

1.1 NASLOVNA STRAN

1 – NAČRT ARHITEKTURE

INVESTITOR:

OBČINA BREŽICE
Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice

UPORABNIK:

OŠ ARTIČE in VRTEC RINGA RAJA
Artiče 39, 8253 Artiče

OBJEKT:

OŠ ARTIČE in VRTEC RINGA RAJA
ZUNANJA IN PROMETNA UREDITEV

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

Idejna zasnova - IDZ

ZA GRADNJO:

Rekonstrukcija, odstranitev objekta, nova gradnja

PROJEKTANT:

PRO PLAN Simona Kosi s.p., Suška cesta 3, 4220 Škofja Loka

Odgovorna oseba: Simona KOSI

Žig:

pro plan
simona kosi s.p.
suška 3, škofja loka

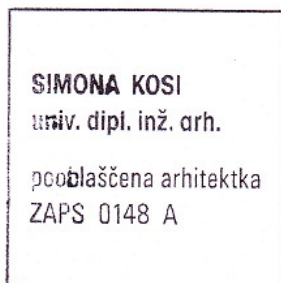
Podpis:



ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

Simona KOSI, univ.dipl.inž.arh., Ident. štev.: ZAPS 0148 A

Osebni žig:



Podpis:



ŠTEVILKA PROJEKTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:

Številka projekta: 17-06

Kraj in datum izdelave: Škofja Loka, maj 2017

1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA št.: 17-06

1 – NAČRT ARHITEKTURE št.: 17-06

- 1.1. Naslovna stran
- 1.2. Kazalo vsebine načrta
- 1.3. Tehnično poročilo
- 1.4. Risbe

Grafični prikazi

- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| 01. Zunanja ureditev – varianta A | M 1: 1000 |
| 02. Zunanja ureditev – varianta B | M 1: 1000 |
| 03. Zunanja ureditev – varianta C | M 1: 1000 |
| 04. Zunanja ureditev – varianta D | M 1: 1000 |

