

Št. javnega naročila: JN 15-2019

Datum: 18. 6. 2019

Zadeva: 4302-2/2019

RAZPISNA DOKUMENTACIJA – DOPOLNITVE IN SPREMEMBE

za oddajo javnega naročila po postopku:
Naročilo male vrednosti

Predmet javnega naročila:

DOBAVA OSEBNEGA VOZILA SUV ZA SLUŽBENE NAMENE

(Portal javnih naročil, št.: JN004168/2019-W01)

Skladno s točko I.8 razpisne dokumentacije vas seznanjamo s spremembami oz. dopolnitvami razpisne dokumentacije.

Vse "objave" se nanašajo na objave na spletni strani naročnika https://www.brezice.si/objave/javna_narocila/2019061808362243/Dobava%20osebnega%20vozila%20SUV%20za%20sluzbene%20namene/

Vse interesente naprošamo, da pri izdelavi ponudbe upoštevajo to dopolnitev razpisne dokumentacije. Sestavni del razpisne dokumentacije so tudi vsi naročnikovi odgovori na vprašanja ponudnikov objavljeni na Portalu javnih naročil (www.enarocanje.si).

Vilma Zupančič
skrbnica javnega naročila



Suzana Ogorevc
vodja oddelka



B. Navodila za izdelavo ponudbe

I. Vsebina ponudbe

1. Obvezni deli ponudbe

Obrazec »Ponudba« se nadomesti z obrazcem z oznako:

a) Obrazec »PONUDBA A«

Naložiti v razdelek »Predračun«

Doda se alineja f):

f) Izpisek iz Enotne evropske homologacije (ES-homologacija motornih vozil / WVTA - Whole Vehicle Type Approval), izdan s strani neodvisne institucije z območja EU - najmanj del, iz katerega so razvidni zahtevani podatki potrebni za uvrstitev ponudbe na podlagi merila »Ocena stroškov v življenjski dobi vozila«

Naložiti v razdelek »Drugi dokumenti«

III. Navodila za izdelavo ponudbe – predmetno JN

4. Merilo za izbor izvajalca

Merilo za izbor izvajalca tega javnega naročila je ekonomsko najugodnejša ponudba po izračunu kot sledi v nadaljevanju.

Kot najugodnejša bo izbrana ponudba, ki bo v seštevku točk posameznega merila zbrala največje število točk. Največje možno število točk je 100:

$$T_i = T_{1-i} + T_{2-i} + T_{3-i}$$

T_i = končne točke i-tega ponudnika po posameznem merilu

V kolikor bosta dva ali več ponudnikov po točkovanju prejela enako število točk, bo izbran ponudnik, ki je predložil nižjo ceno.

1. Cena (največ 85 točk)

V okviru tega merila bo ponudba z najnižjo ponudbeno ceno v EUR z DDV prejela 85 točk, ostale ponudbe pa bodo prejele sorazmerno manjše število točk, glede na ponujeno ceno, po naslednji formuli:

$$T_{1-i} = 85 \times C_{\min} / C_i$$

T_{1-i} = točk i-tega ponudnika po merilu cena

C_{\min} = najnižja ponudbena cena

C_i = ponudbena cena i-tega ponudnika

Točke se zaokrožujejo na celo število (brez decimalk, pri čemer decimalne vrednosti do vključno 0,50 pomenijo zaokrožitev navzdol, od 0,51 pa navzgor.

2. Ocena stroškov v življenjski dobi vozila (največ 10 točk)

V okviru tega merila bo ponudba z najnižjo oceno stroškov v življenjski dobi vozila prejela 10 točk, ostale ponudbe pa bodo prejele sorazmerno manjše število točk, glede na ponujeno ceno, po naslednji formuli:

$$T_{2-i} = 10 \times LCC_{\min} / LCC_i$$

T_{2-i} = točk i-tega ponudnika po merilu cena

LCC_{\min} = najnižja ponudbena cena

LCC_i = ponudbena cena i-tega ponudnika

Pri izračunu se upoštevajo stroški energentov v življenjski dobi vozila in zunanji okoljski stroški v življenjski dobi vozila. Za zunanje okoljske stroške v življenjski dobi vozila se štejejo stroški emisij ogljikovega dioksida v življenjski dobi vozila, stroški emisij dušikovih oksidov v življenjski dobi vozila, stroški emisij nemetanskih ogljikovodikov v življenjski dobi vozila in stroški emisij trdnih delcev v življenjski dobi vozila.

