim trakom, tako imenovani »ježek«, kateri nam omogoča brezstopenjsko zapenjanje ne glede na zunanji obseg tlačne cevi.
- Izdela in namesti se v prostor D1 izvlekljivi nosilec za elektroagregat. Nosilec se namesti na dnu prvega desnega boksa. Model nosilca mora omogočati popolni izvek elektroagregata iz notranjosti nadgradnje.
- Izdelata in namestita se v prostor L1, dva nosilca izolirnih dihalnih aparatov.
- V prostorih za opremo naj bo nameščenih minimalno 8 po višini nastavljivih polic, katere služijo za nameščanje orodja in opreme v vozilu. Izdelane morajo biti iz eloksirane aluminijaste pločevine, ter opremljene s pritrdilnimi vijaki in oznakami orodja in opreme katera se nahaja na njih. Police morajo biti pritrjene na aluminijasta profilirana vodila, po katerih je omogočena poljubna nastavitev višine.
- Na police naj bo dodanih minimalno 5 zabojev za shranjevanje razne opreme. Zaboj je izdelan iz umetne mase ustrezne kvalitete katera omogoča, da je zaboj dovolj trden za uporabo kot tudi to, da je dovolj prožen v primeru udarca ali padca, da ta ne privede do takojšnjega loma. Na polici mora biti za zaboj nameščeno ustrezno pritrdišče.
- V prvi levi prostor za opremo vozila se namesti vrtljiva stena za namestitev orodja in opreme. Stena mora biti z obeh strani opločevinjena z eloksirano, perforirano Al pločevino tako, da je možna namestitev orodja na njo z obeh strani. Stena je opremljena z vrtljivo ročico in sistemom za zapiranje in odpiranje, kateri se fiksno zaskoči v zaprtem in odprtem položaju. Stena mora biti pritrjena na sistem kateri omogoča višinsko in globinsko nastavitev.
- Na zadnjem delu vozila se namesti vlečna spona, za nameščanje bremenske vlečne vrvi ali traku.
- Oprema mora biti v nadgradnji vpeta posamično ter označena z ustreznimi napisi in simboli v funkcionalno oblikovanih pritrdiščih, s čimer bo omogočen preglednejši in hitrejši odvzem iz vozila.

(Ponudnik naj zahtevane rešitve kot so: namestitev bočnih prostorov za opremo, vključno z roletami, preklopnimi stopnicami, prostoroma za opremo pod vodnim rezervoarjem, izvedbo zadnjih dviznih vrat, sortirnikov za tlačne

cevi, nosilca agregata, nosilca IDA, zabojev iz umetne mase in vrtljive stene, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC/AC, če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.)

POHODNA STREHA NADGRADNJE

- Nadgradnja mora biti pokrita z eloksirano, Al rebrasto pločevino, kar v končni fazi tvori pohodno površino strehe nadgradnje. Prirejena naj bo za odtekanje vode v slučaju dežja ali pranja vozila. Stranska robova naj bosta povišana, v katera so z zunanje starani, nad vsako roletu, vgrajene LED luči za razsvetljavo bližnje okolice vozila, z notranje strani pa za razsvetljavo pohodne strehe nadgradnje vozila. V zaključku zadnjega dela, pa je vanj integrirano vgrajena modra intervencijska signalizacija. Povišana robova naj bosta izdelana iz umetne mase in barvano v belo barvo.
- Višina pohodne strehe ne sme presegati višino kabine vozila.
- Za dostop na streho nadgradnje bo služila na zadnji desni strani nameščena Al zložljiva lestev. Ko lestev postavimo v položaj za uporabo, mora biti le te nameščene pod manjšim kotom za lažjo uporabo. Na strehi se izdelajo ergonomsko oblikovane prijemalne ročice za lažji in varnejši pristop in sestop. Tako lestev, kot prijemalne ročice na strehi, morajo biti izdelani iz Al materiala.
- Na levi strani strehe se izdelata in namesti pritrdišče za gasilsko lestev. Na robu strehe se namesti vrtljiv valj za spuščanje lestve s strehe.
- Prav tako se na streho vozila namesti zaboj za shranjevanje različnega orodja ali opreme, izdelan iz eloksirane, rebraste Al pločevine. Zaboj mora biti zaprt s pokrovom kateri je izdelan tako, da ne prepušča vode. Opremljen naj bo z mehanskimi tečajji, ročico za dvig in spust pokrova ter podprt s plinskim amortizerjem kateri omogoča, da pokrov obstane v odprti poziciji. V zaboju mora biti nameščena osvetlitev. Zaboj naj bo nameščen ob desni strani pohodne strehe.
- Pohodni del strehe je primerno osvetljen z ustreznimi svetlobnimi telesi vgrajenimi v robu nadgradnje kateri se vklopijo istočasno z zunanjo bočno razsvetljavo.