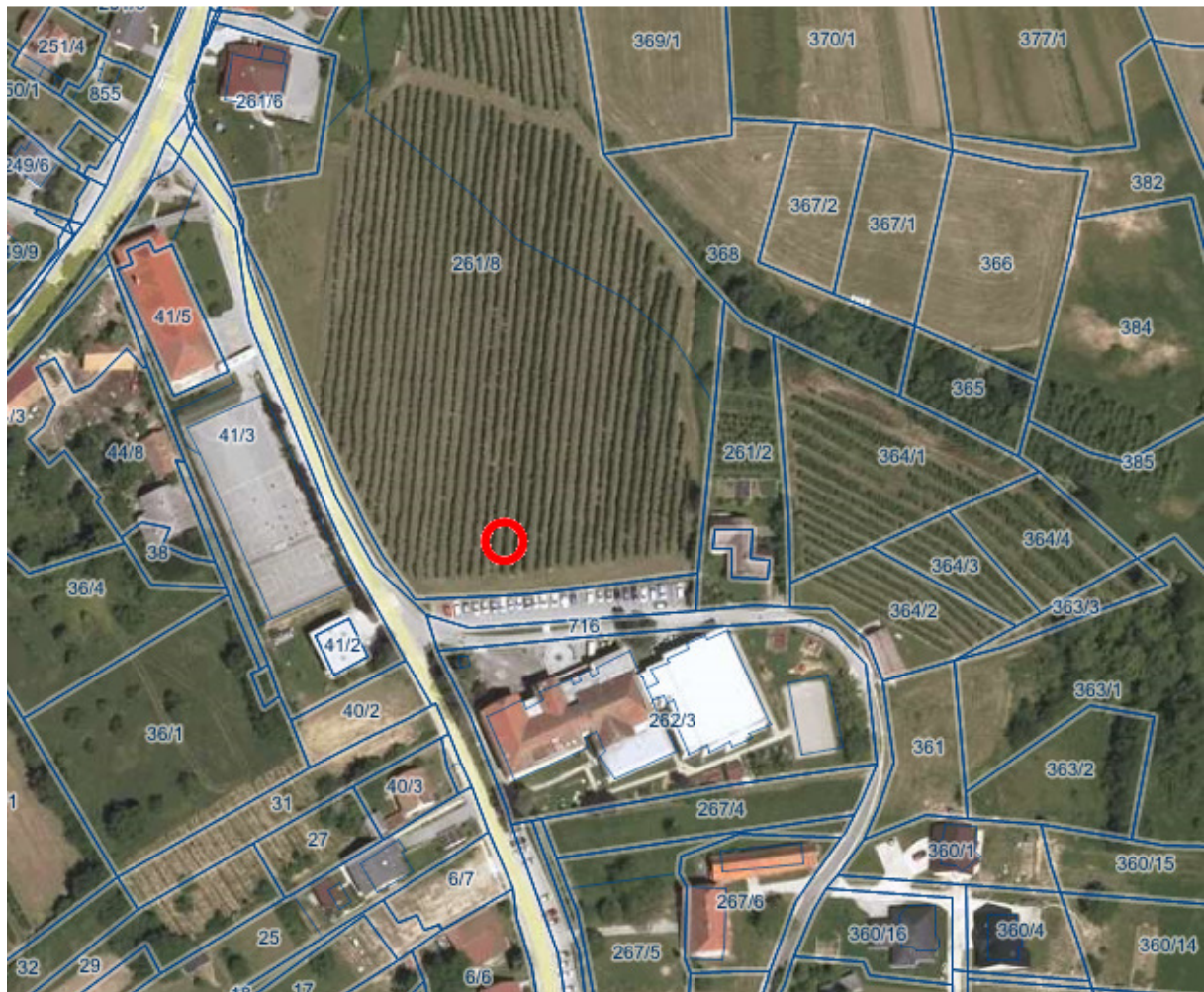
1.3 TEHNIČNO POROČILO

SPLOŠNO

Idejna zasnova obravnava ureditev zunanjega športnega igrišča v sklopu rekonstrukcije, odstranitve objekta in novogradnje (dozidave) OŠ Artiče v Artičah.

Predvideni posegi so na zemljiščih oz. delih zemljišč s parc. št. 961/3, 261/8, 261/3, 715/3 (cesta), 716 (javna pot) in 262/3, vse k.o. 1279 Artiče.

Glede na variantne rešitve so velikosti območja urejanja od 7.000,00 m² (varianta D), 7.291,00 m² (varianta B), 8.243,00 m² (varianta A) in 8.473,00 m² (varianta C).



Predmet ureditve so:

- Izgradnja športnih igrišč,
- Ureditev avtobusnega obračališča,
- Ureditev parkirnih mest.

ŠPORTNA IGRIŠČA (absolutna višinska kota platoja 217,00 m nmv)

Nova športna igrišča so umeščena na severni strani obstoječega šolskega kompleksa. Igrišča so umeščena v orientaciji S-J (varianeta C) oz. V-Z (varianeta B) oz. V-Z z manjšim odklonom proti jugu (varianeta A). Dostop do igrišč je preko dostopne poti širine 1,20 m, obrobljene z robniki in v max.

padcu 8% (klančina). Do asfaltirane dostopne poti lahko pridemo po enostranskem pločniku širine 1,20 m in neposredno iz šolskega dvorišča. Vadbeni prostor oz igrišča morajo biti ograjena, okoli igrišča, razen na južni strani kjer je brežina, se predvidi postavitve žične ograje v višini 2 m. Na dostopni poti se vgradijo vrata širine 1,40 m. Teren, predviden za umestitev športnega igrišča v smeri proti severu pada, višinska razlika med nivojem šolskega dvorišča in platojem igrišča je do 3,00 m, zato je smiselno južni rob urediti terasasto, z utrjenimi tribunami (od 300 – 400 sedežev). Ostale površine naj bodo zatravljene. Za potrebe senčenja se predvidi zasaditev avtohtonega sadnega drevja (jabolka, hruške, češnje) ali hitro rastočih listavcev, obstoječi sadovnjaki se v čim večji meri ohranjajo.

