



PROJEKTNA NALOGA

ZA IZDELAVO ŠTUDIJE UPRAVIČENOSTI UVEDBE MESTNEGA AVTOBUSNEGA PROMETA

1. PREDMET NALOGE

Predmet projektne naloge za izdelavo študije mestnega avtobusnega prometa za občino Brežice je ugotoviti upravičenost uvedbe javnega mestnega avtobusnega prometa na območju centra Brežice, potrditi oz. predlagati primernejše lokacije postajališč, predlagati najboljšo frekvenco izvedbe oz. potrditi že predlagano, potrditi predlagane vozne linije oz. predlagati nove, predlagati ekonomično sprejemljivo ceno vozovnic (na dan in na mesec, za starejše, mladino ter otroke ter temu primerno podati starostno omejitev), predlagati vozni park, predlagati možnost integracije v obstoječi sistem javnega potniškega prometa (uskladitev voznih redov, linij avtobusnega in železniškega prevoza) in sistem šolskega prevoza.

Z izdelavo naloge bo naročnik pridobil vse potrebne podatke (tudi iz praktičnega dela) za uvedbo javnega mestnega prevoza potnikov v centru mesta Brežice.

Izdelovalec študije na podlagi analiz ter poskusne izvedbe prepeljanih potnikov poda poročilo ter predloge k vzpostavitvi končne linije mestnega avtobusnega prevoza potnikov, katere se predstavijo na Občinskem svetu ter se na podlagi le-teh pristopi k pripravi odloka o načinu in pogojih izvajanja izbirne javne gospodarske službe urejanja mestnega javnega prometa v občini Brežice.

2. RAZLOGI ZA IZDELAVO ŠTUDIJE

Občinski svet Občine Brežice je na svoji 18. redni seji, dne 11.5.2017, potrdil in soglasno sprejel Celostno prometno strategijo občine Brežice.

Celostna prometna strategija je strateški dokument za vzpostavitev trajnostnega načrtovanja prometa na območju občine Brežice. Na prvo mesto v prometu se postavlja

pešce, kolesarje in javne prevoze. V okviru dokumenta so se opredelili ključni ukrepi na področju prometa, ki so vodilo k vzpostavitvi trajnostnega prometnega sistema.

Ta sistem zagotavlja kakovostno dostopnost do bivališč, delovnih mest in storitev za vse, izboljša prometno varnost, zmanjša onesnaževanje, emisije toplogrednih plinov in porabo energije, povečuje učinkovitost in zmanjšuje stroške potniškega in tovornega prometa ter izboljša privlačnost in kakovost okolja. Celostno urejen promet namreč prinaša objektivno merljivo izboljšanje kakovosti bivanja in povečane možnosti lokalnih skupnosti za uspešen razvoj.

Eden izmed ključnih strateških stebrov prometnega razvoja je tudi javni potniški promet.

Kot operativne cilje s ciljnimi vrednostmi občina Brežice navaja:

Operativni cilji	Ciljne vrednosti
Povečati uporabo javnega potniškega prometa.	Povečati število potnikov v avtobusnem prometu za 10 % do leta 2022 glede na leto 2015. Povečati število potnikov v železniškem prometu za 4 % do leta 2022 glede na leto 2016. Povečati delež uporabe javnega potniškega prometa za poti na delo na 4 % do leta 2026.
Povečati varnost in kakovost avtobusnih postajališč.	Urediti vsaj 5 avtobusnih postajališč na leto v skladu z minimalnimi standardi.
Izboljšati kakovost ponudbe javnega potniškega prometa.	Uvesti mestni in primestni potniški promet. Povečati konkurenčnost javnega potniškega prometa z vidika potovalnih časov, obsega omrežja in časovnih intervalov v primerjavi z osebnimi avtomobili do 2022.
Izboljšati integracijo med različnimi oblikami javnega potniškega prometa.	Izboljšati avtobusno povezavo do železniške postaje Brežice. Prilagoditi vozni park javnega potniškega prometa za prevoz koles.
Izboljšati dostopnost javnega potniškega prometa za osebe z zmanjšano mobilnostjo	Prilagoditi avtobuse in postajališča gibalno oviranim.