(Ponudnik naj zahtevane rešitve kot so: pohodni del strehe, povišani stranski rob z razsvetljavo in signalizacijo, lestev in ročice za pristop na streho, sistem za pritrdišče lestve z valjem in zaboj za opremo ter orodje, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC/AC, če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.)

ČRPALKA

- Armaturno ploščo sodobnega dizajna naj sestavlja komplet merilnih instrumentov in vklopnih ročic.
 - Armaturna plošča mora biti primerno osvetljena.
 - Vgrajena mora biti skladno z določili standarda DIN 14420, in odobrena za vgradnjo v gasilska vozila s strani tehnične komisije GZS.
 - Pretok vode na srednjem tlaku, mora dosegati minimalni pretok 3000 litrov pri 10 barih (dvostopenjski).
 - Pretok vode na visokem tlaku, mora dosegati minimalni pretok 400 litrov pri 40 barih (enostopenjski).
 - Delovanje srednjega in visokega tlaka mora biti izvedeno na eni osi, ter omogočen vklop visokega tlaka tudi med obratovanjem črpalke.
 - Oskrba sesalnega dela mora biti izvedena preko priključka "A", premera Ø110mm, opremljenega s spojko Storz Ø110 ter pokrovom (slepa spojka) z verižico.
 - Črpalka mora biti opremljena s samoodsevalnim sistemom v črpalki, brez prigrajenih sistemov z jermenskimi ali drugimi temu podobnimi prenosi, ki zahtevajo pogostejša vzdrževalna dela.
 - Izvedba z 2x tlačnim izlivom na črpalki, s priključki STORZ "B", premera Ø75mm.
 - Izvedba z 1x tlačnim izlivom v stranski desni prostor, s priključkom STORZ "C", premera Ø52mm in nameščenim mešalcem penila kapacitete 200l/min.
 - Izvedba v varianti s priključkom za navijak s hitronapadalno cevjo.
 - Izvedba v varianti s priključkom za navijak z visokotlačno cevjo.
 - Izvedba v varianti s priključkom za gasilski monitor na strehi vozila..
 - Črpalka mora biti opremljena s sistemom za izpraznitev vode za primer servisiranja ali ledišča v zimskem času.
 - Črpalka mora imeti vgrajeno toplotno - termo zaščito.
 - Nameščen je povezovalni - amortizacijski sistem med rezervoarjem in črpalko.
 - Črpalka mora imeti nameščen pnevmatski ventil med rezervoarjem in črpalko.
 - Pogon je prirejen preko pomožnega odgona s prirobnico na vozilu, katerega s črpalko povezuje kardanska gred (kardanski prenos).
 - Armaturna črpalke – minimalne zahteve:
 - Stikalo za uravnavanje (poviševanje in zniževanje) števila obratov črpalke.
 - Stikalo za vklop in izklop s kontrolo vklopa odgona črpalke.
 - Manometer za srednji tlak.
 - Manometer za vhodni tlak in manovakumeter.
 - Elektronski kazalec nivoja voda.
 - Vklop sistema za sesanje vode.
 - Vklop navijaka z NT hitro- napadalno gumi cevjo in ročnikom.
 - V prostoru pri črpalki mora biti nameščeno:
 - Komunikacijski sistem, ki je povezan z vgrajeno mobilno UKW postajo v kabini vozila.
 - Prehodne spojke B/C ter spojni ključ.- dostavi naročnik.
 - Zagon črpalke:
 - Neposredno pri sami črpalki s stikalom na njeni armaturni plošči.
 - V kabini (voznikov delovni prostor) s stikalom na armaturni plošči vozila.
- (Ponudnik naj zahtevane rešitve kot je: armaturna plošča črpalke, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa*

GVC/AC, če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.

Poleg fotografije pa mora ponudnik priložiti še originalni prospekt črpalke proizvajalca, ter pooblastilo izdano s strani proizvajalca ali uradnega zastopnika ponujene znamke črpalk v Sloveniji, da je izvajalec nadgradnje, ki bo vgrajeval ponujeno črpalko usposobljen ter pooblaščen za vgradnjo in servisiranje črpalk ponujene znamke.)