Zahteve iz normativa za urejanje zunanjih, t.j. nepokritih vadbenih prostorov predpisujejo za šolo z 9 - 12 oddelki ureditev najmanj ene kompleksne igralne enote KIE v izmeri min. 250,00 m² (planerska izmera 350,00 m²), univerzalne ploščadi UPI 28 x 16 m (planerska izmera 650,00 m²), ATT 4-stezno tekališče – 4 x 60 m, ATD skakališče v daljino z doskokom 4 x 75 m, ATK tekalni krog L=150-200 m, vključno s shrambo za zunanjo športno opremo.

Predvidena je ureditev naslednjih igrišč (asfaltirane površine):

- Košarkaško igrišče, dim. 15 x 28 m,
- Rokometno igrišče, oz. igrišče za mali nogomet, dim. 22 x 40 m,
- Zaris za dvoje igrišč za odbojko oz. igro med dvema ognjema, 2 x dim. 9 x 18 m.

Predvidena je ureditev tekalne steze in skakališča z doskokom (asfaltirana s PU prevleko):

- Tekalna steza 3 x 1,22 m, L= 200 m
- Tekalna steza 4 x 1,00 m, L= 60 m (69,00 m)
- Skakališče z doskokom 4 x 1,00; L=75 m, doskok 3 x 8 m (pesek)

Predvidena sestava ustroja atletskih površin:

poliuretanska prevleka	13 mm,
drenažni asfalt PA 8 B70/100 A4	3,0 cm,
drenažni asfalt PA 16 B70/100 A5	4,0 cm,
prodec 0-32 mm (mleti)	20 cm,
prodec 0-63 mm (mleti)	30 cm.

Zunanji in notranji del tekališča se obrobi z vrtnimi robniki. Širina tekaških stez je 1,22 m. Tekališče ima v celoti naklon proti notranji muldi in sicer 1 %. Doskočišče za skok v daljino se obrobi z mehкими robniki. Jama se napolni s kremenčevno mivko in sicer na podlagi iz geotekstila 200 g , v debelini min. 35 cm. Planum se izvede v naklonu proti sredini jame kjer se vgradi ponikovalnica Ø 80 cm, ki je zapolnjena z drenažnim materialom.

V sklopu kompleksa se uredi tudi objekt za varovanje zunanje športne opreme dim. cca 3 x 5 m, ki naj bo lahko dostopen.

Umestitev športnega igrišča je potrebno prilagoditi ostalim ureditvam v sklopu rekonstrukcije objekta stare šole, in prizidave oz. odstranitve starega objekta in izgradnje novega. Posamezne rešitve omogočajo umestitev dodatnih vsebin in širjenje zelenih in rekreacijskih površin, vključno z možnostjo ureditev prostora z igrali, balinišče, fitness na prostem in podobno.

AVTOBUSNO OBRAČALIŠČE (absolutna višinska kota platoja 220,00 – 220,50 m nmv)

V sklopu ureditvenega območja je potrebno urediti avtobusno obračališče, ki bo zagotavljalo varen promet, šolarjem pa varen dostop in pot v šolo.

Obračališče je mogoče urediti zgolj v površinah za ceste ali območjih osrednje rabe. Variantne rešitve prikazujejo ureditev avtobusnega obračališča za avtobus dolžine 13,00 m s sredinskim otokom z notranjim radijem 5,50 m, ena različica pa namesto krožnega obračališča predvideva ureditev avtobusnega postajališča izven vozišča ter krožni promet po obodni cesti šolskega kompleksa.

Avtobusno obračališče (postajališče) je najbolje urediti v premi, kar zagotavlja večjo preglednost. Upoštevati je potrebno Pravilnik o avtobusnih postajališčih in tehničnih normativov in standardov, na platoju, poravnanim z niveleto ceste. Obenem z urejanjem obračališča se ureja tudi parkiranje za potrebe šole in dostopi z enostranskimi pločniki širine 1,20 m. Pločnik se pred šolo zaključuje s poglobljenim robnikom, kar omogoča varen dostop tudi gibalno oviranim.