Na podlagi vizije, strateških ter operativnih ciljev in ciljnih vrednosti je bil izoblikovan akcijski načrt za obdobje 5 let od sprejema Celostne prometne strategije. Akcijski načrt zajema nabor ukrepov, predvidene stroške posameznih sklopov ukrepov, odgovornost za izvedbo posameznega ukrepa ter roke za izvedbo.

Eden izmed ukrepov je izdelava študije mestnega avtobusnega prometa, v obdobju od leta 2018 do leta 2022. Podrobnejši opis razviden iz priložene tabele:

<p>Izdelava študije mestnega avtobusnega prometa (zajema upravičenost, postajališča, frekvenco, linije, ceno vozovnic, vozni park, možnost integracije sistemov javnega potniškega prometa (uskladitev voznih redov in linij avtobusnega in železniškega prevoza) in integracije šolskega prevoza v sistem rednega linijskega avtobusnega prevoza itd.) ter izvedba. Za vsako mestno linijo se načrtuje do enoletni pilotni projekt (čas trajanja pilotnega projekta se lahko prilagodi), ki je osnova za vzpostavitev nove linije. Ključne točke naj bi bile avtobusna postaja, železniška postaja in postajališče pri gimnaziji ter (Terme) Čatež.</p>	<p>OB, avtobusni prevoznik</p>								
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

3. POSKUSNA IZVEDBA PREVOZA POTNIKOV V MESTU BREŽICE

Mestni linijski prevoz potnikov se predlaga, da bi se poskusno pričel izvajati v ponedeljek, 3.9.2018, s pričetkom šolskega obdobja, za obdobje 6 mesecev. Prevoze bi izvajal manjši avtobus, s cca 30 sedeži, katerega je potrebno označiti, da izvaja mestne prevoze potnikov. Izvajalec prevozov mora upoštevati predpisane strokovno-tehnične, organizacijske, stroškovne ter druge normative in standarde.

Poskusno izvajanje prevozov bi se izvajalo po voznem redu med tednom in tudi v soboto z linijo do Intermarketa (v soboto se predlaga izvedba samo linije 2), razen v nedeljo ter ob praznikih, in sicer v dveh linijah:

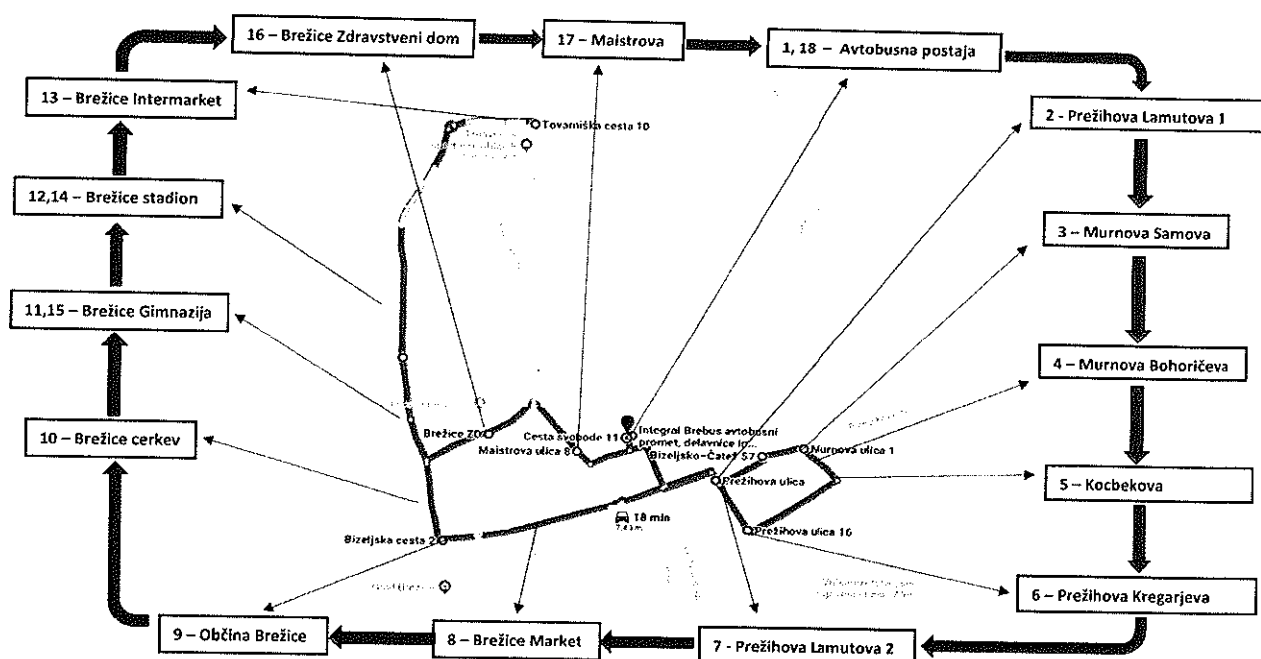
- LINIJA 1: Trnje – Gimnazija, s pričetkom na avtobusni postaji Brežice, skozi naselje Trnje, nato po Bizeljski cesti in Cesti prvih borcev do gimnazije, v nadaljevanju mino zdravstvenega doma, po Maistrovi ulici do glavne avtobusne postaje Brežice.