REZERVOAR ZA VODO

- Kapacitete 7000 litrov.
- Izdelan iz INOX pločevine (INOX – AISI 304), primerne za prevoz pitne vode, kateri ustrezajo zahtevam 33. člena Pravilnika o pitni vodi.
- Rezervoar naj bo nameščen prečno.
- Vgrajeni morajo biti prekati s primernimi ojačitvami proti prelivanju vode.
- Na rezervoarju mora biti integriran priključek za polnjenje nameščen v bližini črpalke, opremljen z "B" priključkom Storz Ø 75 mm, zaščitno mrežico ter pokrovom (slepa spojka) na verižici.
- Inšpekcijska odprtina s pokrovom iz nerjavečega materiala mora biti izdelana v dimenzijah, da dopušča odrasli osebi vstop v notranjost rezervoarja.
- Vse povezovalne cevi morajo biti izdelane iz nerjavečega materiala.
- Rezervoar mora imeti možnost direktnega izpusta vode.
- Rezervoar naj ima vgrajen elektronski merilnik nivoja vode s prikazom na armaturni plošči črpalke.
- Vgrajen mora biti preliv ustreznih dimenzij, ki sega pod nivo šasije podvozja.
- Rezervoar mora biti obdan - zaščiten s ploščami iz Al eloksirane gladke pločevine.

(Ponudnik naj zahtevane rešitve kot je: rezervoar, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC/AC, če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.

Poleg fotografije pa mora ponudnik priložiti izjavo izvajalca nadgradnje o materialu uporabljenem za izdelavo vodnega rezervoarja.)

REZERVOAR ZA PENILO

- Kapaciteta 300 litrov.
- Vgradi se samostojni rezervoar za penilo, nameščen nad črpalko zadaj.
- Izdelan iz INOX pločevine ali umetne mase, ter primerno ojačan.
- Rezervoar je povezan z mešalcem penila s cevno povezavo izdelano iz nerjavečih materialov.
- Rezervoar mora imeti izvedeno možnost sesanja penila na strehi nadgradnje, za priklop na vodni monitor.
- Rezervoar naj ima možnost polnjenja na strehi nadgradnje.

NAPRAVA ZA HITRI POSEG – srednji tlak

- Naprava za hitri poseg je nameščena v zadnjem prostoru za opremo desno. Navijak mora biti višje kvalitete, EU proizvajalca (navesti znamko navijaka). Cev mora biti na navijaku pritrjena z možnostjo odklopa z navijaka kar naj bo izvedeno s STORZ, H/38 spojko. Spojka istih karakteristik mora biti nameščena tudi na koncu gumirane cevi, kar ustreza priklopu pištola ročnikov ali podaljševanju hitrega napada. Pod navijakom mora biti nameščeno lovilno korito iz katerega se voda izteka po cevi, ki je speljana pod nivo šasije.
- Sistem sestavlja:
 - 1x navijak s kovinskim valjem – nerjaveč ali protikorozijsko zaščiten. Vsebovati mora zavoro. Pogon navijanja cevi na valj naj bo mehanski.
 - Ročica za ročno navijanje cevi na navijak, mora biti nameščena v nadgradnji, v neposredni bližini navijaka.
 - 1x 30 m gumirane, s kovinsko mrežico armirane cevi, notranjega premera Ø 33 mm.
 - 1x sistem štirih izvlekljivih vodilnih valjev za lažje odvijanje ali navijanje VT cevi na navijak.
 - 1x pištola ročnik. Pretok minimalno 300 l/min. Ohišje izdelano iz trdnega, eloksiranega ohišja, drsni ventil iz jekla, poliuretanski ročaj, ki je odporen na toploto, ogljikovodike in kemično odporen. Vsebovati mora tudi vhodni filter, ki preprečuje zamašitev šobe s trdimi delci. Prehod iz strnjenege do širokega zaščitnega curka se lahko izvede z največ četrtino obrata šobe. Vsebovati mora difuzijski stožec za odklon plamenov. Zaščitni curek pod kotom min. 120 °.

(Ponudnik naj zahtevane rešitve kot so: navijak, priklop cevi, ročnik in sistem celotne namestitve, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC/AC, če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.)