Za izračun ocene stroškov v življenjski dobi vozila se uporabi formula:

$$LCC = N_c + (LC_{km} \times [(poraba_E \times P_E \times C_{Emin} / P_{Emin}) + (CO_{2em} \times C_{CO_2}) + (NO_{xem} \times C_{NO_x}) + (NMHC_{em} \times C_{NMHC}) + (PM_{em} \times C_{PM})])$$

Oznake v formuli imajo naslednji pomen:

- N_c = Ponudbena cena - cena za vozilo z DDV
- LCC - ocena stroškov v življenjski dobi vozila,
- LC_{km} - kilometrina v življenjski dobi vozila,
- $poraba_E$ - poraba energenta
- P_E - vsebnost energije v energentu,
- P_{emin} - vsebnost energije v najcenejšem energentu,
- C_{emin} - cena najcenejšega energenta,
- CO_{2em} - emisije ogljikovega dioksida,
- CCO_2 - cena za emisije ogljikovega dioksida,
- $Noxem$ - emisije dušikovih oksidov,
- CNO_x - cena za emisije dušikovih oksidov,
- $NMHC_{em}$ - emisije nemetanskih ogljikovodikov,
- $CNMHC$ - cena za emisije nemetanskih ogljikovodikov,
- P_{mem} - emisije trdnih delcev,
- CPM - cena za emisije trdnih delcev.

Naročnik bo pri izračunu ocene stroškov v življenjski dobi vozila uporabil vrednosti, ki jih v svoji ponudbi navede ponudnik, in vrednosti, ki so opredeljene v tej razpisni dokumentaciji:

- a) Vrednosti, ki jih za izračun LCC v ponudbi (v obrazec predračun) navede ponudnik, so:
- ponudbena cena - cena za ponujeno vozilo v EUR z DDV
 - poraba energenta (kombinirana poraba), izražena v l/km ali kWh/km (poraba E),
 - emisije ogljikovega dioksida (CO_{2em}), izražene v kg/km,
 - emisije dušikovih oksidov (Noxem), izražene v g/km,
 - emisije nemetanskih ogljikovodikov ($NMHC_{em}$), izražene v g/km,
 - emisije trdnih delcev (P_{mem}), izražene v g/km.
- b) Naročnik bo pri izračunu ocene stroškov v življenjski dobi vozila uporabil naslednje vrednosti:

Opis parametra	Oznaka	Vrednost
Kilometrina v življenjski dobi vozila	LC_{km}	200.000 km
Vsebnost energije v dizelskem gorivu	P_E	36 MJ/l
Vsebnost energije v bencinu	P_E	32 MJ/l

Vsebnost energije v zemeljskem plinu ali bioplinu	P_E	38 MJ/Nm ^[1]
Vsebnost energije v utekočinjenem naftnem plinu	P_E	24 MJ/l
Vsebnost energije v etanolu	P_E	21 MJ/l
Vsebnost energije v biodizlu	P_E	33 MJ/l
Vsebnost energije v emulzijskem gorivu	P_E	32 MJ/l
Vsebnost energije v vodiku	P_E	11 MJ/Nm
Vsebnost energije v električni energiji	P_E	3,6 MJ/kWh
Cena za emisije ogljikovega dioksida	C_{CO_2}	0,04 EUR/kg
Cena za emisije dušikovih oksidov	C_{NO_x}	0,0044 EUR/g
Cena za emisije nemetanskih ogljikovodikov	C_{NMHC}	0,001 EUR/g
Cena za emisije trdnih delcev	C_{PM}	0,087 EUR/g
Cena najcenejšega energenta brez davka na dodano vrednost	C_{Emin}	EUR/l ali EUR/Nm ali EUR/kWh
Vsebnost energije v najcenejšem energentu	P_{Emin}	MJ/l ali MJ/Nm ali MJ/kWh

Dokazilo:

Pri izračunu ocene stroškov v življenjski dobi vozila, ki kot energent uporablja bencin ali dizelsko gorivo, naročnik kot vrednost cene najcenejšega energenta (C_{Emin}) uporabi veljavno ceno bencina ali dizelskega goriva, pri čemer upošteva ceno brez davka na dodano vrednost, in sicer tistega energenta, ki je na dan, ko poteče rok za oddajo ponudb, cenejši. Pri izračunu ocene stroškov v življenjski dobi vozila, ki kot energent ne uporablja bencina ali dizelskega goriva, naročnik kot vrednost cene najcenejšega energenta (C_{Emin}) uporabi veljavno ceno energenta, ki ga uporablja vozilo. Kadar vozilo kot energent uporablja dizelsko gorivo, bencin, utekočinjeni naftni plin, etanol, biodizel ali emulzijsko gorivo, mora biti cena najcenejšega energenta izražena v EUR/l, kadar vozilo kot energent uporablja zemeljski plin, bioplin ali vodik, mora biti izražena v EUR/Nm, kadar vozilo kot energent uporablja električno energijo, pa mora biti izražena v EUR/kWh. **Naročnik bo pri izračunu ocene stroškov v življenjski dobi upošteval ceno najcenejšega energenta (C_{Emin}) brez davka na dodano vrednost in veljavno na dan, ko poteče rok za oddajo ponudb.** Upošteva se cena, objavljena na spletni strani:

http://www.mgrt.gov.si/si/delovna_podrocja/notranji_trg/nadzor_cen_naftnih_derivatov/cene_naftnih_derivatov/.

Vrednost vsebnosti energije v najcenejšem energentu (P_{Emin}) določi naročnik glede na vrsto energenta, na katerega se nanaša cena najcenejšega energenta. Vsebnost energije v najcenejšem energentu se izrazi v MJ/l ali MJ/Nm ali MJ/kWh.

Ponudnik mora v ponudbi za ponujeno vozilo priložiti **izpisek iz Enotne evropske homologacije** (ES-homologacija motornih vozil / WVTA - Whole Vehicle Type Approval), izdan s strani neodvisne institucije z območja EU, iz katerega izhaja, da so izpolnjene tehnične zahteve in da so iz njih razvidni podatki, potrebni za uvrstitev ponudbe na podlagi meril.

Naročnik bo operativne stroške v življenjski dobi vozila (LCC) izračunal na podlagi podatkov iz izpiska iz Enotne evropske homologacije (WVTA - Whole Vehicle approval), ki jo mora ponudnik predložiti za ponujeno vozilo (samo del, iz katerega so razvidni zahtevani podatki), na podlagi formule za izračun operativnih stroškov v življenjski dobi vozila. V primeru da bodo podatki vpisani v razponih od spodnje do zgornje meje, bo naročnik upošteval zgornje mejne vrednosti.

Če bo naročnik ugotovil razlike med podatki, navedenimi v ponudbi in izpiskom iz Enotne evropske homologacije, bo naročnik upošteval podatke na izpisku iz Enotne evropske homologacije.

3. Vozila, ki so opremljena s sistemom nadzora tlaka v pnevmatikah (največ 5 točk)

V okviru merila bo naročnik vsakemu od ponudnikov, ki bo izkazal, da je ponujeno vozilo opremljeno s sistemom nadzora tlaka v pnevmatikah, dodelil 5 točk. Ponudniki, ki ne bodo izkazali, da je ponujeno vozilo opremljeno z navedenim sistemom, bodo prejeli 0 točk.

Dokazilo:

- a) Tehnična dokumentacija proizvajalca ali ustrezno drugo dokazilo, ki nedvoumno potrjuje, da je merilo izpolnjeno.

V kolikor ponudnik uveljavlja dodatne točke v okviru meril 2 in 3 , **MORA** dostaviti vsa zahtevana dokazila že **OB ODDAJI PONUDBE**, sicer mu naročnik ne bo dodelil dodatnih točk. Prav tako dodatne točke ne bodo priznane, če ponudnik ne bo ustrezno izpolnil oz. vpisal podatkov v za to namenjene rubrike obrazca »Ponudba«.