Linija 1 bi obratovala od 6.30 ure do 8.30 ure in od 13.00 ure do 16.00 ure, s frekvenco na 15 min.

LINIJA 1: Trnje - Gimnazija

Zap. št.	AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE	ODHODI							
		1	2	3	4	5	6	7	8
1	Brežice AP	6.30	6.45	7.00	7.15	7.30	7.45	8.00	8.15
2	Prežihova Lamutova 1	6.32	6.47	7.02	7.17	7.32	7.47	8.02	8.17
3	Murnova Samova	6.33	6.48	7.03	7.18	7.33	7.48	8.03	8.18
4	Murnova Bohoričeva	6.34	6.49	7.04	7.19	7.34	7.49	8.04	8.19
5	Kocbekova	6.35	6.50	7.05	7.20	7.35	7.50	8.05	8.20
6	Prežihova Kregarjeva	6.35	6.50	7.05	7.20	7.35	7.50	8.05	8.20
7	Prežihova Lamutova 2	6.36	6.51	7.06	7.21	7.36	7.51	8.06	8.21
8	Brežice Market	6.38	6.53	7.08	7.23	7.38	7.53	8.08	8.23
9	Brežice Občina	6.39	6.54	7.09	7.24	7.39	7.54	8.09	8.24
10	Brežice cerkev	6.40	6.55	7.10	7.25	7.40	7.55	8.10	8.25
11	Brežice gimnazija	6.41	6.56	7.11	7.26	7.41	7.56	8.11	8.26
12	Brežice Zdravstveni dom	6.42	6.57	7.12	7.27	7.42	7.57	8.12	8.27
13	Maistrova	6.43	6.58	7.13	7.28	7.43	7.58	8.13	8.28
14	Brežice AP	6.44	6.59	7.14	7.29	7.44	7.59	8.14	8.29

Zap. št.	AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE	ODHODI											
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Brežice AP	13.00	13.15	13.30	13.45	14.00	14.15	14.30	14.45	15.00	15.15	15.30	15.45
2	Prežihova Lamutova 1	13.02	13.17	13.32	13.47	14.02	14.17	14.32	14.47	15.02	15.17	15.32	15.47
3	Murnova Samova	13.03	13.18	13.33	13.48	14.03	14.18	14.33	14.48	15.03	15.18	15.33	15.48
4	Murnova Bohoričeva	13.05	13.19	13.34	13.49	14.04	14.19	14.34	14.49	15.04	15.19	15.34	15.49
5	Kocbekova	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50
6	Prežihova Kregarjeva	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20	14.35	14.50	15.05	15.20	15.35	15.50
7	Prežihova Lamutova 2	13.06	13.21	13.36	13.51	14.06	14.21	14.36	14.51	15.06	15.21	15.36	15.51
8	Brežice Market	13.08	13.23	13.38	13.53	14.08	14.23	14.38	14.53	15.08	15.23	15.38	15.53
9	Brežice Občina	13.09	13.24	13.39	13.54	14.09	14.24	14.39	14.54	15.09	15.24	15.39	15.54
10	Brežice cerkev	13.10	13.25	13.40	13.55	14.10	14.25	14.40	14.55	15.10	15.25	15.40	15.55
11	Brežice gimnazija	13.11	13.26	13.41	13.56	14.11	14.26	14.41	14.56	15.11	15.26	15.41	15.56
12	Brežice Zdravstveni dom	13.12	13.27	13.42	13.57	14.12	14.27	14.42	14.57	15.12	15.27	15.42	15.57
13	Maistrova	13.13	13.28	13.43	13.58	14.13	14.28	14.43	14.58	15.13	15.28	15.43	15.58
14	Brežice AP	13.14	13.29	13.44	13.59	14.14	14.29	14.44	14.59	15.14	15.29	15.44	15.59