NAPRAVA ZA HITRI POSEG – visoki tlak

- Naprava za hitri poseg je nameščena v zadnjem prostoru za opremo levo. Navijak mora biti višje kvalitete, EU proizvajalca (navesti znamko navijaka). Cev mora biti na navijaku pritrjena z možnostjo odklopa z navijaka kar naj bo izvedeno z visokotlačno STORZ, H/38 spojko. Spojka istih karakteristik mora biti nameščena tudi na koncu gumirane cevi, kar ustreza priklopu pištola ročnikov ali podaljševanju hitrega VT napada. Pod navijakom mora biti nameščeno lovilno korito iz katerega se voda izteka po cevi, ki je speljana pod nivo šasije.
- Sistem sestavlja:
 - 1x navijak s kovinskim valjem – nerjaveč ali protikorozijsko zaščiten. Vsebovati mora zavoro. Pogon navijanja cevi na valj naj bo mehanski.
 - Ročica za ročno navijanje cevi na navijak, mora biti nameščena v nadgradnji, v neposredni bližini navijaka.
 - 1x 60 m gumirane, s kovinsko mrežico armirane cevi, notranjega premera Ø 25 mm.

- 1x sistem štirih izvlekljivih vodilnih valjev za lažje odvijanje ali navijanje VT cevi na navijak.
- 1x pištola ročnik. Pretok minimalno 300 l/min. Glava ročnika – šoba, vrtljiva z regulacijo oblike vodnih curkov. Kovinsko ohišje iz nerjavečega materiala, ročaj prevlečen z nedrsno gumo.
(Ponudnik naj zahtevane rešitve kot so: navijak, prikllop cevi, ročnik in sistem celotne namestitve, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC/AC, če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.)

MONITOR ZA GAŠENJE

- Namesti se monitor pretoka 2000 l/min, ki je nameščen na strehi nadgradnje.
- Izvede se napeljava vode iz rezervoarja preko črpalke z ventilom in priključkom za monitor na strehi. Ročica za odpiranje in zapiranje pretoka vode skozi monitor je nameščena na strehi vozila v neposredni bližini monitorja tako, da je omogočeno upravljanje s sistemom samo eni osebi.
- Izvede se električna napeljava do stikal poleg monitorja na strehi nadgradnje kateri služijo za uravnavanje vrtljajev črpalke in s tem pretoka ter tlaka. Stikala morajo biti nameščena v neposredni bližini monitorja v aluminijastem ohišju s pokrovom, kateri ščiti stikala proti možnim poškodbam.
- Monitor mora biti nameščen tako, da omogoča hitro namestitev in odklop s priključka. Priključki za hitro namestitev in snemanje monitorja iz ležišča delovanja, morajo biti originalni del proizvajalca ponujenega monitorja, kateri so izdelani namensko za ta model!
- Monitor mora biti nameščen tako, da omogoča hitro namestitev in odklop s priključka.
- Ko monitor ni v funkciji delovanja je kljub temu nameščen na strehi, zato mora ponudnik izdelati temu primerno pritrdišče.
- Upravljanje z monitorjem mora biti enostavno in v popolnosti omogočeno na strehi nadgradnje.
- Monitor mora imeti vrtljivo ohišje, ki omogoča minimalno gibanje; Navpično: 65° (+ 25° do + 90°) Vodoravno: 60° (30° levo, 30° desno) z varnostnim zatičem.
- Za upravljanje monitorja se uporabljata ročica, s pomočjo katere usmerjamo curek vode ali pene.
- Šoba za gašenje - glava omogoča pretok vode 2000 l/min.
- Cev za razvijanje težke pene naj bo snemljiva in opremljena z integriranim dozirnikom in krmilnim elementom za nastavitev od 2 - 6% dodatka penila.
- Količine pene: 6000 - 7200 L/min pri 5% pene in 4400-18000 L/min pri 3%.
- Domet meta pene: približno 40 m pri 10 bar dovoda vode.
- Za potrebe črpanja penila iz rezervoarja s priklopom na pohodnem delu strehe nadgradnje, se uporablja Sesalna cev DN 19 mm za penilo, opremljena z STORZ/25 D-sklopko. Dolžina cevi max. 2,5m.

(Ponudnik naj zahtevane rešitve kot so: monitor, sistem snemljivega priklopa za monitor, šoba, cev za izdelavo penila z dozornikom in cev za sesanje penila, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC/AC, če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.)

