

Ureditev dela ceste LC 024121 od km 1,103 do km 1,350, čez Cerino

DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Odgovori na recenzijo in predlagana dopolnila po recenziji

Recenzija : Lara Humar, univ.dipl.inž.grad.

Pripombe recenzenta so bile upoštevane, elaborat je popravljen in dopolnjen skladno s pripombami v recenziji.

Komentar je naslednji:

- 2.1 Pojasni naj se vrednost 30 preh. NOO 100 kN / dan.
- 2.2 Za ocenjeno prometno obremenitev in nosilnost na planumu kamnite posteljice CBR = 10 % je določitev minimalnega indeksa na str. 11 pravilna. Napaka je v navedbi prodca za nevezano nosilno plast (drobljenec).
- 2.3 V nadaljevanju so podatki neusklajeni in ni jasno, kaj je pravzaprav končna rešitev. Npr.:
- na strani 11 sta dva podatka o prometni obremenitvi,
 - v preglednici na strani 11 je debelina tampona 30 cm in debelina kamnite posteljice 20 cm, v nadaljevanju 25 + 25 cm (T.5.3), v zaključku pa 30 + 25 cm,
 - za upoštevanje nosilnosti na planumu temeljnih tleh podano CBR = 7 %, drugič 6 %, v zaključku pa se predpisuje ukrepe v primeru nosilnosti nižje od CBR = 4 % ?
 - temeljna tla so glinena (str. 7) in posledično zmrzlinosko neodporna ali jih gradi preperela hribina oz. cestni nasip (str. 8)?
- 2.4 Menim, da je glede na solidno nosilnost temeljnih tal smiselno predvideti ustrezno debelino kamnite posteljice za dosego nosilnosti na planumu kamnite grede CBR = 15 % in tampon dimenzionirati na to nosilnost.
- 2.5 Težko razumljiv je 2. odstavek v zaključku. Navedeno je, da nadgradnja ni predvidena, čeprav ima obstoječa VK premajhno debelino. Ali to pomeni, da se izvede zamenjavo, kjer se nova niveleta prilagaja obstoječi? V nadaljevanju zaključka se zahteva ravno nadzor nadgradnje? Kot sicer sklepam iz cestnih profilov, se obstoječa cesta zaradi poglobljanja nivelete večinoma odstrani.
- 2.1 V izračunu je upoštevana lahka prometna obremenitev.
- Po TSC 06.511: 2009 Projektiranje, Prometne obremenitve je število prehodov vozil nazivne osne obremenitve 100 kN do 30 na dan.
- 2.2. Poročilo je popravljeno.

- 2.3. Poročilo je popravljeno.
Privzet je CBR=7. Dimenzije VK so 4+7+30. Nasip je debeline 20 cm. Temeljna tla delno gradi cestni nasip.
- 2.4 Glede na izkušnje pri izvedbah lokalnih cest, tampon dimenzioniram na CBR=10. Skupna debelina zmrzlinso odpornega materiala je 50 cm, od tega 30 cm tampona.
- 2.5 Poročilo je popravljeno.

Pripombe recenzenta so bile upoštevane, komentirani popravki so podani v geološko geotehničnem poročilu in grafičnih prilogah.

Maribor, 20.1.2014

Dr. Bojan Žlender, univ.dipl.inž.gr.