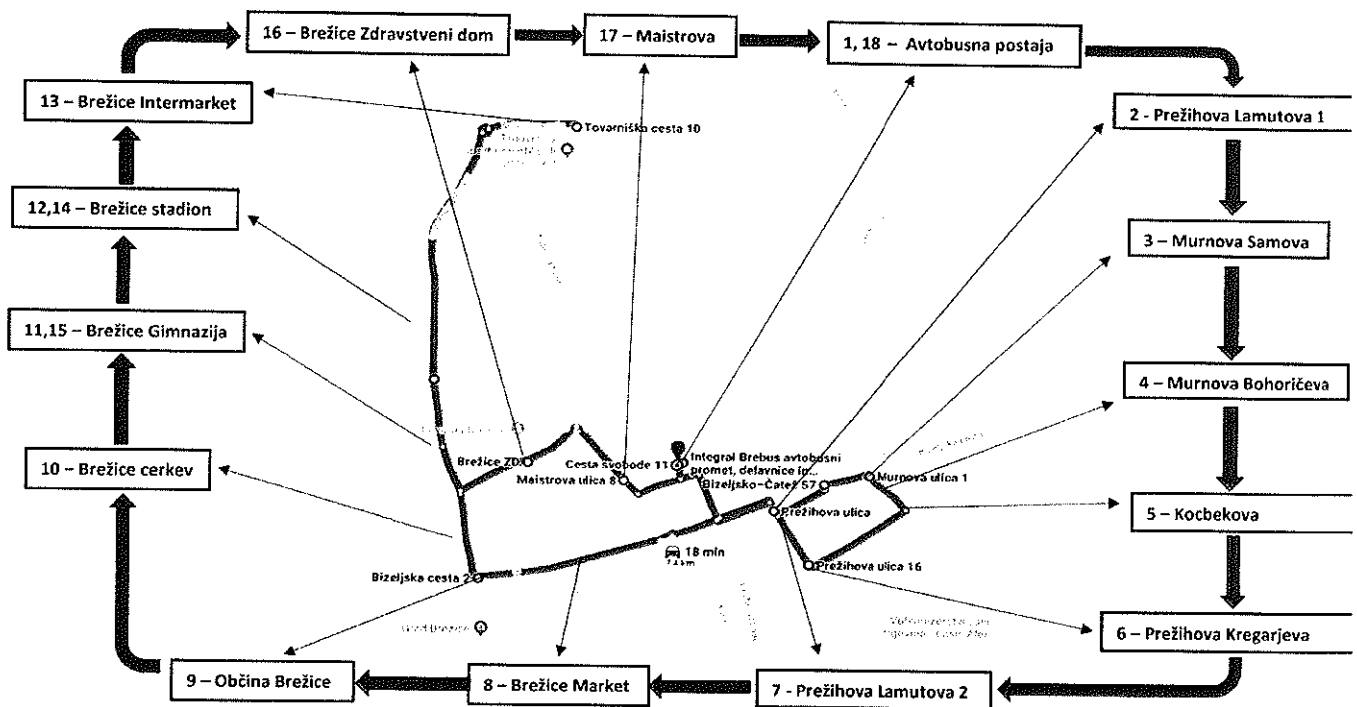
- LINIJA 2: Trnje – Gimnazija – Intermarket

s pričetkom na avtobusni postaji Brežice, skozi naselje Trnje, nato po Bizeljski cesti in Cesti prvih borcev do gimnazije ter naprej po Cesti bratov Milavcev ter do Intermarketa na Tovarniški cesti. Nato nazaj do gimnazije mino zdravstvenega doma, po Maistrovi ulici do glavne avtobusne postaje Brežice.