TELESKOPSKI STEBER Z REFLEKTORJI

- Namesti se teleskopski, iztegljiv pnevmatski steber.
- Višina stebra min. 5 metrov.
- Na stebru je nameščenih minimalno 8 x LED reflektor, nameščeno po celotnem obodu
- Moč posameznega reflektorja naj bo minimalno 90W,
- Svetilnost min. 9000 Lum
- Barvna temperatura min. 6500 K
- IP stopnja zaščite min. IP68
- Ohišje reflektorja Al
- Usmerjeni snop 10°, razpršeni snop 30° / kombinirani reflektor
- Napetost iz vozila - 24V.
- Izdela se električna in pnevmatska povezava.
- Ločena komandna stikala za upravljanje svetlobnega stebra morajo biti nameščena na armaturni plošči vgrajene gasilske črpalke.
- Steber mora omogočati zaustavitve v različnih višinskih pozicijah tako, da je s tem mogoče uravnavati tudi dolžino svetlobnega snopa.
- Na strehi vozila se namesti vgrajen zaboj (ugreznjeno v nadgradnjo), v katerega se steber ob zložitvi shrani in pokrije z zato prilagojenim pokrovom kateri ob enem služi tudi kot nadstrešek ob obratovanju. Reflektorji morajo biti v zaboju zaščiteni proti možnimi deformacijami. Zaboj mora biti maksimalno poglobljen v nadgradnjo tako, da ne ovira prehoda po strehi nadgradnje. Pokrov lahko sega nad nivo pohodnega dela strehe max. 1cm in mora biti pohoden.
- Izvede se svetlobno-zvočna kontrola nad dvignjenim stebrom na armaturni plošči v kabini vozila. (dodatno prigrajena kontrolna plošča, ki ponazarja delovanje intervencijske signalizacije in odprte prostore za opremo).
- Poleg nadzora se izvede tudi varnostni element avtomatskega shranjevanja - spuščanja stebra ob sprostitvi ročne zavore vozila. Ko se steber približa končni legi se morajo avtomatsko izklopiti tudi delujoči reflektorji.

(Ponudnik naj zahtevane rešitve kot so: steber, reflektorji ter armatura s komandnimi stikali, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC/AC, če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.)

BOČNA RAZSVETLJAVA Z REFLEKTORJI

- V zgornji rob nadgradnje – levi in desni bok, je nad vsako roletu vgrajena LED reflektorska svetilka, ki služijo za osvetlitev okolice vozila, ter dve na zadnjem delu vozila. LED reflektorske svetilke morajo biti višje kvalitete, katere zagotavljajo minimalno svetilnost 1.420 Lumnov in zaščito IP-67. Ponudnik v ponudbi navede ime proizvajalca.
- Vklon bočne in zadnje razsvetljave mora biti izveden z dvema funkcijama;
 - Ročni vklop s stikalom na armaturni plošči v kabini vozila,
 - Ročni vklop s stikalom na armaturni plošči vgrajene gasilske črpalke ter,
 - Avtomatski vklop ob prestavi menjalnika v vzvratno prestavo. (pomoč pri vzvratni vožnji).
- Ob vklopu bočne razsvetljave se mora istočasno vklopi tudi razsvetljava pohodne strehe vozila.

(Ponudnik naj zahtevane rešitve kot so: LED reflektorska svetilka ter sistem namestitve bočno in zadaj, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC/AC, če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.)

SIGNALIZACIJA

- Na streho vozila se namesti svetlobni blok v LED izvedbi.
- V kombinaciji, oziroma za potrebe delovanja intervencijske signalizacije se namesti širokokotni zvočnik moči 100W.
- V masko vozila (mrežo hladilnika) se vgradijo 2x modre bliskavice v LED tehnologiji.
- Vgradi se elektronski ojačevalec z garnituro elektronskih gasilskih siren (elektronski alarmni toni + možnostjo govora na zunanji zvočnik).
- Zadnje modre utripajoče luči v LED tehnologiji nameščene v zgornja kota nadgradnje, integrirano v zgornji rob strehe, izdelan iz umetne mase.
- Pod modrimi LED lučmi, na zadnjem delu vozila je vgrajena dodatna razsvetljava po CPP, (pozicija, stop, smerokaz). Tudi ta signalizacija mora biti integrirano vgrajena v zadnji bočni modlu izdelan iz umetne mase, ki je barvan v belo barvo.
- Izvede se bočna razsvetljava, razsvetljava za vozilom ter razsvetljava pohodne strehe. Stikalo za vklop in izklop razsvetljave je nameščeno na armaturni plošči vozila in armaturni plošči črpalke.
- Izvede se razsvetljava notranjosti boksov v LED tehnologiji, ki mora biti integrirana v vodila rolet.
- Namesti se priklop za sistem vzdrževanje baterij vozila in stisnjenega zraka v vozilu.
- Vsa ostala razsvetljava glede na veljavne cestno prometne predpise.
- V kabino vozila se vgradi mobilna radijska UKW postaja z anteno in dodatno ločeno konzolo pri črpalci v zadnjem delu vozila.(postajo dobavi naročnik)
- V kabino se namesti polnilec z ročnima UKW postajama 2x. (dobavi naročnik)

- V kabino se namesti polnilec s prenosnima, akumulatorskima svetilkama 2x. (dobavi naročnik)
(Ponudnik naj zahtevane rešitve katere so navedene zgoraj, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC/AC, če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.)