Predvidena ureditve omogoča neoviran dvosmerni promet.

Na postajališču je predviden sledeči normalni prečni prerez:

vozišče	5,00 m
postajališče	3,10 m
<u>pločnik</u>	<u>1,20 m</u>
skupaj min.	9,30 m

Na vseh novih povoznih površinah se vgradi naslednja vozišča konstrukcija:

AC 8 surf B 70/100, A4	3 cm
AC 22 base B 70/100, A4	7 cm
tamponski drobljenec D32	25 cm
<u>kamnit nasipni material D100</u>	<u>45 cm</u>
skupaj	80 cm

Na pločniku se vgradi sledeča konstrukcija:

AC 8 surf B 70/100, A5	5 cm
<u>tamponski drobljenec D32 min.</u>	<u>40 cm</u>
skupaj min.	45 cm

Vse povozne in utrjene površine je potrebno odvodnjavati, praviloma ob robnikih z vtokom ali preko muld in cestnih požiralnikov.

Potek morebitnih nadzemnih in podzemnih komunalnih vodov ni znan, pred izdelavo projektne dokumentacije je potrebno obvestiti upravljavce posameznih vodov in naročiti zakoličbo. V bližini vseh podzemnih instalacij je potreben ročni izkop, zaradi manjše možnosti povzročitve morebitnih poškodb. Vsa dela v bližini križanj, vzporednega vodenja ali zaščite oz. prestativte se obvezno izvede pod nadzorom vsakega posameznega komunalnega upravljavca.

PARKIRIŠČE (absolutna višinska kota platoja 220,00 – 220,50 m nmv)

Za potrebe šole je zahtevana ureditve najmanj 18 PM, za potrebe vrtca pa 10 PM. Trenutno je v ožjem območju šolskega kompleksa urejenih 56 PM, od tega 1 za invalidne. Zaradi umestitve avtobusnega obračališča oz. postajališča se spremeni del ureditev mirujočega prometa. Variantne različice predvidevajo ureditev parkirnih površin bodisi kot razširitev obstoječega platoja s parkirišči pred vhodom v šolo, bodisi v delu, kjer se trenutno nahaja asfaltirana igralna ploščad, in ki občasno že služi kot parkirišče. Variantne rešitve predvidevajo ureditev od 32 do največ 48 PM.

Na vseh novih povoznih površinah se vgradi naslednja vozišča konstrukcija:

AC 8 surf B 70/100, A4	3 cm
AC 22 base B 70/100, A4	7 cm
tamponski drobljenec D32	25 cm
<u>kamnit nasipni material D100</u>	<u>45 cm</u>
skupaj	80 cm

Parkiranje je obojestransko, pod pravim kotom, dim. parkirnih mest so 2,50 x 5,00 m, parkirno mesto za invalide meri 3,50 x 5,00 m. Uvozi na parkirišče so izvedeni z ustreznimi zavijalnimi radiji. Parkirišča so asfaltirana, zamejena s cestnimi robniki, odvodnjavana.

Parkirišča so povezana z ostalimi površinami kompleksa z enostranskimi pločniki. Parkirišča naj bodo ozelenjena / senčena, v rastru naj se predvidi zasaditev listavcev z okroglo krošnjo.

Obstoječe in predvidene prometne površine se lahko uporabijo kot intervencijske površine in intervencijske poti, objekti naj bodo dostopni iz vseh strani. Širine intervencijskih poti naj zadoščajo požarnovarstvenim zahtevam (min. 3,50 m).

Predvideti je potrebno ustrezno prometno signalizacijo.

Sestavila:
Simona Kosi, udia

1.6 RISBE

01. Zunanja in prometna ureditev – varianta A	M 1: 1000
02. Zunanja in prometna ureditev – varianta B	M 1: 1000
03. Zunanja in prometna ureditev – varianta C	M 1: 1000
04. Zunanja in prometna ureditev – varianta D	M 1: 1000