Linija 2 bi obratovala od 9.00 ure do 12.30 ure in od 16.30 ure do 20.00 ure, s frekvenco na 30 min.

Zap. št.	AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE	ODHODI						
		1	2	3	4	5	6	7
1	Brežice AP	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00
2	Prežihova Lamutova 1	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02
3	Murnova Samova	9:03	9:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03
4	Murnova Bohoričeva	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04
5	Kocbekova	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05
6	Prežihova Kregarjeva	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05
7	Prežihova Lamutova 2	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06
8	Brežice Market	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08
9	Brežice Občina	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09
10	Brežice cerkev	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10
11	Brežice gimnazija	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11
12	Brežice stadion	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12
13	Brežice Intermarket	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15
14	Brežice stadion	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18
15	Brežice gimnazija	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19
16	Brežice Zdravstveni dom	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20
17	Maistrova	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21
18	Brežice AP	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22

Zap. št.	AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE	ODHODI						
		8	9	10	11	12	13	14
1	Brežice AP	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30
2	Prežihova Lamutova 1	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32
3	Murnova Samova	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33
4	Murnova Bohoričeva	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34
5	Kocbekova	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35
6	Prežihova Kregarjeva	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35
7	Prežihova Lamutova 2	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36
8	Brežice Market	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38
9	Brežice Občina	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39
10	Brežice cerkev	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40
11	Brežice gimnazija	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41
12	Brežice stadion	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42
13	Brežice Intermarket	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45
14	Brežice stadion	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48
15	Brežice gimnazija	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	19:49
16	Brežice Zdravstveni dom	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50
17	Maistrova	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51
18	Brežice AP	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52



Predlaga se, da se v času poskusnega obratovanja mestnega prevoza potnikov zaračunava enkratna vožnja v višini 1 €. Izvajalec lahko naročniku predlaga tudi sprejemljivejšo ceno vozovnice.

V času izvajanja poskusnega prevoza potnikov se za kupljene vozovnice pobrani izkupiček mesečno nakaže naročniku te študije.

4. NAVODILA ZA IZDELAVO ŠTUDIJE

Izdelovalec mora na podlagi 6 mesečnega poskusnega obdobja izvajanja mestnega avtobusnega prevoza potnikov v študiji podati jasne usmeritve ter podati optimalne rešitve, pri tem pa je potrebno:

- preučiti in analizirati predlagane linije ter podati primernejše linije, mesta postajališč ter frekvence izvajanja (15 in 30 minutni intervali),
- linije mestnega prevoza potnikov prilagoditi ter povezati s sistemom javne izposoje koles in drugimi javnimi prevozi (podati oddaljenost od postajališča, časovni zamiki...),
- podati tehnične specifikacije ter opremo za vozilo (na standardno gorivo ali druga ekološko sprejemljiva goriva - ekonomično sprejemljiva s prikazom razlike),
- izdelati vozni red s karto javnega mestnega prevoza potnikov s časovnimi intervali,
- podati primerno višino cene vozovnice na prepeljano vožnjo oz. na mesece (glede na uporabnika – otrok, šoloobvezni otroci, mladina, potniki, upokoјenci, invalidi...),
- podati oceno stroška izvedbe avtobusnega prevoza na dan,
- podati predlog stroška in oceno stroška sistema, ki naročniku omogočajo nadzor nad prodanimi vozovnicami,
- preučiti sistem enotne kartice za javni potniški promet,
- izdelati osnutek oglasa za medije (zgibanka, oglasi...) in oceno stroška,
- na podlagi rezultatov poskusnega obratovanja prevozov izdelati poročilo z analizo ter podanimi usmeritvami glede nadaljnje odločitve o uvedbi izbirne občinske gospodarske javne službe.

Pri izdelavi študije je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

V kolikor se v obdobju izdelave spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora izdelovalec pri svojem delu ustrezno upoštevati.