BARVANJE

- Nadgradnja in kabina rdeče - RAL 3000
- Kombinacija v beli barvi – zgornja robova nadgradnje, zadnja navpična robova nadgradnje - RAL 9010
- Blatniki in odbijača bela – RAL 9010

NAPISI

- Izdelajo in namestijo se napisi:
 - taktični napis AC-24/70
 - gasilski znak - na vratih kabine PGD BREŽICE
 - spredaj na maski vozila pod vetrobranskim steklom napis GASILCI
 - na senčniku nad vetrobranskim steklom vozila PGD BREŽICE
 - na zadnjem delu nadgradnje napis GASILCI 112 ter simbol telefona
 - na bočnih straneh prek rezervoarja in na zadnjem delu se izdelava dizajn
- Napisi morajo biti izdelani v beli in rumeni foliji.

REZERVOAR ZA GORIVO IN AKUMULATORJI

- Izdelava in namestitve se nov rezervoar za gorivo v INOX izvedbi. Velikost in oblika se prilagodita danemu prostoru v odnosu z nadgradnjo. Rezervoar naj bo nameščen med kabino in nadgradnjo vozila.
- Baterije vozila se prestavijo na primerno mesto.

PREGLED OPRAVLJENIH DEL MED ČASOM IZDELAVE

- Ponudnik mora upoštevati, da med izdelavo nadgradnje, omogoči in organizira vsaj 3 - 4 obiske v proizvodnih prostorih, po predhodni uskladitvi z naročnikom.
- V tem času se opravi kontrola izvedenih del, uskladijo pa se lahko še morebitne spremembe glede same izdelavi nadgradnje v okviru pogodbenih del.
- Za skupino, ki jo sestavljajo 3 - 4 člani iz komisije za nakup novega vozila, je ponudnik dolžan organizirati in kriti stroške prikaza, testiranja, prehrane in morebitne nočitve, razen prevoza za katerega poskrbi naročnik sam.

ŠOLANJE

- V ponudbi mora biti vključeno šolanje uporabnika v dveh delih;.
 - Prikaz delovanja na lokaciji proizvajalci ob prevzemu vozila.
 - Šolanje na lokaciji naročnika, v terminu najmanj en delovni dan.

OPOMBA:

- Ponudnik mora v ponudbi priložiti skice vozila z označenimi glavnimi gabariti (širina, višina, dolžina, previs). Priložiti je potrebno tudi prilogo s slikami in podrobnim opisom ponujenih sklopov za namestitev (črpalka, navijak, pnevmatski steber, monitor, itd.).
- Poleg skic je potrebno priložiti tudi izračun teže (skupna teža, obremenitev prva os, obremenitev zadnja os, rezerva teže in ostale ustrezne podatke).
- Ponudba brez teh prilog se smatra neveljavna in jo bo naročnik izločil iz nadaljnjega postopka.
- Na razpisu lahko sodelujejo ponudniki, ki nudijo zadnji del nadgradnje izdelan v varianti z vgrajeno intervencijsko signalizacijo in signalizacijo po CPP v LED tehnologiji. Zložljiva lestev za pristop na streho ne sme biti toga in se mora v transportnem položaju zložiti - pogrezniti na zadnjo steno do te mere, da ne presega dolžino same nadgradnje. Zadnji del ne sme imeti ostro zaobljenih robov. Navedeni zadnji del mora biti na skrajnem robu izdelan kot samostojni element, v dimenziji od najnižje do najvišje točke zadnjega dela nadgradnje, vanj pa mora biti vgrajena tudi vsa že prej omenjena signalizacija. Na zadnjo steno, ki je v osnovi že zaprta z gladko Al pločevino, barvana v rdečo barvo, se le-ta dva elementa namestita dodatno, ter barvata v belo barvo. Namestitev zahtevane komponente na zadnjem delu nadgradnje je izvedena tako, da jo je v primeru poškodbe možno zamenjati neodvisno glede na ostala dela na nadgradnji, kar pomeni brez varjenja.