5. AKTIVNOSTI, ROKI IN PLAČILO

Izvajanje aktivnosti z opredeljenimi roki:

Zap. št.	Aktivnost	Rok izdelave
1.	Izdelava poročila pred izvedbo poskusnega izvajanja mestnega avtobusnega prevoza, v	20 dni pred izvedbo poskusnega izvajanja

	katerem se preučijo podani predlogi poskusnega izvajanja prevozov ter podajo morebitne spremembe. Navede se specifikacija opreme in signalizacije na avtobusnih postajališčih, tako na novih kot na obstoječih.	
2.	Predstavitev poročila Komisiji za tehnično urejanje prometa na občinskih javnih cestah v občini Brežice. Na podlagi pripomb Komisije, poročilo popraviti oz. nadgraditi.	20 dni pred izvedbo poskusnega izvajanja
3.	Obveščanje javnosti v lokalnih medijih, pisno z letaki v nabiralnike (stanovalcev Trnja, centra) ter v ostalih medijih (članki v lokalnem časopisu, prispevki na internetni strani Občine...)	14 dni pred izvedbo poskusnega izvajanja
4.	Izvajanje poskusnega obratovanja mestnega avtobusnega prevoza v mestu Brežice	6 mesecev (3.9.2018 – 1.3.2019)
5.	Izvedba anket (koliko ljudi se je mesečno pripravljenih prepeljati z mestnim avtobusom, koliko upokoencev je pripravljenih plačati npr. 5€ za mesečno vozovnico oz. ceno, ki bi bila predlagana s strani izvajalca najbolj primerna...).	V času poskusnega izvajanja
6.	Vmesna analiza poskusnega izvajanja mestnega avtobusnega prometa in podajanje predlogov sprememb (tako s strani izvajalca kot naročnika)	3 mesece po začetku izvedbe poskusnega izvajanja – 30.11.2018
7.	Končno poročilo s poročilom poskusnega izvajanja prevoza mestnega avtobusnega prometa	15.3.2019
8.	Predstavitev na seji Občinskega sveta Občine Brežice	Po dogovoru z naročnikom

Vse aktivnosti se pričnejo takoj po podpisu pogodbe. Zaključek vseh del je 30.4.2019.

Dela bo naročnik plačeval v skladu s potrjenimi mesečnimi situacijami za izvedeno delo. Vse poslovanje se vrši v elektronski obliki z izstavitvijo e-računa. Plačilo računa se izvede 30. dan od njegovega uradnega prejema.

6. AVTORSKE PRAVICE

Izvajalec zase in za svoje pravne naslednike izključno prenaša vse svoje materialne avtorske pravice na delu, ki je predmet te pogodbe, na naročnika in dovoljuje naročniku, da izdelano delo da na voljo javnosti. Izključni prenos materialnih avtorskih pravic na naročnika vključuje tudi prenos pravice predelave in se izvajalec s podpisom te

pogodbe zase in za svoje pravne naslednike v korist naročnika odpoveduje tudi pravici do uporabe dela, ki je predmet te pogodbe, v predelani obliki. Izvajalec naročniku izrecno dovoljuje tudi, da vse materialne avtorske pravice na delu, ki je predmet te pogodbe, prenese naprej na tretje osebe.

7. OBLIKA DOKUMENTACIJE in ŠTEVILO IZVODOV

Izdelovalec je dolžan dokumentacijo (osnovni vhodni podatki, rezultati ter celotna naloga) predati naročniku v digitalni obliki – na CD mediju, tekstualni del v .doc formatu, tabele v .xls formatu ter grafični del v .dwg in .pdf formatu ter .jpg (v aktivni obliki).

Gradivo se izdelava v analogni in digitalni obliki, in sicer v dveh natisnjenih izvodih ter v dveh izvodih v elektronski obliki z odprtimi kodami za morebitno spreminjanje ali nadgradnjo.

8. ZAKLJUČEK

Z izdelano študijo bo Občina Brežice pridobila jasne usmeritve k nadaljnjemu pristopu izvajanja izbirne občinske gospodarske javne službe. V primeru pozitivnega odziva občanov občine Brežice se pristopi k vzpostavitvi trajnejšega in dolgoročnega sistema izvajanja javnega mestnega prevoza potnikov v mestu Brežice.

Datum: 28 -06- 2018

Izdelovalec projektne naloge:

Mateja Hotko
svetovalec za komunalno infrastrukturo



Alenka Laznik
vodja oddelka za komunalno infrastrukturo
in gospodarske javne službe



Ivan MOLAN
župan

